bind Banco Industrial

# Análisis de Crédito de:
# NUEVO CENTRAL ARGENTINO SA

NCA

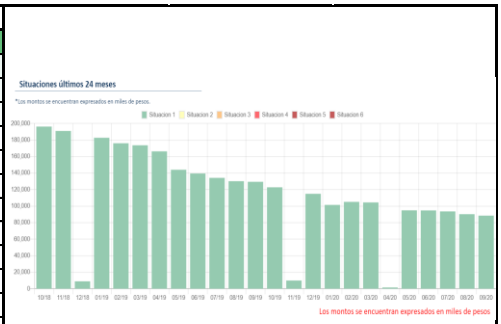
## INFORMACIÓN FORMAL

| | |
|---|---|
| **Razón Social** | NUEVO CENTRAL ARGENTINO SA |
| **Cuit** | 30-65381340-2 |
| **Domicilio** | AV. ALBERDI 50 PORTON NRO. 1, (2000), ROSARIO NORTE, SANTA FE, ARGENTINA |
| **Teléfonos** | (0341) 437-6562/437-6561/437-6564 - 2477423430 - 4376561 |
| **Forma Jurídica** | SOCIEDAD ANONIMA |
| **Fecha De Const.** | 21/4/1992 |
| **Pat. Neto 2019** | $ 982 225 397 |
| **Cantidad Empleados** | 1200 Aprox. |
| **Domicilio Legal** | AV. ALBERDI 50 PORTON NRO. 1, (2000), ROSARIO NORTE, SANTA FE, ARGENTINA |

## SITUACIÓN BANCARIA

| | | |
|---|---|---|
| **Total Endeud. Promedio** | ago-20 | $ 88.464.000 |

| BANCOS | MONTO | Período Inf. | Sit | % |
|---|---|---|---|---|
| NACION ARGENTINA | 71.377.000 | 8/2020 | 1 | 80,7% |
| GALICIA Y BUENOS AIRES | 8.064.000 | 8/2020 | 1 | 9,1% |
| BBVA FRANCES | 5.601.000 | 8/2020 | 1 | 6,3% |
| AMERICAN EXPRESS ARG SA | 3.422.000 | 8/2020 | 1 | 3,9% |
| REDICOOP COOP LIMITADO | - | 8/2020 | 1 | 0,0% |
| PROVINCIA DE CORDOBA | - | 8/2020 | 1 | 0,0% |
| INDUSTRIAL | - | 8/2020 | 1 | 0,0% |
| CITIBANK N.A. | - | 8/2020 | 1 | 0,0% |
| YPF S.A. | - | 8/2020 | 1 | 0,0% |
| MUNICIPAL DE ROSARIO | - | 8/2020 | 1 | 0,0% |
| COINAG S.A. | - | 8/2020 | 1 | 0,0% |
| | - | - | 1 | - |
| | - | - | 1 | - |
| | - | - | 1 | - |
| | - | - | 1 | - |




## INFORMACIÓN CONTABLE

| | dic.-18 | dic.-19 |
|---|---|---|
| **Activo** | 2.264.078.304 | 2.341.701.772 |
| Activo Corriente | 1.084.122.997 | 1.205.585.539 |
| Activo No Corriente | 1.179.955.307 | 1.136.116.233 |
| **Pasivo** | 1.376.843.868 | 1.359.476.375 |
| Pasivo Corriente | 923.453.418 | 885.171.866 |
| Pasivo No Corriente | 453.390.450 | 474.304.509 |
| **Patrimonio Neto** | 887.234.436 | 982.225.397 |
| % PN / Activo | 39,2% | 41,9% |
| **Ventas** | 4.346.825.095 | 4.539.395.134 |
| % Var. Vtas. | 4,4% | |
| **Resultado Final** | 91.138.680 | 94.990.961 |
| % Rent. / Vtas | 2,1% | 2,1% |

| | Fecha | Importe |
|---|---|---|
| Prom. Men. de Ventas | sep-20 | $ 436.111.111 |
| Deudas Bancarizadas Act. | ago-20 | $ 88.464.000 |

| | dic.-18 | dic.-19 |
|---|---|---|
| Endeudamiento | 1,04 | 0,90 |
| ROA % | 4,0% | 4,1% |
| ROE % | 10,3% | 9,7% |
| Días Prom de Cobro | 11 | 7 |
| Días Prom de Pago | 202 | 572 |
| Días Prom de Stock | - | - |
| Cobertura de interés | - | - |
| Deuda Ban. / EBITDA | 0,14 | |
| Deuda Ban. / Ventas | 0,02 | |

## INDUSTRIA

| | |
|---|---|
| **ZONA GEOGRAFICA** | ROSARIO NORTE, SANTA FE |
| **PRODUCTO / SERVICIO** | locomotoras (ALCo, GM GT 22, GM GR 12 y GAIA) y una amplia variedad de vagones. |
| **TIPOS DE CULTIVO** | N/A |
| **PROVEEDORES** | YPF SA -PAN AMERICAN - ENERGY SA (AXION) - TRANZ GLOBAL IND - AVACON SRL |
| **CLIENTES** | ACEITERA GENERAL DEHEZA SA - BUNGE ARGENTINA SA - TERNIUM ARGENTINA SA - ASOC. COOP. ARGENTINA LTDS (ACA) |
| **ACTIVIDAD/ES** | 491200 - SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGAS<br>524110 - SERVICIOS DE EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE, PEAJES Y OTROS DERECHOS<br>524190 - SERVICIOS COMPLEMENTARIOS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE N.C.P. |

## CONCLUSIONES

NUEVO CENTRAL ARGENTINO SA es una empresa concesionaria del ramal ferroviario General Mitre Cargas, que opera desde el año 1992.
Opera con normalidad con el sistema bancario y no registra juicios en su contra.
De su información contable se desprenden buenos indicadores a saber: Solvencia en alza (pasó 0.64 a 0.72), buena liquidez en 1.36 y endeudamiento corriente en declive (0.90). Sus ventas no tuvieron grandes variaciones, lo mismo que su rentabilidad (mantuvo 2.1% sobre ventas durante los últimos 2 periodos). Las ventas post balance indicarían un aumento.
Ante lo dicho la empresa podría llegar a ser asistida con las garantías correspondientes.

## RESEÑA HISTÓRICA – GENERALIDADES

El 23 de Diciembre de 1992 NCA comenzó su labor luego de haber recibido, de manos del Estado Nacional, la concesión por 30 años de la ex línea General Mitre de cargas, teniendo su casa central localizada en la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe.

De capitales argentinos, NCA emplea de modo directo a más de 1300 personas distribuidas a lo largo de la red. La presencia del personal ferroviario en el interior del país, garantiza un trato directo y preferencial.

