bind Banco Industrial

Análisis de Crédito de: BIGOTIN CARGO S.R.L.

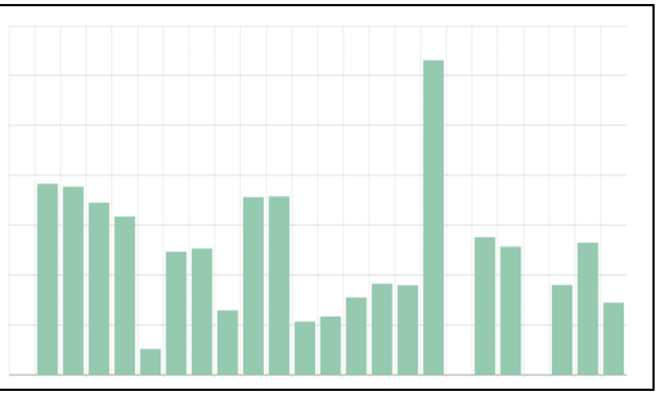
INFORMACIÓN FORMAL

Razón Social	BIGOTIN CARGO S.R.L.
Cuit	30715331299
Domicilio	AUTOPISTA JUAN DOMINGO PERON 0, (4178), ALDERETES, TUCUMAN, ARGENTINA
Teléfonos	N/A
Forma Jurídica	Sociedad de responsabilidad limitada
Fecha De Const.	23/2/2016
Pat. Neto 2019	$ 7 146 585
Cantidad Empleados	30Aprox
Domicilio Legal	AUTOPISTA JUAN DOMINGO PERON 0, (4178), ALDERETES, TUCUMAN, ARGENTINA

SITUACIÓN BANCARIA

Total Endeud. Promedio	jul-20	$ 1.327.000

BANCOS	MONTO	%	Sit
INDUSTRIAL	1.326.000	99,9%	1
CREDICOOP COOP LIMITADO	1.000	0,1%	1
MACRO	-	0,0%	1
	-	0,0%	1
	-	0,0%	1
	-	0,0%	1
	-	0,0%	1
	-	0,0%	1
	-	0,0%	1
	-	0,0%	1
	-	0,0%	1
	-	0,0%	1
	-	0,0%	1
	-	0,0%	1
	-	0,0%	1



INFORMACIÓN CONTABLE

	dic.-18	dic.-19
Activo	48.364.315	36.966.240
Activo Corriente	21.264.952	19.561.049
Activo No Corriente	27.099.363	17.405.192
Pasivo	46.136.256	29.819.655
Pasivo Corriente	28.791.040	29.819.655
Pasivo No Corriente	17.345.216	-
Patrimonio Neto	2.228.058	7.146.585
% PN / Activo	4,6%	19,3%
Ventas	48.039.109	33.536.322
% Var. Vtas.	-30,2%	
Resultado Final	1.330.541	3.719.109
% Rent. / Vtas	2,8%	11,1%

	Fecha	Importe
Prom. Men. de Ventas	jun-20	$ 3.835.858
Deudas Bancarizadas Act.	jul-20	$ 1.327.000

	dic.-18	dic.-19
Endeudamiento	12,92	4,17
ROA %	2,8%	10,1%
ROE %	59,7%	52,0%
Días Prom de Cobro	52	38
Días Prom de Pago	976	1.803
Días Prom de Stock	643	-
Cobertura de interés	-	-
Deuda Ban. / EBITDA	0,08	
Deuda Ban. / Ventas	0,04	

INDUSTRIA

ZONA GEOGRAFICA	Todo el pais
PRODUCTO	Servicios automotor
TIPOS DE CULTIVOS	n/a
CLIENTES	Coca Cola Company SA - Transporte La Sevillanita SRL - Imerys Perlitas Tucuman SA - BSM Transportes SA - Argenti Lemon SA
PROVEEDORES	Antonio Di Tondo e Hijos SA - Ortega Servicios SA - Iveco Argentina SA - Ortega Camiones SA - Tiburcio Saez SA
ACTIVIDAD	492290 - SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS N.C.P.

CONCLUSIONES

Bigotin Cargo SRL es una empresa de transporte terrestre que opera desde 2016. Su principal accionista, Bernardo Ortega, se encuentra relacionado a otras empresas de mismo rubro (Ortega Camiones y Expreso Rivadavia). Se detectaron una serie de cheques rechazados a nombre de Bigotin Cargo durante 2020, sin mostrar atrasos en sus obligaciones bancarias. También se detectaron cheques rechazados en las otras sociedades del Sr. Ortega por estar relacionado a las mismas. No presente juicios comerciales en su contra.
Del análisis de sus estados contables, surge una satisfactoria salud financiera basado en la rentabilidad sobre ventas exhibida en los últimos períodos. A pesar de haber mostrado una caída de sus ventas entre 2018 y 2019, la rentabilidad del último año fue de 11.1%. La proyección de las ventas de acuerdo con lo declarado por la empresa mostraría una recuperación respecto a lo vendido en 2019.
En vistas de lo analizado, recomendamos hacer un seguimiento a la situación bancaria de la empresa en los próximos meses. Dicho esto, la empresa no presentaría problemas de gravedad como para ser asistida crediticiamente con las garantías correspondientes.

