**DOSSIER FIDELITAS**

Fidelitas

# V.SHIPS OFFSHORE (ASIA) PTE. LTD.

Informe realizado a pedido de EMSEP S.A. DE C.V.

**Singapur**

**Febrero 2025**

Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

# 1- Resumen Ejecutivo

## 1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN

| Tipo de Empresa | | Servicios | | No Aplica | "No cedió información / Valor por debajo del mínimo (0)" | Malo | Regular | | Bueno | | Muy Bueno | | Excelente |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2. Situación Económico-Financiera | | | | | | 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 |
| 2.1.1 | Solvencia | | | | | 0,490 | 0,490 | 0,727 | 0,727 | 0,963 | 0,963 | 1,200 | 1,200 |
| | | | | | | | | | | | x | | |
| 2.1.2 | Endeudamiento Corriente | | | | | 2,000 | 2,000 | 1,500 | 1,500 | 1,000 | 1,000 | 0,500 | 0,500 |
| | | | | | | | | | | | x | | |
| 2.2.1 | Índice de liquidez | | | | | 0,900 | 0,900 | 1,200 | 1,200 | 1,500 | 1,500 | 1,800 | 1,800 |
| | | | | | | | | | | | | | x |
| 2.3.1 | Rentabilidad Bruta: | | | | | 0,200 | 0,200 | 0,267 | 0,267 | 0,333 | 0,333 | 0,400 | 0,400 |
| | | | | | | | | | | | | | x |
| 2.3.2 | Ebit | | | | | 0,020 | 0,020 | 0,073 | 0,073 | 0,127 | 0,127 | 0,180 | 0,180 |
| | | | | | | | | | | | | | x |
| 2.3.3 | Rentabilidad Neta | | | | | 0,030 | 0,030 | 0,087 | 0,087 | 0,143 | 0,143 | 0,200 | 0,200 |
| | | | | | | | | | | | | | x |
| Total Situación Económico-Financiero | | | 93% | | | 28 | | | | | | | |

**Calificación y Ponderación de la Reevaluación / Ampliación de Alcance**

| CONDICIÓN | | CALIFICACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA |
|---|---|---|
| | | Puntaje Obtenido |
| 1 | Situación Económico-Financiera | 93% |
| Resultado Final | | 9,3 |

Según políticas de calificación de EMSEP SA DE CV.

## 1.2. CONCLUSIÓN:

V.SHIPS OFFSHORE (ASIA) PTE. LTD es un proveedor en operaciones marinas y servicios de tripulación para el sector offshore, específicamente en la gestión de activos para la industria del petróleo, gas y energías renovables. Fue fundada en el año 2008 en Singapur. Su único accionista es V. SHIPS ASIA GROUP PTE. LTD. No operaría bajo certificaciones de calidad. No se pudo determinar la cantidad de empleados registrados. Operaría normalmente con el sistema financiero. No registra cheques rechazados por Falta de Fondos. No se detectaron Notas de Prensa Negativas, Eventos de Integridad ni Juicios del fuero comercial.

Desde el punto de vista contable, el ejercicio cerrado a 12/2023 de V. SHIPS OFFSHORE (ASIA) PTE. LTD refleja una situación económica, financiera y patrimonial satisfactoria. Las ventas presentaron un crecimiento del 14% interanual, la rentabilidad sobre ventas aumentó, manteniéndose en valores muy elevados, pasando de una ganancia del 46.51% s/ventas a la extraordinaria ganancia del 47.65% s/ventas. La gran caída del Pasivo junto al aumento del patrimonio neto impactó positivamente en los principales indicadores financieros y patrimoniales. El endeudamiento total ingresó en parámetros bajos, pasando de 1.78 a 0.83. La liquidez corriente aumentó de 1.56 a 2.20, y la solvencia incrementó de 0.56 a 1.20. No obstante, los Resultados No Asignados representan la mayor parte del Patrimonio Neto, siendo ajustada dicha capitalización. No se obtuvieron ventas post balance.

Según los datos analizados, la compañía no presenta mayores inconvenientes, sugerimos operar con normalidad.

| LÍMITE DE COMPRA (30% sobre ventas) | VENTAS BALANCE | VENTAS POST-BALANCE |
|---|---|---|
| Ventas | **USD $ 4 399 225** | **N/I** |
| Límite de compra | **USD $ 1 319 768** | **N/I** |

# Contenidos


**1- RESUMEN 2**

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN 2
1.2. CONCLUSIÓN: 3

**2- DATOS ORGANIZACIONALES 6**

2.1 CONSTITUCIÓN / STATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 6
2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES 8
2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES 8
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS 9
2.4.1 Constancia de inscripción Fiscal 9
2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS 10
2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA 10
2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 10
2.7.1 Socios / Accionistas 10
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 10
2.7.3 Directivos 11
2.8 ACTIVOS 12
2.8.1 Inmuebles 12
2.8.2 Rodados 12
2.9 PUBLICACIONES OFICIALES 12
OTRAS PUBLICACIONES 12
2.10 CERTIFICACIONES 13
2.10.1 Certificaciones de Calidad 13
2.10.2 Distinciones Obtenidas 13
2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria 13
2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 13
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO 13

**3- SITUACIÓN COMERCIAL 14**

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO 14
3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS 20
3.3 VENTAS A EMSEP S.A. DE C.V. 20
3.4 COMPRAS A EMSEP S.A. DE C.V. 20
3.5 PROVEEDORES 20
3.6 CLIENTES 20
3.7 SEGUROS CONTRATADOS 20

**4- COMERCIO EXTERIOR 21**

4.1 IMPORTACIONES 21
4.2 EXPORTACIONES 21

**5- SITUACIÓN BANCARIA 22**

5.1 CHEQUES RECHAZADOS 22

5.2 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO 22

**6- SITUACIÓN JUDICIAL COMERCIAL 23**

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO 23
6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE 23
6.3 FISCALES Y PREVISIONALES 23
6.3.1 Embargos 23
6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés 23

**7- INTEGRIDAD 24**

7.1 INTEGRIDAD 24
7.3 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA 24

**8- ESTADOS CONTABLES 25**

8.1 DATOS CONTABLES 25
8.2 ANÁLISIS VERTICAL 32
8.3 ANÁLISIS PATRIMONIAL 33
8.4 ANÁLISIS DE RENTABILIDAD 34
8.5 ANÁLISIS FINANCIERO 35
8.6 ANÁLISIS DE FLUJO DE FONDOS 36
8.7 CÁLCULO DE CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN 37
8.8 SCORE DE BALANCE 38

# 2- Datos Organizacionales

## 2.1 CONSTITUCIÓN / STATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

| | |
|---|---|
| **Razón Social** | V.SHIPS OFFSHORE (ASIA) PTE. LTD. |
| **Tax ID** | 200815537N |
| **Identificador Global** | P3089690 |
| **Tipo de Empresa** | SOCIEDAD PRIVADA DE RESPONSABILIDAD LIMITADA |
| **Domicilio** | THE CONCOURSE 300 #21-03/05 |
| **Estado** | BEACH RD |
| **Código Postal** | 199555 |
| **País** | SINGAPUR |
| **Teléfonos** | [+65] 64363660 - [+65] 68850610 - [+65] 62255857 |
| **Actividad** | TRANSPORTE |

| | |
|---|---|
| Global Identifier | : P3089690 |
| Country | : Singapore |
| Business Entity Name | : V.SHIPS OFFSHORE (ASIA) PTE LTD |
| Primary Business Activity | : Service |
| Key Industry | : Transportation |
| **Office Contact Details** | |
| Operating Address | : The ConCourse 300 Beach Rd #21-03/05 |
| Zip | : 199555 |
| Tel | : [+65] 64363660 |
| | : [+65] 68850610 |
| Fax | : [+65] 62255857 |
| Email | : enquiries@sg.bibbyshipmanagement.com<br>enquiries@vgrouplimited.com<br>contacts@vship.com |
| Web Site | : https://vgrouplimited.com/ |

**SIC PRODUCT CLASSIFICATION & ACTIVITY**

| Product/Service Description | Code | Activity |
|---|---|---|
| Management Services | 8741 | Service |
| Transportation Svcs, NEC | 4789 | Service |
| Water Transportation | 4400 | Service |

**DETAILED PRODUCT CLASSIFICATION & ACTIVITY**

| Products / Materials / Services Description | Ranking | Activity |
|---|---|---|
| Ship management | Primary | Service |
| Operators | Primary | Service |
| Transportation | Primary | Service |
| Water transportation | Primary | Service |

Fuente: Medios Externos de Consulta.

(2)

THE COMPANIES ACT, CAP. 50

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

# ARTICLES OF ASSOCIATION OF BIBBY SHIP MANAGEMENT (SINGAPORE) PTE. LTD.

## PRELIMINARY

1. In these articles, unless the subject or context otherwise requires, the words standing in the first column of the table next hereinafter contained shall bear the meanings set opposite to them respectively in the second column thereof:- **Interpretation.**

| | |
|---|---|
| The Company: | BIBBY SHIP MANAGEMENT (SINGAPORE) PTE. LTD. |
| The Act: | The Companies Act, (Cap. 50) |
| These Articles: | These articles of association as originally framed or as altered from time to time by special resolutions. |
| The directors: | The directors for the time being of the Company. |
| The office: | The registered office for the time being of the Company. |
| The seal: | The common seal of the Company. |
| The secretary: | Any person appointed to perform the duties of a secretary of the Company. |

## TABLE A

2. The regulation contained in Table A of the Fourth Schedule to the Act shall not apply to the Company, except so far as the same are repeated or contained in these articles. **Table "A" excluded.**

## PRIVATE COMPANY

3. The Company is a private company and accordingly:- **Private Company**

(a) The right to transfer of shares shall be restricted as hereinafter provided.

(b) The number of members for the time being of the Company (exclusive of persons who are in the employment of the company and/or its subsidiaries, and of persons who having been formerly in the employment of the Company and/or its subsidiaries were, while in such employment, and have continued after the determination of such employment to be, members of the Company) shall not exceed fifty, but where two or more persons, hold one or more shares in this company jointly, they shall, for the purpose of this paragraph, be treated as a single member.

(c) No invitation shall be made to the public to subscribe for any shares or debentures of the Company.

(d) No invitation shall be made to the public to deposit money with the Company for fixed periods or payable at call, whether bearing or not bearing interest.

## SHARE CAPITAL AND VARIATION OF RIGHTS

4. Without prejudice to any special rights previously conferred on the holders of any existing shares or class of shares but subject to the Act, shares in the Company may be issued by the directors and any such shares may be issued with such preferred, deferred, or other special rights or such restrictions, whether in regard to dividend, voting, return of capital, or otherwise, as the directors, subject to any ordinary resolution of the Company, determine. **Company may issue shares with preferred, deferred or other special rights.**

5. Subject to the Act, any preference shares may, with the sanction of an ordinary resolution, be issued on the terms that they are, or at the option of the Company are liable, to be redeemed. **Preference Shares.**

Se adjunta documentación (Pág. 1 de 16)
Fuente: Empresa.

## 2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES

V.SHIPS OFFSHORE (ASIA) PTE. LTD. presta servicios de gestión y otros servicios de externalización a la industria offshore. Como parte integrante de la División de Gestión de Buques, V.Ships Offshore se beneficia de una amplia experiencia y conocimientos operativos, así como de la vasta experiencia y red mundial de oficinas.