# Estructura Societaria y Vinculaciones

## SOCIOS / ACCIONISTAS

| Apellido y Nombres | Nacionalidad | C.U.I.T | Porcentaje |
|---|---|---|---|
| **ACEITERA GENERAL DEHEZA SA** | Argentina | 30502874353 | 49.00 |
| **ACEITERA CHABAS SA** | Argentina | 30559108517 | 22.38 |
| **FERROCARRILES ARGENTINOS SE** | Argentina | 30715255703 | 16.00 |
| **ACA** | Argentina | 30500120882 | 8.62 |
| **FIDEICOMISO BANCO FRANCÉS** | Argentina | 30709433616 | 4.00 |

Fuente: Empresa

## VINCULACIONES / EMPRESAS RELACIONADAS

| Razón Social | Nacionalidad | C.U.I.T |
|---|---|---|
| **ACEITERA GENERAL DEHEZA S A** | Argentina | 30502874353 |

Fuente: Medios externos de consulta

## PRINCIPALES DIRECTIVOS

| Apellido y Nombres | Nacionalidad | C.U.I.T | Cargo |
|---|---|---|---|
| **JALON DIEGO CESAR** | Argentina | 20081133035 | Presidente |
| **ACEVEDO MIGUEL** | Argentina | N/A | Vice Presidente |
| **FANUTTI VIRGINIA BEATRIZ** | Argentina | 27245665062 | Gerente General |

Fuente: Empresa

## ANTECEDENTES DE PRINCIPALES DIRECTIVOS

### JALON DIEGO CESAR - 20081133035

#### SCORE

**69.7**

JALON DIEGO CESAR

| | |
|---|---|
| **FECHA NACIMIENTO:** | 20/12/1949 |
| **ESTADO CIVIL:** | NO INFORMADO |

#### FINANCIERO



| | |
|---|---|
| **TOTAL** | 65 000 |
| **BANCOS** | 2 |
| **ANTIGUEDAD SIT. 1** | 06/1999 |

#### CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

#### DOMICILIOS

**DOMICILIO:**

SAN JOSE 615, (1076), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

**FISCAL:**

JUNCAL 615 P9 A, (1062), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

#### EMPLEADOS

1 APROX.




#### FISCALES

| | |
|---|---|
| **CLAE** | SERVICIOS DE ASESORAMIENTO, DIRECCIÓN Y GESTIÓN EMPRESARIAL N.C.P. |
| **INICIO ACTIVIDAD** | 01/10/1992 |
| **RIESGO FISCAL** | NO |

#### JUICIOS



no se detectó actividad judicial

## FANUTTI VIRGINIA BEATRIZ - 27245665062

### SCORE

**87.5**

FANUTTI VIRGINIA BEATRIZ

| | |
|---|---|
| FECHA NACIMIENTO: | 29/04/1975 |
| ESTADO CIVIL: | NO INFORMADO |
| SEXO: | F |

### FINANCIERO



| | |
|---|---|
| TOTAL | 63 000 |
| BANCOS | 1 |
| ANTIGUEDAD SIT. 1 | 05/2005 |

### CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

### DOMICILIOS

**DOMICILIO:**

JUJUY 1389 PISO:15 DPTO:3, (2000), ROSARIO NORTE, SANTA FE, ARGENTINA

**FISCAL:**

JUJUY 1389 PISO:15 DPTO:3, (2000), ROSARIO NORTE, SANTA FE, ARGENTINA

**OTROS:**

BV. NICASIO ORO¥O 3642, (2000), BARRIO TIRO SUIZO, SANTA FE, ARGENTINA

### FISCALES

| | |
|---|---|
| EMPLEADO DE | NUEVO CENTRAL ARGENTINO SA (02/2020) |
| CLAE | SERVICIOS INMOBILIARIOS REALIZADOS POR CUENTA PROPIA, CON BIENES URBANOS PROPIOS O ARRENDADOS N.C.P. |
| INICIO ACTIVIDAD | 01/06/2011 |
| RIESGO FISCAL | NO |

### JUICIOS



no se detectó actividad judicial

# Situación Comercial

## PROVEEDORES

- YPF SA
- PAN AMERICAN
- ENERGY SA (AXION)
- TRANZ GLOBAL IND
- AVACON SRL

## CLIENTES

- ACEITERA GENERAL DEHEZA SA
- BUNGE ARGENTINA SA
- TERNIUM ARGENTINA SA
- ASOC. COOP. ARGENTINA LTDA (ACA)
- HOLCIM ARGENTINA SA
- PROSAL SA

## MARCAS / PATENTES

No se detectó información.

## EVOLUCION DE LAS VENTAS

| 12-2017 | 12-2018 | 12-2019 | Post Balance al 09-2020 | Post Balance proy. al 12-2020 | Deuda en Días Ventas sobre BCRA |
|---|---|---|---|---|---|
| $ 2 040 764 615 | $ 4 346 825 095 | $ 4 539 395 134 | $ 3 925 000 000 | $ 5 233 333 333 | 6 |

# Situación Bancaria

## CHEQUES RECHAZADOS

No se registran cheques rechazados.

## CENTRAL DE DEUDORES

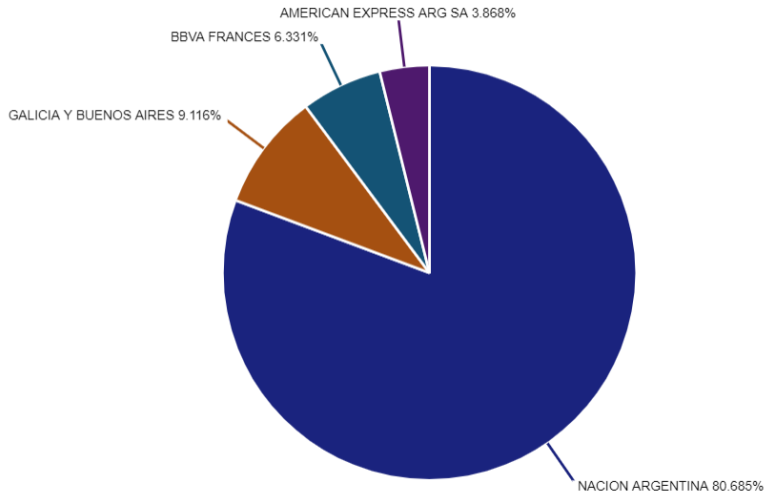
| Banco | 10/2018 | 11/2018 | 12/2018 | 01/2019 | 02/2019 | 03/2019 | 04/2019 | 05/2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CREDICOOP COOP LIMITADO | | | | | | | | |
| PROVINCIA DE CORDOBA | | | | | | | | |
| INDUSTRIAL | | | | | | | | |
| CITIBANK N.A. | | | | | | | | |
| YPF S.A. | | | | | | 354,00 | | |
| MUNICIPAL DE ROSARIO | | | | | | 1 552,00 | | |
| COINAG S.A. | | | | 311,00 | 328,00 | | | |
| NACION ARGENTINA | 191 238,00 | 186 633,00 | | 174 032,00 | 167 599,00 | 163 328,00 | 157 530,00 | 135 371,00 |
| GALICIA Y BUENOS AIRES | 4 001,00 | 4 001,00 | 8 001,00 | 8 002,00 | 8 002,00 | 8 002,00 | 8 002,00 | 8 002,00 |
| BBVA FRANCES | 294,00 | 280,00 | 233,00 | 233,00 | | 334,00 | 212,00 | 282,00 |
| AMERICAN EXPRESS ARG SA | 685,00 | | 747,00 | 91,00 | 89,00 | 2,00 | 470,00 | 321,00 |
| **TOTAL PERIODO** | **196 218,00** | **190 914,00** | **8 981,00** | **182 669,00** | **176 018,00** | **173 572,00** | **166 214,00** | **143 976,00** |

