DOSSIER FIDELITAS

Fidelitas

RAMPS LOGISTICS S. DE R.L. DE C.V.

Informe realizado a pedido de EMSEP S.A. DE C.V.

MEXICO

Febrero 2025

Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

1- Resumen Ejecutivo

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN

Informe de Reevaluación / Ampliación de Alcance
Anexo 3 A - Servicios

			No Aplica	No cumple / No posee / No cedio información (0)	Con irregularidades / sin planes de regularización / cedió información parcial (1)	No aplica por que contrata monotributistas. (2)	Están inscriptos en moratorias, planes de pagos, etc. y paga (3)	Se detectan caso de atraso puntuales (4)	No se detectan desvíos (5)
1. Cumplimiento de Obligaciones Previsionales e Impositivas									
1.1	**Como es su situación salarial y social respecto de:**								
1.1.1	Presentación y pago de aportes y contribuciones								x
1.2	**Como es su situación fiscal respecto de:**								
1.2.1	Situacion ante el SAT				x				
1.3	**Como es su situación bancaria**								x
Total Cumplimiento Previsional e Impositivo		**73%**	**11**						

Tipo de Empresa	Servicios		No Aplica	"No cedió información / Valor por debajo del mínimo (0)"	Malo 1	Regular 2		Bueno 3		Muy Bueno 4		Excelente 5
2. Situación Económico-Financiera												
2.1.1	**Solvencia**				0,490	0,490	0,727	0,727	0,963	0,963	1,200	1,200
					x							
2.1.2	**Endeudamiento Corriente**				2,000	2,000	1,500	1,500	1,000	1,000	0,500	0,500
												x
2.2.1	**Índice de liquidez**				0,900	0,900	1,200	1,200	1,500	1,500	1,800	1,800
												x
2.3.1	**Rentabilidad Bruta**				0,200	0,200	0,267	0,267	0,333	0,333	0,400	0,400
												x
2.3.2	**Rentabilidad Operativa**				0,020	0,020	0,073	0,073	0,127	0,127	0,180	0,180
								x				
2.3.3	**Rentabilidad Neta**				0,030	0,030	0,087	0,087	0,143	0,143	0,200	0,200
								x				
Total Situación Económico-Financiero		**73%**	**22**									

Calificación y Ponderación de la Reevaluación / Ampliación de Alcance

CONDICIÓN		CALIFICACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA				
		Puntaje Obtenido		% respecto al total	Ponderación (%)	Resultado
1	Cumplimiento Previsional y Fiscal	11	**15**	73%	10,0%	0,7
2	Situación Económico-Financiera	22	**30**	73%	90,0%	6,6
Resultado Final		**7,3**				

Según políticas de calificación de EMSEP SA DE CV.

1.2. CONCLUSIÓN:

RAMPS LOGISTICS S. DE R.L. DE C.V. inicio sus actividades en el año 2019 en Ciudad de México, México, es una organización global de gestión logística que ofrece los mejores servicios internacionales de transporte de mercancías, 3PL, y servicios globales de consolidación de proveedores. Sus accionistas son: RAMPS LOGISTICS LLD (99%) y ANA KAREN BAEZ DOMINGUEZ (1%). Declara operar bajo certificaciones de Calidad ISO: 9001 y 45001(Vigentes). Según lo informado al 01/2025 cuenta con 6 empleados contratados. Opera normalmente con el sistema financiero, no se registran cheques rechazados por falta de fondos. La compañía está registrada en el Padrón Público de Contratistas de Servicios Especializados u Obras Especializadas. No se pudo corroborar si se encuentra al corriente con el Servicio de Administración Tributaria del Gobierno de México (SAT). No se observan embargos, Notas de Prensa Negativas, Cuestiones Judiciales ni sanciones en el directorio de proveedores y contratistas, sin embargo, se presentaron Eventos de integridad (Consultar con el área Gestión de Proveedores).

