bind Banco Industrial

Análisis de Crédito de: SILOS ARENEROS BUENOS AIRES S A C

silos areneros buenos aires

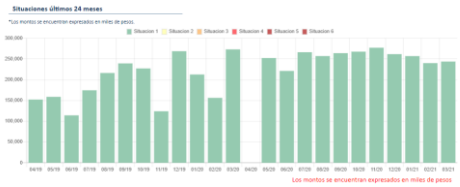
INFORMACIÓN FORMAL

Razón Social	SILOS ARENEROS BUENOS AIRES S A C
Cuit	30-50687587-7
Domicilio	AV. DON PEDRO DE MENDOZA 905, (1156), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA
Teléfonos	(011) 4362-6514/2442
Forma Jurídica	SOCIEDAD ANONIMA
Fecha De Const.	23/5/1960
Pat. Neto 2020	$ 245 924 864
Cantidad Empleados	170 Aprox.
Domicilio Legal	AV. DON PEDRO DE MENDOZA 905, (1156), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

SITUACIÓN BANCARIA

Total Endeud. Promedio	mar-21	$ 243.837.000

BANCOS	MONTO	Período Inf.	Sit	%
BBVA FRANCES	96.862.000	3/2021	1	39,7%
CIUDAD DE BUENOS AIRES	90.449.000	3/2021	1	37,1%
PATAGONIA	20.935.000	3/2021	1	8,6%
SANTANDER RIO S.A.	15.224.000	3/2021	1	6,2%
BICE	12.766.000	3/2021	1	5,2%
NACION ARGENTINA	7.495.000	3/2021	1	3,1%
AMERICAN EXPRESS ARG SA	106.000	3/2021	1	0,0%
INDUSTRIAL	-	3/2021	1	0,0%
	-	-	1	-
	-	-	1	-
	-	-	1	-
	-	-	1	-
	-	-	1	-
	-	-	1	-
	-	-	1	-



INFORMACIÓN CONTABLE

	jun.-19	jun.-20
Activo	750.644.775	689.064.932
Activo Corriente	255.686.080	201.303.393
Activo No Corriente	494.958.696	487.761.540
Pasivo	231.212.557	443.140.068
Pasivo Corriente	169.429.643	312.703.800
Pasivo No Corriente	61.782.915	130.436.268
Patrimonio Neto	519.432.218	245.924.864
% PN / Activo	69,2%	35,7%
Ventas	934.051.487	586.280.612
% Var. Vtas.	-37,2%	
Resultado Final	-86.693.377	-268.850.850
% Rent. / Vtas	-9,3%	-45,9%

	Fecha	Importe
Prom. Men. de Ventas	mar-21	$ 65.789.463
Deudas Bancarizadas Act.	mar-21	$ 243.837.000

	jun.-19	jun.-20
Endeudamiento	0,33	1,27
ROA %	-11,5%	-39,0%
ROE %	-16,7%	-109,3%
Días Prom de Cobro	58	75
Días Prom de Pago	230	488
Días Prom de Stock	346	91
Cobertura de interés	-	-
Deuda Ban. / EBITDA	-1,06	
Deuda Ban. / Ventas	0,42	

INDUSTRIA

ZONA GEOGRAFICA	CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA
PRODUCTO / SERVICIO	EXTRACCIÓN Y VENTA DE ARENAS, CANTO RODADO Y TRITURADOS PÉTREOS
TIPOS DE CULTIVO	N/A
PROVEEDORES	PAN AMERICAN ENERGY LLC SUC. ARGENTINA , ADMINISTRACION GENERAL DE PUERTOS S.E., CAMPOS ANDINOS S.A, LA NAVE DE JUAN CARLOS
CLIENTES	CERAMICA FANELLI SA, HORMIGONERA MARTIN COCCO SRL, MARIO CAROLEO S.A., MONES HNOS Y DA COSTA SRL, CEMENTOS AVELLANEDA S A, CONCRETE GRUPO PICA S.A, CARMAT S.A.
ACTIVIDAD/ES	081300 - EXTRACCIÓN DE ARENAS, CANTO RODADO Y TRITURADOS PÉTREOS 466399 - VENTA AL POR MAYOR DE ARTÍCULOS PARA LA CONSTRUCCIÓN N.C.P. 502200 - SERVICIO DE TRANSPORTE FLUVIAL Y LACUSTRE DE CARGA 682099 - SERVICIOS INMOBILIARIOS REALIZADOS A CAMBIO DE UNA RETRIBUCIÓN O POR CONTRATA N.C.P.

CONCLUSIONES

SILOS ARENEROS SAC es una empresa familiar dedicada a la extracción de áridos de todo tipo, desde el año 1960.
No registra juicios en su contra y opera con normalidad con el sistema bancario sin registrar cheques rechazados por Sin Fondos.
Registra deuda exigible por AFIP en Aportes y Contribuciones a la Seg. Social. De su información contable a Junio 2020 se desprenden los ajustados indicadores a saber: Endeudamiento en alza (paso de 0.33 al actual 1.27), Liquidez en caída (bajó de 1.51 a 0.64) y Solvencia con fuerte descenso (2.25 vs el actual 0.55). Sus ventas registraron una macada caída de 37% interanual, y su rentabilidad registró un quebranto por 2°año consecutivo, siendo este de -46% vs el -9.3% s/ventas del periodo pasado. Las ventas post balance a 6/21 proyectarían un aumento de más de 30% interanual.
Ante lo dicho la empresa, eventualmente, podría ser asistida con las garantías correspondientes.

RESEÑA HISTÓRICA – GENERALIDADES

"La actividad de Silos Areneros de Bs. As S.A. fue iniciada por el señor José Santoro hace más de 60 años. Actualmente, la segunda generación de la familia Santoro es quien está al mando de la misma, secundada por la tercera generación en lo referido a tareas financieras y administrativas.

Es una empresa dedicada a la extracción de áridos de todo tipo, por medios navegatorios y a través de sistemas de succión y su posterior refulado, transporte y comercialización."

Fuente: Empresa.

Estructura Societaria y Vinculaciones

SOCIOS / ACCIONISTAS

Apellido y Nombres	Nacionalidad	C.U.I.T	Porcentaje
SANTORO PASCUAL JOSE	Argentina	20107623729	36,00%
SANTORO MIGUEL JAVIER	Argentina	20134369826	18,66%
SANTORO ALBERTO SANTIAGO	Argentina	20144563868	18,66%
SANTORO MIGUEL PASCUAL	Argentina	20105143495	14,00%
SANTORO NINA ROSA	Argentina	27134371035	12,68%

Fuente: Empresa.

VINCULACIONES / EMPRESAS RELACIONADAS

No se detectó información.

PRINCIPALES DIRECTIVOS

Apellido y Nombres	Nacionalidad	C.U.I.T	Cargo
SANTORO PASCUAL JOSE	Argentina	20107623729	PRESIDENTE
SANTORO MIGUEL JAVIER	Argentina	20134369826	VICEPRESIDENTE
SANTORO MIGUEL PASCUAL	Argentina	20105143495	DIRECTOR/A TITULAR
SANTORO JOSE	Argentina	23933226549	DIRECTOR/A TITULAR
VEIGUELA JAVIER ALEJANDRO	Argentina	23129693789	SINDICO TITULAR
PUBUL MARTIN FERNANDO	Argentina	20175869663	SINDICO SUPLENTE

Fuente: Externa.

ACTUACIÓN Y/O PARTICIPACIÓN EN EMPRESAS DE LOS SOCIOS/DIRECTORES

SANTORO MIGUEL PASCUAL

- EX-SOCIA/O GERENTE DE:LAS 4 ESTACIONES S R LCUIT :30692978818
- PRESIDENTE DE:ARENERA SARTHOU S ACUIT :30694430798
- PRESIDENTE DE:ARENERA PUEYRREDON S.A.C UIT :33547304239

SANTORO PASCUAL JOSE

- AUTORIDAD IGJ DE:ARENAS BUILDING S.A. CUIT :30707461329
- AUTORIDAD IGJ DE: ARENAS BUILDING S.A. CUIT :30707461329
- AUTORIDAD IGJ DE: EL EDEN SPA S.A. CUIT :30711832242
- EX-INTEGRANTE DE: ARENERA PUEYRREDON S.A. CUIT :33547304239
- INTEGRANTE DE: FLUVIALMAR SOCIEDAD ANONIMACUIT :30642912395
- INTEGRANTE DE: ARENERA RIACHUELO SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL IND AGRO CUIT :33506981099
- LIQUIDADOR/A DE: LAS 4 ESTACIONES S R LCUIT :30692978818
- PRESIDENTE DE: ARENAS BUILDING S.A. (desde 09-2000) CUIT :30707461329
- PRESIDENTE DE: EL EDEN SPA S.A. (desde 12-2010) CUIT :30711832242