V.SHIPS OFFSHORE (ASIA) PTE. LTD. presta servicios de gestión rentables a la industria offshore, desde FPSO/FSO, buques cableros y buques de construcción submarina hasta PSV.

Los servicios incluyen gestión técnica, gestión de tripulaciones, ingeniería, compras y logística, catering, servicios de dique seco, supervisión de nuevas construcciones, etc.

V.SHIPS OFFSHORE (ASIA) PTE. LTD. es un proveedor de servicios integral para la industria offshore único en el mercado. Sus oficinas especializadas están estratégicamente situadas en zonas energéticas clave como el Mar del Norte, el Golfo de Oriente Medio, Brasil, Asia y el Golfo de México.

Fuente: Empresa.

## 2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

No se detectó información.

## 2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS

### 2.4.1 Constancia de inscripción Fiscal

ACCOUNTING AND CORPORATE REGULATORY AUTHORITY (ACRA) bizfile+

Whilst every endeavor is made to ensure that information provided is updated and correct, ACRA disclaims any liability for any damage or loss that may be caused as a result of any error of omission.

**Business Profile (Company) of V.SHIPS OFFSHORE (ASIA) PTE. LTD. (200815537N)**

Date: 22 Jul 2024

| | | |
|---|---|---|
| Name of Company | : | V.SHIPS OFFSHORE (ASIA) PTE. LTD. |
| Former Name if any | : | BIBBY SHIP MANAGEMENT (SINGAPORE) PTE. LTD. |
| Date of Change of Name | : | 01 AUG 2016 |
| UEN | : | 200815537N |
| Incorporation Date | : | 07 AUG 2008 |
| Company Type | : | PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES |
| Status of Company | : | LIVE COMPANY |
| Status Date | : | 07 AUG 2008 |
| Registered Office Address | : | 300 BEACH ROAD<br>#21-03/05<br>THE CONCOURSE<br>SINGAPORE (199555) |
| Date of Address | : | 06 JUL 2023 |
| Date of Last AGM | : | 27 JUN 2024 |
| Date of Last AR | : | 28 JUN 2024 |
| FYE As At Date of Last AR | : | 31 DEC 2022 |

**Business Activities**

| | | |
|---|---|---|
| Primary Activity | : | OPERATORS AND CHARTERERS OF BARGES, TUGBOATS AND BUMBOATS (FREIGHT)(50022) |
| Primary User-Described Activity | : | |

**Verify Document Instantly**

Check if this document is issued by ACRA.

https://www.acratrustbar.gov.sg/verify/YFTJjttPHW

Page 1 of 6

Se adjunta documentación (Pág. 1 de 6)

Fuente: Empresa

## 2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS

No se detectó información.

## 2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA

Información no proporcionada por la empresa.

## 2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

### 2.7.1 Socios / Accionistas

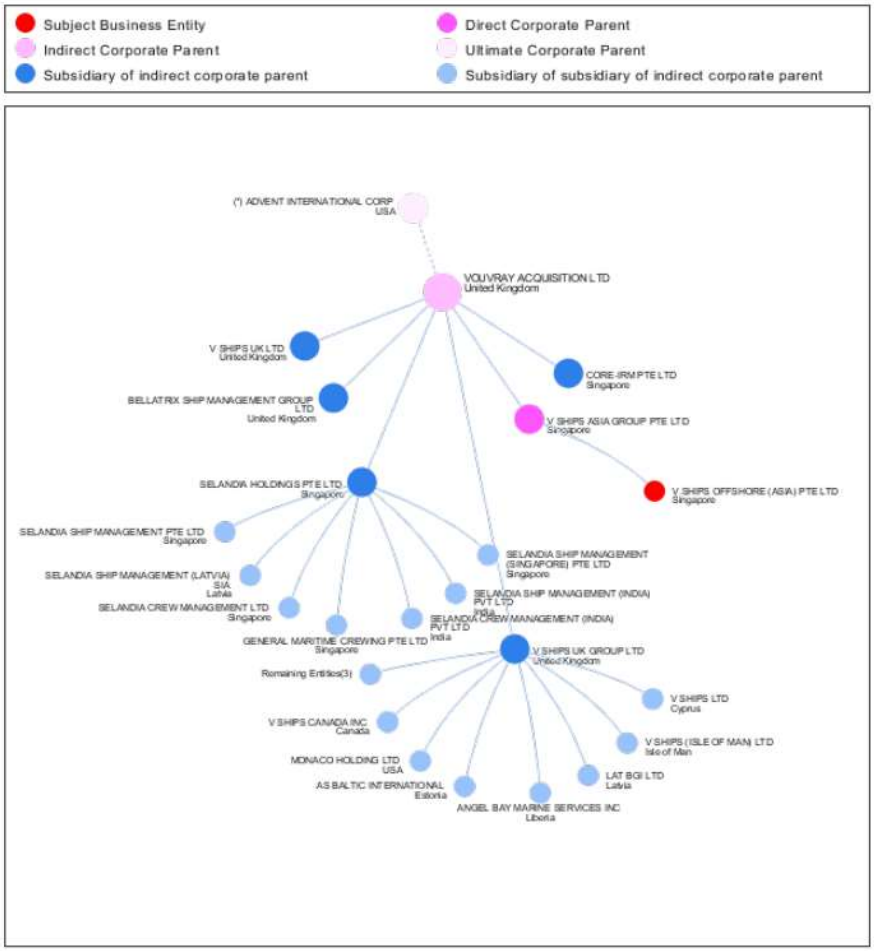
| Razón Social | Nacionalidad | Tax ID | % |
|---|---|---|---|
| **V.SHIPS ASIA GROUP PTE. LTD.** | 201129643C | Singapur | 100.00 |

Fuente: Medios Externos de Consulta.

### 2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

**DIRECT / INDIRECT CORPORATE PARENT DETAILS**

| | | |
|---|---|---|
| **Direct Corporate Parent** | : | **V SHIPS ASIA GROUP PTE LTD** |
| Global Identifier | : | P2094219 |
| Legal Form Category | : | Private Company with Limited Liability |
| Country | : | Singapore |
| Operational Address | : | Keppel Towers 10 Hoe Chiang Rd #24-01 089315 |
| Primary Business Activity | : | Service |
| **Indirect Corporate Parent** | : | **VOUVRAY ACQUISITION LTD** |
| Global Identifier | : | P2094253 |
| Legal Form Category | : | Private Company with Limited Liability |
| Country | : | United Kingdom |
| Operational Address | : | 6 New St Square New Fetter Lane London EC4A3BF |
| Primary Business Activity | : | Service |
| **Ultimate Corporate Parent** | : | **ADVENT INTERNATIONAL CORP** |
| Global Identifier | : | P0003879 |
| Legal Form Category | : | Private Company with Limited Liability |
| Country | : | USA |
| Operational Address | : | Prudential Tower 800 Boylston St Boston Massachusetts 02199 |
| Primary Business Activity | : | Service |

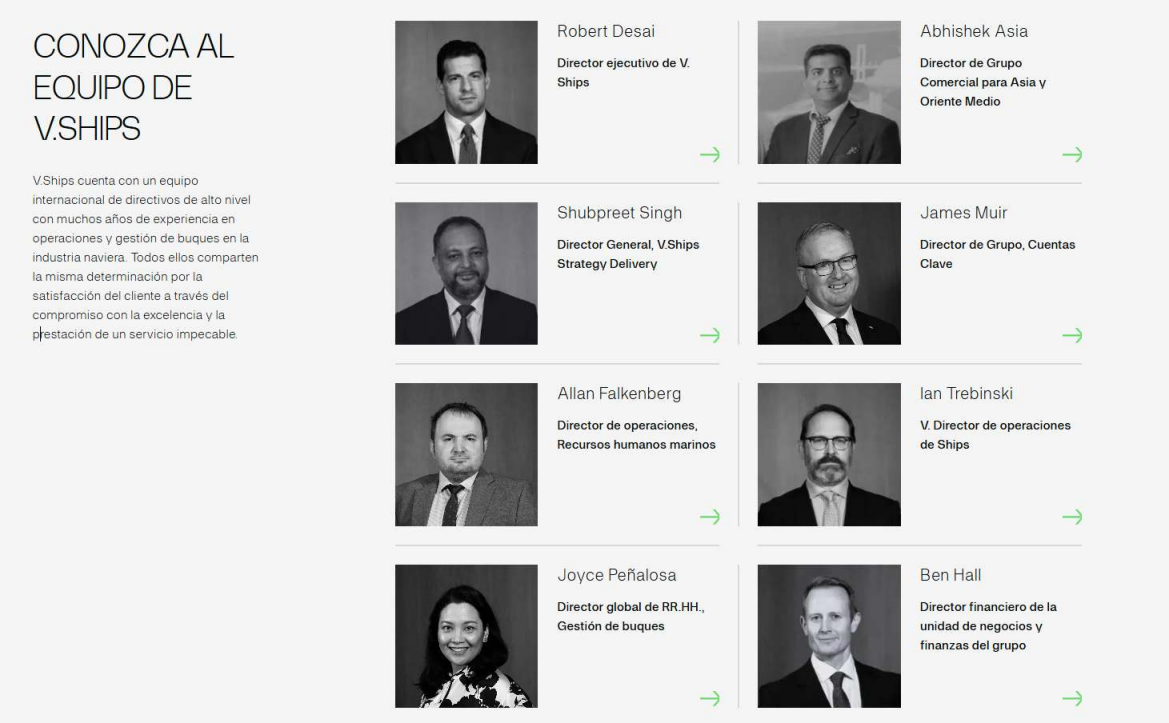



Fuente: Medios Externos de Consulta.

### 2.7.3 Directivos

| Nombre y Apellido | Nacionalidad | Tax ID | Cargo |
|---|---|---|---|
| **SANFORD JOSEPH DSOUZA** | Singapur | S2636377B | Director |
| **BEENADEVI MAHABEER** | Reino Unido | 144501009 | Director |
| **LIM KIM NGOH** | Singapur | S7405694F | Secretario |

Fuente: Empresa.




Fuente: Empresa.

## 2.8 ACTIVOS

### 2.8.1 Inmuebles

No se detectó información.

### 2.8.2 Rodados

No se detectó información.

## 2.9 PUBLICACIONES OFICIALES

No se detectó información.

## OTRAS PUBLICACIONES

No se detectó información.

## 2.10 CERTIFICACIONES

### 2.10.1 Certificaciones de Calidad

No se detectó información.

### 2.10.2 Distinciones Obtenidas

No se detectó información.

### 2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria

No se detectaron programas de responsabilidad social.

## 2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

No se detectó información.

## 2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO

No se detectó información.

# 3- Situación Comercial

## 3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÜEDAD EN EL MERCADO

### GESTIÓN DE BUQUES CISTERNA

- Buques cisterna
- Transportadores a granel
- Buques portacontenedores
- Ocio
- Costa afuera
- GNL
- Gestión de nueva construcción
- Gestión de bandejas
- Conozca al equipo de V.Ships

Con casi 300 buques cisterna bajo su gestión, V.Ships ha estado brindando servicios de gestión de buques y dotación de tripulaciones a buques cisterna durante más de 30 años. Como líder mundial, tenemos una experiencia inigualable en la gestión de buques cisterna con una vasta experiencia en el mar y en tierra en buques cisterna de productos, crudo, almacenamiento, GNL y GLP.