| Banco | 06/2019 | 07/2019 | 08/2019 | 09/2019 | 10/2019 | 11/2019 | 12/2019 | 01/2020 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CREDICOOP COOP LIMITADO | | | | | | | | 3,00 |
| PROVINCIA DE CORDOBA | | | | | | | 2,00 | |
| INDUSTRIAL | | | | | | | 563,00 | |
| CITIBANK N.A. | | | | 6,00 | 6,00 | 6,00 | | |
| YPF S.A. | | | | 1 694,00 | 1 889,00 | 1 852,00 | 1 956,00 | 1 976,00 |
| MUNICIPAL DE ROSARIO | 572,00 | | | | | | | |
| COINAG S.A. | 185,00 | | | 38,00 | | | | |
| NACION ARGENTINA | 130 596,00 | 125 915,00 | 121 859,00 | 118 812,00 | 112 436,00 | | 103 952,00 | 98 922,00 |
| GALICIA Y BUENOS AIRES | 8 002,00 | 8 002,00 | 8 002,00 | 8 002,00 | 8 002,00 | 8 002,00 | 8 002,00 | 2,00 |
| BBVA FRANCES | | 218,00 | 199,00 | 253,00 | 316,00 | | 224,00 | 315,00 |
| AMERICAN EXPRESS ARG SA | 100,00 | 22,00 | 53,00 | 567,00 | 89,00 | 75,00 | 165,00 | 217,00 |
| **TOTAL PERIODO** | **139 455,00** | **134 157,00** | **130 113,00** | **129 372,00** | **122 738,00** | **9 935,00** | **114 864,00** | **101 435,00** |

| Banco | 02/2020 | 03/2020 | 04/2020 | 05/2020 | 06/2020 | 07/2020 | 08/2020 | 09/2020 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CREDICOOP COOP LIMITADO | | 3,00 | | | | | | |
| PROVINCIA DE CORDOBA | | | | | | | | |
| INDUSTRIAL | | | | | | | | |
| CITIBANK N.A. | | | | | | | | |
| YPF S.A. | 1 701,00 | 1 654,00 | 1 529,00 | 1 782,00 | 1 862,00 | 1 871,00 | 1 839,00 | |
| MUNICIPAL DE ROSARIO | | | | | | | | |
| COINAG S.A. | | | | | | | | |
| NACION ARGENTINA | 95 223,00 | 91 907,00 | | 84 833,00 | 81 397,00 | 78 087,00 | 74 735,00 | 71 377,00 |
| GALICIA Y BUENOS AIRES | 8 002,00 | 8 003,00 | | 8 003,00 | 8 003,00 | 8 003,00 | 8 058,00 | 8 064,00 |
| BBVA FRANCES | | 217,00 | | 126,00 | 173,00 | 5 315,00 | 5 491,00 | 5 601,00 |
| AMERICAN EXPRESS ARG SA | 173,00 | 2 630,00 | | 137,00 | 3 328,00 | 292,00 | 96,00 | 3 422,00 |
| **TOTAL PERIODO** | **105 099,00** | **104 414,00** | **1 529,00** | **94 881,00** | **94 763,00** | **93 568,00** | **90 219,00** | **88 464,00** |

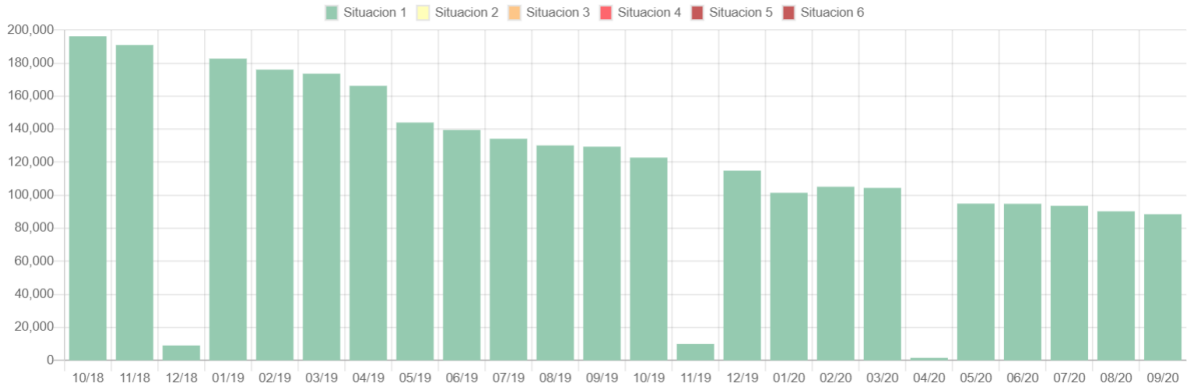
**Situaciones**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Situación Normal | 4 | Con Alto Riesgo de Insolvencia (atraso de 181 a 365 días) |
| 2 | Con Riesgo Potencial (atraso de 31 a 90 días) | 5 | Irrecuperable (atraso de más de 365 días) |
| 3 | Con Problemas (atraso de 91 a 180 días) | 6 | Irrecuperable por Disposición Técnica (Morosos de ex-entidades financieras, con atraso de más de 180 días) |




### Situaciones últimos 24 meses

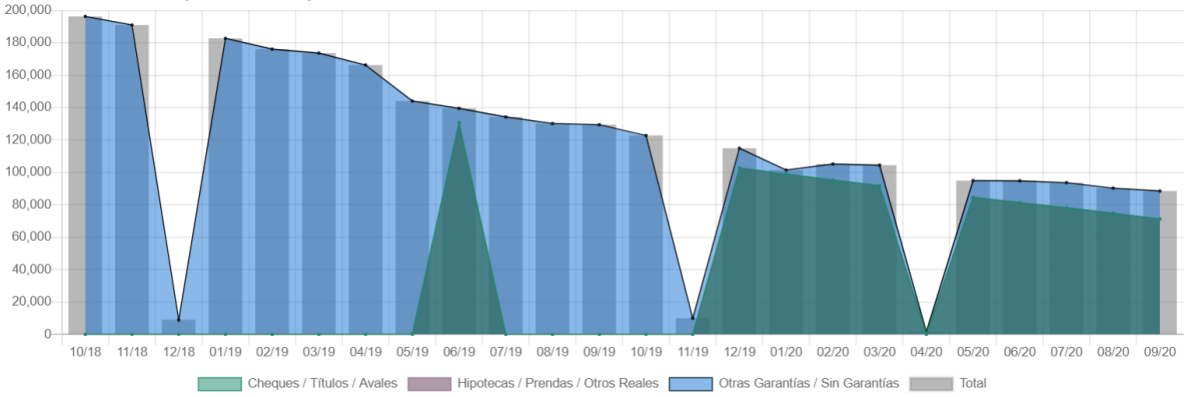
*Los montos se encuentran expresados en miles de pesos.