SANTORO MIGUEL JAVIER

- AUTORIDAD IGJ DE: CAMARA ARGENTINA DE ARENA Y PIEDRACUIT :30506798279

- AUTORIDAD IGJ DE: AGROGANADERA DEL SUR SOCIEDAD ANONIMACUIT :30597510345
- AUTORIDAD IGJ DE: ARENAS BUILDING S.A. CUIT :30707461329
- AUTORIDAD IGJ DE: ARENAS BUILDING S.A. CUIT :30707461329
- DIRECTOR/A SUPLENTE DE: ARENAS BUILDING S.A. (desde 09-2000) CUIT :30707461329
- EX-SOCIA/O GERENTE DE: LAS 4 ESTACIONES S R LCUIT :30692978818
- VICE-PRESIDENTE DE:ARENERA SARTHOU S ACUIT :30694430798
- VICE-PRESIDENTE DE:ARENERA PUEYRREDON S.A. CUIT :33547304239
- VOCAL TITULAR DE:LIBERSERV COOPERATIVA DE PROVISION DE SERVICIOS LIMITADA CUIT :30500054820

PUBUL MARTIN FERNANDO

- AUTORIDAD IGJ DE:APPLUS ARGENTINA S ACUIT :30645446549
- AUTORIDAD IGJ DE: ARENAS BUILDING S.A. CUIT :30707461329
- AUTORIDAD IGJ DE: ARENAS BUILDING S.A. CUIT :30707461329
- DIRECTOR/A SUPLENTE DE: APPLUS ARGENTINA S A (desde 04-2013) CUIT :30645446549

PUBUL MARTIN FERNANDO

- EX-SINDICO SUPLENTE DE:ARENERA SARTHOU S A (desde 12-1997) CUIT :30694430798

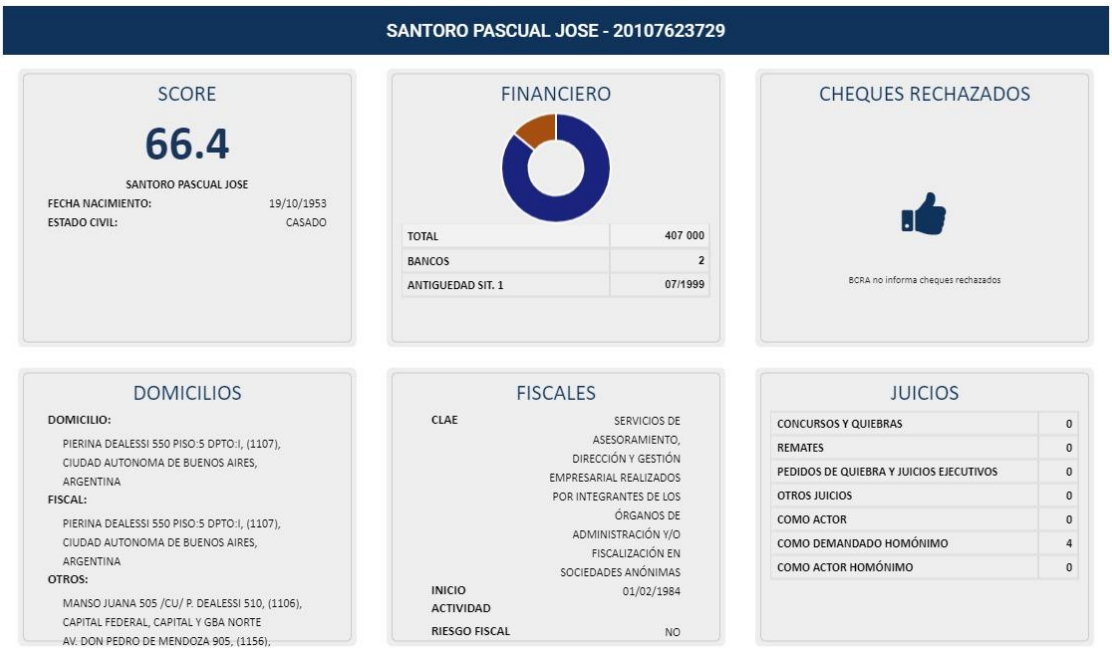
VEIGUELA JAVIER ALEJANDRO

- AUTORIDAD IGJ DE:MARYMAR S A C E ICUIT :30549547350
- AUTORIDAD IGJ DE: ARENAS BUILDING S.A. CUIT :30707461329
- AUTORIDAD IGJ DE: ARENAS BUILDING S.A. CUIT :30707461329
- SINDICO SUPLENTE DE:ARENERA PUEYRREDON S.A. CUIT :33547304239
- SINDICO SUPLENTE DE:H H SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL E INDUSTRIALCUIT :33548885049
- SINDICO TITULAR DE:ARENERA SARTHOU S A (desde 12-1997) CUIT :30694430798
- SINDICO TITULAR DE:ARENAS BUILDING S.A. (desde 09-2000) CUIT :30707461329

SANTORO JOSE

- ACCIONISTA DE:ARENAS BUILDING S.A. CUIT :30707461329
- EX-INTEGRANTE DE:ARENERA PUEYRREDON S.A. CUIT :33547304239
- INTEGRANTE DE:FLUVIALMAR SOCIEDAD ANONIMACUIT :30642912395

ANTECEDENTES DE PRINCIPALES DIRECTIVOS



SANTORO MIGUEL JAVIER - 20134369826

SCORE

69.2

SANTORO MIGUEL JAVIER

FECHA NACIMIENTO:	01/10/1957
ESTADO CIVIL:	CASADO
SEXO:	M

FINANCIERO



TOTAL	108 000
BANCOS	3
ANTIGUEDAD SIT. 1	01/2000

CHEQUES RECHAZADOS

BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

O HIGGINS 1610 23 TORRE B, (1426), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

O'HIGGINS 1610 PISO:23 T:B, (1426), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

OHIGGINS 1630, (1426), CAPITAL FEDERAL, CAPITAL Y GBA NORTE

PINZON 12, (1161), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCALES

CLAE	SERVICIOS DE ASESORAMIENTO, DIRECCIÓN Y GESTIÓN EMPRESARIAL REALIZADOS POR INTEGRANTES DE LOS ÓRGANOS DE ADMINISTRACIÓN Y/O FISCALIZACIÓN EN SOCIEDADES ANÓNIMAS
INICIO ACTIVIDAD	01/06/1984
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS

no se detectó actividad judicial

SANTORO JOSE - 23933226549

SCORE

56.6

SANTORO JOSE

FECHA NACIMIENTO:	22/05/1929
ESTADO CIVIL:	CASADO

FINANCIERO



TOTAL	2 000
BANCOS	1

CHEQUES RECHAZADOS

BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

AV. PRES. FIGUEROA ALCORTA 3700 - 7 B, (1425), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

FIGUEROA ALCORTA AV. 3686 PISO:07 DPTO:B, (1425), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCALES

CLAE	SERVICIOS DE ASESORAMIENTO, DIRECCIÓN Y GESTIÓN EMPRESARIAL REALIZADOS POR INTEGRANTES DE LOS ÓRGANOS DE ADMINISTRACIÓN Y/O FISCALIZACIÓN EN SOCIEDADES ANÓNIMAS
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS

CONCURSOS Y QUIEBRAS	0
REMATES	0
PEDIDOS DE QUIEBRA Y JUICIOS EJECUTIVOS	0
OTROS JUICIOS	0
COMO ACTOR	0
COMO DEMANDADO HOMÓNIMO	5
COMO ACTOR HOMÓNIMO	0

Situación Comercial

PROVEEDORES

- PAN AMERICAN ENERGY LLC SUC. ARGENTINA (52,00 % de las compras)
- ADMINISTRACION GENERAL DE PUERTOS S.E. (5,80 % de las compras)
- CAMPOS ANDINOS S.A. (3,90 % de las compras)
- LA NAVE DE JUAN CARLOS COUZO (4,80 % de las compras)

CLIENTES

- CERAMICA FANELLI SA (5,20 % de las ventas)
- HORMIGONERA MARTIN COCCO SRL (5,60 % de las ventas)
- MARIO CAROLEO S.A. (4,00 % de las ventas)
- MONES HNOS Y DA COSTA SRL (4,40 % de las ventas)
- CEMENTOS AVELLANEDA S A (7,10 % de las ventas)
- CONCRETE GRUPO PICA S.A. (8,60 % de las ventas)
- CARMAT S.A. (6,05 % de las ventas)
- VICENTE LAMONACO E HIJO SRL (3,50 % de las ventas)
- MILLENIUM ARREDO S.R.L. (3,09 % de las ventas)
- COLONIA S.A. (8,30 % de las ventas)
- TRANSLOGISTICA S.A. (2,90 % de las ventas)
- REVESIL SRL (3,11 % de las ventas)
- LAMACOL S.A. (5,30 % de las ventas)