La seguridad es una prioridad en todo lo que hacemos. Esto se refleja en el sólido desempeño de seguridad de nuestra flota de buques cisterna, que sigue mejorando año tras año. Los últimos datos de desempeño del Grupo indican que nuestra frecuencia de lesiones con pérdida de tiempo (LTIF) promedio es inferior a 0,25, mientras que nuestra frecuencia total de casos registrables (TRCF) promedio es de 0,8.

Nuestro historial y reputación en materia de seguridad y cumplimiento son importantes para nuestros marineros, personal de tierra y clientes por igual, y nos han permitido mantener excelentes relaciones con las principales compañías petroleras en todos los niveles dentro de la organización.

V.Ships está impulsando activamente una serie de iniciativas de seguridad dentro de la industria, como por ejemplo convirtiéndose en socio fundador de HiLo Risk Management, desarrollando modelos de riesgo para buques cisterna. V.Ships también participa en Partners in Maritime Safety, un programa de seguridad industrial que ha contribuido a reducir los accidentes graves en un 200%.

Nuestra división de contratación de tripulantes, V.Crew, está presente en 30 países y se especializa en atraer, contratar, capacitar, desplegar y gestionar talento marino a nivel mundial. Con nuestra red actual de 44 000 tripulantes, la red de tripulantes independiente más grande de la industria, podemos satisfacer cualquier requisito de dotación de tripulantes para las operaciones de su buque tanque. Con nuestro alcance global, podemos responder rápidamente a las necesidades de nuestros marineros, clientes y los buques que gestionamos. La coherencia es clave en las operaciones de los buques y estamos totalmente comprometidos con la retención e inversión en nuestra gente. Nuestras tasas de retención de tripulantes hablan por sí solas, alcanzando más del 90 % para nuestros oficiales superiores.

Con un historial de seguridad excepcional, nuestros equipos de expertos brindan constantemente servicios de gestión y soporte vital para sus buques y su tripulación en el mercado de buques tanque. Su buque, nuestra responsabilidad.

Para obtener más información sobre cómo V.Ships puede maximizar sus operaciones de buques cisterna, descargue nuestro folleto o contáctenos y un miembro del equipo se pondrá en contacto con usted.

### GESTIÓN DE BUQUES GRANELEROS

- Buques cisterna
- Transportadores a granel
- Buques portacontenedores
- Ocio
- Costa afuera
- GNL
- Gestión de nueva construcción
- Gestión de bandejas
- Conozca al equipo de V.Ships

V.Ships es un gestor independiente líder de buques graneleros, con una importante experiencia en el mar y en tierra en la gestión de graneleros con y sin engranajes de todos los tamaños. Con una flota mundial de más de 140 graneleros, nuestra red global establecida nos permite compartir las mejores prácticas en nuestra amplia y variada flota con una cómoda selección de centros de gestión de buques distribuidos geográficamente.

La seguridad es la base de todo lo que hacemos. Esto se refleja en el sólido desempeño de seguridad de nuestra flota administrada de graneleros, que continúa mejorando año tras año. Los últimos datos de desempeño del Grupo indican que nuestra frecuencia de lesiones con pérdida de tiempo (LTIF) promedio es inferior a 0,25, mientras que nuestra frecuencia total de casos registrables (TRCF) promedio es de 0,8.

Nuestra trayectoria y reputación en materia de seguridad y cumplimiento normativo son importantes para nuestros marineros, personal de tierra y clientes por igual, y nos han permitido mantener excelentes relaciones con los principales operadores de carga a granel. Con una sólida calificación RightShip, garantizamos que los buques bajo nuestra gestión se mantengan en óptimas condiciones, al tiempo que minimizamos las paradas técnicas.

Nuestra plataforma digital de gestión de buques le ayudará a interpretar de forma inteligente los datos para maximizar la eficiencia operativa de su flota y aprovechar las oportunidades de su buque para lograr un impacto mensurable. Al procesar datos cruciales en tiempo real de todas las áreas de las operaciones de su granelero, nuestra plataforma mejora su proceso de toma de decisiones para optimizar el rendimiento e impulsar la rentabilidad, como el control de la velocidad del buque, la reducción del consumo de combustible y los impactos ambientales asociados, al tiempo que garantiza que los requisitos de rendimiento de los chárteres y los viajes sigan siendo el foco de atención.

A través de nuestra organización de contactos independiente establecida, nuestro poder de compra global también ayuda a obtener el máximo valor por bienes y servicios, reducir sus costos operativos promedio generales y, al mismo tiempo, aumentar la eficiencia de su embarcación.

Nuestra división de contratación de tripulaciones, V.Crew, está presente en 30 países y se especializa en atraer, reclutar, capacitar, desplegar y gestionar talento marino a nivel mundial. Con nuestra red actual de 44 000 tripulantes, la red de tripulaciones independiente más grande de la industria, podemos satisfacer cualquier requisito de dotación de tripulaciones para las operaciones de sus graneleros. Con nuestro alcance global, podemos responder rápidamente a las necesidades de nuestros marineros, clientes y los buques que gestionamos. La confiabilidad es clave en las operaciones de los buques y estamos totalmente comprometidos con retener e invertir en nuestra gente. Nuestras tasas de retención de tripulaciones hablan por sí solas, alcanzando más del 90 % para nuestros oficiales superiores en graneleros con y sin engranajes.

Con un historial de seguridad excepcional, nuestros equipos de expertos brindan constantemente servicios de gestión y soporte vital para sus buques en el mercado de graneleros. Su buque, nuestra responsabilidad.

Para obtener más información sobre cómo V.Ships puede maximizar sus operaciones de transporte a granel, descargue nuestro folleto o contáctenos y un miembro del equipo se pondrá en contacto con usted.

# GESTIÓN DE BUQUES GRANELEROS

- Buques cisterna
- Transportadores a granel
- Buques portacontenedores
- Ocio
- Costa afuera
- GNL
- Gestión de nueva construcción
- Gestión de bandejas
- Conozca al equipo de V.Ships

V.Ships es un gestor independiente líder de buques graneleros, con una importante experiencia en el mar y en tierra en la gestión de graneleros con y sin engranajes de todos los tamaños. Con una flota mundial de más de 140 graneleros, nuestra red global establecida nos permite compartir las mejores prácticas en nuestra amplia y variada flota con una cómoda selección de centros de gestión de buques distribuidos geográficamente.

La seguridad es la base de todo lo que hacemos. Esto se refleja en el sólido desempeño de seguridad de nuestra flota administrada de graneleros, que continúa mejorando año tras año. Los últimos datos de desempeño del Grupo indican que nuestra frecuencia de lesiones con pérdida de tiempo (LTIF) promedio es inferior a 0,25, mientras que nuestra frecuencia total de casos registrables (TRCF) promedio es de 0.8.

Nuestra trayectoria y reputación en materia de seguridad y cumplimiento normativo son importantes para nuestros marineros, personal de tierra y clientes por igual, y nos han permitido mantener excelentes relaciones con los principales operadores de carga a granel. Con una sólida calificación RightShip, garantizamos que los buques bajo nuestra gestión se mantengan en óptimas condiciones, al tiempo que minimizamos las paradas técnicas.

Nuestra plataforma digital de gestión de buques le ayudará a interpretar de forma inteligente los datos para maximizar la eficiencia operativa de su flota y aprovechar las oportunidades de su buque para lograr un impacto mensurable. Al procesar datos cruciales en tiempo real de todas las áreas de las operaciones de su granelero, nuestra plataforma mejora su proceso de toma de decisiones para optimizar el rendimiento e impulsar la rentabilidad, como el control de la velocidad del buque, la reducción del consumo de combustible y los impactos ambientales asociados, al tiempo que garantiza que los requisitos de rendimiento de los chárteres y los viajes sigan siendo el foco de atención.

A través de nuestra organización de contactos independiente establecida, nuestro poder de compra global también ayuda a obtener el máximo valor por bienes y servicios, reducir sus costos operativos promedio generales y, al mismo tiempo, aumentar la eficiencia de su embarcación.

Nuestra división de contratación de tripulaciones, V.Crew, está presente en 30 países y se especializa en atraer, reclutar, capacitar, desplegar y gestionar talento marino a nivel mundial. Con nuestra red actual de 44 000 tripulantes, la red de tripulaciones independiente más grande de la industria, podemos satisfacer cualquier requisito de dotación de tripulaciones para las operaciones de sus graneleros. Con nuestro alcance global, podemos responder rápidamente a las necesidades de nuestros marineros, clientes y los buques que gestionamos. La confiabilidad es clave en las operaciones de los buques y estamos totalmente comprometidos con retener e invertir en nuestra gente. Nuestras tasas de retención de tripulaciones hablan por sí solas, alcanzando más del 90 % para nuestros oficiales superiores en graneleros con y sin engranajes.

Con un historial de seguridad excepcional, nuestros equipos de expertos brindan constantemente servicios de gestión y soporte vital para sus buques en el mercado de graneleros. Su buque, nuestra responsabilidad.

Para obtener más información sobre cómo V.Ships puede maximizar sus operaciones de transporte a granel, descargue nuestro folleto o contáctenos y un miembro del equipo se pondrá en contacto con usted.

## GESTIÓN DE BUQUES PORTACONTENEDORES

- Buques cisterna
- Transportadores a granel
- Buques portacontenedores
- Ocio
- Costa afuera
- GNL
- Gestión de nueva construcción
- Gestión de bandejas
- Conozca al equipo de V.Ships

Con más de 80 contenedores bajo su gestión, V.Ships ha brindado servicios de administración de buques y dotación de tripulación a todo tipo de buques en el sector de contenedores. Entendemos que los desafíos clave son optimizar el rendimiento, operar dentro del presupuesto, reducir la inactividad, cumplir con todas las políticas ambientales, retener una tripulación de alta calidad y mantener un desempeño ejemplar de la PSC.

La seguridad es una prioridad en todo lo que hacemos. Esto se refleja en el sólido desempeño de seguridad de nuestra flota de buques portacontenedores, que continúa mejorando año tras año. Nuestro historial y reputación en materia de seguridad y cumplimiento es importante para nuestros marineros, personal de tierra y clientes por igual, y nos ha permitido mantener excelentes relaciones con los principales fletadores, incluida una sólida relación con Blue Net Chartering. Con un alto historial de puntualidad en el puerto, también nos aseguramos de que los buques bajo nuestra gestión mantengan el rumbo para evitar demoras costosas.

Nuestra plataforma de gestión de buques digitales le ayudará a interpretar de forma inteligente los datos para maximizar la eficiencia operativa de su flota y aprovechar las oportunidades de su buque para lograr un impacto mensurable. Al procesar datos cruciales en tiempo real de todas las áreas de las operaciones de sus buques portacontenedores, nuestra plataforma mejora su proceso de toma de decisiones para optimizar el rendimiento e impulsar la rentabilidad, como la generación de informes sobre el consumo de combustible, el rendimiento comercial y del casco, así como la detección temprana del crecimiento marino y la limpieza.

Nuestra división de contratación de tripulantes, V.Crew, está presente en 30 países y se especializa en atraer, contratar, capacitar, desplegar y gestionar talento marino a nivel mundial. Con nuestra red actual de 44 000 tripulantes, la red de tripulantes independiente más grande de la industria, podemos satisfacer cualquier requisito de dotación de tripulantes para sus operaciones de contenedores. Con nuestro alcance global, podemos responder rápidamente a las necesidades de nuestros marineros, clientes y los buques que gestionamos. La coherencia es clave en las operaciones de los buques y estamos totalmente comprometidos con la retención e inversión en nuestra gente.

