Análisis de Crédito de: I-FLOW S.A.

INFORMACIÓN FORMAL

Razón Social	I-FLOW S.A.	**Fecha**	jul-21
Cuit	33-70852880-9		
Domicilio	LAVOISIER 494, (1613), PABLO NOGUES, BUENOS AIRES, ARGENTINA		
Teléfonos	(011) 4794-1600/5530-8000 - 55308000		
Forma Jurídica	SOCIEDAD ANONIMA		
Fecha De Const.	31/7/2003		
Pat. Neto 2020	$ 327 415 657		
Cantidad Empleados	240 Aprox.		
Domicilio Legal	LAVOISIER 494, (1613), PABLO NOGUES, BUENOS AIRES, ARGENTINA		

SITUACIÓN BANCARIA

Total Endeud. Promedio	abr-21	$ 316.287.000

BANCOS	**MONTO**	**Período Inf.**	**Sit**	**%**
PROVINCIA DE BUENOS AIRE	121.842.000	4/2021	1	38,5%
SUPERVIELLE	36.033.000	4/2021	1	11,4%
NACION ARGENTINA	33.560.000	4/2021	1	10,6%
ICBC	22.033.000	4/2021	1	7,0%
CREDICOOP COOP LIMITADO	18.684.000	4/2021	1	5,9%
ITAU ARGENTINA	10.576.000	4/2021	1	3,3%
INDUSTRIAL	9.645.000	4/2021	1	3,0%
COOPERATIVA DE CRÉDITO, (	7.000.000	4/2021	1	2,2%
MERIDIAN S.A.	4.703.000	4/2021	1	1,5%
HSBC BANK	6.000	4/2021	1	0,0%
HIPOTECARIO	-	4/2021	1	0,0%
CMF S.A.	-	4/2021	1	0,0%
PATAGONIA	-	4/2021	1	0,0%
MARIVA S.A.	-	4/2021	1	0,0%
CREDISERV S.A.	-	4/2021	1	0,0%



INFORMACIÓN CONTABLE

	dic.-19	**dic.-20**
Activo	858.036.425	926.280.805
Activo Corriente	403.590.652	396.280.749
Activo No Corriente	454.445.773	530.000.056
Pasivo	517.511.059	598.865.148
Pasivo Corriente	328.078.875	399.275.901
Pasivo No Corriente	189.432.184	199.589.247
Patrimonio Neto	340.525.366	327.415.657
% PN / Activo	39,7%	35,3%
Ventas	1.247.895.637	1.588.401.319
% Var. Vtas.	27,3%	
Resultado Final	18.513.752	31.508.179
% Rent. / Vtas	1,5%	2,0%

	Fecha	**Importe**
Prom. Men. de Ventas	abr-21	$ 133.689.925
Deudas Bancarizadas Act.	abr-21	$ 316.287.000

	dic.-19	**dic.-20**
Endeudamiento	0,96	1,22
ROA %	2,2%	3,4%
ROE %	5,4%	9,6%
Días Prom de Cobro	59	38
Días Prom de Pago	149	147
Días Prom de Stock	-	-
Cobertura de interés	-	-
Deuda Ban. / EBITDA	1,40	
Deuda Ban. / Ventas	0,20	

INDUSTRIA

ZONA GEOGRAFICA	PROVINCIA DE BUENOS AIRES - ARGENTINA
PRODUCTO / SERVICIO	Servicios de logística
TIPOS DE CULTIVO	N/A
PROVEEDORES	GESTION LABORAL SA - FRIO RAF SA - TRANSPORTE HASA SRL - RIZZARELLO DAMIAN
CLIENTES	MERCADO LIBRE - AVON - EL CARMEN - MILKAUT - LA VIRGINIA
ACTIVIDAD/ES	492290 - SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS N.C.P. 522099 - SERVICIOS DE ALMACENAMIENTO Y DEPÓSITO N.C.P. 829900 - SERVICIOS EMPRESARIALES N.C.P.

CONCLUSIONES

I FLOW SA es una empresa de Transporte y Logística, que opera desde el año 2003 radicada en la Provincia de Buenos Aires.
Registra un juicio Ordinario en su contra y opera con normalidad con el sistema bancario sin registrar cheques rechazados por Sin Fondos.
No registra deuda exigible por AFIP en Aportes y Contribuciones a la Seg. Social. De su información contable a Diciembre 2020 se desprenden los siguientes indicadores a saber: Endeudamiento en alza en 1.22 (0.96 en el periodo anterior), ajustada Liquidez en 0.99 y baja Solvencia en 0.55. Sus ventas registraron un aumento de 27% de variación interanual, y su rentabilidad se mantuvo en parámetros que oscilaron entre 1.5 y 2% s/ventas en los últimos 2 ejercicios. Las ventas post balance a 12/21 proyectarían valores similares a los del ejercicio analizado.
Ante lo dicho la empresa, podría ser asistida con las garantías correspondientes.

RESEÑA HISTÓRICA – GENERALIDADES

Empresa con una antigüedad de 17 años, brinda servicios de logística, creada para Co-Gerenciar y operar las cadenas de abastecimiento de sus clientes en Argentina y Mercosur. La empresa realiza transporte internacional de cargas entre Argentina y Brasil. Posee una unidad de comercio internacional que se encuentra exclusivamente dedicada al transporte terrestre entre Argentina, Brasil, Chile y el resto del Mercosur, creando condiciones de servicio que hacen que la atención sea personalizada. Brinda servicios de almacenaje, distribución, y gestión, así como también procedimientos especiales (como operaciones en frio, control de la temperatura, control de la humedad, presencia de amoniaco, control de vidrio, etc).