MARCAS / PATENTES

SILOS ARENEROS	**NOMBRE:** SILOS ARENEROS **TIPO:** Denominativa **CLASE:** 19, 37, 40 **ACTA:** 3769468 **BOLETÍN:** **PUBLICACIÓN:** -
SILOS ARENEROS BUENOS...	**NOMBRE:** SILOS ARENEROS BUENOS AIRES **TIPO:** Denominativa **CLASE:** 19, 37, 40 **ACTA:** 3769470 **BOLETÍN:** **PUBLICACIÓN:** -
PASEO DE LAS ARTES PEDRO...	**NOMBRE:** PASEO DE LAS ARTES PEDRO DE MENDOZA **TIPO:** Mixta **CLASE:** 9, 16, 35, 36, 41 **ACTA:** 3769480 **BOLETÍN:** - **PUBLICACIÓN:** 02/05/2019

EVOLUCION DE LAS VENTAS

06-2018	06-2019	06-2020	Post Balance al 03-2020	Post Balance proy. al 06/2021	Deuda en Días Ventas sobre BCRA
$ 487 330 328	$ 934 051 487	$ 586 280 612	$ 592 105 164	$ 789 473 552	111

Situación Bancaria

CHEQUES RECHAZADOS

No se registran cheques rechazados.

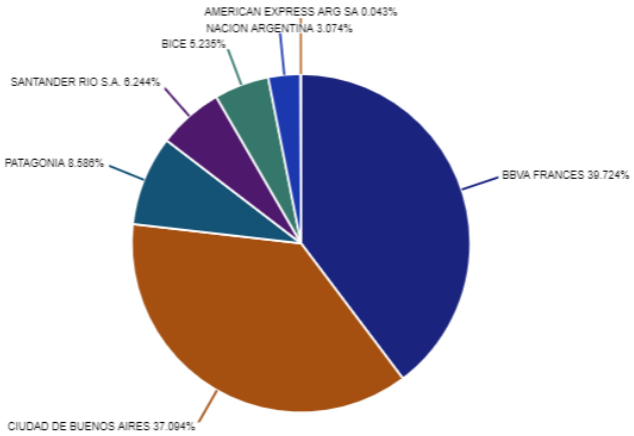
CENTRAL DE DEUDORES

Banco	04/2019	05/2019	06/2019	07/2019	08/2019	09/2019	10/2019	11/2019
NACION ARGENTINA								
INDUSTRIAL								
BICE						16 325,00		16 311,00
SANTANDER RIO S.A.	42 175,00	46 778,00	46 700,00	49 031,00	41 468,00	34 133,00	35 634,00	40 544,00
PATAGONIA	9 816,00	9 975,00	13 810,00	13 121,00	4 048,00	3 365,00	9 023,00	11 592,00
CIUDAD DE BUENOS AIRES	54 274,00	53 189,00	53 653,00	53 466,00	53 219,00	53 065,00	54 531,00	55 591,00
BBVA FRANCES	45 907,00	48 673,00		59 063,00	117 519,00	132 447,00	128 002,00	
AMERICAN EXPRESS ARG SA	142,00	273,00	86,00		45,00	69,00	48,00	28,00
TOTAL PERIODO	**152 314,00**	**158 888,00**	**114 249,00**	**174 681,00**	**216 299,00**	**239 404,00**	**227 238,00**	**124 066,00**

Banco	12/2019	01/2020	02/2020	03/2020	04/2020	05/2020	06/2020	07/2020
NACION ARGENTINA								
INDUSTRIAL	2,00		8,00				2,00	4 628,00
BICE	16 083,00	15 100,00	14 940,00	15 544,00		14 530,00	14 375,00	14 254,00
SANTANDER RIO S.A.	45 843,00		38 265,00	30 871,00		33 306,00		33 730,00
PATAGONIA	12 984,00	13 447,00	43 990,00	46 226,00		47 160,00	47 547,00	52 781,00
CIUDAD DE BUENOS AIRES	56 341,00	57 068,00	59 170,00	58 804,00		62 919,00	64 414,00	66 196,00
BBVA FRANCES	137 406,00	127 047,00		121 669,00		94 432,00	94 893,00	94 695,00
AMERICAN EXPRESS ARG SA	83,00	18,00	72,00	17,00		18,00	9,00	
TOTAL PERIODO	**268 742,00**	**212 680,00**	**156 445,00**	**273 131,00**		**252 365,00**	**221 240,00**	**266 284,00**

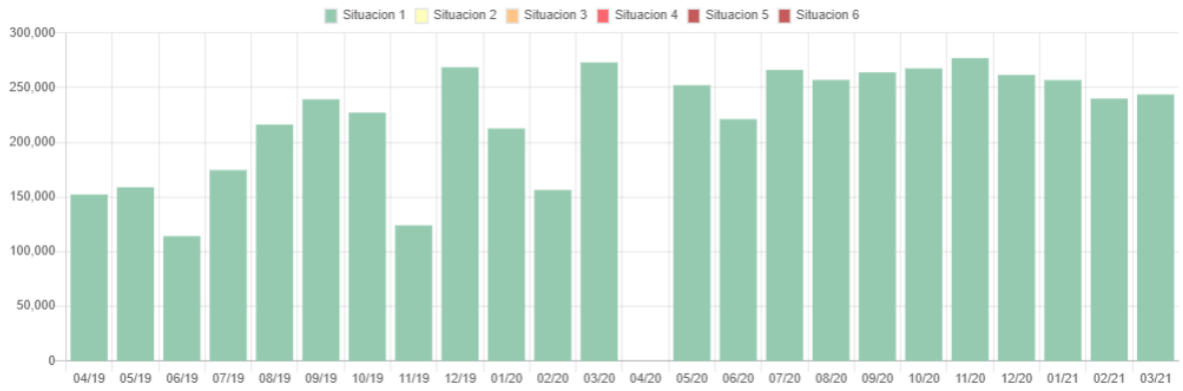
Banco	08/2020	09/2020	10/2020	11/2020	12/2020	01/2021	02/2021	03/2021
NACION ARGENTINA					7 080,00	7 220,00		7 495,00
INDUSTRIAL	4 990,00	5 673,00	5 243,00	9 335,00		450,00		
BICE	14 094,00	13 920,00	13 774,00	13 585,00	14 064,00	13 208,00	12 954,00	12 766,00
SANTANDER RIO S.A.	33 485,00	33 839,00	34 213,00	33 549,00	21 086,00	19 168,00	17 317,00	15 224,00
PATAGONIA	42 329,00	40 363,00	38 826,00	39 724,00	32 355,00	32 633,00	24 531,00	20 935,00
CIUDAD DE BUENOS AIRES	68 001,00	70 102,00	72 693,00	75 482,00	78 996,00	82 302,00	86 000,00	90 449,00
BBVA FRANCES	94 223,00	99 967,00	102 652,00	105 238,00	107 899,00	101 860,00	99 171,00	96 862,00
AMERICAN EXPRESS ARG SA		223,00	278,00	239,00	209,00	168,00	132,00	106,00
TOTAL PERIODO	**257 122,00**	**264 087,00**	**267 679,00**	**277 152,00**	**261 689,00**	**257 009,00**	**240 105,00**	**243 837,00**

Situaciones	
1 Situación Normal	4 Con Alto Riesgo de Insolvencia (atraso de 181 a 365 días)
2 Con Riesgo Potencial (atraso de 31 a 90 días)	5 Irrecuperable (atraso de más de 365 días)
3 Con Problemas (atraso de 91 a 180 días)	6 Irrecuperable por Disposición Técnica (Morosos de ex-entidades financieras, con atraso de más de 180 días)



Situaciones últimos 24 meses

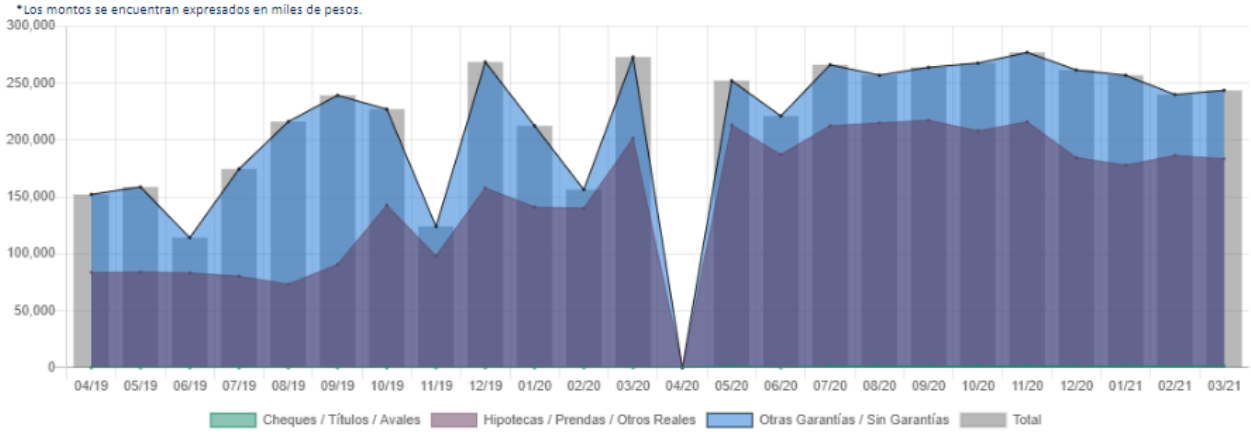
*Los montos se encuentran expresados en miles de pesos.