Con un historial de seguridad excepcional, nuestros equipos de expertos brindan constantemente servicios de gestión y soporte vital para sus buques y tripulación en el sector de contenedores. Su buque, nuestra responsabilidad.

Para obtener más información sobre cómo V.Ships puede maximizar sus operaciones de contenedores, descargue nuestro folleto o contáctenos y un miembro del equipo se pondrá en contacto con usted.

## GESTIÓN Y OPERACIONES DE BUQUES PARA LA INDUSTRIA DEL OCIO

- Buques cisterna
- Transportadores a granel
- Buques portacontenedores

Ya sea que sea propietario, operador o inversor en esta industria en rápida evolución, el enfoque innovador y único de nuestro equipo para desarrollar soluciones personalizadas para sus necesidades específicas le permite beneficiarse de nuestra profundidad de recursos, plataforma de clase mundial y escala global para brindar seguridad, resiliencia y operaciones rentables.

Reconocidos como el proveedor líder de servicios de gestión independientes para las industrias de cruceros, transbordadores y yates, somos el socio de confianza de más de 100 embarcaciones en todo el mundo. Nuestros equipos tienen una experiencia única en apoyar con éxito a empresas emergentes con servicios que abarcan desde estudios de viabilidad, nuevos proyectos de construcción, reformas y gestión técnica y hotelera.

Nuestros servicios se adaptan a las necesidades de cada cliente, incluida la gestión de operaciones hoteleras, así como la planificación de itinerarios y operaciones portuarias. Con nuestros equipos globales en Europa, América y Asia Pacífico, usted tiene acceso a la mayor oferta internacional de tripulantes y un profundo conocimiento de las normativas locales para brindarle el apoyo que necesita.

Si busca un socio de ocio en el que pueda confiar, no encontrará nada más seguro, confiable o eficiente que V.Ships Leisure.

# GESTIÓN DE BUQUES EN ALTA MAR

Gestión de buques en alta mar
Acerca de V.Ships Offshore
Añadiendo valor a sus activos
Contáctenos
Soluciones de tripulación
Ubicaciones de oficinas
Gestión de buques y operaciones marítimas

La gestión y el mantenimiento de una flota de buques en alta mar pueden suponer los mayores desafíos en materia de seguridad, pero nuestro historial de seguridad habla por sí solo, y todo ello forma parte de nuestro servicio global.

Aprovechando nuestra experiencia y capacidades profesionales existentes, ofrecemos una serie de servicios de gestión para buques desplegados en los mercados de energía renovable y offshore. Estos servicios incluyen la gestión de operaciones de buques, la gestión y contratación de tripulaciones y servicios técnicos.

Llevando la excelencia operativa a nuevos niveles, nuestros equipos de expertos brindan constantemente servicios integrales de gestión y soporte vital para más de 100 embarcaciones en el creciente mercado offshore en todo el mundo, incluidos FPSO, buques sísmicos, colocadores de cables y unidades de soporte de buceo/submarinas.

Contamos con una flota de 4000 especialistas en alta mar repartidos por todo el mundo, con 10 000 movilizaciones que cumplen las normas cada año y un historial de seguridad inigualable. Nuestros estándares de seguridad son comparables a los de cualquier operación interna y le brindaremos la confianza para liberar costos fijos y ofrecer precios más bajos a sus clientes, al tiempo que aumenta el uso de los buques y, en última instancia, la rentabilidad.

Nuestra inversión continua nos permite ofrecer la tecnología de vanguardia necesaria para una transparencia total de sus operaciones, incluido ShipSure, la única plataforma de gestión completa de la industria marítima. Además, nuestra escala le brinda acceso sin restricciones a talentos líderes, con el poder de expandir o contraer el tamaño de su flota de manera rápida y eficiente.

V.Ships Offshore nunca se queda quieto. Evaluamos continuamente nuestras capacidades, asegurándonos de mejorar e innovar para brindarle un servicio flexible y receptivo.

# GESTIÓN DE BUQUES DE GNL

Buques cisterna
Transportadores a granel
Buques portacontenedores
Ocio
Costa afuera
GNL
Gestión de nueva construcción
Gestión de bandejas
Conozca al equipo de V.Ships

V.Ships ofrece servicios integrales de gestión de buques y de dotación de tripulaciones a propietarios de buques de GNL y de propulsión a GNL. Como líder mundial, contamos con un conocimiento inigualable de la industria en la gestión de buques de GNL, incluidos los buques de suministro de GNL, combinado con una vasta experiencia en el mar y en tierra con todo tipo de contención y propulsión.

Nuestro historial de seguridad y cumplimiento normativo es importante para nuestros marineros, personal de tierra y clientes por igual. Esto nos ha permitido mantener excelentes relaciones de trabajo con las principales compañías petroleras en todos los niveles dentro de la organización, al mismo tiempo que mantenemos las verificaciones y las autorizaciones de verificación positivas.

Nuestra división de gestión de tripulaciones, V.Crew, está presente en 30 países y se especializa en atraer, reclutar, capacitar, desplegar y gestionar talento marino a nivel mundial. Con nuestra red actual de 44 000 tripulantes, incluidos más de 1000 tripulantes de GNL, la red de tripulantes independiente más grande de la industria, podemos satisfacer cualquier requisito de dotación de tripulantes para las operaciones de sus buques de GNL. Con nuestro alcance global, podemos responder rápidamente a las necesidades de nuestros marineros, clientes y los buques que gestionamos.

Nuestra experiencia en la dotación de tripulaciones de GNL capacitadas nos ha permitido desarrollar un sólido marco de formación y dotación de tripulaciones de GNL. A medida que la flota mundial de GNL y de GNL se expanda rápidamente durante la próxima década, la formación en GNL como combustible y la transferencia de experiencia en gestión y navegación de GLP resultarán vitales para facilitar este crecimiento.

Como administrador externo líder de buques de GNL, V.Ships se encuentra en una sólida posición para respaldar el crecimiento de la flota global de GNL, con una red establecida de oficiales de GNL listos para capacitarse para tripular buques de GNL.

Nuestros programas de capacitación integrales y dedicados en GNL y GNL como combustible respaldan el desarrollo de nuestra tripulación, brindándole las habilidades y competencias adecuadas para operar de manera segura el GNL como carga y como combustible. Como administrador externo líder de buques de GLP, V.Ships se encuentra en una posición sólida para respaldar el crecimiento de la flota global de GNL, con una red establecida de oficiales de GLP listos para capacitarse para formar parte de la tripulación de buques de GNL. La consistencia es clave en las operaciones de los buques y estamos totalmente comprometidos con retener e invertir en nuestra gente.

Con una sólida cultura de seguridad basada en la gestión de buques cisterna para cumplir con los crecientes requisitos de los activos de GNL, nuestros equipos de expertos brindan constantemente servicios de gestión y soporte vital para sus buques y tripulaciones en el mercado de GNL y alimentado con GNL. Su buque, nuestra responsabilidad.

Para obtener más información sobre cómo V.Ships puede maximizar sus operaciones de buques alimentados con GNL y GNL, descargue nuestro folleto o contáctenos y un miembro del equipo se pondrá en contacto con usted.

V.Group es miembro de

SIGTTO samf

# VALOR AÑADIDO A SU EMBARCACIÓN

- Buques cisterna
- Transportadores a granel
- Buques portacontenedores
- Ocio
- Costa afuera
- GNL
- Gestión de nueva construcción
- Gestión de bandejas
- Conozca al equipo de V.Ships

## A través de la gestión integrada de buques y de nueva construcción, ofrecemos un nivel de ingeniería de calidad y gestión eficiente que no tiene igual en la industria marítima.

**Combinando alto valor con costos controlados**
Gracias a nuestra experiencia y conocimientos, podemos apoyar a los clientes durante las negociaciones contractuales para reducir costos.

**Experiencia técnica combinada con conocimiento comercial**
A través de nuestras sólidas relaciones con los astilleros, podemos garantizar que obtenga la mejor oferta para su nueva construcción.

**Un socio responsable en el que puede confiar**
Completaremos su nueva construcción con altos estándares sin escatimar en gastos.

**Un proceso continuo de principio a fin**
Desde el alcance inicial y el diseño, pasando por la ingeniería y la construcción, hasta la finalización, la preparación para el servicio y la gestión del buque, experimentará una experiencia de cliente fluida con un solo socio.

**Acceso a una amplia gama de servicios a través de V.Group**
Ningún otro socio de supervisión puede proporcionar el nivel de consultoría que podemos ofrecer durante la fase de nueva construcción. Podemos brindar asesoramiento sobre monitoreo de condiciones, navegación y comunicación (incluido tiempo de emisión), reparaciones, inspecciones y operaciones submarinas.

**Conocimiento local dentro de una red global flexible**
A través de nuestra oficina de Shanghái, tenemos una larga tradición en la supervisión de nuevas construcciones en China, donde dependemos en gran medida de recursos locales. Cuando es necesario, incorporamos la experiencia de nuestra red global al equipo del proyecto, de acuerdo con los requisitos del cliente.

# GESTIÓN DE BANDEJAS

- Buques cisterna
- Transportadores a granel
- Buques portacontenedores
- Ocio
- Costa afuera
- GNL
- Gestión de nueva construcción
- Gestión de bandejas
- Conozca al equipo de V.Ships

## ¿Qué es la gestión de lay-up?

En tiempos de condiciones de mercado extremadamente desfavorables para algunos segmentos de la industria naviera, la mejor opción económica para los propietarios de barcos es inmovilizar sus activos.

Existen dos formas diferentes de inmovilizar los buques: la inmovilización en frío y la inmovilización en caliente, respectivamente. Si bien ambas opciones preservan la capacidad operativa y la seguridad del buque, la inmovilización en frío preservará la maquinaria y los instrumentos durante un período más largo, normalmente más de 6 meses, y por lo tanto requiere un tiempo más largo para la reactivación, normalmente de 7 a 14 días. La inmovilización en caliente preserva la maquinaria y los instrumentos manteniéndolos encendidos con frecuencia y requiere un período de inactividad más corto, con el buque anclado en un lugar seguro y mantenido en un estado completamente operativo.

## Soluciones de gestión de lay-up de V.Group

V.Group tiene experiencia en la prestación de servicios eficientes de gestión de inactividad en todos los segmentos de la industria marítima, incluidos los segmentos de ocio, alta mar y carga. Con nuestros servicios establecidos e integrados, podemos ayudar con y gestionar la inactividad. Ofrecemos soluciones de inactividad en caliente y en frío a cargo de profesionales capacitados y nos aseguraremos de que sus activos se mantengan en buenas manos, además de facilitar una reactivación rentable.

La reactivación de un buque después de haber estado inmovilizado es una tarea que requiere una planificación y preparación eficientes para evitar daños a la maquinaria o fallos en los equipos a bordo. Se debe prestar especial atención a garantizar que el buque funcione de manera eficiente cuando vuelva a operar para evitar que se deje de utilizar.

En función de los requisitos de nuestros clientes, ofrecemos soluciones de inactividad personalizadas, de acuerdo con las pautas de clase y seguro. Se proporcionará un plan de mantenimiento completo, así como una evaluación integral de los requisitos para la inactividad y la reactivación.

Si decide que el almacenamiento en inactividad es una solución para sus buques, V.Group puede ayudarlo con las estimaciones de costos necesarias para las distintas soluciones para satisfacer sus necesidades.