Desde el punto de vista contable RAMPS LOGISTICS S. DE R.L. DE C.V. a 12/2023, refleja una situación económica satisfactoria. Las ventas presentaron un significativo crecimiento interanual del 155% en, logrando con ello recuperarse de los quebrantos sufridos en los ejercicios anteriores, pasando la rentabilidad sobre ventas de -21.65% a 9.04%. El patrimonio neto se ubicó en valores negativos por 3° ejercicio consecutivo, manteniéndose sumamente debilitada la situación Financiera y Patrimonial: la Solvencia Patrimonial incrementó de -0.64 a -0.37 y el Endeudamiento Corriente pasó de -1.57 a -0.53. El nivel de capitalización fue afectado por los valores negativos del patrimonio. No obstante, el indicador de liquidez corriente aumentó de 0.35 a 2.93, mejorando la capacidad para cubrir la empresa sus pasivos a corto plazo y el capital de trabajo fue suficiente. Las ventas post balance (12 meses) proyectan un incremento interanual del 136%.

Según los datos analizados, la compañía logró recuperarse de sus 2 quebrantos consecutivos anteriores, sin embargo, presenta una debilitada situación financiera y patrimonial, ante esto se recomienda operar con cautela.

LÍMITE DE COMPRA (30% sobre ventas)	VENTAS BALANCE	VENTAS POST-BALANCE
Ventas	**MXN 7 523 419**	**MXN 17 774 835**
Límite de compra	**MXN 2 257 025**	**MXN 5 332 450**

Contenidos

1- RESUMEN 2

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN 2
1.2. CONCLUSIÓN: 3

2- DATOS ORGANIZACIONALES 6

2.1 CONSTITUCIÓN / STATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 6
2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES 7
2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES 7
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS 7
2.4.1 Constancia de inscripción Fiscal 8
2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS 9
2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA 10
2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 10
2.7.1 Socios / Accionistas 10
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 10
2.7.3 Directivos 10
2.8 ACTIVOS 10
2.8.1 Inmuebles 10
2.8.2 Rodados 10
2.9 PUBLICACIONES OFICIALES 10
OTRAS PUBLICACIONES 10
2.10 CERTIFICACIONES 13
2.10.1 Certificaciones de Calidad 13
2.10.2 Distinciones Obtenidas 16
2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria 16
2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 16
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO 17

3- SITUACIÓN COMERCIAL 18

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO 18
3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS 20
3.3 VENTAS A EMSEP S.A. DE C.V. 20
3.4 COMPRAS A EMSEP S.A. DE C.V. 20
3.5 PROVEEDORES 20
3.6 CLIENTES 21
3.7 SEGUROS CONTRATADOS 21

4- COMERCIO EXTERIOR 22

4.1 IMPORTACIONES 22
4.2 EXPORTACIONES 22

5- SITUACIÓN BANCARIA 23

5.1 CHEQUES RECHAZADOS 23

5.2 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO 23

6- SITUACIÓN JUDICIAL COMERCIAL 24

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO 24
6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE 24
6.3 FISCALES Y PREVISIONALES 24
6.3.1 Embargos 24
6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés 24

7- INTEGRIDAD 26

7.1 INTEGRIDAD 26
7.2 DIRECTORIO DE PROVEEDORES Y CONTRATISTAS SANCIONADOS 26
7.3 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA 26

8- ESTADOS CONTABLES 27

8.1 DATOS CONTABLES 27
8.2 ANÁLISIS VERTICAL 34
8.3 ANÁLISIS PATRIMONIAL 35
8.4 ANÁLISIS DE RENTABILIDAD 36
8.5 ANÁLISIS FINANCIERO 37
8.6 ANÁLISIS DE FLUJO DE FONDOS 38
8.7 CÁLCULO DE CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN 39
8.8 SCORE DE BALANCE 40

2- Datos Organizacionales

2.1 CONSTITUCIÓN / STATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

Razón Social	RAMPS LOGISTICS S. DE R.L. DE C.V.
Tax ID	RLO190823NHA
Identificador Global	P4259795
Tipo de Empresa	RELACIÓN LIMITADA DE CAPITAL VARIABLE
Domicilio	PISO 26 COLONIA JUAREZ ALCALDIA CUAUHTEMOC AVENIDA PASEO DE LA REFORMA 342
Estado	ACTIVA
Código Postal	03020
País	MÉXICO
Teléfonos	[+52] 55-28816877 [+52] 55-85418960
Actividad	OTROS SERVICIOS DE APOYO A LOS NEGOCIOS COMERCIO AL POR MAYOR DE OTRAS MATERIAS PRIMAS PARA OTRAS INDUSTRIAS
Fecha de Inicio Actividad	23/08/2019
Web	-
E-mail	operations.mx@rampslogistics.com
Contacto	Nombre:Marlon Rodriguez Garcia Cargo: Business Development & Operation Coordinator Teléfono: 525580624499 Email: marlon.rodriguez@rampslogistics.com
Empleados	6 (Fuente: Form IMSS 01/2025)