Los montos se encuentran expresados en miles de pesos

### Garantías últimos 24 meses

*Los montos se encuentran expresados en miles de pesos.



# Situación Judicial

## CARÁTULAS DE JUICIOS COMO DEMANDADO

No se detectó información.

## CARÁTULAS DE JUICIOS COMO DEMANDANTE

| Tipo | Fecha | Radicación | Juzgado | Localidad | Secretaria | Demandado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| JUICIO EJECUTIVO | 25/09/2019 | CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES | 16 | CAMARA NACIONAL DE APELACIONES EN LO COMERCIAL | 160 | FIRST SECURITY TRAINING S R L |
| JUICIO EJECUTIVO | 18/12/2018 | CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES | 28 | CAMARA NACIONAL DE APELACIONES EN LO COMERCIAL | 56 | MATCOL S.A. |

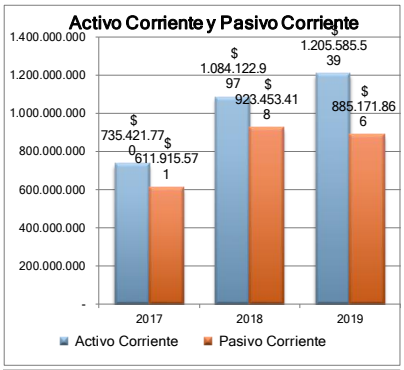
# Información Económica / Financiera

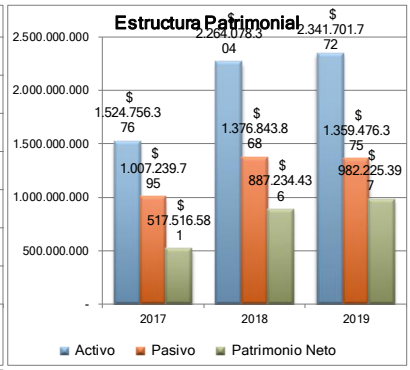
## DATOS CONTABLES

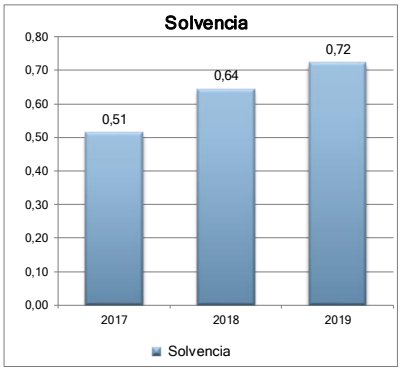
| Períodos Analizados | 2017/2018/2019 | | |
|---|---|---|---|
| Concepts | 12/2017 | 12/2018 | 12/2019 |
| Caja y Bancos | 6.817.347,0 | 12.173.483,0 | 13.864.092,0 |
| Inversiones corrientes | 21.490.403,0 | 11.537.250,0 | 10.882.169,0 |
| Creditos por ventas | 176.975.984,0 | 165.434.134,0 | 109.437.086,0 |
| Otros Créditos | 66.869.440,0 | 141.871.670,0 | 196.380.675,0 |
| Bienes de Cambio | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bienes intangibles | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Otros activos corrientes | 463.268.596,0 | 753.106.460,0 | 875.021.517,0 |
| **Activo Corriente** | **735.421.770,0** | **1.084.122.997,0** | **1.205.585.539,0** |
| Otros Créditos no corrientes | 273.634,0 | 273.081,0 | 81.296,0 |
| Otras inversiones no corrientes | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bienes de Uso valor de origen | 867.967.069,0 | 3.781.850.833,0 | 4.241.208.763,0 |
| Depreciación acumulada | 78.906.097,0 | 2.602.168.607,0 | 3.105.173.826,0 |
| Bienes de Uso | 789.060.972,0 | 1.179.682.226,0 | 1.136.034.937,0 |
| Activos intangibles no corrientes | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Otros activos no corrientes | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Activo no Corriente** | **789.334.606,0** | **1.179.955.307,0** | **1.136.116.233,0** |
| **ACTIVO** | **1.524.756.376,0** | **2.264.078.304,0** | **2.341.701.772,0** |
| Deudas Comerciales | 270.457.409,0 | 437.048.448,0 | 571.292.558,0 |
| Deudas bancarias | 111.842.693,0 | 106.135.282,0 | 44.104.081,0 |
| Deudas sociales | 182.046.549,0 | 282.115.998,0 | 214.734.473,0 |
| Deudas fiscales | 36.099.992,0 | 51.292.251,0 | 34.149.027,0 |
| Otros Pasivos | 11.468.928,0 | 46.861.439,0 | 20.891.727,0 |
| **Pasivo Corriente** | **611.915.571,0** | **923.453.418,0** | **885.171.866,0** |
| Deudas Comerciales | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Deudas bancarias | 261.624.211,0 | 173.930.379,0 | 60.181.007,0 |
| Deudas fiscales | 3.780.580,0 | 225.488.405,0 | 261.473.021,0 |
| Otros Pasivos | 91.472.775,0 | 3.727.456,0 | 90.435.415,0 |
| Previsiones | 38.446.658,0 | 50.244.210,0 | 62.215.066,0 |
| **Pasivo no Corriente** | **395.324.224,0** | **453.390.450,0** | **474.304.509,0** |
| **PASIVO** | **1.007.239.795,0** | **1.376.843.868,0** | **1.359.476.375,0** |
| Capital social | 38.501.630,0 | 436.240.352,0 | 671.077.763,0 |
| Resultados Acumulados | 479.014.951,0 | 450.994.084,0 | 311.147.634,0 |
| **PATRIMONIO NETO** | **517.516.581,0** | **887.234.436,0** | **982.225.397,0** |
| **PASIVO + PATRIMONIO NETO** | **1.524.756.376,0** | **2.264.078.304,0** | **2.341.701.772,0** |
| Ventas | 2.040.764.615,0 | 4.346.825.095,0 | 4.539.395.134,0 |
| Compras del ejercicio | 666.797.042,0 | 935.388.622,0 | 0,0 |
| Costo de Ventas | 1.724.368.679,0 | 3.908.161.621,0 | 4.100.862.685,0 |
| Margen Bruto | 316.395.936,0 | 438.663.474,0 | 438.532.449,0 |
| Amortizaciones | 168.572.810,0 | 525.203.318,0 | 503.005.219,0 |
| Gastos Comerciales | 81.329.611,0 | 156.728.062,0 | 119.717.744,0 |
| Gastos Administración | 79.331.725,0 | 289.677.443,0 | 347.027.749,0 |
| Gastos Financieros | 48.392.964,0 | 0,0 | 0,0 |
| Otros ingresos | 0,0 | 202.143.229,0 | 176.686.634,0 |
| Otro egresos | 73.234.124,0 | 0,0 | 0,0 |
| Impuesto a las ganancias | 11.017.828,0 | 103.262.518,0 | 53.482.629,0 |
| **Resultado del ejercicio** | **23.089.684,0** | **91.138.680,0** | **94.990.961,0** |
| **EBITDA** | **251.073.286,0** | **719.604.516,0** | **651.478.809,0** |