RESEÑA HISTÓRICA – GENERALIDADES

Bigotin Cargo SRL es una empresa de transporte que brinda servicios con 18 unidades 0Km a empresas como Coca Cola, Argenti Lemon, Imerys, La sevillanita, entre otros, a los cuales les brinda un servicio logístico en todo el país.

La sede Central se encuentra ubicada en Tucumán: Autopista Juan D. Perón, Alderetes, Tucumán y posee dos centros logísticos: Uno en Rosario (Av. Fragata Sarmiento 2645) y otro en Buenos Aires (Santa Catalina 1769 - Pompeya). Uniendo destinos de Tucumán, Rosario, Buenos Aires y el Norte del País. Pertenece al Grupo Económico ORTEGA junto a Ortega Camiones SA (Concesionario Iveco en Tucumán y Santiago del Estero).

La conducción de la empresa está a cargo de un prestigioso y reconocido empresario de la provincia, el Sr. Ortega Bernardo y de su familia. Su esposa y sus tres hijos. Bernardo Ortega estuvo vinculado a una empresa familiar de transporte durante 50 años (La Sevillanita SRL). Al desvincularse creó su propia empresa de transporte en el año 2016: BIGOTIN CARGO SRL.

Estructura Societaria y Vinculaciones

SOCIOS / ACCIONISTAS

Apellido y Nombres	Nacionalidad	C.U.I.T.	Porcentaje
Ortega Bernardo	Argentina	20-14660069-8	26
Melhem Mabel del Valle	Argentina	27-14716807-7	26
Ortega Bernardo Jose	Argentina	20-33540334-8	16
Ortega Pablo Exequiel	Argentina	20-37910533-6	16
Ortega Juan Alejandro	Argentina	20-34186463-2	16

Fuente: Empresa

VINCULACIONES / EMPRESAS RELACIONADAS

No se detectó información.

PRINCIPALES DIRECTIVOS

No se detectó información.

ANTECEDENTES DE PRINCIPALES DIRECTIVOS



El Sr. Bernardo Ortega también es firmante de las sociedades Expreso Rivadavia SA y Ortega Camiones SA, las cuales poseen 18 y 23 cheques rechazados respectivamente.



ORTEGA BERNARDO JOSE - 20335403348

SCORE
(SEGÚN PARAMETRIZACIÓN DE EXTERNO)

75

ORTEGA BERNARDO JOSE

FECHA NACIMIENTO:	04/03/1988
SEXO:	M

FINANCIERO



TOTAL	113 000
BANCOS	1
ANTIGUEDAD SIT. 1	02/2019

CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

25 DE MAYO 518, SAN MIGUEL DE TUCUMAN, TUCUMAN, ARGENTINA

FISCAL:

25 DE MAYO 851 PISO:7 DPTO:A, (4000), SAN MIGUEL DE TUCUMAN, TUCUMAN, ARGENTINA

FISCALES

CLAE	SERVICIOS EMPRESARIALES N.C.P.
INICIO ACTIVIDAD	01/03/2013
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

ORTEGA PABLO EXEQUIEL - 20379105336

SCORE
(SEGÚN PARAMETRIZACIÓN DE EXTERNO)

75.7

ORTEGA PABLO EXEQUIEL

FECHA NACIMIENTO:	15/11/1993
SEXO:	M

FINANCIERO

Información No Disponible

CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

B. RIVADAVIA, FORMOSA, FORMOSA, ARGENTINA

FISCAL:

ENTRE RIOS Y 6TA 1, (3600), FORMOSA, FORMOSA, ARGENTINA

FISCALES

EMPLEADO DE	PODER JUDICIAL PROVINCIA DE FORMOSA (02/2020)
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

ORTEGA JUAN ALEJANDRO - 20341864632

SCORE
(SEGÚN PARAMETRIZACIÓN DE EXTERNO)

79.1

ORTEGA JUAN ALEJANDRO

FECHA NACIMIENTO:	12/02/1990
SEXO:	M

FINANCIERO



TOTAL	127 000
BANCOS	1
ANTIGUEDAD SIT. 1	08/2017

CHEQUES RECHAZADOS

PENDIENTES DE PAGO	0
ABONADOS	5
POR DEFECTOS FORMALES	0



DOMICILIOS

DOMICILIO:

25 DE MAYO 851 PISO:7 DPTO:A, (4000), SAN MIGUEL DE TUCUMAN, TUCUMAN, ARGENTINA

FISCAL:

25 DE MAYO 851 PISO:7 DPTO:A, (4000), SAN MIGUEL DE TUCUMAN, TUCUMAN, ARGENTINA

FISCALES

CLAE	SERVICIOS DE ASESORAMIENTO, DIRECCIÓN Y GESTIÓN EMPRESARIAL REALIZADOS POR INTEGRANTES DE CUERPOS DE DIRECCIÓN EN SOCIEDADES EXCEPTO LAS ANÓNIMAS
INICIO ACTIVIDAD	01/06/2016
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

Situación Comercial

PROVEEDORES

- Antonio Di Tondo e Hijos SA
- Ortega Servicios SA
- Iveco Argentina SA
- Ortega Camiones SA
- Tiburcio Saez SA

CLIENTES

- Coca Cola Company SA
- Transporte La Sevillanita SRL
- Imerys Perlitas Tucuman SA
- BSM Transportes SA
- Argenti Lemon SA

MARCAS / PATENTES

No se detectó información.