Los montos se encuentran expresados en miles de pesos

Garantías últimos 24 meses

*Los montos se encuentran expresados en miles de pesos.



Situación Judicial

CARÁTULAS DE JUICIOS COMO DEMANDADO

No se detectaron datos.

CARÁTULAS DE JUICIOS COMO DEMANDANTE

No se detectaron datos.

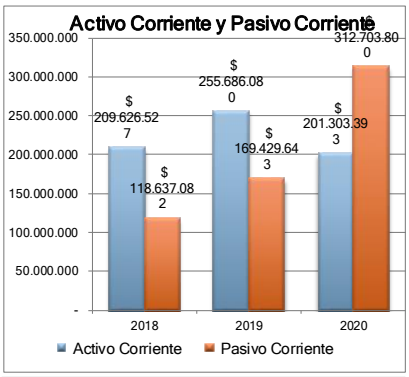
Información Económica / Financiera

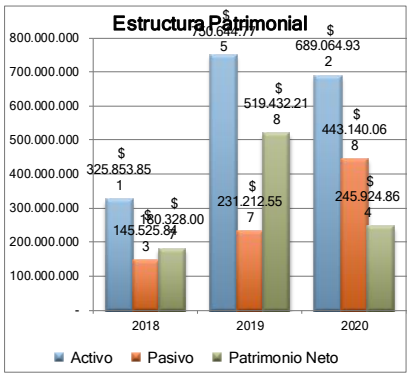
DATOS CONTABLES

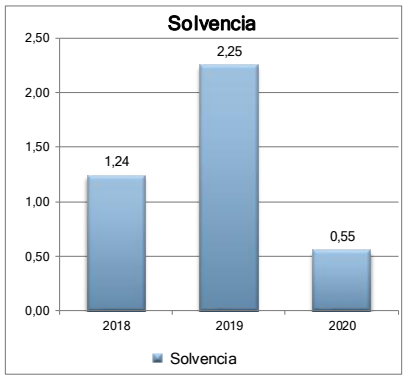
Períodos Analizados	2018/2019/2020		
Concepts	06/2018	06/2019	06/2020
Caja y Bancos	56.991.417,0	25.363.401,0	21.294.089,0
Inversiones corrientes	25.335.816,0	3.863.078,0	0,0
Creditos por ventas	117.310.956,0	178.118.871,0	146.361.506,0
Otros Créditos	2.247.806,0	27.769.442,0	26.711.677,0
Bienes de Cambio	7.740.532,0	20.571.288,0	6.936.120,0
Bienes intangibles	0,0	0,0	0,0
Otros activos corrientes	0,0	0,0	0,0
Activo Corriente	**209.626.527,0**	**255.686.080,0**	**201.303.393,0**
Otros Créditos no corrientes	0,0	0,0	0,0
Otras inversiones no corrientes	37.205.191,0	58.530.446,0	89.655.492,0
Bienes de Uso valor de origen	145.154.411,0	480.071.075,0	661.517.145,0
Depreciación acumulada	66.132.278,0	43.642.825,0	263.411.097,0
Bienes de Uso	79.022.133,0	436.428.250,0	398.106.048,0
Activos intangibles no corrientes	0,0	0,0	0,0
Otros activos no corrientes	0,0	0,0	0,0
Activo no Corriente	**116.227.324,0**	**494.958.696,0**	**487.761.540,0**
ACTIVO	**325.853.851,0**	**750.644.775,0**	**689.064.932,0**
Deudas Comerciales	79.648.357,0	77.429.784,0	149.319.720,0
Deudas bancarias	0,0	0,0	0,0
Deudas sociales	28.569.022,0	48.656.030,0	92.103.439,0
Deudas fiscales	8.498.403,0	24.359.211,0	4.859.998,0
Otros Pasivos	1.921.300,0	18.984.618,0	66.420.643,0
Pasivo Corriente	**118.637.082,0**	**169.429.643,0**	**312.703.800,0**
Deudas Comerciales	26.888.761,0	61.782.915,0	130.436.268,0
Deudas bancarias	0,0	0,0	0,0
Deudas fiscales	0,0	0,0	0,0
Otros Pasivos	0,0	0,0	0,0
Previsiones	0,0	0,0	0,0
Pasivo no Corriente	**26.888.761,0**	**61.782.915,0**	**130.436.268,0**
PASIVO	**145.525.843,0**	**231.212.557,0**	**443.140.068,0**
Capital social	2.000.000,0	7.500.000,0	430.808.522,0
Resultados Acumulados	178.328.007,0	511.932.218,0	-184.883.658,0
PATRIMONIO NETO	**180.328.007,0**	**519.432.218,0**	**245.924.864,0**
PASIVO + PATRIMONIO NETO	**325.853.851,0**	**750.644.775,0**	**689.064.932,0**
Ventas	487.330.328,0	934.051.487,0	586.280.612,0
Compras del ejercicio	727.479,0	21.682.742,0	27.683.731,0
Costo de Ventas	345.688.052,0	695.655.278,0	647.093.801,0
Margen Bruto	141.642.275,0	238.396.209,0	-60.813.189,0
Amortizaciones	11.313.360,0	38.027.507,0	39.600.634,0
Gastos Comerciales	53.115.685,0	115.033.082,0	95.498.262,0
Gastos Administración	9.894.138,0	85.425.906,0	70.170.245,0
Gastos Financieros	30.853.042,0	1,0	1,0
Otros ingresos	3.813.977,0	15.442.180,0	33.904.693,0
Otro egresos	19.271.031,0	140.072.778,0	76.273.848,0
Impuesto a las ganancias	10.868.867,0	0,0	0,0
Resultado del ejercicio	**21.453.490,0**	**-86.693.377,0**	**-268.850.850,0**
EBITDA	**74.488.759,0**	**-48.665.869,0**	**-229.250.215,0**