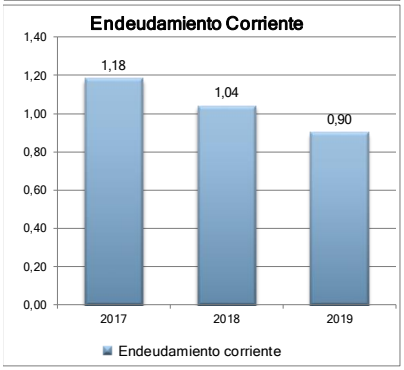
Importes Expresados en Pesos

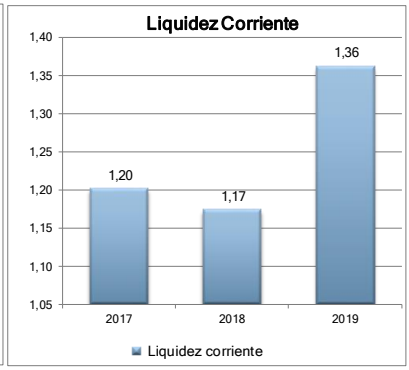
## PRINCIPALES INDICADORES

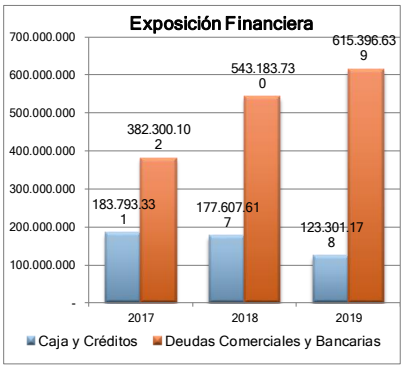


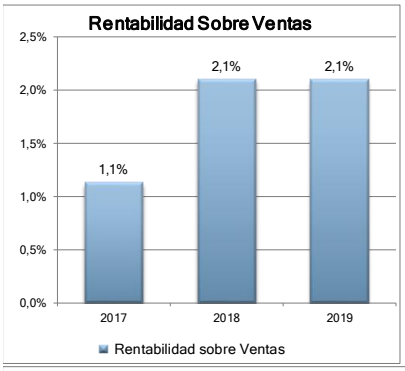



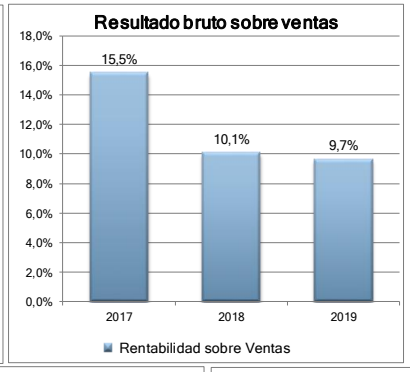



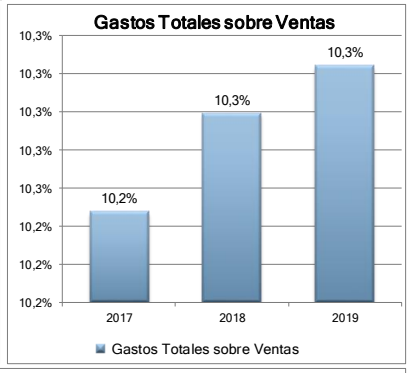



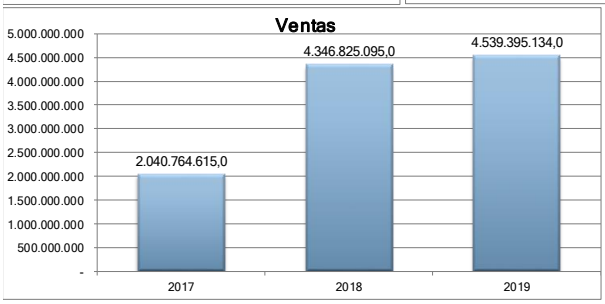



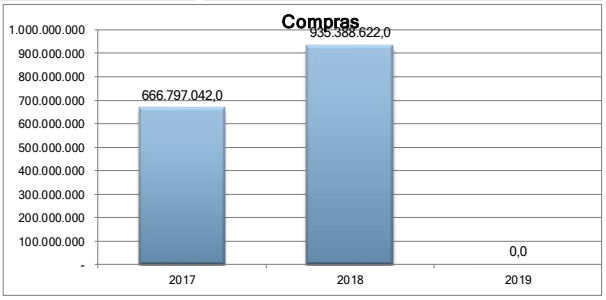




| GLOSARIO |
|---|
| Solvencia (Patrimonio Neto / Pasivo): Indica la relación entre el Pasivo Total con su Patrimonio. |
| Endeudamiento Corriente (Pasivo Corriente / Patrimonio Neto): Es la proporción que representan las deudas de corto plazo Vs. el Patrimonio. |
| Rentabilidad sobre Ventas (Resultado / Ventas): Indica el porcentaje de rentabilidad (o pérdida) que tuvo la empresa sobre el total de las ventas realizadas en el último período. |
| Capital Corriente sobre Activo ((Activo Corriente-Pasivo Corriente)/Activo Total): El ratio indica la proporción de Capital de Trabajo con relación al activo total. |
| Liquidez Corriente (Activo Corriente / Pasivo Corriente): Este indicador nos da a conocer si la empresa podrá hacer frente a las obligaciones de pago con sus activos a corto plazo. |

# Publicaciones

## OFICIALES

**Provincia: NACIONFecha: 06/05/2020**

NUEVO CENTRAL ARGENTINO S.A. CUIT: 30-65381340-2 - CONVOCATORIA Se convoca a los señores accionistas a Asamblea General Ordinaria a celebrarse el dia 02 de junio de 2020, a las 11 horas, en Av. Eduardo Madero 1020, piso 16°, Ciudad Autonoma de Buenos Aires, o en caso de continuar con las medidas de aislamiento social preventivo y obligatorio establecidas en por el Poder Ejecutivo Nacional en el marco de la pandemia COVID-19, la mismas se desarrollara a distancia, mediante la utilización de un sistema de videoconferencias, el cual les será informado con anticipación, para tratar el siguiente: ORDEN DEL DIA 1. Designación de dos accionistas para firmar el acta de la Asamblea. 2. Consideración de la Memoria, Estados Contables, Notas y Anexos e Informes del Auditor y de la Comisión Fiscalizadora, correspondientes al Ejercicio Económico Nº 29 finalizado el 31 de Diciembre de 2019. 3. Consideración de la gestión de directores y síndicos. 4. Determinación de la remuneración de directores y síndicos, en exceso del límite establecido en el artículo 261 de la Ley N° 19.550. 5. Tratamiento del resultado del ejercicio. 6. Designación de directores titulares y suplentes para los siguientes dos ejercicios. 7. Designación de síndicos titulares y suplentes para el siguiente ejercicio. 8. Otorgamiento de mandato para realizar los trámites ante la IGJ a los fines de inscribir lo resuelto por la Asamblea. NOTA: Para asistir a la asamblea los accionistas deberán cumplimentar lo dispuesto por el artículo 238 de la Ley N° 19.550. EL DIRECTORIO Buenos Aires, 30 de abril de 2020. DESIGNADO POR INSTRUMENTO PRIVADO ACTA DE DIRECTORIO 210 DE FECHA 28/5/2018 DIEGO CESAR JALON - Presidente e. 06/05/2020 N° 18697/20 v. 12/05/2020 Fecha de publicacion 06/05/2020