2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES

RAMPS LOGISTICS es una organización global de gestión logística que ofrece los mejores servicios internacionales de transporte de mercancías, 3PL, y servicios globales de consolidación de proveedores desde hace más de 36 años.

Fuente: Empresa

2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

No se detectó información.

2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS

2.4.1 Constancia de inscripción Fiscal

CÉDULA DE IDENTIFICACIÓN FISCAL

HACIENDA | SAT

RLO190823NHA
Registro Federal de Contribuyentes

RAMPS LOGISTICS
Nombre, denominación o razón social

idCIF: 19090014008
VALIDA TU INFORMACIÓN FISCAL

CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL

Lugar y Fecha de Emisión
BENITO JUAREZ , CIUDAD DE MEXICO A 04 DE OCTUBRE DE 2024

RLO190823NHA

Datos de Identificación del Contribuyente:	
RFC:	RLO190823NHA
Denominación/Razón Social:	RAMPS LOGISTICS
Régimen Capital:	SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA DE CAPITAL VARIABLE
Nombre Comercial:	RAMPS LOGISTICS
Fecha inicio de operaciones:	23 DE AGOSTO DE 2019
Estatus en el padrón:	ACTIVO
Fecha de último cambio de estado:	23 DE AGOSTO DE 2019

Datos del domicilio registrado	
Código Postal:03020	**Tipo de Vialidad:** CALLE
Nombre de Vialidad: ENRIQUE REBSAMEN	**Número Exterior:** 725
Número Interior:PISO 1-A OFICINA 3	**Nombre de la Colonia:** NARVARTE PONIENTE
Nombre de la Localidad: BENITO JUAREZ	**Nombre del Municipio o Demarcación Territorial:** BENITO JUAREZ
Nombre de la Entidad Federativa: CIUDAD DE MEXICO	**Entre Calle:** TORRES ADALID
Y Calle: CONCEPCION BEISTEGUI	

Actividades Económicas:

Página [1] de [2]

HACIENDA | SAT

Contacto
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, C.P. 06300, Ciudad de México.
Atención telefónica desde cualquier parte del país:
MarcaSAT 55 627 22 728 y para el exterior del país
(+52) 55 627 22 728

Orden	Actividad Económica	Porcentaje	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	Otros servicios de apoyo a los negocios	70	23/08/2019	
2	Comercio al por mayor de otras materias primas para otras industrias	30	01/03/2024	

Regímenes:

Régimen	Fecha Inicio	Fecha Fin
Régimen General de Ley Personas Morales	23/08/2019	

Obligaciones:

Descripción de la Obligación	Descripción Vencimiento	Fecha Inicio	Fecha Fin
Pago definitivo mensual de IVA.	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	23/08/2019	
Declaración anual de ISR del ejercicio Personas morales.	Dentro de los tres meses siguientes al cierre del ejercicio.	23/08/2019	
Declaración de proveedores de IVA	A más tardar el último día del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	23/08/2019	
Pago provisional mensual de ISR personas morales régimen general	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	01/04/2020	
Entero de retenciones mensuales de ISR por sueldos y salarios	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	01/03/2024	

Sus datos personales son incorporados y protegidos en los sistemas del SAT, de conformidad con los Lineamientos de Protección de Datos Personales y con diversas disposiciones fiscales y legales sobre confidencialidad y protección de datos, a fin de ejercer las facultades conferidas a la autoridad fiscal.

Si desea modificar o corregir sus datos personales, puede acudir a cualquier Módulo de Servicios Tributarios y/o a través de la dirección http://sat.gob.mx

"La corrupción tiene consecuencias ¡denúnciala! Si conoces algún posible acto de corrupción o delito presenta una queja o denuncia a través de: www.sat.gob.mx, denuncias@sat.gob.mx, desde México: (55) 8852 2222, desde el extranjero: + 55 8852 2222, SAT móvil o www.gob.mx/sfp".