Estructura Societaria y Vinculaciones

SOCIOS / ACCIONISTAS

Apellido y Nombres	Nacionalidad	C.U.I.T	Porcentaje
MORALES RAUL HORACIO	Argentina	20129657902	80
INVESTIMENTI SA	Argentina	30708570652	20

Fuente: Empresa

VINCULACIONES / EMPRESAS RELACIONADAS

Razón Social	Nacionalidad	C.U.I.T
INVESTIMENTI SA	Argentina	30708570652

Fuente: Empresa

PRINCIPALES DIRECTIVOS

Apellido y Nombres	Nacionalidad	C.U.I.T	Cargo
MORALES RAUL HORACIO	Argentina	20129657902	Presidente
BOSQUE HECTOR ANASTASIO	Argentina	20043040538	Vice-Presidente
REWERSKI CARLOS ANTONIO	Argentina	20148093858	Director Suplente
MORALES JUAN IGNACIO	Argentina	20378373108	Director Suplente
GASSO GONZALO	Argentina	20135128342	Síndico Titular
GIOVACHINI JUAN FERNANDO	Argentina	20248341689	Síndico Titular
KEXEL JUAN PABLO	Argentina	20181102145	Síndico Suplente
PICCARDI SERGIO GUSTAVO	Argentina	20165939418	Síndico Suplente

Fuente: Empresa

ANTECEDENTES DE PRINCIPALES DIRECTIVOS

MORALES RAUL HORACIO - 20129657902

SCORE

73.5

MORALES RAUL HORACIO

FECHA NACIMIENTO:	10/04/1957
ESTADO CIVIL:	CASADA/O
SEXO:	M

FINANCIERO



TOTAL	1 191 000
BANCOS	3
ANTIGUEDAD SIT. 1	10/2012

CHEQUES RECHAZADOS

BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

TRIUNVIRATO AV. 3887 PISO:3 DPTO:A, (1431), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

BILLINGHURST 1880 PISO:3 DPTO:A, (1425), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

MONTAÐESES 2474, (5843658), BELGRANO
RUTA 197 KM. 13, (1613), LOS POLVORINES, BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCALES

MONOTRIBUTO	H LOCACIONES DE SERVICIO
EMPLEADO DE	AM CARGAS SA (03/2021)
CLAE	SERVICIOS DE ASESORAMIENTO, DIRECCIÓN Y GESTIÓN EMPRESARIAL N.C.P.
INICIO ACTIVIDAD	01/02/1981
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS

no se detectó actividad judicial

BOSQUE HECTOR ANASTASIO - 20043040538

SCORE

61.1

BOSQUE HECTOR ANASTASIO

FECHA NACIMIENTO:	10/03/1940
ESTADO CIVIL:	CASADA/O
SEXO:	M

FINANCIERO



TOTAL	210 000
BANCOS	2
ANTIGUEDAD SIT. 1	06/2003

CHEQUES RECHAZADOS

BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

SANCHEZ DE BUSTAMANTE 2046 PISO 2 DPTO. D, (1425), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

INTENDENTE EDUARDO BOSSI 366, (1744), MORENO, BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

ESPAÑA 457, (1744), MORENO, BUENOS AIRES
ESPAÐA 457, (2959743), MORENO
ESPAA 457, (1744), MORENO, BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCALES

CLAE	SERVICIOS DE ASESORAMIENTO, DIRECCIÓN Y GESTIÓN EMPRESARIAL N.C.P.
INICIO ACTIVIDAD	01/01/1967
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS

no se detectó actividad judicial

REWERSKI CARLOS ANTONIO - 20148093858

SCORE

77.4

REWERSKI CARLOS ANTONIO

FECHA NACIMIENTO:	08/01/1962
ESTADO CIVIL:	NO INFORMADO
SEXO:	M

FINANCIERO



TOTAL	263 000
BANCOS	1
ANTIGUEDAD SIT. 1	06/1999

CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

CARABOBO AV. 237 PISO:1 DPTO:3, (1406), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

CARABOBO AV. 237 PISO:1 DPTO:3, (1406), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

SAN JOSE DE CALASANZ 1129, (5710900), SAN CARLOS SUD

BALDOMERO FERNANDEZ MORENO 2109, (1406), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCALES

EMPLEADO DE	I-FLOW S.A. (03/2021)
CLAE	SERVICIOS DE ASESORAMIENTO, DIRECCIÓN Y GESTIÓN EMPRESARIAL REALIZADOS POR INTEGRANTES DE LOS ÓRGANOS DE ADMINISTRACIÓN Y/O FISCALIZACIÓN EN SOCIEDADES ANÓNIMAS
INICIO ACTIVIDAD	01/02/2009

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

MORALES JUAN IGNACIO - 20378373108

SCORE

81.4

MORALES JUAN IGNACIO

FECHA NACIMIENTO:	13/08/1993
SEXO:	M

FINANCIERO



TOTAL	2 000
BANCOS	1
ANTIGUEDAD SIT. 1	05/2020

CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

AV SESQUICENTENARIO (RUTA 197) 4580 DPTO:L3 M:15, (1613), LOS POLVORINES, BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

AV SESQUICENTENARIO (RUTA 197) 4580 DPTO:L3 M:15, (1613), LOS POLVORINES, BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

RUTA 197 KM.13 4500, (1613), LOS POLVORINES, BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCALES

EMPLEADO DE	I-FLOW S.A. (03/2021)
CLAE	SERVICIOS EMPRESARIALES N.C.P.
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

GASSO GONZALO - 20135128342

SCORE

75.6

GASSO GONZALO

FECHA NACIMIENTO:	13/10/1959
ESTADO CIVIL:	CASADA/O
SEXO:	M

FINANCIERO



TOTAL	91 000
BANCOS	1
ANTIGUEDAD SIT. 1	09/2017

CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

AYACUCHO 250, BECCAR, BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

ESCOBAR 2527 DPTO:C, (1419), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

HAEDO 133, (1642), SAN ISIDRO, BUENOS AIRES, ARGENTINA

DRYSDALE 5462, (1606), CARAPACHAY, ARGENTINA

HAEDO 131, SAN ISIDRO

SCALABRINI ORTIZ AV. 2929 PB, (1425), CIUDAD

FISCALES

EMPLEADO DE	NOSTRA S A (03/2021)
CLAE	SERVICIOS DE CONTABILIDAD, AUDITORÍA Y ASESORÍA FISCAL
INICIO ACTIVIDAD	01/11/2016
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

GIOVACHINI JUAN FERNANDO - 20248341689

SCORE

87.5

GIOVACHINI JUAN FERNANDO

FECHA NACIMIENTO:	09/03/1976
ESTADO CIVIL:	SOLTERA/O
SEXO:	M

FINANCIERO



TOTAL	437 000
BANCOS	2
ANTIGUEDAD SIT. 1	11/2005

CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

SAAVEDRA 388, (2705), ROJAS, BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

LAS HERAS GRAL AV. 2263 PISO:3 DPTO:B, (1127), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

TTE. GRAL. J. D. PERON 2132, (1040), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

VALENTIN ALSINA 557 1, (2705), ROJAS, BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCALES

EMPLEADO DE	ROJAS GESTION S.R.L. (03/2021)
CLAE	SERVICIOS JURÍDICOS
INICIO ACTIVIDAD	01/01/2016
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

KEXEL JUAN PABLO - 20181102145

SCORE

76.6

KEXEL JUAN PABLO

FECHA NACIMIENTO:	26/07/1966
ESTADO CIVIL:	DIVORCIADO
SEXO:	