**Provincia: NACIONFecha: 06/05/2020**

NUEVO CENTRAL ARGENTINO S.A. CUIT: 30-65381340-2 - CONVOCATORIA Se convoca a los señores accionistas a Asamblea General Ordinaria a celebrarse el dia 02 de junio de 2020, a las 11 horas, en Av. Eduardo Madero 1020, piso 16°, Ciudad Autonoma de Buenos Aires, o en caso de continuar con las medidas de aislamiento social preventivo y obligatorio establecidas en por el Poder Ejecutivo Nacional en el marco de la pandemia COVID-19, la mismas se desarrollara a distancia, mediante la utilización de un sistema de videoconferencias, el cual les será informado con anticipación, para tratar el siguiente: ORDEN DEL DIA 1. Designación de dos accionistas para firmar el acta de la Asamblea. 2. Consideración de la Memoria, Estados Contables, Notas y Anexos e Informes del Auditor y de la Comisión Fiscalizadora, correspondientes al Ejercicio Económico Nº 29 finalizado el 31 de Diciembre de 2019. 3. Consideración de la gestión de directores y síndicos. 4. Determinación de la remuneración de directores y síndicos, en exceso del límite establecido en el artículo 261 de la Ley N° 19.550. 5. Tratamiento del resultado del ejercicio. 6. Designación de directores titulares y suplentes para los siguientes dos ejercicios. 7. Designación de síndicos titulares y suplentes para el siguiente ejercicio. 8. Otorgamiento de mandato para realizar los trámites ante la IGJ a los fines de inscribir lo resuelto por la Asamblea. NOTA: Para asistir a la asamblea los accionistas deberán cumplimentar lo dispuesto por el artículo 238 de la Ley N° 19.550. EL DIRECTORIO Buenos Aires, 30 de abril de 2020. DESIGNADO POR INSTRUMENTO PRIVADO ACTA DE DIRECTORIO 210 DE FECHA 28/5/2018 DIEGO CESAR JALON - Presidente e. 06/05/2020 N° 18697/20 v. 12/05/2020 Fecha de publicacion 06/05/2020

## COMERCIALES

**Puertos de Rosario, Argentina: Camiones, trenes y barcazas ingresarán más de 34 Mt de soja en el año https://www.mundomaritimo.cl Fecha :20/04/2020**

El polo industrial y los puertos del Up-River recibirán el 75% de la soja comercializada en Argentina
El polo industrial oleaginoso del Gran Rosario y las terminales portuarias que operan a lo largo del Up-River serán el destino del 75% de la soja que se transporte Argentina. Así, se estima el arribo de más de 34 Mt de soja 2019/20 al Gran Rosario, en el período comprendido entre abril de 2020 y marzo de 2021. El ingreso esperado denota una caída de alrededor del 6% respecto del tonelaje de soja ingresado durante la campaña 2018/19, cuya producción estuvo 6 Mt por encima de la campaña actual. Vía camión, principal transporte de cargas en Argentina, se estima se entregará el 89% de la soja entrante a las terminales del Gran Rosario en la campaña 2019/20. Más de un millón de camiones descargará soja de la campaña actual en los próximos doce meses, posibilitando el arribo de 30.400.000 toneladas a la zona. En el caso del ciclo 2019/20 se estima que cerca del 40% de las cargas de soja 2019/20 ingresarán al Gran Rosario durante el primer trimestre de la campaña. Es de esperar, que el ritmo de descarga dependa de los protocolos sanitarios vigentes en las industrias y puertos ante la amenaza del coronavirus (Covid-19), como así también del funcionamiento de la logística interna en la cadena de suministro de soja .El ferrocarril es el segundo medio de transporte en importancia tanto para la carga total de granos como para el transporte de la oleaginosa en particular. En la presenta campaña 2019/20, se espera que el 10% de los porotos que ingresen al Gran Rosario lo hagan en vagones ferroviarios. Con esto, las cargas por tren de soja con destino a industrias y puertos de la región completarán alrededor de 3.240.000 t. Dicho volumen es inferior a la cifra ingresada la campaña anterior, pero guarda una proporción similar respecto del total de soja recibida cada campaña. Existen cuatro líneas ferroviarias con acceso a los puertos del Gran Rosario: las concesiones de FerroExpreso Pampeano S.A. y **Nuevo Central Argentino S.A**., y las líneas Belgrano y San Martín administradas por el Estado. Finalmente se estima que 400.000 t de soja 2019/20 bajarán en barcazas por el río Paraná, desde los puertos de la provincia del Chaco de Barranqueras y Vilelas y las terminales de la provincia de Entre Ríos de Diamante y La Paz. La

participación de los fletes fluviales de cabotaje en el total de soja transportada en Argentina es de apenas un 1% y no presentaría variaciones sustanciales respecto de la carga en el ciclo 2018/19. Por otro lado, se espera que la Hidrovía Paraná-Paraguay sirva como principal acceso a las importaciones de soja, originadas principalmente en Paraguay, que se estiman en 4 Mt. Rutas terrestres y zonas productoras Retomando el transporte vial por medio del camión, que en la campaña 2019/20 movilizará casi el 90% de la oleaginosa entrante, resulta interesante aproximar los trayectos de esta mercadería desde su origen a industria/puerto. Las estimaciones productivas de la Guía Estratégica para el Agro (GEA – BCR) anticipan que la región núcleo compuesta por sur de Santa Fe, sureste de Córdoba y norte de Buenos Aires, aportará el 35% de la cosecha sojera 2019/20. Precisamente gran parte de estos territorios, son los que destacan en el mapa nacional como los más productivos originando más de 2,5 Mt por delegación. Cuando hablamos por delegación, estamos utilizando la definición metodológica del Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Nación. Otras zonas con un rol importante en el origen de la soja son el centro de Santa Fe y el territorio este de la provincia de Santiago del Estero de donde se obtienen entre 1,5 y 2,5 Mt por delegación. Para estos casos el mapa también describe importantes flujos de mercadería en dirección al Gran Rosario. Además, otras regiones como La Pampa y el centro de Buenos Aires en el sur, y Entre Ríos, el norte de Santa Fe, Chaco, el oeste de Santiago del Estero y Salta en el norte, producen entre 500.000 toneladas y 1,5 Mt por delegación. En el caso de las cosechas del norte, gran parte de su volumen también se vuelca a los puertos del Up-River aunque deban recorrer distancias sustancialmente más largas. La producción del sur, en contraste, por estar más alejada de la zona de influencia del Gran Rosario se dirige en su mayoría a las terminales portuarias del sur de Buenos Aires (Necochea y Bahía Blanca). Finalmente, productores en las provincias de Formosa, Corrientes, Misiones, Catamarca, Jujuy, Tucumán y San Luis también cultivan soja esta campaña, aunque la cosecha por delegación es menor a 500.000 t y representan el 1% de la producción argentina.