EVOLUCION DE LAS VENTAS

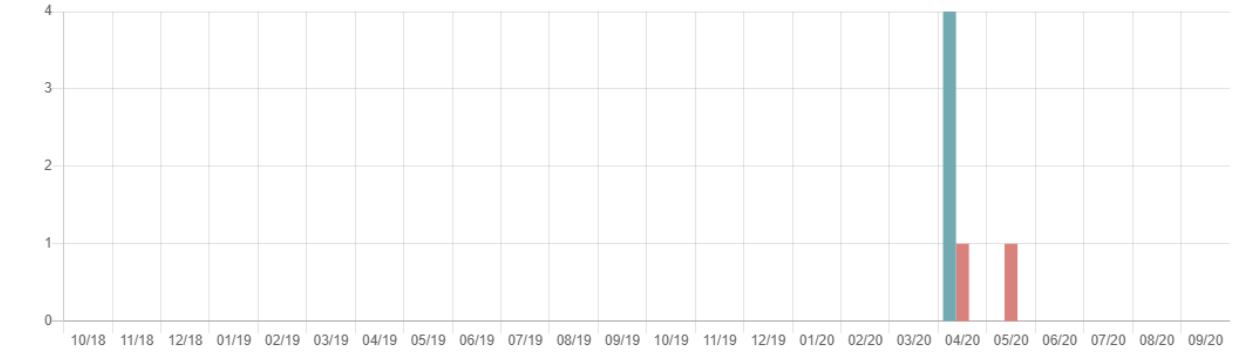
122017	122018	122019	Post Balance al 06/2020	Post Balance proy. al 12/2020	Deuda en Días Ventas sobre BCRA
$ 39 605 728	$ 48 039 109	$ 33 536 322	$ 23 015 151	$ 46 030 301	10

Situación Bancaria

CHEQUES RECHAZADOS

Nro. Cheque	Fecha del Rechazo	Monto	Causal	Fecha de pago cheque	Fecha de pago multa	Revisión *	PR. JUD. **
15056582	11/05/2020	171.300,00	SIN FONDOS	No Registra Pago	SUSPENDIDA	No	No
45222604	14/04/2020	865.150,00	SIN FONDOS	30/06/2020	SUSPENDIDA	No	No
15205753	14/04/2020	380.000,00	SIN FONDOS	No Registra Pago	SUSPENDIDA	No	No
15205803	06/04/2020	152.000,00	SIN FONDOS	31/08/2020	SUSPENDIDA	No	No
15205806	06/04/2020	250.000,00	SIN FONDOS	31/08/2020	SUSPENDIDA	No	No
15205807	06/04/2020	50.000,00	SIN FONDOS	31/08/2020	SUSPENDIDA	No	No

CHEQUES RECHAZADOS ÚLTIMOS 24 MESES



CENTRAL DE DEUDORES

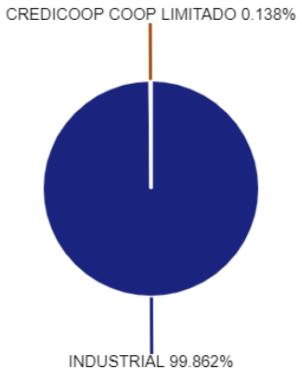
Banco	08/2018	09/2018	10/2018	11/2018	12/2018	01/2019	02/2019	03/2019
INDUSTRIAL		305,00	413,00	417,00	421,00	261,00	396,00	345,00
CREDICOOP COOP LIMITADO		1 097,00	938,00	779,00	1 139,00		316,00	388,00
MACRO	6,00	514,00	537,00	532,00	29,00		524,00	535,00
TOTAL PERIODO	**6,00**	**1 916,00**	**1 888,00**	**1 728,00**	**1 589,00**	**261,00**	**1 236,00**	**1 268,00**

Banco	04/2019	05/2019	06/2019	07/2019	08/2019	09/2019	10/2019	11/2019
INDUSTRIAL	120,00	194,00	634,00	23,00	270,00	775,00	904,00	899,00
CREDICOOP COOP LIMITADO	524,00	1 446,00	628,00	474,00	313,00		8,00	
MACRO	4,00	143,00	528,00	38,00	4,00	2,00	2,00	1,00
TOTAL PERIODO	**648,00**	**1 783,00**	**1 790,00**	**535,00**	**587,00**	**777,00**	**914,00**	**900,00**