FINANCIERO



TOTAL	64 000
BANCOS	2
ANTIGUEDAD SIT. 1	01/2018

CHEQUES RECHAZADOS

BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

AV DE LOS CONSTITUYENTES 4175, (1621), BENAVIDEZ, BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

ARENAL CONCEPCION 3425 PISO:2 DPTO:5, (1427), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

TTE. GRAL. JUAN PERON 315, (1038), CABA

FRANCIA 629, (1642), SAN ISIDRO, BUENOS AIRES, ARGENTINA

AV PTE PERON 4175 BARRIO EL ENCUENTRO LOTE

FISCALES

CLAE	SERVICIOS JURÍDICOS
INICIO ACTIVIDAD	01/03/2013
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS

no se detectó actividad judicial

PICCARDI SERGIO GUSTAVO - 20165939418

SCORE

N/A

PICCARDI SERGIO GUSTAVO

FECHA NACIMIENTO:	02/12/1963
ESTADO CIVIL:	NO INFORMADO
SEXO:	M

FINANCIERO

Información No Disponible

CHEQUES RECHAZADOS

BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

RIVERA INDARTE 00530, (1872), SARANDI, BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

FRAY M ESQUIU 1335, (4567144), LANUS

JUICIOS

no se detectó actividad judicial

Situación Comercial

PROVEEDORES

- GESTION LABORAL SA
- FRIO RAF SA
- TRANSPORTE HASA SRL
- RIZZARELLO DAMIAN

CLIENTES

- MERCADO LIBRE
- AVON
- EL CARMEN
- MILKAUT
- LA VIRGINIA

MARCAS / PATENTES

No se detectó información.

EVOLUCION DE LAS VENTAS

12-2018	12-2019	12-2020	Post Balance al 04-2021	Post Balance proy. al 12-2021	Deuda en Días Ventas sobre BCRA
-	$ 1 247 895 637	$ 1 588 401 319	$ 534 759 700	$ 1 604 279 100	71

Situación Bancaria

CHEQUES RECHAZADOS

No se registran cheques rechazados.

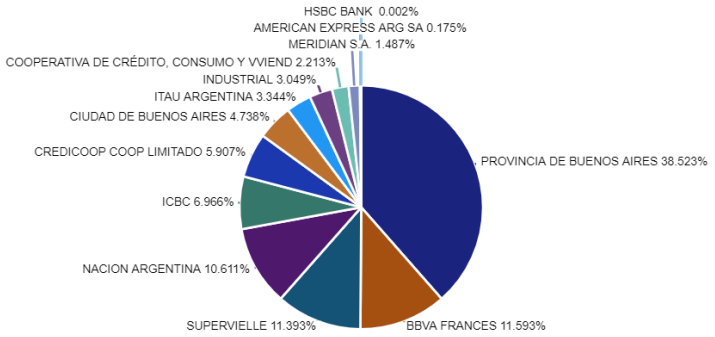
CENTRAL DE DEUDORES

Banco	05/2019	06/2019	07/2019	08/2019	09/2019	10/2019	11/2019	12/2019
CMF S.A.							2 035,00	2 140,00
COOPERATIVA DE CRÉDITO, CONSUMO Y VVIEND				4 000,00	3 500,00			
CREDISERV S.A.			2 000,00	7 500,00	8 000,00	9 000,00		
ITAU ARGENTINA		1 639,00	1 599,00	582,00	367,00	11 723,00	16 599,00	14 472,00
HIPOTECARIO		2,00						
SUPERVIELLE	11 068,00	10 219,00	3 572,00	5 510,00	2 844,00		13 772,00	21 845,00
PROVINCIA DE BUENOS AIRES	55 971,00	57 820,00	68 783,00	69 475,00	78 766,00	73 292,00	85 290,00	71 553,00
PATAGONIA	9 336,00	5 199,00	2 469,00	2 522,00	1 807,00	1 681,00	2 470,00	4 397,00
NACION ARGENTINA	1,00	2,00						
MERIDIAN S.A.	2 455,00	905,00	2 099,00	7,00	514,00	2 008,00	1 607,00	1 627,00
MARIVA S.A.	43,00	1 058,00	1 042,00	47,00	28,00	963,00	53,00	447,00
INDUSTRIAL	1 559,00	3 977,00	7 421,00	4 298,00	3 046,00	1 738,00	1 669,00	6 112,00
ICBC	2 147,00	2 137,00	2 121,00	2 134,00	2 154,00	2 137,00	2 107,00	2 104,00
HSBC BANK	1,00	2,00	2,00	2,00		3,00	4,00	17,00
CREDICOOP COOP LIMITADO	13 473,00	11 151,00	19 143,00	17 235,00	12 248,00	9 906,00	4 980,00	16 205,00
CIUDAD DE BUENOS AIRES	6 190,00	12 420,00	9 904,00	14 567,00	19 362,00	13 211,00	13 879,00	8 335,00
BBVA FRANCES	2 791,00		10 718,00	10 440,00	11 793,00	19 840,00		15 927,00
AMERICAN EXPRESS ARG SA	63,00	130,00	404,00	212,00	371,00	899,00	1 112,00	1 001,00
TOTAL PERIODO	**105 098,00**	**106 661,00**	**131 277,00**	**138 531,00**	**144 800,00**	**146 401,00**	**145 577,00**	**166 182,00**

Banco	01/2020	02/2020	03/2020	04/2020	05/2020	06/2020	07/2020	08/2020
CMF S.A.	2 137,00	2 126,00	7 049,00		1 454,00	4 270,00	2 856,00	2 204,00
COOPERATIVA DE CRÉDITO, CONSUMO Y VVIEND	4 000,00		10 000,00	10 000,00				
CREDISERV S.A.			11 000,00	5 700,00				
ITAU ARGENTINA	28 065,00	19 892,00	8 457,00		28 911,00	25 000,00	18 701,00	16 051,00
HIPOTECARIO							1,00	
SUPERVIELLE		13 208,00	23 766,00	20 036,00		24 527,00	20 348,00	26 119,00
PROVINCIA DE BUENOS AIRES	60 862,00	84 151,00	82 285,00		72 916,00	59 983,00	57 674,00	61 124,00
PATAGONIA	12 125,00	5 369,00	7 768,00		3 118,00	15 953,00	18 513,00	3 715,00
NACION ARGENTINA	2,00		1,00			1,00	1,00	1,00
MERIDIAN S.A.		2 088,00	1 085,00		3 930,00	12 103,00	10 955,00	7 208,00
MARIVA S.A.	37,00	32,00	19,00		17,00	926,00	17,00	23,00
INDUSTRIAL		9 716,00	13 203,00		11 802,00	15 634,00	11 726,00	6 446,00
ICBC	2 106,00	2 082,00	2 080,00		12 551,00	8 576,00	28 107,00	19 889,00
HSBC BANK	4,00		8,00		3,00	6,00	7,00	1,00
CREDICOOP COOP LIMITADO	18 735,00		17 882,00		1 400,00	2 843,00	2 208,00	755,00
CIUDAD DE BUENOS AIRES	2 340,00	1 853,00	300,00		13 190,00	15 053,00	13 838,00	19 168,00
BBVA FRANCES	13 695,00		12 270,00		25 211,00	28 700,00	21 832,00	18 444,00
AMERICAN EXPRESS ARG SA	848,00	1 289,00	818,00		387,00	273,00	632,00	475,00
TOTAL PERIODO	**144 956,00**	**141 806,00**	**197 991,00**	**35 736,00**	**174 890,00**	**213 848,00**	**207 416,00**	**181 623,00**