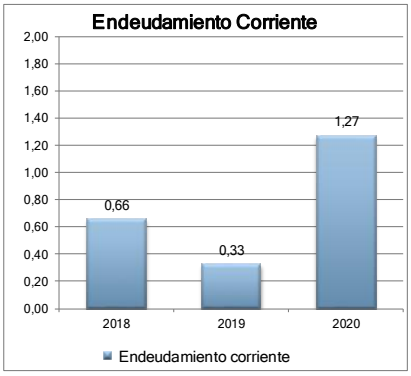
Importes Expresados en Pesos

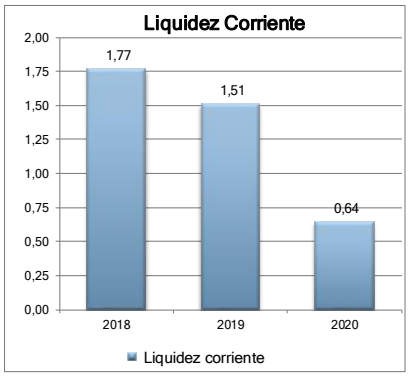
PRINCIPALES INDICADORES

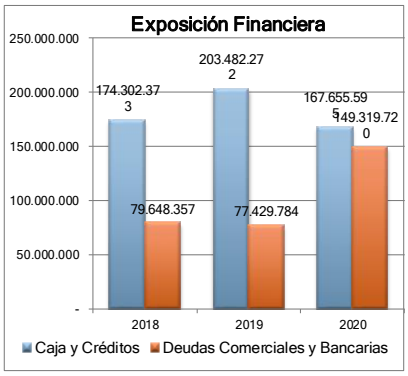


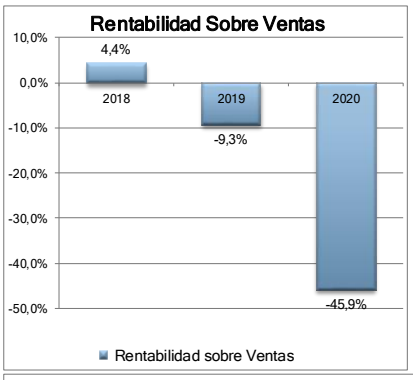


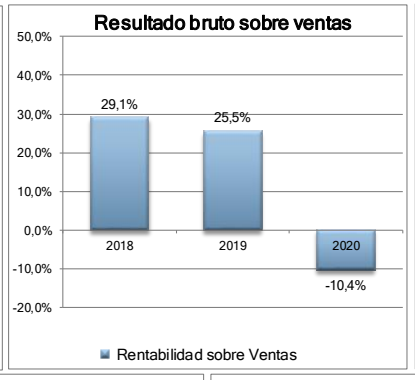


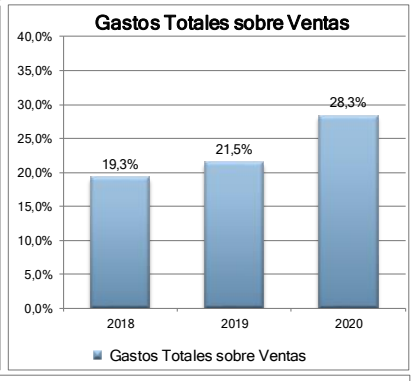


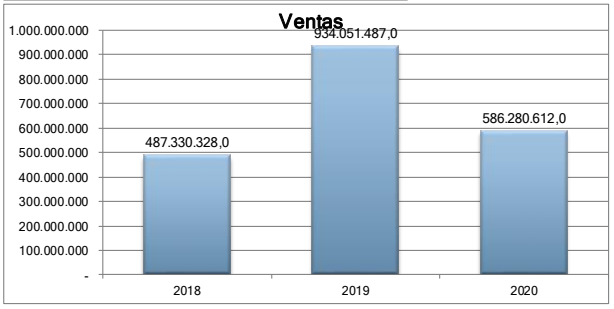


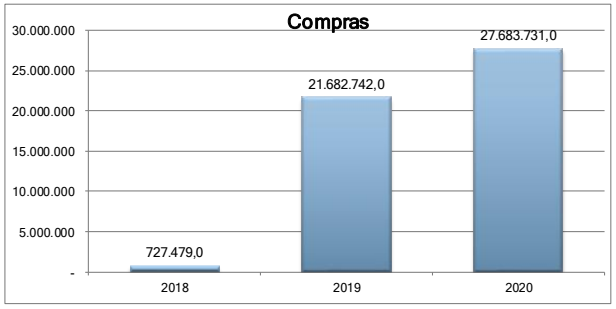












GLOSARIO
Solvencia (Patrimonio Neto / Pasivo): Indica la relación entre el Pasivo Total con su Patrimonio.
Endeudamiento Corriente (Pasivo Corriente / Patrimonio Neto): Es la proporción que representan las deudas de corto plazo Vs. el Patrimonio.
Rentabilidad sobre Ventas (Resultado / Ventas): Indica el porcentaje de rentabilidad (o pérdida) que tuvo la empresa sobre el total de las ventas realizadas en el último período.
Capital Corriente sobre Activo ((Activo Corriente-Pasivo Corriente)/Activo Total): El ratio indica la proporción de Capital de Trabajo con relación al activo total.
Liquidez Corriente (Activo Corriente / Pasivo Corriente): Este indicador nos da a conocer si la empresa podrá hacer frente a las obligaciones de pago con sus activos a corto plazo.

Publicaciones

OFICIALES

Provincia: BUENOS AIRES Fecha: 22/11/2018

SILOS ARENEROS BUENOS AIRES S.A.C. Por Actas del 02/11/18 y vencimiento de mandatos, el Directorio y Sindicatura quedan integrados por: PRESIDENTE: Pascual Jose SANTORO; VICEPRESIDENTE: Miguel Javier SANTORO; Directores Titulares: Jose SANTORO y Miguel Pascual SANTORO. SINDICO TITULAR: Javier Alejandro VEIGUELA y SINDICO SUPLENTE: Fernando PUBUL MARTIN todos con domicilio especial en Uruguay 750 piso 3 Dpto. "A" CABA. - Autorizado según instrumento publico Esc. Nº 131 de fecha 20/11/2018 Reg. Nº 1049 Guillermo Jose Monte - Matricula: 3530 C.E.C.B.A. e. 22/11/2018 N° 88725/18 v. 22/11/2018 Fecha de publicación 22/11/2018

Provincia: BUENOS AIRES Fecha: 23/05/2017

SILOS ARENEROS BUENOS AIRES S.A.C. Convocase a los señores accionistas a la Asamblea General Extraordinaria para el día 27 de octubre de 2016 a las 10:00 horas, a celebrarse en Brandsen 15, C.A.B.A., a los efectos de tratar el siguiente ORDEN DEL DIA: 1.- Aprobación del contenido del ACUERDO SOCIETARIO CONJUNTO, pre acordado por ambas empresas mencionadas en el documento, que se ha transcripto íntegramente en el ACTA DE DIRECTORIO de convocatoria. 2.- Designación de las personas que podrán firmar el documento y las actuaciones consiguientes, si es aprobado. 3.- Designación de dos accionistas para firmar el Acta. Designado según instrumento privado acta directoria de fecha 2/11/2015 Pascual Jose Santoro - presidente e. 05/10/2016 N° 73888/16 v. 12/10/2016

Provincia: CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES Fecha: 15/12/2015

SILOS ARENEROS BUENOS AIRES SA COMERCIAL Inscripta IGJ 2550, folio 25 libro 53 Tomo A de Estatutos Nacionales. Acta directorio y asamblea, ambas del 02/11/15 se designó Directorio y se distribuyen los cargos Presidente: Pascual Jose SANTORO, argentino, 19/10/53, DNI 10.762.372, CUIT 20-10762372-9, comerciante, casado, domicilio real Uruguay 750, 3 "A" caba, vicepresidente: Miguel Javier SANTORO, argentino, 1/10/57, DNI 13.436.982, CUIT 20- 13436982-6; casado, comerciante, domicilio real Uruguay 750, 3 "A" caba, Directores: Jose SANTORO, italiano, 22/5/29, DNI 93.322.654, CUIT 23-93322654-9, casado, comerciante, domicilio real Figueroa Alcorta 3686, 7° B, CABA, Miguel Pascual Santoro, argentino, 04/11/52 soltero, DNI 10.514.349, CUIT 20-10514349-5, comerciante, domicilio real en la calle Uruguay 750, 3° A, de esta Ciudad; Sindico Titular: Javier Alejandro VEIGUELA, argentino, casado, DNI 12.969.378, CUIT/L 23-12969378-9, contador público, 13/12/58, domicilio real Uruguay 750, 3 "A" caba, todos con domicilio especial en Uruguay 750, 3 A, CABA. Síndico Suplente: Fernando PUBUL MARTIN, argentino, casado, DNI 17.586.966, CUIT/L 20-17586966-3, abogado, 17/05/66, domiciliado en Uruguay 750, piso 3 "A"; Aceptan cargos. Natalia S.Trovato, autorizada instrumento privado 02/12/2015.- Autorizado según instrumento privado instrumento privado de fecha 02/12/2015 Natalia SolangeTrovato-Matricula: 5217C.E.C.B.A. e. 15/12/2015 N° 175809/15 v. 15/12/2015

Provincia: CIUDAD DE BUENOS AIRES Fecha: 03/06/2013

SILOS ARENEROS BUENOS AIRES S.A.C. Inscripta IGJ 2550, folio 25 libro 53 Tomo A de Estatutos Nacionales. Acta directorio 06/11/12, y asamblea de 05/11/12 se designó Directorio y se distribuyen los cargos Presidente: Pascual Jose SANTORO, argentino, 19/10/53, DNI 10.762.372, CUIT 20-10762372-9, comerciante, casado, domicilio real Uruguay 750, 3 A caba, vicepresidente: Miguel Javier SANTORO, argentino, 1/10/57, DNI 13.436.982, CUIT 20-13436982-6, casado, comerciante, domicilio real Uruguay 750, 3 A caba, Directores: Jose SANTORO, italiano, 22/5/29, DNI 93.322.654, CUIT 23-93322654-9, casado, comerciante, domicilio real Figueroa Alcorta 3686, 7º B, CABA, Armida MAZZA, italiana, 26/4/27, DNI 18.714.219, viuda, domicilio real Montes de Oca 337, 9º A, CABA y Maria Erminia FERRIERI, italiana, 3/1/38, DNI 93.321.850, casada, domicilio real Figueroa Alcorta 3686, 7º B, CABA. Síndico Titular: Alberto Gregorio FERNANDEZ, argentino, DNI 3.379.190, CUIT 27-03379190-2, contador público, 7/8/31, Paraná 1833, Martinez, Pcia Bs As. Síndico Suplente: Javier Alejandro VEIGUELA, argentino, casado, DNI 12.969.378, CUIT/L 23-12969378-9, contador público, 13/12/58, domicílio real Uruguay 750, 3 A caba, todos con domicilio especial en Uruguay 750, 3 A, CABA. Aceptan cargos. Natalia S. Trovato, autorizado instrumento privado 24/05/2013.- Autorizado segun instrumento privado de fecha 24/05/2013. Natalia Solange Trovato Matrícula: 5217 C.E.C.B.A. e. 03/06/2013 Nº 39868/13 v. 03/06/2013