Banco	12/2019	01/2020	02/2020	03/2020	04/2020	05/2020	06/2020	07/2020
INDUSTRIAL	3 153,00		1 373,00	1 276,00		902,00	1 326,00	724,00
CREDICOOP COOP LIMITADO								1,00
MACRO	2,00	2,00	9,00	10,00				
TOTAL PERIODO	**3 155,00**	**2,00**	**1 382,00**	**1 286,00**		**902,00**	**1 326,00**	**725,00**

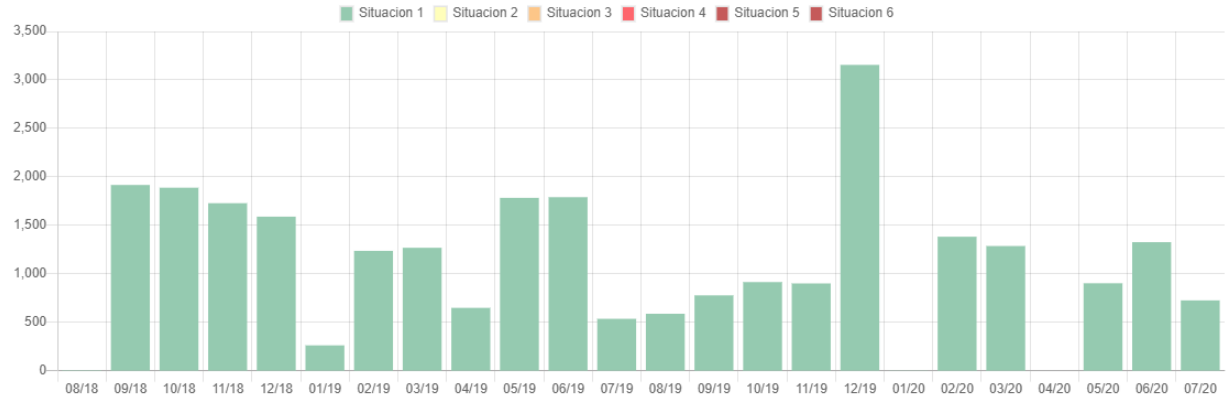
Situaciones

1	Situación Normal	4	Con Alto Riesgo de Insolvencia (atraso de 181 a 365 días)
2	Con Riesgo Potencial (atraso de 31 a 90 días)	5	Irrecuperable (atraso de más de 365 días)
3	Con Problemas (atraso de 91 a 180 días)	6	Irrecuperable por Disposición Técnica (Morosos de ex-entidades financieras, con atraso de más de 180 días)



Situaciones últimos 24 meses

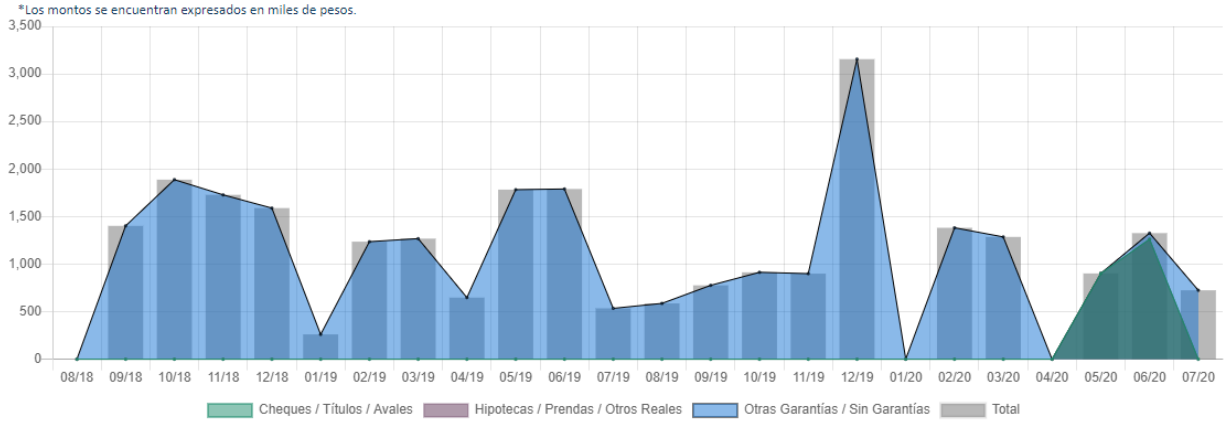
*Los montos se encuentran expresados en miles de pesos.



Los montos se encuentran expresados en miles de pesos

Garantías últimos 24 meses

*Los montos se encuentran expresados en miles de pesos.



Situación Judicial

CARÁTULAS DE JUICIOS COMO DEMANDADO

No se detectó información.

CARÁTULAS DE JUICIOS COMO DEMANDANTE

No se detectó información.