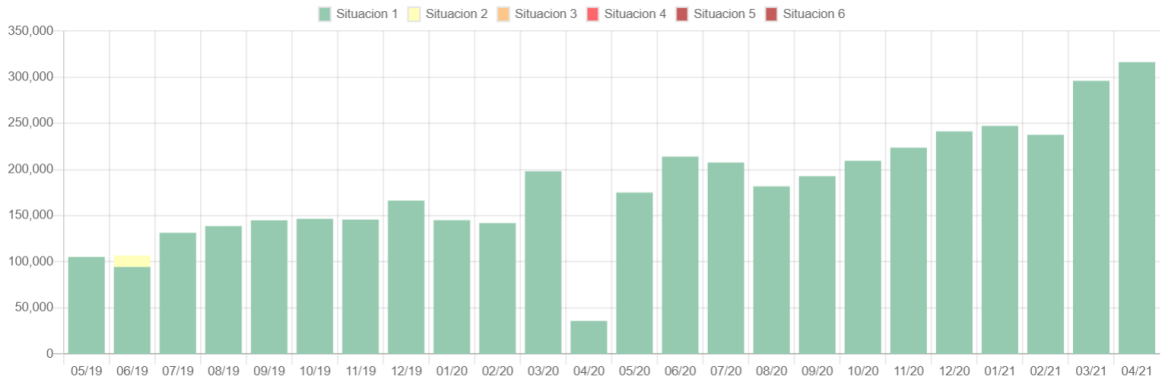
Banco	09/2020	10/2020	11/2020	12/2020	01/2021	02/2021	03/2021	04/2021
CMF S.A.	20,00							
COOPERATIVA DE CRÉDITO, CONSUMO Y VVIEND								7 000,00
CREDISERV S.A.								
ITAU ARGENTINA	10 808,00	8 593,00	7 629,00	9 156,00	5 684,00	8 041,00	11 633,00	10 576,00
HIPOTECARIO	1,00	3,00		2,00	3,00	3,00		
SUPERVIELLE	40 133,00	32 130,00	25 620,00	22 806,00	27 259,00	16 074,00	22 752,00	36 033,00
PROVINCIA DE BUENOS AIRES	85 074,00	116 805,00	107 361,00	106 003,00	104 237,00	115 056,00	119 035,00	121 842,00
PATAGONIA	7,00	1,00		775,00	4,00	25 456,00		
NACION ARGENTINA	3 011,00	3 070,00	32 274,00	41 963,00	54 043,00		44 659,00	33 560,00
MERIDIAN S.A.	3 381,00	747,00	13,00	14,00		9,00	9,00	4 703,00
MARIVA S.A.	20,00							
INDUSTRIAL	10 871,00	8 730,00	4 438,00		2 330,00	3 292,00	21,00	9 645,00
ICBC	9 039,00	12 047,00	5 255,00	11 192,00	17 526,00	20 089,00	27 142,00	22 033,00
HSBC BANK	7,00	6,00	7,00	3,00	6,00		4,00	6,00
CREDICOOP COOP LIMITADO	668,00	580,00	488,00	16 274,00	8 901,00	12 348,00	13 017,00	18 684,00
CIUDAD DE BUENOS AIRES	13 487,00	12 039,00	10 948,00	9 949,00	8 588,00	22 203,00	19 572,00	14 985,00
BBVA FRANCES	15 573,00	13 868,00	28 959,00	22 064,00	18 601,00	14 591,00	37 355,00	36 666,00
AMERICAN EXPRESS ARG SA	568,00	710,00	564,00	1 013,00		367,00	824,00	554,00
TOTAL PERIODO	**192 668,00**	**209 329,00**	**223 556,00**	**241 214,00**	**247 182,00**	**237 529,00**	**296 023,00**	**316 287,00**

Situaciones			
1	Situación Normal	4	Con Alto Riesgo de Insolvencia (atraso de 181 a 365 días)
2	Con Riesgo Potencial (atraso de 31 a 90 días)	5	Irrecuperable (atraso de más de 365 días)
3	Con Problemas (atraso de 91 a 180 días)	6	Irrecuperable por Disposición Técnica (Morosos de ex-entidades financieras, con atraso de más de 180 días)



Situaciones últimos 24 meses

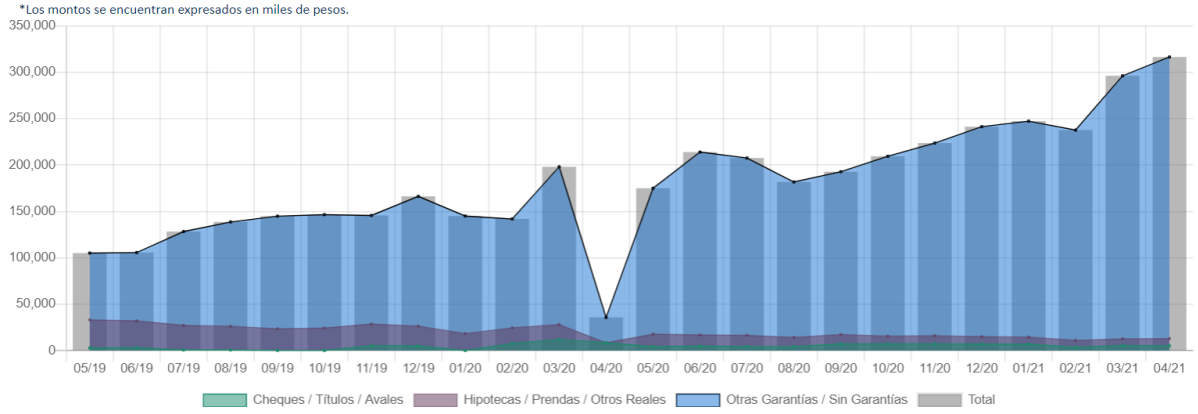
*Los montos se encuentran expresados en miles de pesos.