## Qué esperar de las bandejas frías y calientes de V.Group



**Colocación en frío**

- Preservación segura de su embarcación
- Anclaje seguro en su ubicación identificada bajo estricta supervisión
- Soluciones de tripulación óptimas para satisfacer sus necesidades
- Buque mantenido en óptimas condiciones
- Oportunidades para trabajos de reparación o mantenimiento rentables
- Reactivación bien planificada y ejecutada que salvaguarda el tiempo de actividad

**Colocación en caliente**

- Preservación segura de su embarcación
- Dotación mínima de seguridad para el mantenimiento del buque
- Almacenamiento según pautas de clase y seguro
- Coste operativo optimizado durante el periodo de inactividad, con coste mínimo de reactivación
- Reactivación bien planificada y ejecutada que salvaguarda el tiempo de actividad

## Asociarse con V.Group para sus operaciones de almacenamiento

**Un socio responsable en el que puede confiar**
Completaremos su nuevo servicio de inactividad con altos estándares. Con nuestra experiencia consolidada en servicios de gestión de buques, hemos gestionado una cantidad significativa de proyectos de inactividad durante 35 años.

**Apoyando a todos los segmentos de la industria naviera**
Con el apoyo de nuestras sucursales comerciales, estamos en condiciones de respaldar operaciones de inactividad para buques de ocio, offshore y de carga.

**Un proceso sin problemas desde la llegada hasta la reactivación**
Desde el alcance inicial de los requisitos hasta la búsqueda de la ubicación adecuada para el amarre de su embarcación, experimentará una experiencia de cliente fluida con un solo socio.

**Conocimiento local dentro de una red global flexible**
Nos apoyamos en gran medida en el conocimiento local para garantizar un manejo seguro y eficiente durante el almacenamiento en frío o en caliente. Cuando es necesario, incorporamos la experiencia de nuestra red global al equipo del proyecto, de acuerdo con los requisitos del cliente.

Fuente: Empresa.

## 3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS

No se detectó información.

## 3.3 VENTAS A EMSEP S.A. DE C.V.

La empresa no informó ventas a EMSEP S.A. DE C.V.

## 3.4 COMPRAS A EMSEP S.A. DE C.V.

La empresa no informó compras a EMSEP S.A. DE C.V.

## 3.5 PROVEEDORES

No se detectó información.

## 3.6 CLIENTES

No se detectó información.

## 3.7 SEGUROS CONTRATADOS

No se detectó información.

# 4- Comercio Exterior

## 4.1 IMPORTACIONES

No se registraron operaciones de importación vinculadas a la empresa analizada.

## 4.2 EXPORTACIONES

No se registraron operaciones de exportación vinculadas a la empresa analizada.

# 5- Situación Bancaria

## 5.1 CHEQUES RECHAZADOS

No se registraron cheques rechazados.

## 5.2 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO

**BANK DETAILS**

| | |
|---|---|
| **Bank Name** | **: DVB BANK SE SINGAPORE BRANCH** |
| Global Identifier | : P3558344 |
| SWIFT Code | : DVKBSG31 |

Fuente Medios Externos de Consulta.

# 6- Situación Judicial Comercial

## 6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO

No se registran Juicios Comerciales como Demandado.

## 6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE

No se registran Juicios Comerciales como Demandante.

## 6.3 FISCALES Y PREVISIONALES

### 6.3.1 Embargos

No se detectó información.

### 6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés

No se detectó información.

# 7- INTEGRIDAD

## 7.1 INTEGRIDAD

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: VSHIPS OFFSHORE ASIA PTE LTD -
Fecha: 04/02/2025

**Negative**

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: VSHIPS ASIA GROUP PTE LTD -
Fecha: 04/02/2025

**Negative**

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: SANFORD JOSEPH DSOUZA -
Fecha: 04/02/2025

**Negative**

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: BEENADEVI MAHABEER -
Fecha: 04/02/2025

**Negative**

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: LIM KIM NGOH -
Fecha: 04/02/2025

**Negative**

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

## 7.3 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA

No se detectó información de prensa negativa.

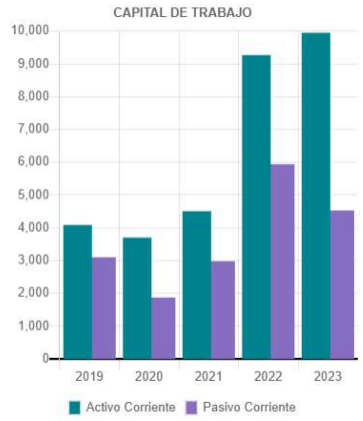
# 8- Estados Contables

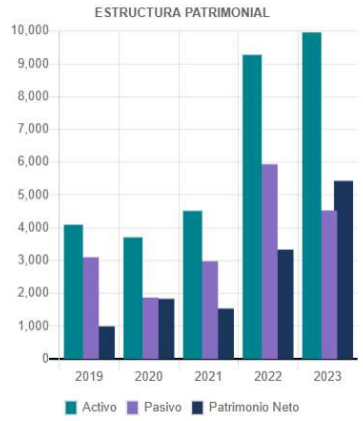
## 8.1 DATOS CONTABLES

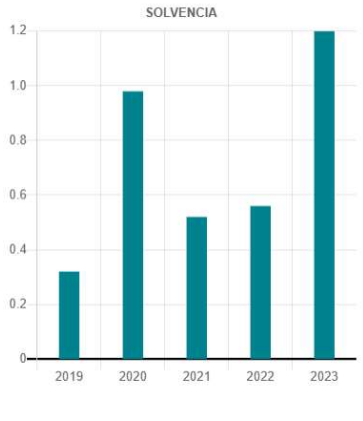
### Activo

| Fecha Balance | 31/12/2019 | 31/12/2020 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2023 |
|---|---|---|---|---|---|
| Caja y Bancos | 932 | 1 148 | 2 435 | 4 982 | 4 048 |
| Inversión corriente | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ant Créditos por ventas | 449 | 656 | 399 | 548 | 597 |
| Otros Créditos | 10 | 56 | 19 | 31 | 42 |
| Bienes Cambio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bienes Intangibles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Activos Corrientes | 2 699 | 1 843 | 1 656 | 3 714 | 5 267 |
| Total De Activo Corriente | 4 089 | 3 703 | 4 510 | 9 274 | 9 953 |
| Créditos Por Ventas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Créditos No Corrientes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otras Inversiones No Corrientes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bienes De Uso Valor De Origen | 137 | 70 | 17 | 18 | 29 |
| Depreciación Acumulada | 128 | 63 | 7 | 11 | 18 |
| Bienes De Uso | 9 | 7 | 9 | 7 | 11 |
| Activos Intangibles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Activos No Corrientes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Activo No Corriente | 9 | 7 | 9 | 7 | 11 |
| Total Activo | 4 098 | 3 710 | 4 519 | 9 280 | 9 965 |

**Montos expresados en miles de Dólares U.S.A.**



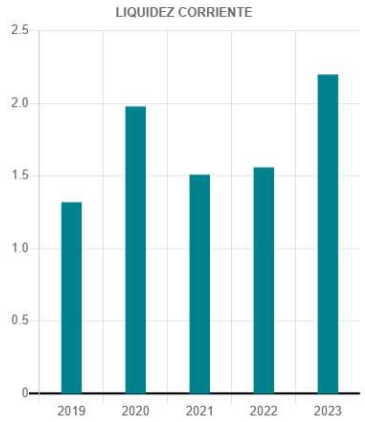



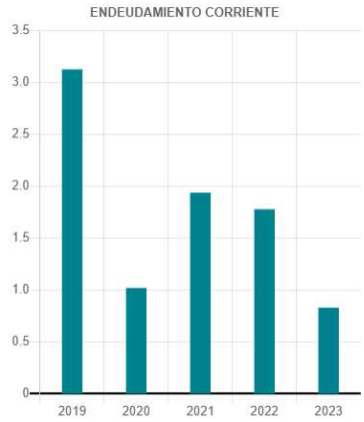



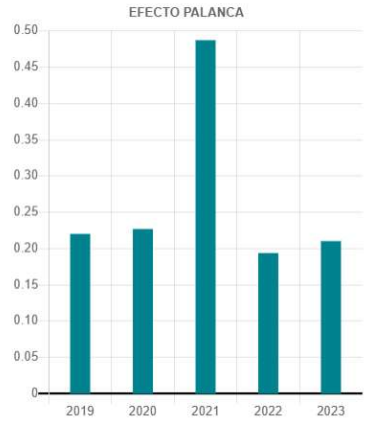
## Pasivo / Patrimonio Neto

| Fecha Balance | 31/12/2019 | 31/12/2020 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2023 |
|---|---|---|---|---|---|
| Cuentas Por Pagar (Deudas Comerciales) | 158 | 14 | 7 | 44 | 149 |
| Préstamos (Deudas Bancarias) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Remuneraciones Y Cargas Sociales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cargas Fiscales | 121 | 91 | 332 | 334 | 263 |
| Anticipos De Clientes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Pasivos | 2 826 | 1 771 | 2 642 | 5 565 | 4 120 |
| Total Pasivo Corriente | 3 105 | 1 875 | 2 981 | 5 943 | 4 531 |
| Cuentas Por Pagar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Préstamos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Deudas Fiscales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Pasivos (No Corrientes) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Previsiones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Pasivo No Corriente | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Pasivo | 3 105 | 1 875 | 2 981 | 5 943 | 4 531 |
| Capital Social | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 |
| Resultados No Asignados | 954 | 1 797 | 1 499 | 3 298 | 5 394 |
| Patrimonio Neto | 993 | 1 836 | 1 538 | 3 337 | 5 433 |

**Montos expresados en miles de Dólares U.S.A.**



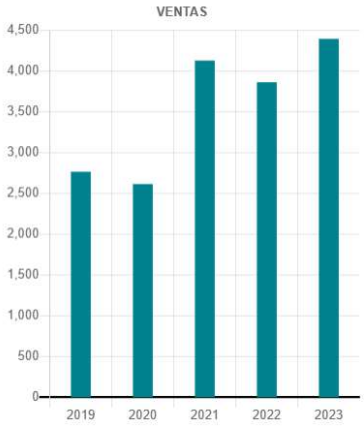



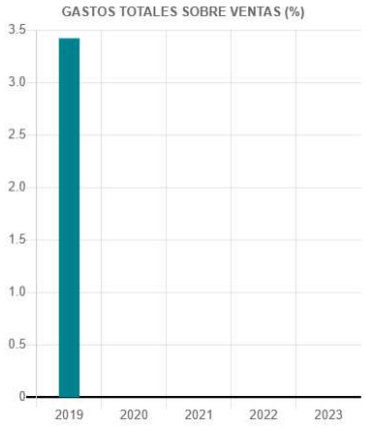



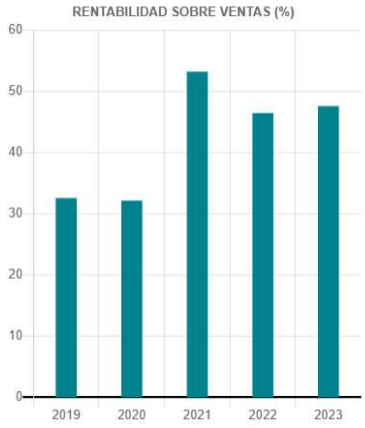
## Estado de Resultados

| Fecha Balance | 31/12/2019 | 31/12/2020 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2023 |
|---|---|---|---|---|---|
| Ventas | 2 769 | 2 617 | 4 134 | 3 868 | 4 399 |
| Compras Del Ejercicio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costos de las mercaderías, productos, servicios vendidos | 1 420 | 1 303 | 1 208 | 1 102 | 679 |
| Resultado Bruto | 1 349 | 1 314 | 2 925 | 2 765 | 3 720 |
| Amortizaciones | 5 | 5 | 5 | 4 | 6 |
| Gastos de Comercialización | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gastos de Administración | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gastos Financieros | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Ingresos | 361 | 280 | 249 | 220 | 371 |
| Otros Egresos | 603 | 630 | 554 | 868 | 1 679 |
| Resultados financieros y por tenencia (incluyendo result.por exposición a inflación) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Impuesto a las Ganancias | 109 | 121 | 418 | 318 | 317 |
| Resultado | 903 | 842 | 2 202 | 1 799 | 2 096 |