Provincia: Fecha: 05/09/2003

SILOS ARENEROS BUENOS AIRESSOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL Por Acta de Asamblea General Extraordinaria del 19-08-03 se reforma el objeto artículo 3 del estatuto. Tercero: La sociedad tiene por objeto las siguientes actividades por cuenta propia o de tercero asociada a terceros con facultades de obligarse con terceros o por terceros: Productivas y de Obras y Servicios: extracción producción elaboración compraventa adquisición en otras formas contractuales importación y exportaciones arenas piedra canto rodado y toda clase de materiales para la construccion la explotacion de canteras y buques extractores y fleteros silos muelles o piletones areneros y de áridos canto rodado y materiales de los indicados plantas de elaboración de cementos hormigón elaborado y otras mezclas para la misma industria. Asimismo, actividades de dragado rellenos y movimientos de terrenos por vías acuática y terrestre y la realización de toda clase de obras civiles complementarias o afines a las actividades

propias descriptas. La realización de obras públicas adjudicadas por contratación directa concursos licitaciones o otras formas y actuando individualmente o asociada mediante convenios de colaboración empresarial de cualquier índole con otras sociedades personas para lo cual podrá la sociedad obligarse con terceros y por terceros inclusive en forma total y solidaria de acuerdo con las necesidades y requerimientos de cada obra podrá tambien inscribirse como proveedora delos Estados nacional provinciales municipales o de entidades públicas o mixtas sin limitación alguna negatorias: El transporte fluvial y marítimo cargas en todas sus formas a granel por contenedores o estibadas incluyendo las actividades y los transportes terrestres aéreos o multimodales vinculadas o no al transporte naval. Actividades Inmobiliarias y Financieras: Podrá desarrollar actividades de inversiones en operaciones inmobiliarias de locación y toda otra forma de explotacion de inmuebles y en general toda clase de operaciones financieras con excepción de las previstas en la legislación específica sobre Entidades Financieras y bancarias y las que requieren el concurso público. A tal fin la sociedad tiene plena capacidad jurídica para adquirir derechos contraer obligaciones y ejercerlos actos que no sean prohibidos por las leyes oeste estatuto. Escribana - Monica E. de la MataN° 10.127

COMERCIALES

Del Paraná a La Boca: la ruta de la arena con que se construye la ciudad
Fecha: 10/09/2018 Fuente: Del Paraná a La Boca: https://www.lanacion.com.ar/

En la soledad del Paraná Guazú, el silencio es interrumpido por el estrépito de los motores del barco arenero Doña Nina . Luego de navegar 14 horas remontando 180 kilómetros río arriba desde el Puerto de Buenos Aires, la embarcación suelta sus anclas y fondea frente al Puerto de Ibicuy, en Entre Ríos. Son las dos de la madrugada, la oscuridad es total, excepto por los reflectores del barco. A unos 20 metros de profundidad descansa el banco de arena que este buque viene a reconocer y del que extraerá, durante cinco horas, 2100 toneladas, que luego serán usadas para la construcción de edificios, rutas, defensas costeras.

La travesía puede durar hasta unas 35 horas. Navega a siete nudos –unos 13 kilómetros por hora–, dándole paso a enormes buques de transporte de automóviles y cerealeros, franqueando canales, islas e isletas donde viejos barcos naufragados se oxidan en la costa.

El buque es uno de los diez barcos de la empresa **Silos Areneros Buenos Aires**, que este año cumple su 65° aniversario en el mercado de la extracción de la arena. Tiene 80 metros de eslora (largo) por 15 metros de manga (ancho). Zarpa con 20.000 litros de gasoil, 5000 de agua potable y las esperanzas de hallar la mejor arena en el río Paraná. Lo impulsan dos motores, con una hélice cada uno, de 1040 caballos de fuerza.

Por semana estos buques extraen unas 39.000 toneladas de hasta seis tipos de arena: la especial, la fina, la gruesa, la mezcla, la relleno y la extrafina. Cada una se usará con distintos fines: desde la elaboración de hormigón, de moldes de la industria de la fundición o para procesos de limpieza, revestimientos, colocación de veredas, defensas costeras, terraplenes, tapado de caños y hasta para la fabricación de vidrios de colores. La que más se usa es la fina, que se destina comúnmente para la construcción. Aunque la más difícil de hallar y, por lo tanto, la más deseada, es la gruesa que, por su granulometría, se emplea para la elaboración de hormigones de gran resistencia.

Los barcos areneros solo pueden cargar arena en áreas que son otorgadas por la Dirección Nacional de Vías Navegables, que permite explotar yacimientos por un período determinado. Los bancos de arena a veces se agotan y, para que vuelvan a ser productivos, debe pasar medio año hasta que el río y las dragas vuelvan a depositar arena en el lecho. La zona donde se hacen las extracciones comprende San Fernando, Campana, Zárate, San Nicolás y las islas del Delta entrerriano. El precio de la tonelada de arena varía por la distancia y el tiempo que lleva extraerla, pero oscila entre los $250 y los $550.

"Sabemos a qué hora salimos, pero nunca a la que regresamos", advierte el capitán del Doña Nina, Alfredo Delgadillo. La niebla –principal enemiga de esta clase de barcos–, el viento, el tráfico fluvial y el efectivo hallazgo del banco de arena son factores que en general retrasan la vuelta al puerto de origen. El viaje hasta el banco de arena de Puerto Ibicuy empieza a las 11 de la mañana en el sector sur del Puerto de Buenos Aires. El barco hace la maniobra de salida en el antepuerto y posiciona el rumbo hasta el canal Sur. La silueta de la ciudad se aleja y el arenero se adentra en el canal Emilio Mitre (a la altura de Tigre), con rumbo al río Paraná de las Palmas. En el kilómetro 50 de este cauce se cruza el hito geográfico que divide este río del de la Plata.

Siete kilómetros más adelante, la nave despide al control radial de tráfico de la Prefectura Naval Argentina, que hasta este momento se conoce como Lima 2 Golf, para pasar a reportarse a Lima 5 Tango, que es la base responsable de coordinar y cuidar la buena navegación de esta parte del Paraná. El arenero cruza el Puente Zárate-Brazo Largo, que está en el kilómetro 106. Aquí solamente pasa un barco por vez, por lo tanto, la coordinación vía VHF (el sistema de comunicación por radio entre buques) es crucial entre los capitanes de las embarcaciones.

La noche cae sobre el río. El Doña Nina navega en la oscuridad, ya que los barcos tienen prohibido hacerlo con luces. Ni siquiera el puente de mando está iluminado. Solo se mantienen encendidas una luz verde en estribor (a la derecha), otra roja en babor (a la izquierda) y una blanca en el tope, ubicada en lo alto de una antena. El radar se convierte en los ojos de quien opera el timón. La radio vocea constantemente conversaciones entre los diferentes barcos que transitan por la soledad de estas aguas. A medida que el buque avanza, también va dejando atrás las pocas luces de las casas que a veces se ven en las islas.

El canal Irigoyen corre paralelo a la ruta nacional 12. El jefe de máquinas sube al puente con sus auriculares. Sin ellos no podría estar ahí, porque el ruido ensordecedor de los dos motores daña los oídos y, en la maniobra de carga y descarga de arena, debe estar muchas horas al lado de ellos, atento a reportar el menor desperfecto.