Los montos se encuentran expresados en miles de pesos

Garantías últimos 24 meses

*Los montos se encuentran expresados en miles de pesos.



Situación Judicial

CARÁTULAS DE JUICIOS COMO DEMANDADO

Tipo	Fecha	Juzgado	Secretaria	Actor	Observaciones
ORDINARIO	2021	JUZGADO COMERCIAL 10	SECRETARIA Nº 19	TERMINAL PANAMERICANA S.A.	-

CARÁTULAS DE JUICIOS COMO DEMANDANTE

Tipo	Fecha	Juzgado	Secretaria	Demandado	Observaciones
ORDINARIO	2020	JUZGADO COMERCIAL 1	SECRETARIA Nº 2	BRANDLIVE S.A.	-
BENEFICIO DE LITIGAR SIN GASTO	2020	JUZGADO COMERCIAL 13	SECRETARIA Nº 25	GOSSIP S.A.	-
JUICIO EJECUTIVO	2020	JUZGADO COMERCIAL 13	SECRETARIA Nº 25	GOSSIP S.A.	-
ORDINARIO	2020	JUZGADO COMERCIAL 2	SECRETARIA Nº 4	HORACIO Y GUILLERMO SCOPAZZO S.R.L.	-

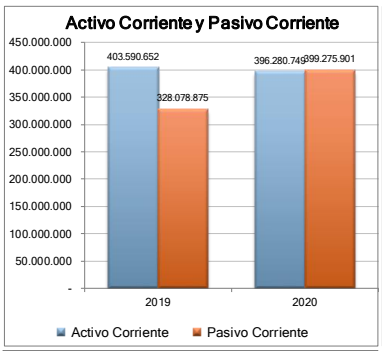
Información Económica / Financiera

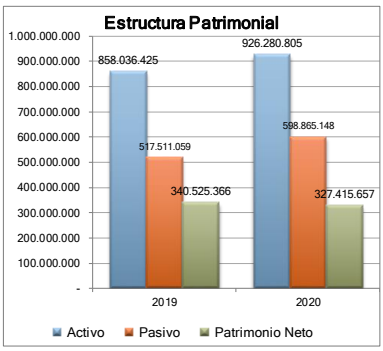
DATOS CONTABLES

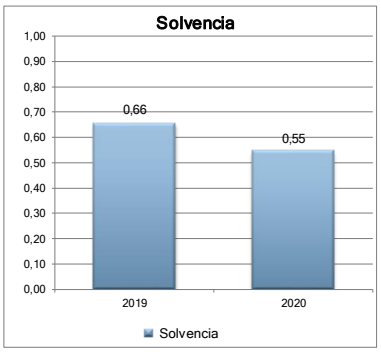
Períodos Analizados	2019/2020	
Concepts	12/2019	12/2020
Caja y Bancos	46.880.467,0	32.761.740,0
Inversiones corrientes	0,0	36.138.330,0
Creditos por ventas	245.250.522,0	199.148.488,0
Otros Créditos	111.459.663,0	128.232.191,0
Bienes de Cambio	0,0	0,0
Bienes intangibles	0,0	0,0
Otros activos corrientes	0,0	0,0
Activo Corriente	**403.590.652,0**	**396.280.749,0**
Otros Créditos no corrientes	0,0	0,0
Otras inversiones no corrientes	36.708.712,0	29.982.197,0
Bienes de Uso valor de origen	759.924.151,0	908.850.034,0
Depreciación acumulada	342.187.090,0	408.832.175,0
Bienes de Uso	417.737.061,0	500.017.859,0
Activos intangibles no corrientes	0,0	0,0
Otros activos no corrientes	0,0	0,0
Activo no Corriente	**454.445.773,0**	**530.000.056,0**
ACTIVO	**858.036.425,0**	**926.280.805,0**
Deudas Comerciales	125.743.879,0	188.030.247,0
Deudas bancarias	106.775.227,0	129.337.799,0
Deudas sociales	65.534.944,0	52.821.691,0
Deudas fiscales	29.073.574,0	27.685.239,0
Otros Pasivos	951.251,0	1.400.925,0
Pasivo Corriente	**328.078.875,0**	**399.275.901,0**
Deudas Comerciales	0,0	0,0
Deudas bancarias	0,0	10.671.961,0
Deudas fiscales	61.388.828,0	12.921.115,0
Otros Pasivos	128.043.356,0	175.996.171,0
Previsiones	0,0	0,0
Pasivo no Corriente	**189.432.184,0**	**199.589.247,0**
PASIVO	**517.511.059,0**	**598.865.148,0**
Capital social	10.811.518,0	10.811.518,0
Resultados Acumulados	329.713.848,0	316.604.139,0
PATRIMONIO NETO	**340.525.366,0**	**327.415.657,0**
PASIVO + PATRIMONIO NETO	**858.036.425,0**	**926.280.805,0**
Ventas	1.247.895.637,0	1.588.401.319,0
Compras del ejercicio	374.368.691,1	476.520.395,7
Costo de Ventas	939.650.293,0	1.174.507.591,0
Margen Bruto	308.245.344,0	413.893.728,0
Amortizaciones	67.933.718,0	66.645.085,0
Gastos Comerciales	49.549.482,0	79.836.817,0
Gastos Administración	108.916.676,0	165.643.970,0
Gastos Financieros	131.026.965,0	96.459.858,0
Otros ingresos	27.220.547,0	32.309.609,0
Otro egresos	0,0	41.452.438,0
Impuesto a las ganancias	27.459.016,0	31.302.075,0
Resultado del ejercicio	**18.513.752,0**	**31.508.179,0**
EBITDA	**244.933.451,0**	**225.915.197,0**