## ALERTAS DE PRENSA

**Elecciones 2019: una auditoría detectó irregularidades en los gastos de campaña de Alberto Fernández y Mauricio Macri**
**Fuente: LA NACION Fecha: 20/11/2020**

Aportantes insolventes, proveedores del Estado y concesionarios públicos que aparecen como donantes, y grupos económicos que superan el tope máximo para hacer contribuciones de campaña. Esas inconsistencias de las últimas elecciones presidenciales fueron detectadas por los auditores de la Cámara Nacional Electoral, que revisaron las cuentas del Frente de Todos y de Juntos por el Cambio.

Después de dejar constancia escrita de esas irregularidades, los auditores de la Cámara Electoral recomendaron que la Justicia no apruebe los balances de financiamiento partidario de ninguna de las dos agrupaciones, según los documentos a los que accedió LA NACION. "No nos resulta posible aconsejar la aprobación del informe final hasta que se hayan subsanado las observaciones formuladas", escribieron.

La violación del tope máximo de donaciones permitidas que realizó el Grupo Aceitera General Deheza (AGD) es la principal controversia, una situación que atraviesa por igual a las candidaturas de Alberto Fernández y Mauricio Macri, ya que ese holding se convirtió en el principal aportante de ambas campañas, como había adelantado LA NACION apenas se hicieron públicos esos números.

"Se presume que las siguientes personas formarían parte de un mismo grupo económico, superando en su conjunto el importe máximo establecido", señalaron los auditores en referencia a distintas empresas del Grupo AGD que hicieron donaciones individuales menores a los nueve millones de pesos, que era el límite impuesto por la Justicia. Sin embargo, los fondos que el holding aportó, en total, para el Frente de Todos fueron $30 millones, y otros $25,5 millones para Juntos por el Cambio.

"Ninguna de los aportes de las empresas supera el máximo establecido por la ley. Son empresas independientes, con distintas personas jurídicas, lo que las habilita a realizar las correspondientes donaciones", explicaron fuentes que trabajaron en la campaña del Frente de Todos ante la consulta de este diario.

Para realizar los aportes, el grupo utilizó al menos ocho razones sociales distintas: Aceitera General Deheza SA, Aceitera Chabas SA, Niza SA, Oñatis SRL, Las Verbenas SA, Establecimientos Agropecuarios La Paz SA y La Paz Agropecuaria SA, según consta en el informe. Los auditores, además, agregan a la sociedad Grancor SA como parte del entramado. La Cámara Electoral detectó que, en algunos casos, las transferencias bancarias de cuatro de esas empresas fueron realizadas por la misma persona, el mismo día y desde el mismo banco.

Los auditores también señalan que un accionista del Grupo AGD participa de la empresa **NUEVO CENTRAL ARGENTINO SA,** compañía que tiene la concesión del tren General Mitre desde 2009 por 30 años. Las restricciones de la ley de financiamiento electoral son amplias en cuanto a la relación de los aportantes con el Estado: prohíbe contribuciones de empresas concesionarias, contratistas de servicios u obras públicas, o proveedores de la Nación, provincias o municipios.

En ese amplio rango fijado por la ley de financiamiento ingresan una decena de empresas que donó a alguno de los dos principales partidos y que mantenía alguna relación con el Estado, así como otra decena de aportantes indirectos, es decir, personas físicas que ocupan altos cargos en empresas que entran en alguna de las categorías antes mencionadas.

Además, la Cámara Electoral planteó en el caso de Macri, que durante la campaña se desempeñaba como presidente, que algunas de las empresas que donaron a su campaña tenían permisos emitidos por el Estado para operar puertos (LDC Argentina SA y PTP Warrant SA) y otras habían recibido beneficios del programa RenovAr, de energía eólica (Arre Beef SA y Frigorífico Gorina SAIF).

Los auditores también hicieron hincapié en un grupo de seis frigoríficos y empresas agropecuarias que hicieron aportes a Juntos por el Cambio por un total de $28 millones y que habían accedido a la cuota Hilton, un cupo de fondos que reparte el Estado entre exportadores de carne vacuna.

Por último, los auditores señalaron una decena de personas físicas cuyo nivel de insolvencia es considerado alto por las autoridades y que, difícilmente, podrían realizar esa donación de dinero a las campañas electorales. Kopotec SRL, por ejemplo, aparece en los registros públicos de la auditoría como "deudor irrecuperable", pero aportó un millón de pesos a la campaña de

Fernández. Desde el equipo de campaña del Frente de Todos aclararon que el aporte de esta empresa se recibió a través de una transferencia bancaria y, en consecuencia, su trazabilidad está asegurada.
La Cámara Electoral también detectó en la alianza oficialista a cientos de empleados públicos entre los donantes: hubo 19 empleados del municipio bonaerense de Almirante Brown que aportaron exactamente $14.500 cada uno.
La resolución de la Cámara Electoral ya tiene antecedentes. La jueza María Servini no aprobó todavía los balances de la campaña presidencial de 2015, después de que las auditorías detectaran distintas irregularidades en el financiamiento partidario de Macri y de Daniel Scioli. En base a estos informes, la jueza deberá ahora resolver si los balances de la última campaña presidencial siguen el mismo camino.