Cuatro de los marineros duermen en sus camarotes. Los otros cuatro están en sus puestos. Las guardias de trabajo rotan cada seis horas. Entre los tripulantes se coordinan de tal forma que siempre haya un hombre en un puesto para asegurar la navegación segura del barco, ya sea en la cubierta o en el puente de mando. Si un marinero termina su turno a las seis de la tarde, lo suplantará otro hasta la medianoche, y entonces el primero volverá a tomar la posta. Los únicos que no tienen horario fijo son el capitán y el contramaestre. Principalmente el primero, que está encargado de entrar y salir de los puertos, y de coordinar la carga y la descarga de la arena. "Buenas noches, buenas tardes", se saludan los capitanes de los barcos que se cruzan. El mundo naval utiliza un lenguaje propio. No hay derecha ni izquierda, sino estribor y babor; la parte de adelante es la proa y la trasera, la popa. Los barcos tienen obra muerta y viva, lo que se conoce como calado: abajo de la línea de flotación es muerta, y hacia arriba, viva. No hay metros, sino pies (un pie equivale a 0,30 metros), y el viento tanto como la velocidad se

expresarán en nudos (un nudo son 1,80 km/h).
Los tripulantes del Doña Nina viven en diferentes rincones del país. Pasan una semana embarcados y, luego, una semana en sus casas. "Cuando llegás, tardás dos días en acostumbrarte a la tierra firme, y después sentís que invadís tu casa", confiesa Cristián Iseas, marinero cocinero que está cargo de una de las tareas más importantes: mantener a sus camaradas bien alimentados, variando un menú que pasa por las pastas, los guisos y las carnes. Una improvisada parrilla en cubierta asegura el único plato fijo: "Pase lo que pase, los domingos hacemos asado", dice. El almuerzo es a las 11 y la cena, a las 18.
En el tramo final –y más importante– del viaje, se navega a través del pasaje Talavera. A la 1.40 de la madrugada, ya en el río Paraná Guazú, el barco fondea y extiende dos caños metálicos de 30 metros de largo, que son operados por el capitán y se sumergen en las barrosas aguas del río. Ahora sí, el Doña Nina enciende sus reflectores y se transforma en una isla metálica en medio del cauce, escoltado por islas deshabitadas.
La arena es extraída por bombas hidráulicas que la depositan en una tolva, donde una zaranda filtra las impurezas y la traslada por una cañería hacia el barco. El contramaestre y el capitán deben estar atentos para administrar la carga, así el peso se equilibra y permite una buena navegación.
Cada barco viaja a las distintas áreas que las empresas tienen asignadas. No pueden extraer de otro lugar. Todos los bancos de arena ya están localizados. Sí puede pasar que un banco se haya movido por fuertes crecientes y un gran movimiento de la corriente del río. En esos casos, el capitán, a fuerza de intuición, debe fondear el barco algunos metros más arriba o abajo del punto previsto.
El regreso se hace río abajo por el Paraná de las Palmas. A la altura de San Isidro, el Doña Nina libera el canal Mitre y en medio de una impiadosa sudestada enfrenta las grandes marejadas que se producen en el Río de la Plata, y que hacen escorar el barco con su bodega cargada de arena. Insignificante ante la inmensidad de ese embravecido mar de agua dulce, la operadora de la radio le recomienda al capitán hacer "navegación a la capa", es decir, encarar el oleaje desde atrás. Y esto hará: capeará el temporal hasta llegar al Puerto de Buenos Aires para descargar el preciado tesoro que buscaron en las profundidades del río Paraná.

Desarrollarán un complejo comercial a cielo abierto para recuperar La Boca
Fecha: 16/11/2015 Fuente: https://parabuenosaires.com/

(CABA) En la zona del bajo autopista ribereña se desarrollará el Paseo de las Artes Don Pedro de Mendoza, que se integrará al barrio de La Boca respetando sus características y desplazado en tres manzanas: una, entre Caffarena y Villafañe; dos entre Villafañe y Aristóbulo del Valle, que a su vez se divide en dos, dada la nueva traza de la avenida Pedro de Mendoza. Se trata de un complejo de locales a cielo abierto frente a la Usina del Arte. El paseo contará con un área comprendida por el 25% de sus espacios construidos para la difusión de las actividades promovidas dentro del Distrito de las Artes.
Se trata de una iniciativa privada, licitada públicamente, que se encuadró por una ley nacional, que pretende recuperar esta zona. El proyecto incluye un desarrollo comercial y generará actividades artísticas. Este espacio, en su momento, fue expropiado por el Gobierno Nacional para otorgárselo a Vialidad, que a su vez lo cedió a Coviares para la construcción de la autopista. Luego fue devuelto al gobierno porteño, que junto a los capitales privados proyectan un nuevo sector, que traiga al distrito la mecánica pretendida.
La superficie total es de 8000 m2 y se construirán seis áreas cerradas y divisibles que sumarán 3800 m2. «Estos espacios son flexibles, de acuerdo a la necesidad de los locatarios. La expectativa es que diferentes propuestas gastronómicas y artísticas cubran el área, de manera tal que además puedan brindarle soporte a la propia usina, a la Universidad Nacional del Arte que se encuentra enfrente, a las empresas circundantes y a los variados emprendimientos artísticos que se generaron en el barrio y los que están en proceso de instalación», comentó Alejandro Schiaffino responsable de la división locales de Adrián Mercado, la firma comercializadora.
Costos
La inversión en una primera etapa será de siete millones de pesos, y en la segunda de diez millones de pesos. El costo del alquiler, que es a través de una subconcesión por cinco años, es de 250 pesos el m2. El contrato a firmar será por tres años con renovación automática por 12 meses y luego hasta completar la concesión de cinco años. El costo de las expensas es de 40 pesos el m2 e incluye seguridad las 24 horas, Wi Fi, limpieza de espacios comunes y actividades artísticas programadas. La superficie de los locales oscila entre 155 m2 y 680 m2. Está disponible el 50% y el resto, entre marzo y agosto del año próximo. Lo construye la empresa NODO.
El Gobierno de la Ciudad exige que el 25% del espacio esté dedicado al desarrollo de actividades artísticas promocionadas, por lo que el paseo tendrá, además de cubrir las necesidades del área circundante, actividades propias. Además, contará con un centro de datos centralizados, estacionamiento privado para 200 vehículos y dadas las necesidades por eventos que se realicen en la Usina, se ofrecerá un sistema de valet parking.
Marcelo Mariosa director del proyecto de la firma desarrolladora **Silos Areneros Buenos Aires**, expresó: «La idea es que este emprendimiento no se compare con un shopping». Y agregó: «Considero que la zona debía recuperarse para la ciudad, que aceptó el proyecto que le llevamos y aportó los fondos necesarios para avanzar con esta idea que le permite al barrio y al Distrito recuperar una zona olvidada, también recuperada para los vecinos y el turismo».
El paseo, por estar ubicado en el Distrito de las Artes tiene beneficios impositivos que los locatarios podrán recibir si cumplen con la reglamentación de la Ley 4353, «que indica que los que impulsen las actividades promovidas y allí expresadas, tendrán ventajas como exención del impuesto a los Ingresos Brutos y sellos», precisó Schiaffino.
Frente al desarrollo se encuentran dos de los edificios de la universidad, las empresas Víctor Contreras, Silos Areneros y NEC, donde trabajan más de 1000 empleados, además de los visitantes de la Usina y la terminal de los ferrys.

ALERTAS DE PRENSA

Marítimos denunciaron a Silos Areneros Buenos Aires por no pagar el sueldo de 200 empleados
Fecha: 14/0/2020 Fuente: https://estadodealerta.com.ar/

En el marco de la crisis ocasionada por la pandemia de coronavirus, la empresa Silos Areneros «muestra un desinterés total por sus trabajadores» y de ello resulta que «son 200 familias que se han visto privadas de sus salarios con la excusa de la pandemia", denunciaron desde el Sindicato de Trabajadores Marítimos Unidos (SOMU).
Según señalan desde la entidad gremial, esta empresa es la única arenera que cuenta con autorización de funcionamiento desde el inicio del aislamiento social que dispuso el Gobierno mediante DNU el pasado 20 de marzo, pero de todos modos "no está en funcionamiento y en base a ello no paga", dicen los marítimos.
También, desde el sindicato que encabeza Raúl Durdos, reclamaron falta de respuesta "tras varias reuniones con representantes de la empresa en las que no se alcanzó ningún acuerdo".
El grupo empresario «aduce problemas económicos que no son ciertos por eso el reclamo ya está en el Ministerio de Trabajo» afirmaron desde el SOMU e insistieron en que este hace sólo unos meses, en presencia del entonces presidente Macri, inauguraron a "Santiago S", un buque petrolero reconvertido a arenero de 100 metros de largo.
Desde la organización gremial recordaron que Silos Areneros Buenos Aires es empresa líder en Argentina en el sector de la extracción, transporte y comercialización de áridos, dragados y rellenos, y que en su último balance arrojó superávit, lo que descarta el estado económico que pone como «excusa» la empresa para no pagar.