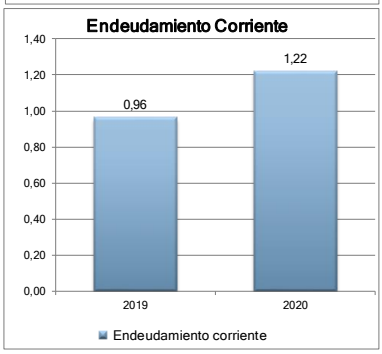
Importes Expresados en Pesos

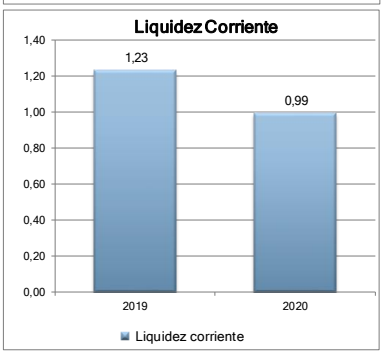
PRINCIPALES INDICADORES

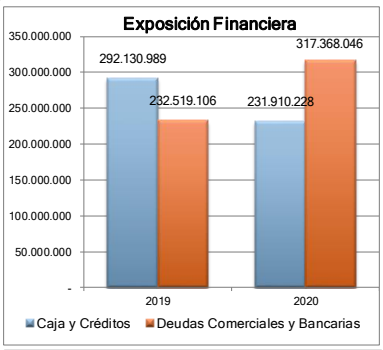


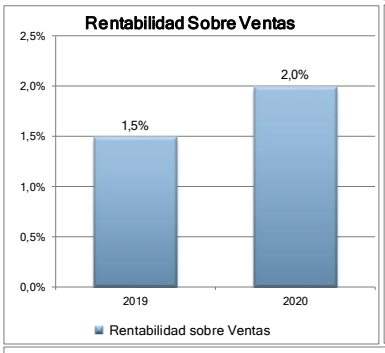


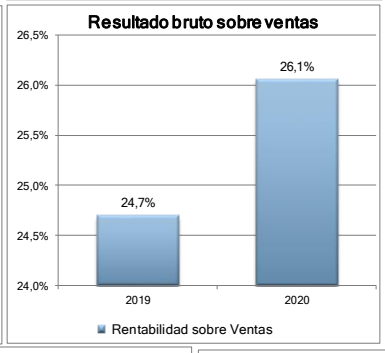


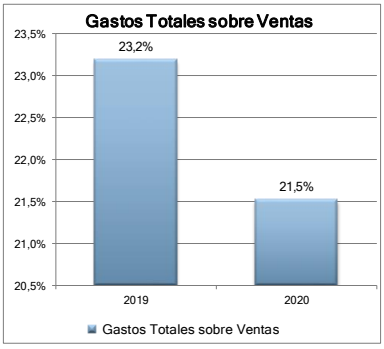


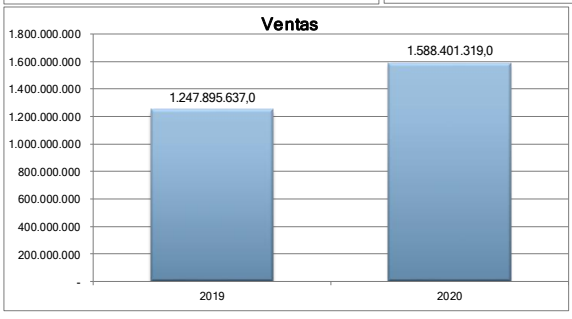


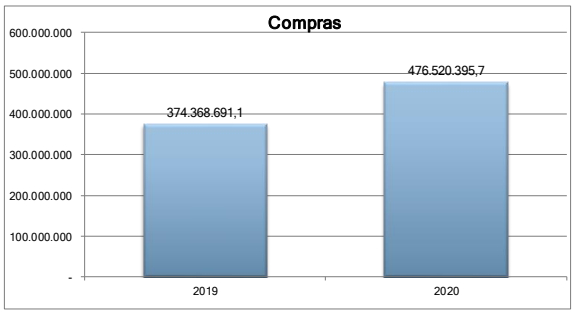












Publicaciones

OFICIALES

Provincia: NACIONFecha: 13/12/2019

IPEG S.A. Cuit: 33-70852880-9. Por Asamblea del 13/4/17, se ha resuelto: Designar el siguiente Directorio: Presidente: Raul Horacio Morales; Vicepresidente: Hector Anastasio Bosque; Directores Titulares: Carlos Antonio Rewerski, Alejandro Rogelio Marquez; Carolina Inés Elizabeth Demirjian; y Director Suplente: Teresa Monica Curia, todos con domicilio especial en Viamonte 1470, piso 1, CABA; Por Asamblea del 4/11/19, se ha resuelto: Modificar el Artículo 3º Así: a) Minera: 1) Prospección, exploración, desarrollo, preparación, explotación y extracción de toda y cualquier clase o categoría de minerales comprendidos en el Código de Minería de la República Argentina y normativa modificatoria y/o complementaria, a cuyo fin podrá realizar todas las operaciones de cualquier naturaleza relacionadas directa o indirectamente con la actividad minera; 2) Industrialización de los productos mineros obtenidos, cualesquiera sean estos, en plantas industriales propias y/o de terceros. Se incluye sin limitación alguna: trituración, molienda, beneficio, politización, sintonización, briqueta, elaboración primeria, calcinación, fundición, refinación, aserrado, tallado, pulido y lustrado de minerales, como así cualquier otro proceso de elaboración y/o industrialización. 3) Comercialización de los minerales obtenidos y/o de los productos derivados de la industrialización, incluyendo asimismo la compraventa, importación, exportación, distribución y/o representación de minerales y/o derivados. 4) Realizar toda clase de prospecciones, exploraciones y/o explotaciones para terceros, directa o indirectamente, ya sean geológicas, geofísicas o por cualquier otro método, tendientes a descubrir o reconocer yacimientos o pertenencias mineras o aguas para dichos terceros; 5) Solicitar y/o ser titular de cateos y/o propiedades mineras y/o concesiones y/o cualquier otro derecho sobre minas, independientemente de la categoría de ellas; 6) Realizar transporte y almacenamiento de sustancias minerales y sus derivados, en cualquier estado en el que se encuentren; 7) Compra, venta, comisión, consignación, distribución, importación y exportación de todo tipo de materias primas, maquinarias, accesorios, repuestos e insumos que resulten necesarios para la actividad minera; y 8) Compra, venta, permuta, locación de bienes inmuebles y todo tipo de propiedades mineras para el desarrollo de la actividad y cumplimiento del objeto social. b) LOGISTICA: La prestación de servicios logísticos nacionales y de comercio exterior, para lo cual puede realizar la compra, venta de bienes y títulos, el transporte, depósito y transformacion de mercaderías. El transporte podrá ser nacional y/o internacional de minerales, de otras cargas, materias primas y mercaderías generales, fletes y acarreos, para sí misma y/o para terceros. Las actividades que así lo requieran serán desarrolladas por profesionales con títulos habilitantes. A tal fin la sociedad tiene plena capacidad jurídica para realizar todo tipo de actos, contratos y operaciones que se relacionen con el objeto social, adquirir derechos y contraer obligaciones, y ejercer actos que no sean prohibidos por las leyes o estatutos. La sociedad podrá dar o tomar préstamos con o sin garantías otorgar fianzas y/o avales en garantía de obligaciones propias o de terceros. Autorizado por Esc. Nº 314 del 27/11/2019 Reg. Nº 662 Gisela samanta Batallan Morales - T°: 109 F°: 876 C.P.A.C.F.e. 13/12/2019 N° 96446/19 v. 13/12/2019 Fecha de publicacion 13/12/2019