Cadena Original Sello: ||2024/10/04|RLO190823NHA|CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL|20000108888880000031||

Sello Digital: AzIEw0LU9s4d2oGfnNFhloXx/WasjD2w2XTobXRIFtGI2ZnUZLOsEFXecEDJf+qDLN0lCdTyfp7X/muYg2wt6chsI 5wJyf/1rHr9K0WsP5sA125aWlqZ5Jdb8dNPc+kFdYuhKJaltKr3l3agUk8YojIMiQI17CJpv8hZaQk2970=

Página [2] de [2]

HACIENDA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO | SAT SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA

Contacto
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, C.P. 06300, Ciudad de México.
Atención telefónica desde cualquier parte del país:
MarcaSAT 55 627 22 728 y para el exterior del país
(+52) 55 627 22 728

Fuente: Empresa

2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS

No se detectó información.

2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA

Información no proporcionada por la empresa.

2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

2.7.1 Socios / Accionistas

Razón Social	Nacionalidad	Tax ID	%
RAMPS LOGISTICS LLD	Estados Unidos	L13000064983	99.00
ANA KAREN BAEZ DOMINGUEZ	Mexico	BADA900515QA5	1.00

Fuente: Empresa.

2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

No se detectó información.

2.7.3 Directivos

Nombre y Apellido	Nacionalidad	Tax ID	Cargo
ANA KAREN BAEZ	Mexicana	BADA900515QA5	Director Regional
SHAUN RAMPERSAD	Trinitario	0007861145	Director General Directores

Fuente: Empresa.

2.8 ACTIVOS

2.8.1 Inmuebles

No se detectó información.

2.8.2 Rodados

No se detectó información.

2.9 PUBLICACIONES OFICIALES

No se detectó información.

OTRAS PUBLICACIONES

El director ejecutivo de Ramps se muestra optimista sobre el futuro del mercado cambiario gracias al gas natural
Fecha: 20/02/2025 Fuente: newsday.co.tt

A pesar de la continua disminución de la disponibilidad de divisas, el director ejecutivo de **Ramps Logistics, Shaun Rampersad**, es muy optimista sobre el futuro económico del país. Habló en la sesión del sector privado sobre cuestiones cambiarias en la Cámara de Industria y Comercio de Trinidad y Tobago, Westmoorings, el 17 de febrero. Rampersad dijo que