**Montos expresados en miles de Dólares U.S.A.**



## Indices de Gestión

### Análisis Patrimonial

| Fecha Balance | 31/12/2019 | 31/12/2020 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2023 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Solvencia Patrimonial**<br>Patrimonio Neto / Pasivo Total | 0,32 | 0,98 | 0,52 | 0,56 | 1,20 |
| **Endeudamiento Total**<br>Pasivo Total / Patrimonio Neto | 3,13 | 1,02 | 1,94 | 1,78 | 0,83 |
| **Endeudamiento Corriente**<br>Pasivo Corriente / Patrimonio Neto | 3,13 | 1,02 | 1,94 | 1,78 | 0,83 |
| **Capital de Trabajo**<br>Activo Corriente - Pasivo Corriente | 984 074,00 | 1 828 415,00 | 1 528 868,00 | 3 330 497,00 | 5 421 761,00 |

### Análisis Financiero

| Fecha Balance | 31/12/2019 | 31/12/2020 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2023 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Liquidez Corriente**<br>Activo Corriente / Pasivo Corriente | 1,32 | 1,98 | 1,51 | 1,56 | 2,20 |
| **Liquidez Seca (Prueba Acida)**<br>(Activo Corriente – Bienes de Cambio) / Pasivo Corriente | 1,32 | 1,98 | 1,51 | 1,56 | 2,20 |
| **Rotación de Créditos**<br>Ventas / Créditos por Ventas | 6,17 | 3,99 | 10,35 | 7,06 | 7,37 |
| **Rotación de Pasivo Corriente**<br>(Pasivo Corriente * 365) / ((Compras + Gastos) * 1.21) | 9 870,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Rotación De Inventarios**<br>Costo Mercaderías / Bs. de Cambio | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Rotación de Activos**<br>Ventas / Activo Total | 0,68 | 0,71 | 0,91 | 0,42 | 0,44 |
| **Rotación de Activo Fijo**<br>Ventas / Bs. de Uso | 305,75 | 363,10 | 446,78 | 588,50 | 387,53 |
| **Préstamos sobre Patrimonio Neto**<br>Préstamos / Patrimonio Neto | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Meses de Deuda**<br>(Préstamos (o BCRA) * 12) / Ventas | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Días de Deuda**<br>(Préstamos (o BCRA) * 365) / Ventas | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

## Análisis de Rentabilidad

| Fecha Balance | 31/12/2019 | 31/12/2020 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2023 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Margen Bruto**<br>(Resultado Bruto / Ventas) * 100 | 48,72 | 50,20 | 70,76 | 71,50 | 84,56 |
| **Margen Neto**<br>(Resultado Neto / Ventas) * 100 | 32,60 | 32,19 | 53,28 | 46,51 | 47,65 |
| **Margen Operativo**<br>(Resultado Neto + Otros Egresos – Otros Ingresos) / Ventas * 100 | 41,37 | 45,57 | 60,65 | 63,27 | 77,36 |
| **EBIT**<br>Resultado Bruto - Amortizacions - Gastos de comercialización - Gastos de Administración | 1 344 299 | 1 309 296 | 2 920 268 | 2 761 361 | 3 713 614 |
| **EBIT/Ventas**<br>(EBIT/Ventas)*100 | 48,56 | 50,03 | 70,65 | 71,40 | 84,42 |
| **Margen s/ Patrimonio**<br>(Resultado Neto / Patrimonio Neto) * 100 | 0,91 | 0,46 | 1,43 | 0,54 | 0,39 |
| **Margen s/ Activo**<br>(Resultado Neto / Activo Total) * 100 | 22,03 | 22,71 | 48,74 | 19,38 | 21,04 |
| **EBITDA**<br>Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias | 1 110 619 | 968 172 | 2 625 584 | 2 121 248 | 2 419 127 |
| **EBITDA / Pasivo**<br>(Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Pasivo Total | 0,36 | 0,52 | 0,88 | 0,36 | 0,53 |
| **EBITDA / Ventas**<br>(Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Ventas | 0,40 | 0,37 | 0,64 | 0,55 | 0,55 |
| **EBITDA / Intereses**<br>(Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Gastos Financieros | 11,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

## Análisis de Eficiencia

| Fecha Balance | 31/12/2019 | 31/12/2020 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2023 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Gastos Financieros / Ventas**<br>Gastos Financieros / Ventas | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Gastos Comerciales / Ventas**<br>Gastos Comerciales / Ventas | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Gastos de Administración / Ventas**<br>Gastos de Administración / Ventas | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Gastos Totales / Ventas**<br>(Gastos de Administración + Gastos Financieros + Gastos Comerciales) / Ventas | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Inversiones en Bienes De Uso**<br>(Patrimonio Neto / Bs. de Uso) * 100 | 109,68 | 254,66 | 166,25 | 507,77 | 478,60 |
| **Vida Restante de los Bienes de Uso**<br>Bienes de Uso / Amortizaciones | 1,98 | 1,57 | 1,89 | 1,63 | 1,80 |

**Montos expresados en miles de Dólares U.S.A.**

SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA Y PATRIMONIAL

Para el análisis de la situación económica financiera y patrimonial de la Empresa se utilizaron los Estados Contables correspondientes a los ejercicios 2022 y 2023 (fecha de cierre 31/12) expresados en dólares estadounidenses. Informe auditado sin salvedades.

1. ANÁLISIS DE CUENTAS

El análisis de las cuentas contables de V.SHIPS OFFSHORE (ASIA) PTE. LTD revela variaciones significativas, lo que es crucial para evaluar su situación financiera:

- La empresa ha experimentado un crecimiento en sus ventas, pasando de $3.867.606 en 2022 a $4.399.225 en 2023. Este incremento del 13.76% es un indicador positivo de la capacidad de la empresa para expandir su base de clientes o aumentar su participación en el mercado. Dado que se trata de una empresa de servicios, este crecimiento puede estar relacionado con una mayor demanda de sus servicios o una mejora en su estrategia de ventas.
- El Activo Corriente aumentó de $9.273.684 en 2022 a $9.953.168 en 2023, lo que representa un incremento del 7.33%. Este aumento se debe principalmente a un incremento en los Créditos por Venta, que pasaron de $547.503 a $596.744, lo que sugiere una mayor actividad comercial. Sin embargo, la Caja y Bancos disminuyó de $4.981.626 a $4.047.974, lo que podría indicar un uso de efectivo para financiar operaciones o inversiones.
- El Activo No Corriente también mostró un aumento, aunque marginal, de $6.572 a $11.352. Este incremento puede reflejar inversiones en activos fijos o mejoras en la infraestructura de la empresa, lo cual es positivo para su capacidad operativa a largo plazo.
- El Pasivo Corriente disminuyó significativamente de $5.943.187 en 2022 a $4.531.407 en 2023, una reducción del 23.75%. Esta disminución es un signo positivo, ya que indica que la empresa ha reducido sus obligaciones a corto plazo, posiblemente mediante el pago de deudas o la renegociación de términos más favorables. No hay Pasivo No Corriente, lo que sugiere que la empresa no tiene deudas a largo plazo, lo cual es un punto fuerte en su estructura financiera.
- El Patrimonio Neto aumentó de $3.337.069 en 2022 a $5.433.113 en 2023, un incremento del 62.83%. Este aumento significativo es un reflejo de la rentabilidad de la empresa y su capacidad para retener ganancias. La mejora en el Patrimonio Neto fortalece la posición financiera de la empresa y su capacidad para enfrentar desafíos futuros.
- Los Resultados No Asignados pasaron de $3.298.199 en 2022 a $5.394.243 en 2023. Dado que los Resultados No Asignados representan el 99.28% del Patrimonio Neto en 2023, esto indica que la empresa ha retenido una gran parte de sus ganancias. Aunque esta proporción es alta, no supera el 30% del Patrimonio Neto, lo que sugiere que el Nivel de Capitalización de la empresa es sólido y no débil.

2. ANÁLISIS DE RATIOS

El análisis de ratios proporciona una visión más clara de la salud financiera y patrimonial V.SHIPS OFFSHORE (ASIA) PTE. LTD.:

- La Solvencia de la empresa mejoró de 0.56 en 2022 a 1.2 en 2023. Este cambio indica que la empresa ha pasado de un perfil débil a una situación muy satisfactoria, lo que refleja una mejora en su capacidad para cubrir sus deudas con sus activos.
- El Endeudamiento Corriente disminuyó de 1.78 en 2022 a 0.83 en 2023. Este cambio sugiere que la empresa ha reducido su nivel de endeudamiento a corto plazo, lo que es un signo positivo de gestión financiera. Con un ratio de 0.83, la empresa tiene un bajo endeudamiento a corto plazo.
- La Liquidez Corriente mejoró de 1.56 en 2022 a 2.2 en 2023. Este aumento indica que la empresa tiene una muy buena capacidad para cubrir sus obligaciones a corto plazo con sus activos corrientes, lo que reduce el riesgo de iliquidez.
- El Capital de Trabajo, calculado como Activo Corriente menos Pasivo Corriente, aumentó de $3.330.497 en 2022 a $5.421.761 en 2023. Este incremento sugiere que la empresa tiene un capital de trabajo suficiente, ya que representa más del 10% de las Ventas.
- El Resultado Bruto sobre Ventas mejoró de 71.5% en 2022 a 84.56% en 2023. Este nivel de rentabilidad es muy bueno, indicando que la empresa tiene un margen bruto saludable, lo que le permite cubrir sus costos operativos y generar beneficios.
- El EBIT aumentó de $2.761.361 en 2022 a $3.713.614 en 2023. Con un EBIT sobre Ventas de 84.56% en 2023, la empresa muestra un nivel muy bueno de rentabilidad operativa, lo que sugiere una gestión eficiente de sus operaciones.
- La Rentabilidad sobre Ventas mejoró de 46.51% en 2022 a 47.65% en 2023. Este nivel de rentabilidad es muy bueno, indicando que la empresa no solo es capaz de generar ingresos, sino también de convertir una parte significativa de esos ingresos en beneficios netos.

La situación económica y financiera de V. SHIPS OFFSHORE (ASIA) PTE. LTD. es sólida, con mejoras significativas en varias áreas clave. El aumento en las Ventas y la Rentabilidad sobre Ventas sugiere que la empresa está bien posicionada en su mercado y es capaz de generar beneficios de manera eficiente. La mejora en la Solvencia y la reducción del Endeudamiento Corriente indican una gestión financiera prudente, lo que reduce el riesgo de problemas de liquidez o solvencia.