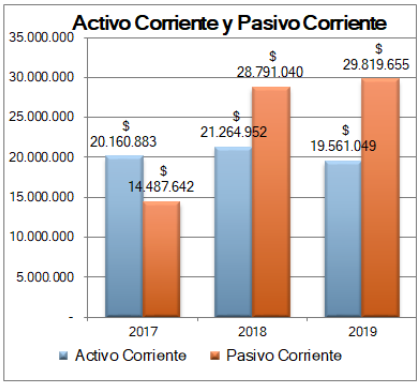
Información Económica / Financiera

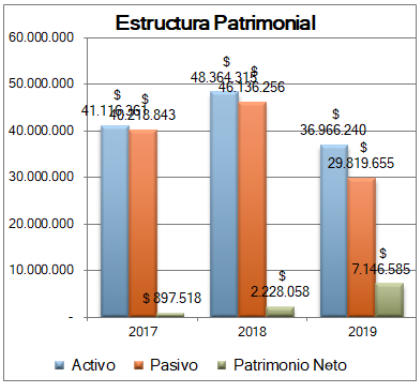
DATOS CONTABLES

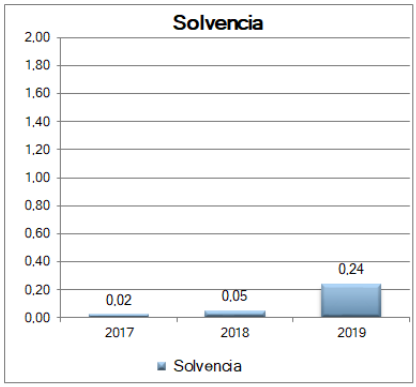
Períodos Analizados	2017/2018/2019		
Concepts	12/2017	12/2018	12/2019
Caja y Bancos	1.812.847,0	2.000.500,0	148.812,0
Inversiones corrientes	0,0	0,0	0,0
Creditos por ventas	1.520.624,0	8.229.429,0	4.277.756,0
Otros Créditos	14.569.295,0	3.751.157,0	13.923.044,0
Bienes de Cambio	2.258.117,0	7.283.867,0	1.211.438,0
Bienes intangibles	0,0	0,0	0,0
Otros activos corrientes	0,0	0,0	0,0
Activo Corriente	**20.160.883,0**	**21.264.952,0**	**19.561.049,0**
Otros Créditos no corrientes	0,0	0,0	0,0
Otras inversiones no corrientes	0,0	0,0	0,0
Bienes de Uso valor de origen	23.051.026,0	31.256.733,0	36.420.597,0
Depreciación acumulada	2.095.548,0	4.157.371,0	19.015.406,0
Bienes de Uso	20.955.478,0	27.099.363,0	17.405.192,0
Activos intangibles no corrientes	0,0	0,0	0,0
Otros activos no corrientes	0,0	0,0	0,0
Activo no Corriente	**20.955.478,0**	**27.099.363,0**	**17.405.192,0**
ACTIVO	**41.116.361,0**	**48.364.315,0**	**36.966.240,0**
Deudas Comerciales	9.840.539,0	14.920.061,0	7.502.203,0
Deudas bancarias	0,0	0,0	3.526.078,0
Deudas sociales	3.780.474,0	2.045.840,0	2.058.484,0
Deudas fiscales	866.630,0	11.825.139,0	16.732.891,0
Otros Pasivos	0,0	0,0	0,0
Pasivo Corriente	**14.487.642,0**	**28.791.040,0**	**29.819.655,0**
Deudas Comerciales	25.731.201,0	17.345.216,0	0,0
Deudas bancarias	0,0	0,0	0,0
Deudas fiscales	0,0	0,0	0,0
Otros Pasivos	0,0	0,0	0,0
Previsiones	0,0	0,0	0,0
Pasivo no Corriente	**25.731.201,0**	**17.345.216,0**	**0,0**
PASIVO	**40.218.843,0**	**46.136.256,0**	**29.819.655,0**
Capital social	200.000,0	295.291,0	454.254,0
Resultados Acumulados	697.518,0	1.932.767,0	6.692.332,0
PATRIMONIO NETO	**897.518,0**	**2.228.058,0**	**7.146.585,0**
PASIVO + PATRIMONIO NETO	**41.116.361,0**	**48.364.315,0**	**36.966.240,0**
Ventas	39.605.729,0	48.039.109,0	33.536.322,0
Compras del ejercicio	0,0	4.133.154,0	0,0
Costo de Ventas	36.478.877,0	42.216.108,0	28.167.240,0
Margen Bruto	3.126.851,0	5.823.002,0	5.369.082,0
Amortizaciones	1.448.200,0	3.279.564,0	5.734.581,0
Gastos Comerciales	998.731,0	2.721.531,0	1.238.434,0
Gastos Administración	1.139.026,0	1.466.188,0	229.490,0
Gastos Financieros	175.497,0	577.845,0	3.521.344,0
Otros ingresos	0,0	3.990.990,0	6.561.991,0
Otro egresos	152.388,0	3.108.351,0	0,0
Impuesto a las ganancias	176.700,0	609.535,0	3.222.696,0
Resultado del ejercicio	**484.510,0**	**1.330.541,0**	**3.719.109,0**
EBITDA	**2.284.907,0**	**5.797.485,0**	**16.197.730,0**