la materialización del proyecto de gas Manatee proporcionará un impulso significativo en la disponibilidad de divisas para 2027. "La situación va a mejorar hacia 2027", dijo. "Veremos una mejora significativa en el suministro real de divisas en la industria. La producción (de petróleo y gas) aumentará significativamente, el flujo mejorará y tendrás acceso a más divisas. "Hemos tenido muchas divisas durante mucho tiempo. No las hemos tenido recientemente debido al nivel de producción, pero cuando la producción se recupere en 2027 también tendremos un aumento significativo de divisas". El economista de la UWI, Dr. Vaalmikki Arjoon, compartió sentimientos similares a pesar del escepticismo de algunos de sus colegas sobre los proyectos Manatee y Dragon, especialmente el acuerdo Dragon. Ambos suministrarán gas natural de Venezuela a Trinidad y Tobago en 2027. "Mi punto de vista es que todavía hay un 50 % de posibilidades de que podamos beneficiarnos de esto. Pero cuando escucho a algunos de mis colegas hablar sobre el gas de Dragon, juro que es lo peor que nos puede pasar. Dejando de lado las cuestiones geopolíticas, debemos preocuparnos por nuestra seguridad energética y nuestras necesidades de divisas. "El yacimiento de Dragon ya cuenta con una infraestructura establecida, por lo que desde un punto de vista económico tiene sentido adquirir gas de Dragon. Dada la proximidad a la plataforma Hibiscus, tiene sentido adquirir gas de Dragon. Y no es solo gas natural lo que estamos considerando. Hay una buena cantidad de líquidos de gas natural que podemos adquirir. Por lo tanto, estamos considerando gas y líquidos de los que podemos obtener ganancias. "Ahora bien, en el gran esquema de las cosas es solo una parte de la ecuación energética general para TT, pero la mayor parte de nuestras divisas provienen de las exportaciones de energía. En el pico de producción, Dragon será de alrededor de 375 millones de existencias (MMcfd) por día. Vamos a obtener mucho más que eso de Manatee. Por lo tanto, realmente creo que no deberíamos ignorar las perspectivas de beneficiarnos de Dragon". Shell Trinidad, que opera el campo Manatee, instaló una plataforma con ocho pozos de desarrollo que se conectarán a través de un ducto a su planta de procesamiento de gas en Beachfield, Guayaguay, y luego a las instalaciones de Atlantic LNG en Point Fortin y NGC en Pt Lisas para la producción en el mercado doméstico de gas. A pesar del optimismo, Rampersad advirtió que los años previos al desarrollo de estos proyectos resultarán difíciles económicamente. "La mala noticia es que va a empeorar antes de mejorar. Este año va a ser un año muy difícil. El año que viene, hasta aproximadamente el tercer trimestre, será un año muy difícil. "Por lo tanto, creo que la pregunta que debemos hacernos no es necesariamente sólo sobre el flujo, sino cuáles son las lecciones que estamos aprendiendo de este período de dificultad para acceder a divisas. "¿Cómo estamos construyendo nuestros negocios de una manera más resuelta, de modo que cuando las cosas mejoren podamos beneficiarnos de ello, pero durante un largo período, durante la próxima generación de empresarios de este país? ¿Cuáles son las lecciones que aprenderemos de los últimos cinco años para construir negocios más resilientes en el futuro? Alentó a las empresas a aprovechar plataformas en línea como Amazon para comercializar y distribuir sus productos. "Va a ser difícil, va a ser incómodo pero lo vamos a superar".

El director ejecutivo de Ramps pide invertir más en los puertos
Fecha: 31/01/2025 Fuente: guardian.co.tt

Rampersad habló en el segundo día del Foro Económico Internacional para América Latina y el Caribe organizado por CAF – Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe en Panamá el jueves. El director ejecutivo de **Ramps** señaló que, debido a las instalaciones limitadas en la mayoría de los puertos del Caribe, el comercio interregional era más costoso que el comercio con los Estados Unidos. "En el Caribe tenemos dos grandes retos. Uno es que, aunque nuestros puertos ya son pequeños, el volumen de comercio interregional o intrapaís que se lleva a cabo es muy, muy lento, muy, muy bajo. Me costó más dinero enviar un metro cúbico de carga de Miami a Barbados que de Trinidad a Barbados, aunque la distancia de Trinidad a Barbados es una décima parte de la distancia desde Miami, porque no existe la infraestructura entre las islas del Caribe para fomentar realmente ese tipo de comercio económico", dijo Rampersad. Sin embargo, reconoció que existía una mejor infraestructura para acomodar a las líneas de cruceros, pero esto también planteaba un desafío para los países caribeños más pequeños. "Si nos fijamos en la cantidad de pasajeros que pasan por los puertos del Caribe, es enorme. Esta mañana, Gaston Browne, el primer ministro de Antigua, habló en el salón principal. Si tomamos una isla como Antigua, si tomamos una isla como Santa Lucía, si dos cruceros de Royal Caribbean llegan al puerto, consumen más energía que la que consume todo el país con esos dos barcos. Cuando estos barcos llegan al puerto, queman diésel, queman fueloil", dijo Rampersad. "Existe una enorme oportunidad de descarbonizar la industria de los cruceros en el Caribe, pero para lograrlo se requiere inversión en electricidad en tierra. ¿De dónde proviene? ¿Cómo podemos ampliarla para que, cuando lleguen los cruceros, podamos proporcionarles electricidad en tierra procedente de fuentes ecológicas, pero al mismo tiempo, cómo se benefician de ello los habitantes del Caribe? ¿Podemos reducir el coste de la electricidad gracias a la instalación de estos productos? Y creo que es una consideración importante a tener en cuenta cuando pensamos en los puertos". Rampersad dijo que muchos países de América Latina también pasaron por alto las industrias energéticas presentes en estados de Caricom como Trinidad y Tobago y Guyana, al proponer planes para la región. "Mucha gente no entiende lo que está pasando en lugares como Trinidad y Guyana y el tamaño y la escala de la industria energética", dijo Rampersad. "Trinidad es el mayor productor de metanol y amoníaco del mundo. ¿Qué papel juega eso en la descarbonización de los puertos? ¿Existe una oportunidad de traer hidrógeno si pensamos en generar energía para los puertos de cruceros? ¿Puede esa energía provenir del metanol? ¿Puede provenir del amoníaco? ¿Eso lo hace más ecológico? ¿Y eso significa que todos los que viven en el Caribe, las personas que utilizan el puerto, los propietarios de la carga, los propietarios de los barcos, pero lo más importante, las personas que viven allí, pueden tener una mejor calidad de vida?" En sus palabras de clausura, Rampersad pidió además una mayor participación del sector privado a través de asociaciones público-privadas con el fin de mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.