## 3. KEY METRICS

A continuación, se presentan los valores de los ratios clave para V.SHIPS OFFSHORE (ASIA) PTE. LTD.:

- Solvencia (valor esperado > 0.7): 1.2
- Endeudamiento Corriente: (valor esperado < 0.5): 0.83
- Endeudamiento Total (valor esperado < 1): 0.83
- Liquidez Corriente (valor esperado > 1.7): 2.2
- EBIT / Ventas (valor esperado > 0.8): 84.56
- Rentabilidad sobre Ventas (valor esperado > 9%): 47.65%

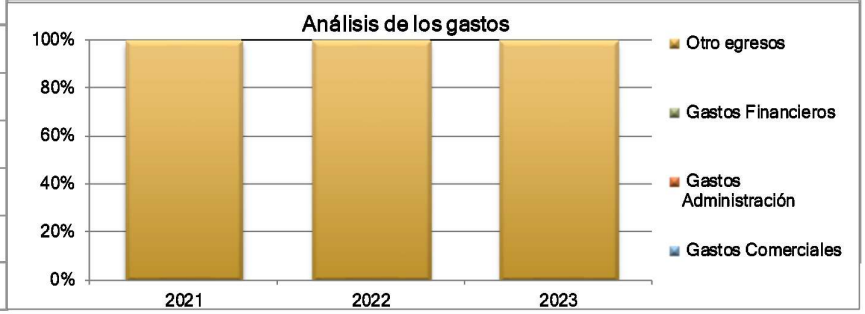
| Períodos Analizados | | | |
|---|---|---|---|
| Concept | dic-21 | dic-22 | dic-23 |
| Caja y Bancos | 2.434.852 | 4.981.626 | 4.047.974 |
| Inversiones corrientes | - | - | - |
| Creditos por ventas | 399.490 | 547.503 | 596.744 |
| Otros Créditos | 19.442 | 30.877 | 41.834 |
| Bienes de Cambio | - | - | - |
| Bienes de Uso | 9.252 | 6.572 | 11.352 |
| Otros activos corrientes | 1.656.100 | 3.713.678 | 5.266.616 |
| Activo Corriente | 4.519.136 | 9.280.256 | 9.964.520 |
| | | | |
| Deudas Comerciales | 7.108 | 44.411 | 148.707 |
| Deudas bancarias | - | - | - |
| Deudas sociales/Deudas fiscales | 332.311 | 333.606 | 263.071 |
| Otros Pasivos | 2.641.597 | 5.565.170 | 4.119.629 |
| Pasivo no Corriente | 0 | 0 | 0 |
| Pasivo | 2.981.016 | 5.943.187 | 4.531.407 |
| | | | |
| Gastos Comerciales | - | - | - |
| Gastos Administración | - | - | - |
| Gastos Financieros | 0 | 0 | 0 |
| Otro egresos | 553.508 | 868.286 | 1.678.569 |
| Impuesto a las ganancias | 418.198 | 318.271 | 316.774 |
| Total | 971.706 | 1.186.557 | 1.995.343 |

2021/2022/2023





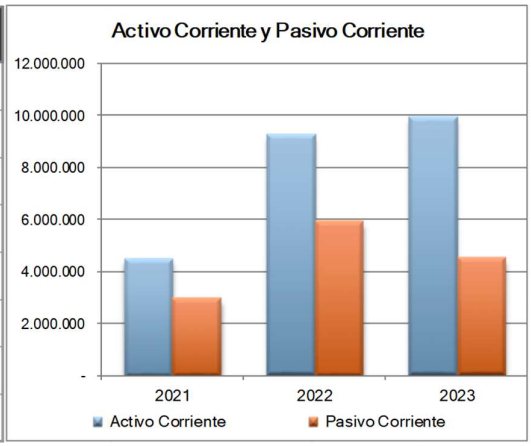




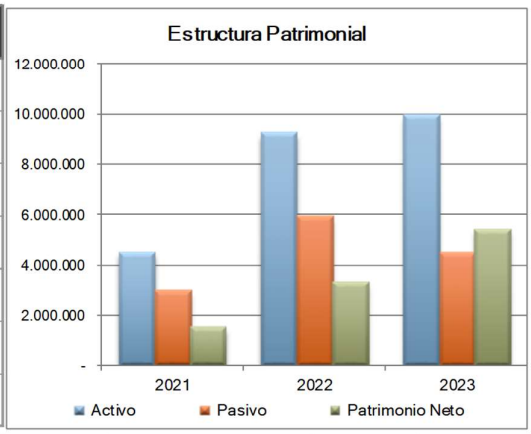
## 8.3 ANÁLISIS PATRIMONIAL

| Períodos Analizados | 2021/2022/2023 |
|---|---|

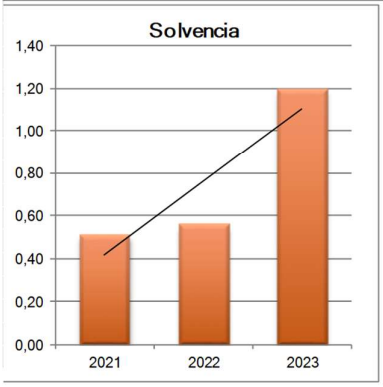
| Analisis Patrimonial | dic-21 | dic-22 | dic-23 |
|---|---|---|---|
| Solvencia | 0,52 | 0,56 | 1,20 |
| Patrimonio Neto sobre Activo | 34% | 36% | 55% |
| Endeudamiento corriente | 1,94 | 1,78 | 0,83 |
| Capital corriente | 0,34 | 0,36 | 0,54 |
| Activo no Cte sobre Activo | 0% | 0% | 0% |
| Financiación del activo no cte. | 166,25 | 507,77 | 478,60 |
| Deuda bancaria sobre Pasivo | 0% | 0% | 0% |
| Deudas Comerciales sobre Pasivo | 0% | 1% | 3% |

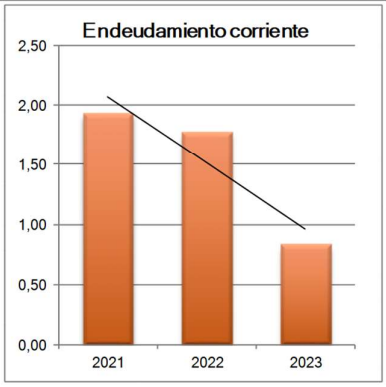


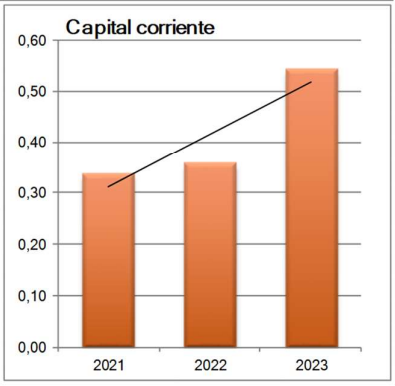

| Info | dic-21 | dic-22 | dic-23 |
|---|---|---|---|
| Activo Corriente | $ 4.509.884 | $ 9.273.684 | $ 9.953.168 |
| Activo no Corriente | $ 9.252 | $ 6.572 | $ 11.352 |
| Activo | $ 4.519.136 | $ 9.280.256 | $ 9.964.520 |
| Pasivo Corriente | $ 2.981.016 | $ 5.943.187 | $ 4.531.407 |
| Pasivo no Corriente | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| Pasivo | $ 2.981.016 | $ 5.943.187 | $ 4.531.407 |
| Patrimonio Neto | $ 1.538.120 | $ 3.337.069 | $ 5.433.113 |




### Trends



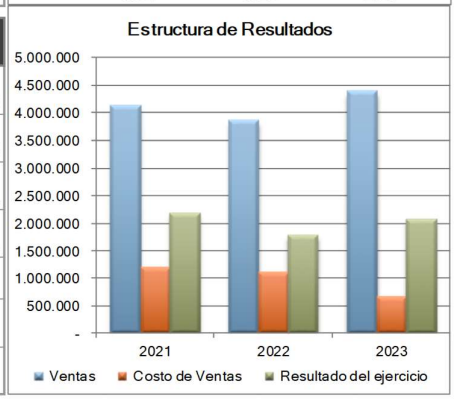

Importes Expresados en Miles de dólar

## 8.4 ANÁLISIS DE RENTABILIDAD

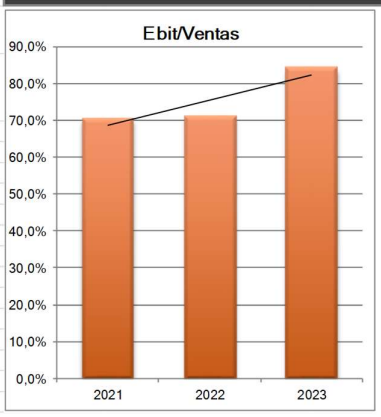
| Períodos Analizados | 2021/2022/2023 | | |
|---|---|---|---|
| Análisis de rentabilidad | dic-21 | dic-22 | dic-23 |
| Rentabilidad de la inversión total | 143,2% | 53,9% | 38,6% |
| Rentabilidad ordinaria de la inversión | 170,4% | 63,4% | 44,4% |
| Rentabilidad ordinaria sobre el activo | 58,0% | 22,8% | 24,2% |
| Resultado bruto sobre ventas | 70,8% | 71,5% | 84,6% |
| Rentabilidad sobre Ventas | 53,3% | 46,5% | 47,6% |
| Costo del financiamiento | 0,0% | 0,0% | 0,0% |

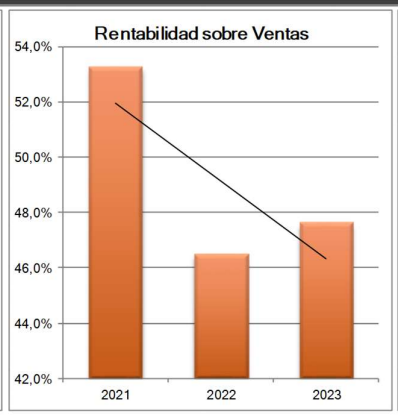


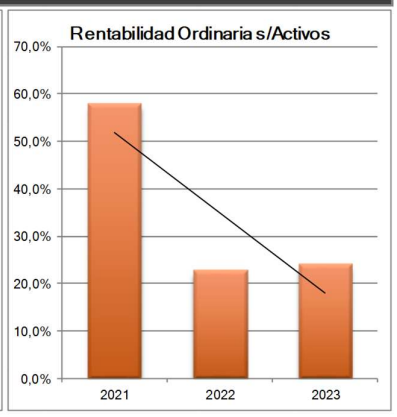

| Info | dic-21 | dic-22 | dic-23 |
|---|---|---|---|
| Ventas | $ 4.133.645 | $ 3.867.606 | $ 4.399.225 |
| Costo de Ventas | $ 1.208.488 | $ 1.102.217 | $ 679.302 |
| Resultado del ejercicio | $ 2.202.497 | $ 1.798.949 | $ 2.096.044 |
| Ebit | $ 2.920.268 | $ 2.761.361 | $ 3.713.614 |
| Ebit/Ventas | 70,6% | 71,4% | 84,4% |
| EBITDA/Ventas | 0,64 | 0,55 | 0,55 |
| EBITDA/Intereses | 26.255.841,00 | 21.212.481,00 | 24.191.271,00 |