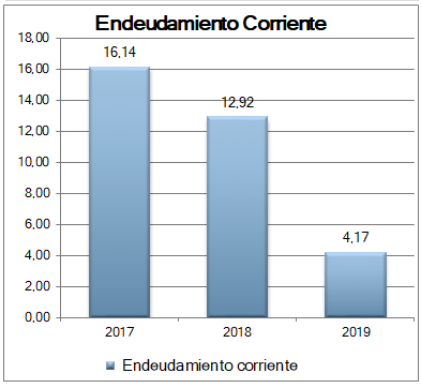
Importes Expresados en Pesos

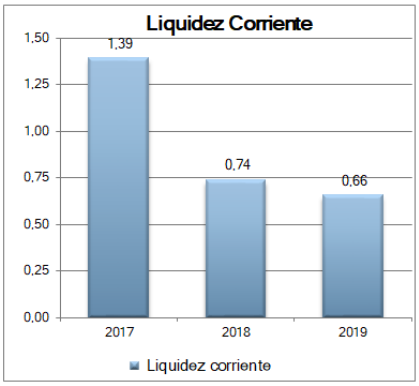
PRINCIPALES INDICADORES

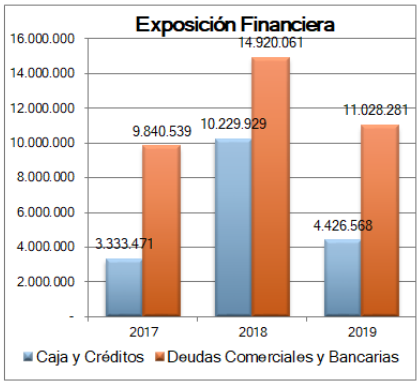


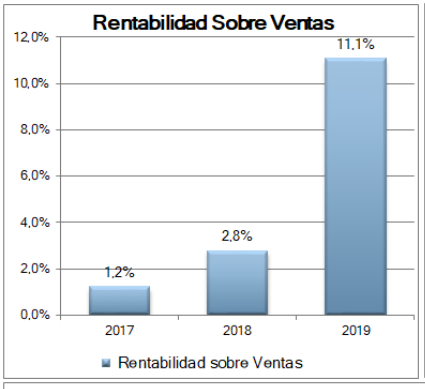


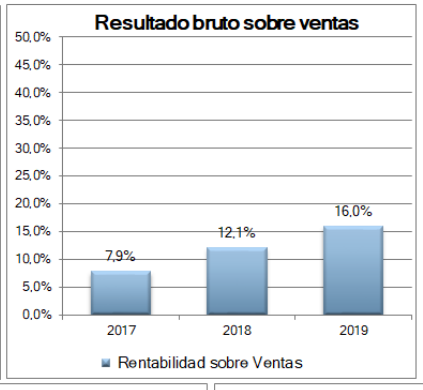


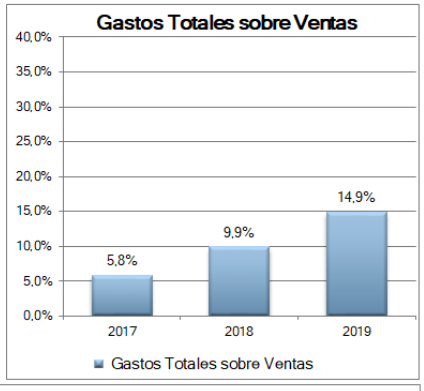


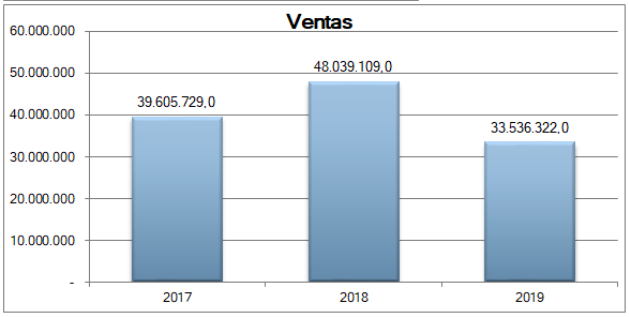


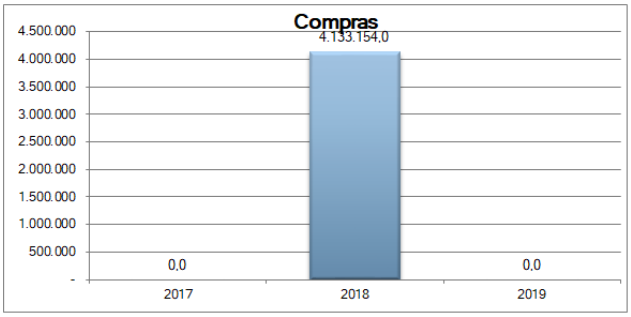












Publicaciones

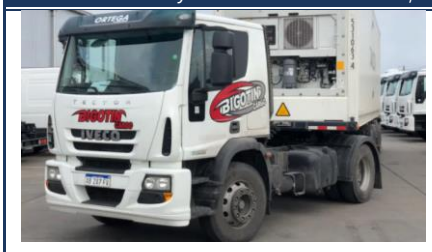
OFICIALES

Provincia: TUCUMÁN
Fecha: 13/05/2016

BIGOTIN CARGO S.R.L. POR 1 DIA Por disposicion del Sr. Director de Personas Juridicas y Registro Publico de Comercio, CPN Aldo Eduardo Madero, se hace saber que por Expediente 1751/205B2016 de fecha 04/04/2016, se encuentra en tramite la inscripcion del instrumento de fecha 23/02/2016, mediante el cual se constituye la Sociedad de Responsabilidad Limitada "BIGOTIN CARGO S.R.L.(Constitucion)", siendo las partes integrantes de su contrato social de acuerdo a lo normado en Ley 19.550, los siguientes: Bernardo Ortega, D.N.I. N°14.660.069, argentino, mayor de edad, empresario, casado, con domicilio en calle 25 de Mayo N°851, Piso 7°, Dpto. A, San Miguel de Tucuman, Mabel del Valle Melhen, D.N.I. N° 14.716.807, argentina, mayor de edad, empresaria, casada, con domicilio en calle 25 de Mayo N° 851, Piso 7°, Dpto. A, San Miguel de Tucuman, Bernardo Jose Ortega, D.N.I. N° 33.540.334, argentino, mayor de edad, soltero, empresario, con domicilio en calle 25 de Mayo N° 1851, Piso 7°, Dpto. A, San Miguel de Tucuman, Juan Alejandro Ortega, D.N.I. N° 34.186.463, argentino, mayor de edad, soltero, empresario, con domicilio en calle 25 de Mayo N° 851, Piso 7°, Dpto. A, San Miguel de Tucuman y Pablo Exequiel Ortega, D.N.I. N° 36.548.180, argentino, mayor de edad, soltero, empresario, con domicilio en calle 25 de Mayo N° 851, Piso 7°, Dpto. A, San Miguel de Tucuman. Domicilio: La sociedad establece su domicilio social y legal en Autopista Juan Domingo Peron, S/N, Alderetes, Provincia de Tucuman. Plazo de Duracion: La duracion de la sociedad sera de Cincuenta (50) anos a partir de la inscripcion en el Registro Publico de Comercio. Designacion de su Objeto: la sociedad tendra como objeto realizar por cuenta propia, de terceros o asociadas a terceros, en cualquier parte de la Republica o del extranjero, las