ExxonMobil y RAMPS Logistics se declaran inocentes de los cargos de declaración aduanera falsa
Fecha: 10/05/2024 Fuente: demerarawaves.com

Representantes de ExxonMobil Guyana Limited y **RAMPS Logistics** se declararon inocentes el viernes en nombre de sus empresas en relación con dos cargos separados de presunta falsificación de declaraciones aduaneras por un monto de US$12.100 millones para importaciones de equipos para pozos petroleros y otros suministros. El Sr. Steve Gentry de ExxonMobil se declaró inocente del cargo de haber causado que se hiciera y suscrito una declaración falsa a la Autoridad de Ingresos de Guyana (GRA) de una factura del 16 de noviembre de 2023 por una cantidad de equipos y suministros para pozos

petroleros valorada en USD$12.192.103.923,91. La Sra. **Mariska Jordan**, de RAMPS Logistics, se declaró inocente del cargo de haber realizado una declaración falsa a la Autoridad Tributaria, contraria a la Ley de Aduanas. El magistrado de la ciudad, Leron Daly, les concedió la libertad bajo fianza y ordenó que regresaran al tribunal el 28 de junio de 2024 para presentar un informe y una divulgación. El Comisionado General Adjunto de la GRA, el abogado Jason Moore, quien procesa el caso en nombre de la agencia tributaria, dijo al tribunal que las investigaciones sobre las acusaciones continuaban. Los cargos, en violación de la Ley de Aduanas, fueron presentados a nombre del Comisionado General de la GRA, el abogado Godfrey Statia. ExxonMobil Guyana Limited dijo el viernes que se enteró por su entonces corredor de un "error administrativo" en una declaración de aduanas que fue presentada por ese corredor a fines de 2023. La compañía petrolera negó la responsabilidad por el error y dijo que ni la GRA ni el gobierno de Guyana perdieron dinero. La empresa también dijo que la información incluida en las declaraciones de aduanas es separada y no se utiliza para el cálculo de la recuperación de costos o las declaraciones de impuestos y, por lo tanto, este error tampoco ha tenido impacto en esas áreas. ExxonMobil Guyana afirmó que ha cooperado plenamente con la GRA en su investigación, incluido el suministro a la agencia de información corregida. “Nos comprometemos a aplicar prácticas éticas, garantizando la precisión de todas las presentaciones y corrigiendo rápidamente los errores cuando se detectan. Nuestro compromiso con la mejora continua se refleja en las medidas proactivas que tomamos para evitar errores similares, lo que ha incluido una revisión exhaustiva del proceso de trabajo con un nuevo agente de aduanas”, afirmó ExxonMobil. RAMPS Logistics está representada por la abogada Sophia Chote, y el grupo de abogados de ExxonMobil incluye a Edward Luckhoo, Andrew Pollard, Nigel Hughes y Shawn Shewram.