Provincia: BUENOS AIRESFecha: 06/09/2018

I-FLOW S.A. Por Esc. 401 del 01/09/18 R° 662 CABA, protocolizando Asamblea Extraordinaria del 21/08/18, se reformo el Art. 3 reemplazando en el punto a) “explotación” por “exportación” y agregando el punto “e) Actividades del mercado postal, mediante la admisión, clasificación, transporte, distribución y entrega de correspondencia, cartas postales, impresos, encomiendas de hasta 50kgs, que se realicen dentro de la República Argentina y desde o hacia el exterior, incluyendo la actividad desarrollada por courrier o empresas de courier y toda otra actividad asimilada o asimilable. Dentro de su actividad Logistica podrá almacenar y transportar todo tipo de productos ya sean alimenticios, farmacéuticos, veterinarios, pinturas, químicos, materias primas, cosméticos, y artículos de perfumería y todas aquellas mercaderías que no resulten prohibidas y que requieran o no autorización y/o habilitación del SENASA, ANMAT, INAL, y cualquier otro organismo de contralor existente y/o a crearse en el fututo.- Toda actividad que en virtud de la materia haya sido reservada a profesionales con título habilitante será realizada por medio de estos.” Autorizado segun instrumento público Esc. Nº 401 de fecha 01/09/2018 Reg. Nº 662 Patricia Adriana Minniti - T°: 108 F°: 935 C.P.A.C.F. e. 06/09/2018 N° 65548/18 v. 06/09/2018

Provincia: BUENOS AIRESFecha: 02/05/2018

I-FLOW S.A. Instrumento privado: Asamblea fecha 13/03/2017 designo Presidente: Raul Horacio Morales; Vicepresidente: Hector Bosque; Director Titular: Armando Sosto; y Director Suplente: Carlos Rewerski. Todos con domicilio especial en Viamonte 1740 Piso 1 CABA. Autorizado segun instrumento privado Acta de Directorio de fecha 15/03/2018 Edgardo Gustavo Alejandro Petrakovsky - T°: 17 F°: 287 C.P.A.C.F. e. 02/05/2018 N° 29101/18 v. 02/05/2018 Fecha de publicacion 02/05/2018

COMERCIALES

No se detectó información.

ALERTAS DE PRENSA

No se detectó información.

INFORMACION DE MERCADO

La Logística de exportación argentina y su futuro
Fuente: forwarding Fecha: 01/06/2021

Especialistas evaluaron el futuro de los flujos de carga y la logística de exportación argentina en el Foro Logístico de Buenos Aires.

El futuro de la logística de exportación argentina (Webpicking). -El Foro Logístico de Buenos Aires (FLBA) convocó a especialistas para evaluar el futuro de los flujos de carga y la logística de exportación argentina. Lo hizo en su última reunión de 2020, realizada en diciembre.

Reunió a Patricia Bergero, sub-directora de Informaciones y Estudios Económicos, y Alfredo Sesé, secretario técnico de la Comisión de Transporte, de la Bolsa de Comercio de Rosario. Además, convocó a Horacio Díaz Hermelo, presidente del Departamento de Transporte y Logística, y a Eduardo Rodríguez, secretario del Consejo de Cargadores de la Unión Industrial Argentina. Y por los aspectos de la logística internacional, invitó a Alejandro Wolf, presidente de Yusen Logistics Argentina (y miembro del FLBA) y Roberto Negro, CEO del grupo ITL (que opera la terminal Exolgan).

Cargas agrícolas a granel

Los representantes de la Bolsa de Comercio de Rosario hicieron hincapié en que el 92% de las exportaciones argentinas vienen del complejo maíz, soja y trigo.

Explicaron que este año, debido al fenómeno climático de La Niña, hubo heladas y sequías muy importantes, en momentos clave para la definición del rendimiento. Y precisaron que la cosecha fina (trigo en particular) fue la más afectada, de la cual aún falta cosechar 7 millones de hectáreas. Debido a la falta de agua en los campos, el trigo viene bajando sustancialmente su productividad.

Las pérdidas en la cosecha fina no han sido compensadas por la cosecha gruesa. Por eso, la proyección de exportaciones de granos es de 90 a 94 millones de toneladas, lo que representa un 3% menos que la campaña anterior. De este volumen, entre 73 y 80 millones de toneladas se embarcarían por el complejo de puertos de Rosario (o Rosafé).

Este volumen de embarques representa un movimiento de camiones que se estima que será un poco menor al año anterior, pero llegará a 1.900.000 unidades de carga. En tanto, no se esperan variaciones en las cargas a través del sistema ferroviario. En el caso de los graneles agrícolas argentinos, el flete terrestre tiene gran impacto en los costos logísticos totales, por lo que todo que pueda hacerse para mejorar este flete redundará en beneficios para la logística de exportación.

Desde la Bolsa de Comercio de Rosario ven con preocupación el futuro del sistema ferroviario de cargas. Están atentos a que las concesiones vencen entre 2021 y 2023 y que aún no se ha dado una discusión con todos los actores involucrados sobre cómo se continuará operando. Entre otras prioridades, creen que es necesario mejorar los accesos viales y ferroviarios al área metropolitana de Rosario, y la inclusión de las tecnologías de información en la logística de los camiones.

En este marco, la BCR adquirió una empresa desarrolladora de una plataforma de soluciones digitales (MUVIN) para poder incorporar esta tecnología a la logística asociada al negocio de granos.

También se mostraron preocupados por el futuro de las concesiones viales, preguntándose si Vialidad Nacional se hará cargo de todas las obras que es necesario realizar. Por último, también se mostraron preocupados por los escasos avances en la mejora de los caminos rurales.

Cargas industrializadas

Para los representantes de la Unión Industrial Argentina, la logística de carga generales dentro del país ha demostrado que es altamente eficaz. En este 2020, signado por las restricciones de movimiento, logró un asombroso éxito en términos de vencer los obstáculos que le se presentaron.