siguientes actividades: Transporte de cargas en general y en particular de transporte de automotores, motocicletas y rodados, y bebidas. La compra, arriendo, toma en comodato, y cualquier otra figura juridica referida a camiones, tractores, acoplados, semirremolques, carretones, otros aptos para el desarrollo de cualquier tipo de transporte de cargas y vehiculos de, cualquier tipo. A los efectos del cumplimiento del objeto senalado, la sociedad podra realizar todo genero de acto juridico y operaciones, sin otras limitaciones que las derivadas de este contrato y las resultantes de leyes, decretos y reglamentos dictados o que dictare la autoridad competente. Capital Social: El capital social se fija en la suma de Doscientos Mil pesos ($200.000), representado por Cien (100) cuotas de capital de pesos Dos Mil ($2.000) valor nominal cada una, El capital se suscribe e integra de la siguiente forma: Bernardo Ortega, 26 cuotas; Mabel del Valle Melhen, 26 cuotas; Bernardo Jose Ortega, 16 cuotas; Juan Alejandro Ortega, 16 cuotas; y Pablo Exequiel Ortega, 16 cuotas. Organizacion de la Administracion: La direccion, administracion y uso de la firma social estara a cargo de los Sres. Bernardo Ortega y Mabel del Valle Melhen, quienes ejerceran la representacion legal de la sociedad y revestiran el caracter de gerentes de manera conjunta e indistinta. Fecha de Cierre de Ejercicio: el ejercicio social cerrara el 31 de Diciembre de cada ano. San Miguel de Tucuman, 10 de mayo de 2016. E y V 13/05/2016. $495,60. Aviso N° 198.040.

COMERCIALES

Iveco participó del primer embarco de limones a Estados Unidos
Fuente: camionesybuses.com.ar – Fecha: 27/04/2018



Luego de 17 años, el miércoles 18 de abril partió el primer envío de limones hacia el país norteamericano tras la firma de un acuerdo histórico que autorizó su exportación. El despacho entre la ciudad de San Miguel de Tucumán y el Puerto de Buenos Aires estuvo a cargo de la empresa de transporte Bigotín, que cuenta con una flota de 14 camiones Iveco Tector.

«Somos los principales encargados de que el contenedor salga de nuestra ciudad haciendo Aduana y llevándolo al puerto de Buenos Aires con destino final a la ciudad de Filadelfia, en Estados Unidos, sin tener ninguna escala», explicó Bernardo Ortega, Presidente de **Transporte Bigotín**.