Ramps Logistics forma parte del nuevo servicio de ferry regional
Fecha: 25/01/2024 Fuente: guardian.co.tt

Ramps Logistics es parte de un servicio de ferry regional liderado por el sector privado que se lanzó en Barbados el martes y que tiene como objetivo aumentar y mejorar el transporte entre los países del Caribe. Las rutas prioritarias del proyecto son Trinidad y Tobago, Guyana, Antigua y Barbuda, San Vicente y las Granadinas, Granada, San Cristóbal y Nieves, Santa Lucía, Dominica, Surinam y Barbados. “Connect Caribe” afirmó que sus servicios marcarán un antes y un después en la industria del transporte. Los tres buques tendrán capacidad para transportar hasta 8.000 pasajeros, carga y productos manufacturados.
El proyecto de Barbados llega semanas después de que el presidente de Guyana, Irfaan Ali, dijera que los gobiernos de Trinidad y Tobago, Barbados y Guyana estaban trabajando en un servicio de ferry entre los tres países. Upturn Funds Caribbean, en colaboración con Pleion Group Inc., dio a conocer la asociación de riesgo compartido que, según afirma, ha dado lugar al establecimiento de la nueva empresa de transbordadores liderada por el sector privado. Su misión es “ofrecer a la región soluciones de transporte y logística de clase mundial destinadas a revolucionar el transporte marítimo en el Caribe”. Upturn Funds Caribbean es una empresa de capital de riesgo y asesoría con sede en Barbados y oficinas centrales en Nueva York, mientras que Pleion Group Inc es una empresa con sede en el Caribe y Estados Unidos con oficinas en Estados Unidos, Barbados, Guyana, Trinidad y Jamaica. El comunicado de Upturn Funds decía que entre sus “distinguidos socios” se incluyen Windward Ferries Ltd, Anthony Hinkson Consultancy, JS Cruises and Tours y Ramps Logistics, con sede en Trinidad. “Los socios estratégicos prometen generar una nueva era de conectividad y accesibilidad, impactando positivamente tanto a las comunidades locales como a las economías regionales y abriendo nuevos mercados para los empresarios caribeños, al tiempo que ayudan a cerrar la brecha que ha impedido una verdadera integración caribeña”. Al hablar en el lanzamiento regional aquí, el Dr. Andre Thomas, cofundador y director ejecutivo para la región del Caribe, dijo que el consorcio ha reunido a una variedad de expertos de diferentes campos. “En realidad, nos dimos cuenta de que la clave era encontrar la ecuación del éxito que haría que este proyecto se hiciera realidad, que fuera financiable y rentable, y que agregara valor a los hombres y mujeres del Caribe, a los inversores y a los accionistas. “Nos quedó muy claro que lo que teníamos que hacer era crear un consorcio que estuviera formado por actores clave de diferentes sectores de la industria marítima y también incorporar un elemento de comercio electrónico”, dijo Thomas. “Estamos en conversaciones con los gobiernos… hay un debate importante sobre cómo podemos integrar y abordar esta enorme oportunidad y problema. Creo que donde hay problemas hay oportunidades. Habrá una colaboración significativa entre el servicio que prestarán los gobiernos y el nuestro”, afirmó Thomas. Se espera que esta primera fase del proyecto, cuyo costo estimado es de US$50 millones, entre en funcionamiento durante el último trimestre de 2024 y luego se ampliará a nuevas rutas insulares en el Mar Caribe. Judeen Scantlebury, presidente y director de JS Cruises and Tours y del Instituto Marítimo de Barbados, habló del valor del servicio para la región.
Este nuevo servicio de ferry aportará una multitud de beneficios a cada isla de la región; no solo proporcionará un transporte confiable y eficiente tanto para los locales como para los turistas, sino que también estimulará el crecimiento económico, promoverá el turismo y mejorará la conectividad entre las islas. “Creo que este servicio tiene el potencial de transformar verdaderamente la forma en que las personas viajan por la región y me apasiona ser parte de este proyecto”, agregó Scantlebury. El presidente de la división de comercio electrónico, fundador de Anthony Hinkson Consultancy, Anthony Hickson, dijo en la ceremonia que la nueva iniciativa sería beneficiosa para el Mercado y Economía Únicos (CSME) de la Comunidad del Caribe (Caricom), que promueve la libre circulación de bienes, habilidades, mano de obra y servicios en toda la región. “El Mercado Único y la Economía de Caricom tienen como objetivo beneficiar a los habitantes de nuestra región brindándoles más y mejores oportunidades para producir y vender nuestros bienes y servicios y para atraer inversiones. “Creará un gran mercado entre los estados miembros participantes”, dijo, señalando que hay dos desafíos principales para lograrlo. “Uno, el conocimiento del producto, segundo el transporte del producto incluso cuando se trata de mercancías que se producen en otros territorios el coste de transportar esas mercancías de un territorio a otro puede en ocasiones ser prohibitivo en costes o prohibitivo en términos de tiempo. “Connect Caribe está abordando estos problemas mediante la combinación de nuestra plataforma de comercio electrónico, conectando tiendas electrónicas con la capacidad de transporte de carga oportuna y rentable de nuestros ferries entre islas”, agregó. “Vamos a ser el mercado de comercio electrónico de la región. Nuestro objetivo es facilitar la transformación económica dentro de nuestra región mediante la creación de este mercado que permitirá a nuestros usuarios desarrollar negocios de comercio electrónico mediante ventas locales, regionales y extrarregionales”. El lanzamiento de la nueva iniciativa se produce menos de un mes después de que Trinidad y Tobago confirmara que los esfuerzos están muy avanzados para un servicio de ferry regional que uniría al país con Guyana y Barbados. A principios de este mes, el presidente de Guyana, Irfaan Ali, dijo que los tres países habían “formado una compañía conjunta que trabajaría para la introducción de un sistema de ferry para pasajeros y carga entre Trinidad y Tobago, Guyana y Barbados”. Ali, quien habló en la ceremonia de firma del nuevo puente Mackenzie/Wismar de 35 millones de dólares, no dio