## INFORMACION DE MERCADO

**El tren transportó 22,1 millones de toneladas en 2019**
**Fuente: Agrositio.com.ar Fecha: 22/6/20**

De acuerdo con la información que publica la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), la carga total transportada por ferrocarril en Argentina en el año 2019 ascendió a 22,1 millones de toneladas, presentando una variación positiva de 17,6 % con relación a igual período del año anterior, en tanto que las toneladas-kilómetro registraron un aumento de 17,2%.
La Resolución N° 469/2013 del Ministerio del Interior y Transporte, rescindió los contratos de concesión para la explotación de los servicios ferroviarios de carga correspondientes a la ex Red Ferroviaria Nacional integrada por la Línea San Martín y remanente de la Línea Sarmiento, operada hasta ese entonces por la firma ALL Central S.A., y por la Línea Urquiza, operada por la firma ALL Mesopotámica S.A. Luego, estas líneas fueron asignadas a la empresa Belgrano Cargas y Logística S.A. (ahora denominada Trenes Argentinos Cargas y Logística), que ya tenía bajo su responsabilidad la Línea Belgrano.
En este sentido, si se toma un período más amplio, con el objeto de observar el desempeño de la red ferroviaria nacional conformada actualmente, las toneladas transportadas desde el año 2014 han presentado un incremento entre puntas de 14,7 %, respectivamente. En este punto, es importante recalcar que en el año 2018 se produjo una de las sequías más importantes de la historia argentina, lo cual permite inferir que el transporte de cargas no se ha visto exento de mermas en los tonelajes transportados de granos y subproductos, afectando su desempeño total de cargas transportadas, tal como se observa en el año 2018 si se lo compara con el año 2014.
Por otro lado, la evolución de las toneladas transportadas fue dispar entre los concesionarios o líneas que conforman el Sistema Ferroviario de Cargas (SFC). En el caso de Ferrosur Roca S.A. fue la única concesión que presentó una caída en las cargas transportadas en 2019 (respecto del año previo) de 5,9 %. En cambio, las que aumentaron el tonelaje movido fueron, por un lado, las concesiones FerroExpreso Pampeano S.A. (+31,5 %) y Nuevo Central Argentino S.A (+16,5 %). Luego, las líneas de Trenes Argentinos Cargas y Logística registraron un incremento de 50,3 % en el caso de la línea San Martín, 31,6 % en la Urquiza y 16,5 % en la Belgrano.
Como ha ocurrido en años anteriores, no debe soslayarse que el aumento porcentual en la línea Urquiza se da en el contexto de una carga transportada muy baja. En el caso de la línea Belgrano, sin dejar de reconocer que aún tiene un muy importante potencial por explotar, las toneladas transportadas son las más altas desde hace 25 años.
Evolución favorable
Si se observa el desempeño en el período 2014-2019, la evolución de cargas transportadas en ferrocarriles ha sido favorable, en términos generales. Solo las concesiones Nuevo Central Argentino S.A. y Ferrosur Roca S.A. han presentado disminuciones en las toneladas transportadas, con mermas de 1,3 % y 14,9 %, respectivamente. Luego, por orden de importancia, la mejor actuación ha sido la de la Línea Belgrano, con un incremento sustancial de 145,7 %, seguido por la Línea San Martín con un aumento de 71,1 %. Seguidamente, con resultados positivos, pero con valores menores se encuentran FerroExpreso Pampeano S.A. (+24,5 %) y Línea Urquiza (+22,7 %). Por otro lado, se observan caídas en las toneladas transportadas en la concesión Ferrosur Roca S.A. (-14,9 %) y Nuevo Central Argentino S.A. (-1,3 %).
En cuanto a la participación porcentual de cada una de las empresas concesionarias del servicio, FerroExpreso Pampeano S.A.; Nuevo Central Argentino S.A. y Ferrosur Roca S.A., en ese total fue de 19,7 %; 33 % y 20,2 %, en el año 2019. En tanto, la participación de las líneas San Martín, Urquiza y Belgrano, que forman parte de Trenes Argentinos Cargas y Logística, fue de 14,8 %; 1,4 % y 10,9 %, respectivamente.
De esta forma, si se suma la cuota de mercado de las tres empresas concesionarias y la de las tres líneas que opera Trenes Argentinos Cargas y Logística, las primeras representaron 73 % mientras que las segundas 27 %. Esto representa un aumento de once puntos porcentuales para el market share de Trenes Argentinos Cargas y Logística con relación al año 2014.
En conclusión, si bien el conjunto de las concesiones privadas contiene una participación preponderante respecto del total de cargas transportadas, las líneas férreas bajo gestión pública han exhibido no solo una mejora en los tonelajes movidos, sino que también un incremento en su participación del mercado. Aquí es importante recalcar, que en los últimos años se realizaron importantes obras de infraestructura para mejorar el transporte de cargas, logrando mejoras sustanciales en las vías férreas, obras de arte y demás inversiones de capital para lograr un adecuado funcionamiento de la empresa Trenes Argentinos Cargas y Logística.
Ahondando en la producción del Sistema Ferroviario de Cargas, la distancia media recorrida del actual Sistema Ferroviario de Cargas en su conjunto desde el año 2014 hasta 2019, se puede observar que hubo un leve crecimiento en dicha variable. Mientras que en el período 2018-2019 prácticamente no hubo cambios notables con una baja marginal de 0,3 % en la distancia media recorrida. La variación porcentual para el período de 6 años considerado implica un aumento de 5 %.
No obstante, cada línea férrea ha presentado un resultado dispar, con Ferrosur Roca S.A. y FerroExpreso Pampeano S.A. logrando el mayor aporte en el crecimiento de la distancia media recorrida con 20,5 % y 4,9 %, respectivamente, entre 2014 y 2019. Las líneas Belgrano y San Martín han presentado las mayores caídas en dicha variable, con valores de 19,2 % y 13,1 %, respectivamente. El resto de las líneas férreas han presentado variaciones menores en términos relativos.
Toneladas-kilómetro

Una variable de suma importancia al analizar el desempeño del transporte ferroviario son las toneladas kilómetro, ya que combina los dos elementos, volumen transportado y distancia, permitiendo establecer magnitudes comparables entre los distintos sistemas de transporte.
Si se considera que las toneladas transportadas por el Sistema Ferroviario de Cargas han presentado un incremento de 14,7 % en el período 2014-2019 y un aumento de 5 % en la distancia media (en km), es esperable observar mejoras en las toneladas-kilómetro transportadas. En este sentido, la concesión con mayor crecimiento en toneladas-kilómetro fue FerroExpreso Pampeano S.A., con 31 %, mientras que Nuevo Central Argentino S.A y Ferrosur Roca S.A. se comportaron casi sin variaciones. Luego, las líneas de Trenes Argentinos Cargas y logística obtuvieron mejoras importantes para la Línea San Martín (+49 %), Línea Belgrano (+99 %) y Línea Urquiza (+18 %). Finalmente, al observar el resultado global para el período 2014-2019, el incremento ponderado fue de 20,4 %, mientras que en la comparación 2018-2019 el resultado fue similar con un crecimiento de 17 %).
Las categorías “Granos” y “Minerales y materiales de la construcción”, han sido las que mayores variaciones en la participación han presentado a lo largo del período 2014-2019. La categoría “Granos” ha logrado incrementar 13,6 % la participación con respecto al año 2014. En contraposición, la categoría “Minerales y materiales de la construcción” ha detentado una disminución importante en dicho período con una baja de 10 %. En consecuencia, si bien se incrementaron los tonelajes transportados por las líneas férreas, la matriz de productos ha presentado un cambio en la composición en los últimos años.
Por último, si se realiza un análisis del conjunto de rubros derivados del agro y la agroindustria, se concluye que se transportaron aproximadamente 14,6 millones de toneladas durante 2019, lo que representó el 66 % del total de la carga transportada, a diferencia del 58 % obtenido en el año 2014. Dicho valor representa un gran aumento en la participación de este rubro con respecto a las demás categorías.
En términos económicos es importante resaltar que si a este volumen transportado se lo multiplica por la tarifa media del sistema que informa la CNRT para el año 2019, de casi $ 608 por tonelada, se obtiene un monto de facturación bruta anual estimado en unos $ 8.869 millones, sólo originados por la actividad de este sector.