A partir de este primer embarco, se enviarán en dos viajes semanales tres contenedores con 22 toneladas de fruta cada uno, lo que hace a un total de 66 toneladas. “Es una satisfacción formar parte de este proceso de reconversión sana del país. Sabíamos que este cargamento requería un tratamiento especial y por ende, necesitábamos camiones especiales. Es por este motivo que confiamos en Iveco”, señaló Juan Ortiz, contador de la empresa, quien también destacó el asesoramiento y la financiación ofrecida por la marca italiana: “Gracias a Iveco nosotros pudimos comprar nuevos camiones. La empresa nos apoyó en todo sentido: desde la compra, en particular de los Tector, hasta la forma de pago”.

Por su parte, Sebastián Rodríguez Macías, Director Comercial de Iveco Argentina expresó: “La familia Tector ha hecho historia en la marca, siendo el camión que lideró las ventas durante ocho años consecutivos y hoy está ingresando en la historia del país al ser partícipe, de la mano de nuestro cliente Transporte Bigotín, de un envío tan importante”.

ALERTAS DE PRENSA

No se detectó información bajo la sociedad analizada; sin embargo, se detectaron varias notas de prensa sobre las empresas relacionadas (Ortega Camiones y Expreso Rivadavia).

INFORMACION DE MERCADO

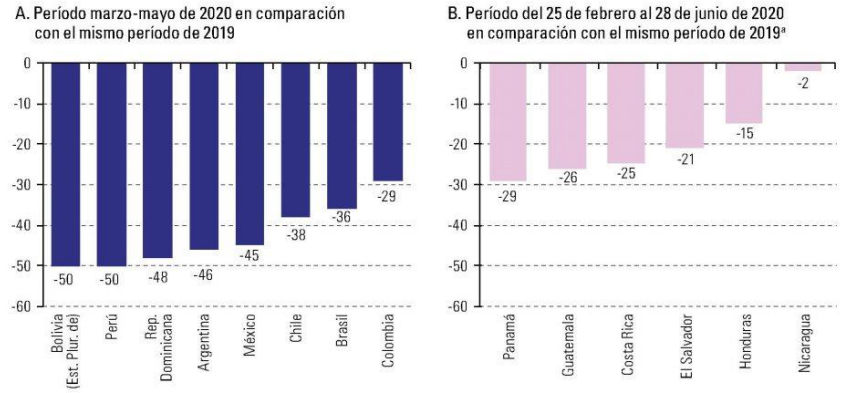
Covid-19: efecto contagio sobre barcos, aviones y camiones
Fuente: https://tradenews.com.ar/ - Fecha: 27/04/2018

¿Cuáles han sido los efectos del Covid-19 en el comercio internacional y la logística de América latina y el Caribe? La Cepal (Comisión Económica para América latina y el Caribe) acaba de presentar un trabajo en el que hace un exhaustivo análisis que muestra cuán profundo ha sido el impacto del virus en el transporte, la actividad comercial y portuaria de la región.
Un dato alcanza para tener una idea de la dimensión de la crisis: de acuerdo con datos del Banco Mundial citados por Cepal, el producto global registraría este año su mayor contracción desde la Segunda Guerra Mundial.
"La irrupción del coronavirus se produjo en un contexto de debilitamiento del comercio mundial que se arrastra desde la crisis financiera de 2008-2009. Mientras que entre 1990 y 2007 el volumen del comercio de bienes se expandió a una tasa media del 6,2% anual, entre 2012 y 2019 lo hizo apenas a una del 2,3% anual. Asimismo, la participación de las exportaciones de bienes y servicios en el PBI mundial, que alcanzó su máximo histórico del 31% en 2008, desde 2015 se ha ubicado en torno al 28%", comienza el informe.

(…)

Freno terrestre
"El cierre de actividades productivas, las medidas sanitarias más estrictas y los obstáculos administrativos han frenado el transporte terrestre. Pese a que el transporte por camión es crucial para satisfacer la demanda de artículos esenciales, se observa una menor actividad como consecuencia de la pandemia", señala el informe.
A nivel mundial, se prevé que la disminución de la facturación anual de las empresas del sector en 2020 será de alrededor de 18%, y en América latina alcanzaría al 20%, de acuerdo con datos de la IRU (por sus siglas en inglés, la Organización internacional para el transporte por carretera).
Se destaca que esas proyecciones son concordantes con la caída del volumen transportado durante la primera mitad del año.

Gráfico 12 | América Latina (14 países): variación interanual del volumen de mercancías transportadas por camión, 2020
(En porcentajes)



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de información de la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA) y federaciones de camioneros.
[a] Número de declaraciones de tránsito terrestre por país de inicio en el sistema de Declaración Única Centroamericana (DUCA).

La disminución del volumen total transportado por camión se explica principalmente por la menor actividad económica y la paralización de sectores vinculados a la construcción, el turismo, el transporte de combustibles y las autopartes.
Otro elemento que incidió en la menor actividad de transporte es el aumento de la duración de los ciclos de operación. Los tiempos de carga, descarga y tránsito se han incrementado debido a medidas como el establecimiento de barreras sanitarias en los principales corredores de transporte.