Silos Areneros Buenos Aires, la líder del mercado Sudamericano, en crisis
Fecha: 14/05/2020 Fuente: https://www.diariopopular.com.ar/

La empresa pasó de inaugurar "el barco más caro de la región" junto a Mauricio Macri a dejar a 200 empleados sin cobrar su salario desde hace dos meses
Silos Areneros Buenos Aires, la empresa marítima más grande de Latinoamérica y que hace no mucho se mostraba orgullosa de sus inversiones junto al entonces presidente Mauricio Macri, es la única del ramo que no retomó la actividad. Debe sueldos desde marzo, y amenaza con dejar tambaleante al gremio de la construcción con la provisión de arena y con dejar a la deriva el dragado del río Paraná. El secretario general de la seccional San Fernando del Sindicato Obreros Marítimos Unidos (SOMU), Hernán de Corte, afirmó que la empresa es "la única arenera que adeuda salarios", y denunció que los propios dueños se ufanaron de señalar que explotan "la firma más grande de Sudamérica".
Habían inaugurado el barco más caro del sector cuando todo parecía ir viento en popa, en el ocaso del gobierno de Macri. Ahora, la empresa amenaza con dejar a 200 trabajadores en la calle. Tanto para quienes trabajan en la empresa como para el sindicato, "se trata de un lockout patronal injustificado".
La empresa carga arena del río Paraná, la lleva hasta sus silos y la vende en distintos puntos. Así, se transformaron en uno de los principales proveedores de la obra pública y privada en los últimos años. Hoy por hoy es la única empresa del sector arenero que cortó su actividad, pese a ser la líder del mercado arenero y contar con cuatro cabeceras (La Boca, Darsena F, Dock Sud y La Plata) en inmejorable ubicación.
Carlos Romero, del sindicato de Conductores Navales, seccional San Fernando, dio un panorama de cómo se encuentra la firma: "Es la empresa líder, con 65 años de trayectoria, es la más conocida en el ambiente arenero. Hace dos meses que no paga los sueldos, tuvimos cuatro videoconferencias en el ministerio de Trabajo, y en todas las empresas afirma que no tiene liquidez para afrontar los sueldos. Los representantes se presentan siempre con la misma versión, que piden préstamo, que no se los dan los bancos".
Además, Romero remarcó: "Tenemos miedo de que se esté produciendo un vaciamiento de la empresa. Es líder en el sector, nunca tuvo problemas para pagar sueldos, y ahora no puede hacer frente a dos meses. Hoy tendremos una videoconferencia y esperamos soluciones".

INFORMACION DE MERCADO

El mundo podría quedarse sin arena: por qué sería una catástrofe económica
Fecha: 07/03/2021 Fuente: https://www.iprofesional.com/

Después del agua, la arena es la materia prima que el mundo consume en mayor cantidad ya que toda la sociedad está construida sobre este material. Sin embargo, ahora el planeta se enfrenta a una grave escasez de este recurso que amenaza con convertirse en uno de los mayores retos de sostenibilidad del XXI.
Durante un seminario en línea organizado por el grupo Chatham House, Pascal Peduzzi, científico del clima del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (UNEP, por sus siglas en inglés), destacó la necesidad de "cambiar nuestra percepción sobre la arena".
Casi tan valiosa como el petróleo
La arena es la principal sustancia utilizada en la construcción de rutas, puentes, trenes de alta velocidad e incluso proyectos relacionados con la regeneración de tierras. También es necesaria para las empresas que producen chips de silicio, ya que es uno de los ingredientes clave.
Cuando esta materia prima se une al cemento, se convierte en hormigón; cuando se mezcla con betún, se transforma en asfalto; y cuando se calienta, pasa a ser vidrio. Sin arena, no tendríamos autopistas, rascacielos ni trenes de alta velocidad.
En términos globales, es abundante, especialmente si se compara con muchas otras materias primas, aunque a menudo no esté disponible cerca de donde se necesita más. Es finita en el sentido de que el ritmo al que lo utilizamos supera con creces al de su repuesto natural, producto de la erosión de las rocas con ayuda del viento y agua.
La industrialización, el crecimiento demográfico y la urbanización han impulsado un crecimiento explosivo de la demanda. China

y la India en la actualidad en día encabezan la lista de países en los que la extracción de arena repercute en el estado de ríos, lagos y costas.
China, por ejemplo, se atribuye el 58% del auge global de la construcción y es la que impulsa la producción de cemento. Según la ONU, cada año en el mundo se producen 4.100 millones de toneladas de este material.
Mientras tanto, el uso global de arena y gravilla es 10 veces mayor que el del cemento. Es decir, que solo la industria constructora consume anualmente entre 40.000 millones y 50.000 millones de toneladas de arena. A modo de ilustración, con toda esta arena se podría construir un muro de 27 metros de alto y ancho que diera una vuelta a la Tierra cada año.
"Un elefante en la habitación"
La arena puede encontrarse en casi todos los países, cubre los desiertos y bordea las costas de todo el mundo. Sin embargo, eso no significa que todas estas reservas sean útiles. Los granos del desierto, erosionados por el viento más que por el agua, son demasiado lisos y redondos para usarse con fines de construcción, destaca la cadena CNBC.
Peduzzi considera que el problema relacionado con la administración de los recursos de arena puede compararse con "un elefante en la habitación".
"Pensamos que está en todas partes. Nunca pensamos que nos íbamos a quedar sin arena, pero está empezando en algunos lugares. Se trata de anticiparse a lo que puede ocurrir en la próxima década, porque si no miramos hacia adelante (…) tendremos enormes problemas vinculados al suministro de arena, pero también a la planificación del territorio", añadió.
El estado de la India de Tamil Nadu es, tal vez, uno de los lugares a los que pudo referirse Peduzzi en su conversación con CNBC. Allí ya se siente la aguda escasez del producto, según distintas asociaciones de camioneros.
"Hace unos dos años, recibíamos más de 25.000 cargas de arena al día. Pero ahora solo recibimos entre 1.000 y 1.400. Para compensar, se compran unas 20.000 cargas de arena manufacturada (sustituto de la fluvial para la construcción de hormigón). Sin embargo, la mayoría de los propietarios de terrenos prefiere esperar porque esta es de mala calidad", señaló el presidente de la Federación de Propietarios de Camiones de Arena de Tamil Nadu, S Yuvaraj.
Como resultado, los camioneros ahora se ven obligados a esperar como mínimo un mes para que se les encargue una carga de arena, mientras que hace dos años solían recibir al menos dos cargas al día, informa The New India Express.
"Dos de mis proyectos estaban en la fase final en diciembre de 2018, cuando el suministro de arena se detuvo por completo. Solo si termino los proyectos puedo retomar otros. No solo yo, sino muchos otros que dependían de mí, como constructores, electricistas, fontaneros y carpinteros, han perdido sus empleos. La industria está paralizada por la escasez de arena", agregó otro interlocutor del medio.
¿Hay una solución?
A su vez, Louise Gallagher, empleada de la Iniciativa del Observatorio Mundial de la Arena de UNEP/GRID, enfatizó que las cuestiones sobre la arena se han convertido en un problema "difuso" y "complejo" de resolver. Por ejemplo, la prohibición impuesta a la extracción de los ríos tendría inevitablemente un efecto en cadena sobre las personas y comunidades que así se ganan la vida.
El Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente ya ha advertido de la existencia de "mafias" arenosas, formadas por constructores, comerciantes y empresarios que operan en países como Camboya, Vietnam, Kenia y Sierra Leone.
En su conversación con la CNBC, Gallagher identificó cinco prioridades para la administración de los recursos en los próximos dos años. Se necesita entablar una cooperación en materia de normas en todos los sectores, crear alternativas rentables y viables a la arena fluvial y marina, actualizar los marcos de administración ambiental, social y empresarial en el sector financiero para incluir la arena y establecer objetivos regionales, nacionales y mundiales sobre el uso de esta materia prima a escala adecuada.

La actividad económica de Argentina registra una suba interanual en marzo de 11,4 %
Fecha: 21/05/2021 Fuente: https://actualidad.rt.com/

La actividad económica de Argentina aumentó en marzo 11,4 % respecto al mismo mes de 2020, cuando se aplicaron las medidas de aislamiento para combatir la pandemia de coronavirus, informó este jueves el Instituto Nacional de Estadística y Censos (Indec).
El Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE) que elabora el organismo registró así su primera suba interanual desde agosto de 2019 y la mayor desde julio de 2010, destacaron desde el Palacio de Hacienda.
No obstante, la actividad de marzo estuvo 0,2 % por debajo de la de febrero, y acumuló dos meses de retroceso.
Por otra parte, en el primer trimestre del año se registró una suba de la actividad económica del 2,4 %.
Según detalló el Indec, los rubros que reflejaron mejor desempeño fueron la pesca, con el 59,2 % interanual; seguido de **construcción, con el 44,1 %;** industria, 28,9 % y comercio 23,3 %, estos tres últimos sectores "con crecimientos máximos históricos".
Tras haber sufrido un desplome del 9,9 % de su PIB en 2020, Argentina intenta dejar atrás la recesión iniciada en 2018, aunque el repunte de casos y muertes por coronavirus obligó al Gobierno de Alberto Fernández a analizar endurecer las restricciones a la circulación. Se espera que la Casa Rosada anuncie este viernes una serie de medidas en ese sentido.