Para ello, tuvo especial incidencia la cooperación horizontal entre los privados, para encontrar soluciones a las restricciones para atravesar los límites fronterizos entre provincias y otras regulaciones. En este sentido, destacaron que los protocolos propuestos por el gobierno eran fríos y alejados de la realidad práctica, de difícil o nula posibilidad de cumplimiento. Y que esto generó la cooperación horizontal en las cadenas de abastecimiento, para presentar ante las autoridades propuestas concretas de cómo se debía actuar.

Para Díaz Hermelo, esto demuestra que es necesario generar una red más horizontal entre los actores, para que se puedan compartir los problemas y superarlos con propuestas concretas del día a día. Además, destacó que el sistema logístico se pudo desarrollar sin conflictos gremiales importantes, esencialmente durante el pico de la cosecha. Teniendo en cuenta que se pudo superar que los protocolos de las autoridades, al ser tan rígidos, podrían haber generado problemas gremiales que se trasvasaran a la exportación de granos (si bien en el momento de este encuentro, se estaba desarrollando un paro de importante magnitud en los puertos de Rosario, pero por otros motivos).

Sin embargo, en lo que hace a la logística de exportación de contenedores, esta no fue facilitada por las autoridades. Y existe gran preocupación por la logística que tienen que enfrentar la pequeña y mediana empresa, especialmente del interior, que quieren exportar. Existen extra-costos de tan nivel para algunas regiones y sectores, que impiden que las empresas puedan acceder a los mercados internacionales, perdiéndose la oportunidad de generar divisas para el país.

En esta línea, Eduardo Rodríguez destacó que la carga fue pasiva en la defensa del concepto de competitividad. Indicó que el mercado internacional nadie está dispuesto a pagar los extra-costos del exportador, por lo que la logística de exportación es clave.

Precisó algunos números alarmantes para el país:

La Argentina tendrá una caída aproximada del 18% del PBI per cápita.

Los empleados públicos son, en Catamarca, 218 por cada 100 empleados privados registrados, con un promedio país de 99.

De los 170 impuestos que pueden verificarse en la Argentina, solo 12 aproximadamente representan el 92% de la recaudación. El resto no favorecen la recaudación, sino que representan trabas para el empresario.

Se incrementaron los costos de movimientos de contenedores High Cube en todas las terminales del país. Ahora se paga cuando se descarga el contenedor, siendo que esto antes era algo excepcional.
Los acuerdos laborales para operar barcos de cabotaje son “engendros malignos”, que han provocado que no tengamos barcazas porque se fueron al Paraguay, por lo que los puertos argentinos son puertos feeder de Montevideo.
La salida para el país debe ser la de incrementar la exportación. Y entiende que, para ello, se deben generar consensos sobre propuestas concretas y llevarlas a las autoridades: si no se hace algo, no se puede pensar que la salida del país va a ser el comercio exterior.
La logística marítima
Alejandro Wolf destacó que hoy las empresas exportadoras se están preguntando cuales van a ser las restricciones el próximo año, y los importadores están preocupados por el tipo de cambio. Pero en cuanto a la logística, la pregunta considera que es: cuál va a ser la situación del puerto de Buenos Aires al terminar las concesiones de operación. Según Wolf, solo hay noticias confusas en los medios, pero no hay precisiones oficiales.
En tanto, el transporte marítimo para el país tiene volúmenes bajos y tarifas altas, mientras que varias líneas navieras han tenido récords de carga en la ruta China-Europa, y China – Costa Oeste de USA, generando un volumen en exceso que produce ineficiencia en los puertos.
La demanda de barcos sigue aumentando y se incrementan los costos: hoy las tarifas son de 6000 USD por contenedor, cuando hace algunos años habían han llegado a valer 50 USD por contenedor. Eso demuestra que el naviero es un negocio de mercado y que no es posible manejarlo desde decisiones de estado de los países.
Estimó que entre marzo y abril se pueda comenzar a regularizar la demanda y que las tarifas se acomoden. Destacó que en el país hay problemas la falta de equipos reefer, necesarios para exportar cargas d alimentos producidos en el país. En tanto, dijo que los volúmenes de buques graneleros desde Argentina no han caído tanto, y en el mundo tampoco tuvo una demanda por encima de la situación normal.
Puertos
Roberto Negro explicó que las operaciones promedio son 90 a 100 contendores. Destacó que las terminales tienen una gran necesidad de inversión para estar al mejor nivel. En el caso de Exolgán, desde 2008 la inversión anual nunca fue de menos de USD 25 millones, y el incremento de costos de este año fue de 6 millones de dólares.
En su opinión, Puerto Nuevo ha quedado rezagado en cuanto a tecnificación, a causa de las incertidumbres en la continuidad de las concesiones.
La infraestructura portuaria depende de tres ejes: accesos, hidrovía y dragados de los canales.
El canal de acceso al complejo Buenos Aires quedó obsoleto debido a las grandes dimensiones de los nuevos buques. Fue bien mantenido, pero hay que hacer una reformulación diferente con miras al futuro, por ejemplo, generando zonas de cruce para disminuir los tiempos de espera de los buques.
Hoy, para llegar a Buenos Aires por la hidrovía se tarda 10 horas aproximadamente. La construcción del Paseo del Bajo, ayudó a que cruzar Buenos Aires en camión en la dirección Norte-Sur lleve menos de 8 minutos, cuando antes se tardaba 45 minutos. Esto muestra que las obras de infraestructura ayudan a bajar los costos.
Respecto de Tecplata, dijo que es una “linda terminal mal ubicada”, especialmente pensando que el volumen de carga en contenedores hoy en Argentina es similar al del 2006. Aun así, Exolgan tiene prevista inversión de 150 millones de dólares para reformular los muelles para admitir los buques de 14.000 TEUs, con 365 m de eslora por 52 de manga.
En tanto, en Puerto Nuevo expiran las concesiones sin precisión de qué pasará, pero aseguró que el hinterland Buenos Aires es mandatorio para la continuidad portuaria del complejo Buenos Aires-Dock Sud, por lo que no cree que pueda haber cambios por las próxima dos décadas.
Considera que es necesaria la transformación digital. Dijo que es necesario digitalizar procesos, reducir burocracia, hacer trámites más ágiles y con menos papeles. Para ello, el grupo lanzó una aplicación donde se da información de la carga, para que el cargados o exportador puedan tomar sus decisiones, se está por implementar robótica para agilizar algunos trámites de back office, y se está trabajando en modificar una ley que impedía a las mujeres trabajar en operaciones portuarias.