### Trends




Importes Expresados en Miles de dólar

## 8.5 ANÁLISIS FINANCIERO

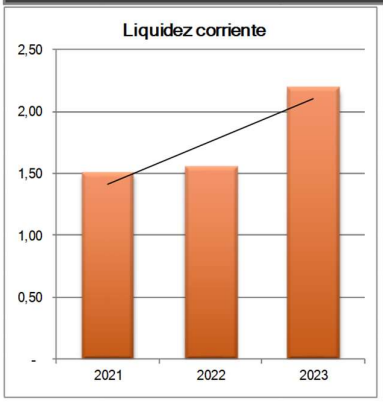
| Períodos Analizados | | | 2021/2022/2023 |
|---|---|---|---|
| Analisis Financiero | dic-21 | dic-22 | dic-23 |
| Liquidez corriente | 1,51 | 1,56 | 2,20 |
| Liquidez acida | 1,51 | 1,56 | 2,20 |
| Rotación del pasivo corriente días | 8.992.320.992 | 17.927.795.496 | 13.669.120.289 |
| Rotación de las cuentas a cobrar | 29 | 43 | 41 |
| Efecto Palanca | 0,49 | 0,19 | 0,21 |

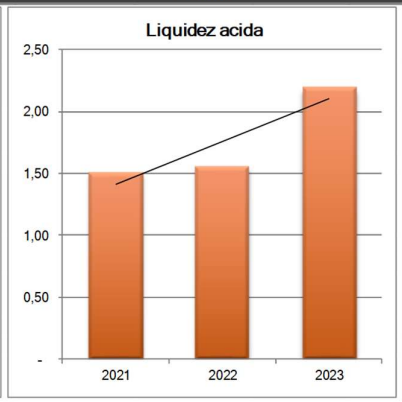


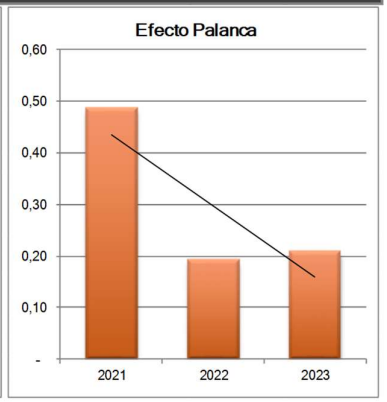

| Info | dic-21 | dic-22 | dic-23 |
|---|---|---|---|
| Caja y Bancos | 2.434.852 | 4.981.626 | 4.047.974 |
| Creditos por ventas | 399.490 | 547.503 | 596.744 |
| Deudas Comerciales | 7.108 | 44.411 | 148.707 |
| Deudas bancarias | - | - | - |
| Deuda Financiera s/ P.Neto | - | - | - |

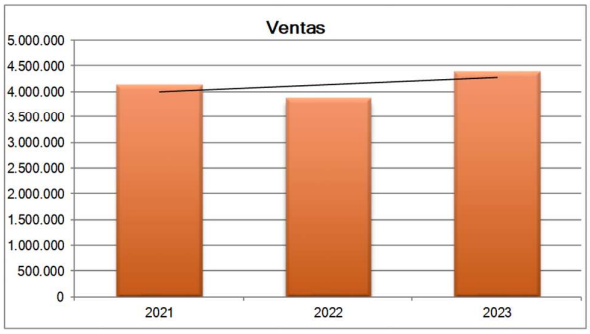


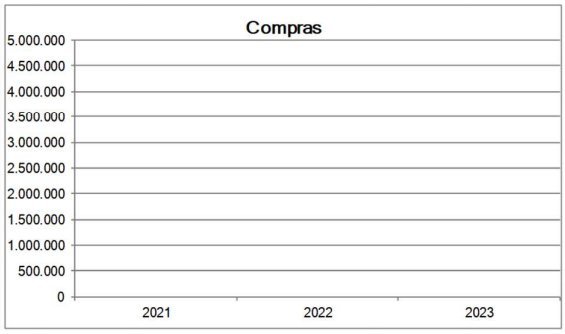

### Trends



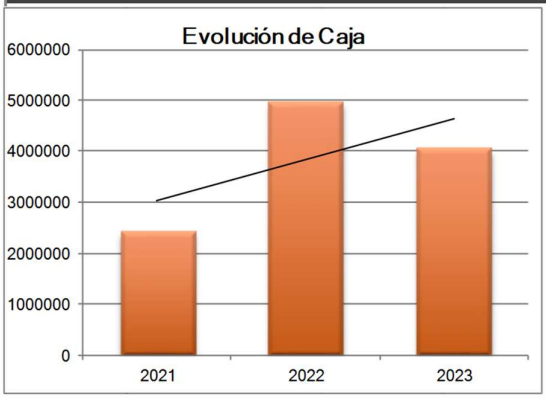



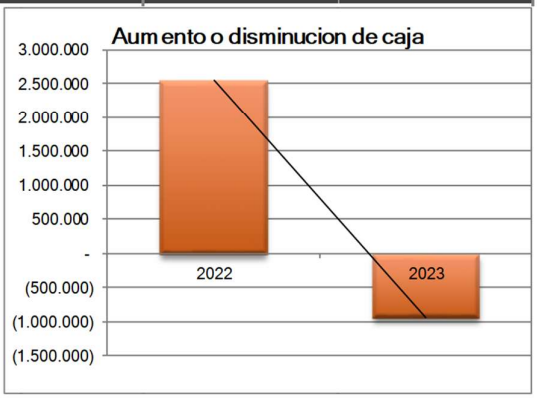




Importes Expresados en Miles de dólar

## 8.6 ANÁLISIS DE FLUJO DE FONDOS

| Períodos Analizados | 2021/2022/2023 | |
|---|---|---|
| **Análisis del Flujo de fondos** | **dic-22** | **dic-23** |
| **Resultado del ejercicio** | **$ 1.798.949,00** | **$ 2.096.044,00** |
| Amortizaciones de Bienes de Uso | $ 4.028,00 | $ 6.309,00 |
| Depreciacion de Intangibles | $ - | $ - |
| **Generación interna de fondos** | **$ 1.802.977,00** | **$ 2.102.353,00** |
| Variación de créditos por ventas | $ -148.013,00 | $ -49.241,00 |
| Variación de otros créditos | $ -11.435,00 | $ -10.957,00 |
| Variación de Bienes de Cambio | $ - | $ - |
| Variación de otros activos corrientes | $ -2.057.578,00 | $ -1.552.938,00 |
| Variación de cuentas a pagar | $ 37.303,00 | $ 104.296,00 |
| Variación de deudas sociales | $ - | $ - |
| Variación de deudas fiscales | $ 1.295,00 | $ -70.535,00 |
| Variación de otras deudas | $ 2.923.573,00 | $ -1.445.541,00 |
| Variación de previsiones para contingencias | $ - | $ - |
| Ajuste | | |
| **Flujo de fondos operativos netos** | **$ 2.548.122,00** | **$ -922.563,00** |
| AREA/Dividendos pagados / Honorarios | $ - | $ - |
| Aporte de capital / Ajustes AREA | $ - | $ - |
| Adquisicion de Bienes de Uso | $ -1.348,00 | $ -11.089,00 |
| **Flujo de fondos antes de la financiación** | **$ 2.546.774,00** | **$ -933.652,00** |
| Variacion de deudas financieras corrientes | $ - | $ - |
| Variacion de deudas financieras no corrientes | $ - | $ - |
| **Aumento o disminucion de caja** | **$ 2.546.774,00** | **$ -933.652,00** |




Importes Expresados en Miles de dólar

## 8.7 CÁLCULO DE CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN

| Datos Estadísticos | | | Niveles de Crédito teóricos s/Balance | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ventas Mensuales | 366.602 | $ | S/Patrimonio Neto | 334.682 | $ |
| Compras Mensuales | - | $ | S/Capital de Trabajo | 270.526 | $ |
| Modo de Cobro s/Balance | 40 | días | S/Activos Líquidos | 203.143 | $ |
| Modo de Pago s/Balance | 14053175401 | días | S/Variables Combinadas | 249.634 | $ |

| Plazo | | 15 | 30 | 45 | 60 | 90 | 120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dependencia Máxima Aceptada | 90% | 189.634 | 379.268 | 568.902 | 758.536 | 1.137.805 | 1.517.073 |
| | 80% | 168.564 | 337.127 | 505.691 | 674.255 | 1.011.382 | 1.348.509 |
| | 65% | 136.958 | 273.916 | 410.874 | 547.832 | 821.748 | 1.095.664 |
| | 50% | 105.352 | 210.705 | 316.057 | 421.409 | 632.114 | 842.818 |
| | 40% | 84.282 | 168.564 | 252.845 | 337.127 | 505.691 | 674.255 |
| | 30% | 63.211 | 126.423 | 189.634 | 252.845 | 379.268 | 505.691 |
| | 20% | 42.141 | 84.282 | 126.423 | 168.564 | 252.845 | 337.127 |
| | 10% | 21.070 | 42.141 | 63.211 | 84.282 | 126.423 | 168.564 |
| | 2% | 4.214 | 8.428 | 12.642 | 16.856 | 25.285 | 33.713 |

**Importes Expresados en Miles de dólar + Tax 21%**

## 8.8 SCORE DE BALANCE

| Períodos Analizados | | | | 2021/2022/2023 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Concepto | Expresado por | Valor | Grade | Concepto | Expresado por | Valor | Grade |
| **Analisis Patrimonial** | | | | **Analisis Financiero** | | | |
| Solvencia | ratio | 1,00 | 9 | Liquidez corriente | ratio | 2,00 | 10 |
| Endeudamiento corriente | ratio | 1,13 | 8 | Liquidez acida | ratio | 2,00 | 10 |
| Capital corriente | % | 48,6% | 10 | Rotación del pasivo corriente días | días | | 1 |
| Activo no Cte sobre Activo | % | 0,1% | 10 | Rotación de las cuentas a cobrar | días | 40 | 10 |
| Financiación del activo no cte. | ratio | 453,20 | 10 | Efecto Palanca | ratio | 0,23 | 10 |
| Deuda bancaria sobre Pasivo | % | 0,0% | 10 | **Analisis de Eficiencia** | | | |
| Deudas Comerciales sobre Pasivo | % | 2,5% | 10 | Gastos Financieros sobre Ventas | % | 0,0% | 10 |
| **Análisis de rentabilidad** | | | | Gastos Comerciales sobre Ventas | % | 0,0% | 10 |
| Rentabilidad de la inversión total | % | 52,1% | 10 | Gastos Administración sobre Ventas | % | 0,0% | 10 |
| Rentabilidad ordinaria de la inversión | % | 60,8% | 10 | Gastos Totales sobre Ventas | % | 0,0% | 10 |
| Rentabilidad ordinaria sobre el activo | % | 27,3% | 7 | Vida restante de Bienes de Uso | años | 2 | 1 |
| Resultado bruto sobre ventas | % | 80,6% | 10 | Rotación de bienes de cambio | días | | 1 |
| Rentabilidad sobre Ventas | % | 48,0% | 10 | Rotación del activo | veces | 0,51 | 1 |
| Costo del financiamiento | % | 0,0% | 10 | Total | | | |
| Ebit/Ventas | % | 80,4% | 10 | 91,26 | | | |
| EBITDA/Ventas | % | 55,8% | 10 | | | | |
| EBITDA/Intereses | % | | 10 | | | | |