más detalles, pero el Primer Ministro Dr. Keith Rowley, al dirigirse al lanzamiento del Phoenix Park Industrial Estate (PPIE) en Point Lisas en Trinidad Central, dijo que "sólo recientemente se habrán enterado del cierre de las discusiones y la disposición para establecer un servicio regional de transbordadores de carga entre Guyana, Trinidad y Tobago y Barbados. "Esta es una decisión motivada por la necesidad de trasladar materias primas y productos frescos desde las zonas de producción hacia las zonas de consumo y fabricación dentro de esta subzona de Caricom". Rowley dijo a la audiencia que "el resultado de un servicio de transporte de este tipo sólo puede mejorar nuestra seguridad alimentaria, estimular la producción en toda la región, crear empleos y apoyar precios asequibles de los muchos productos agrícolas que deseamos en nuestras mesas y en nuestros hoteles". Los países de la región han identificado el transporte marítimo y aéreo como una de las principales limitaciones que enfrenta el movimiento de integración regional, y Caricom se ha fijado el objetivo de reducir su factura multimillonaria de importación de alimentos en un 25 por ciento para 2025. En 2022, Caricom solicitó a los Emiratos Árabes Unidos (EAU) fondos para establecer este servicio de ferry intrarregional, y el Banco de Desarrollo del Caribe (BDC), con sede en Barbados, recibió la tarea de elaborar un estudio de hoja de ruta propuesto para un servicio de ferry rápido con un enfoque inicial en el comercio entre Guyana, Trinidad y Tobago, Granada y Barbados. (CMC)

2.10 CERTIFICACIONES

2.10.1 Certificaciones de Calidad

N°	Certificado	Expedido por	Fecha Emisión	Fecha Vencimiento
1	ISO 45001:2018	BQSR QUALITY ASSURANCE PVT LTD	13/07/2023	08/07/2025
2	ISO 9001:2015	BQSR QUALITY ASSURANCE PVT LTD	07/12/2022	02/07/2024
3	TCertification: TC4162-5867	TRACE International	01/11/2024	31/10/2025

Fuente: Empresa.



BQSR

CERTIFICATE

This is to certify that the
Occupational Health & Safety Management System of

Ramp Logistics Limited

51 Railway Road Cunupia, Trinidad and Tobago

has been assessed and found to conform to the requirements of

ISO 45001:2018

This Certificate is valid for the following scope:

- **Freight Forwarding**
- **Customs Brokerage**
- **Warehousing**
- **Maritime Agency**
- **Personnel Logistics**
- **Supply Chain Management**
- **Shore Base Management**
- **Logistics Management Services**

Certificate No.	**:BQSR16627**
Registration Date	**:09/07/2022**
Issue Date	**:13/07/2022**
Expiry Date	**:08/07/2023**
Recertification Date	**:08/07/2025**

Director

BQSR QUALITY ASSURANCE PVT. LTD.

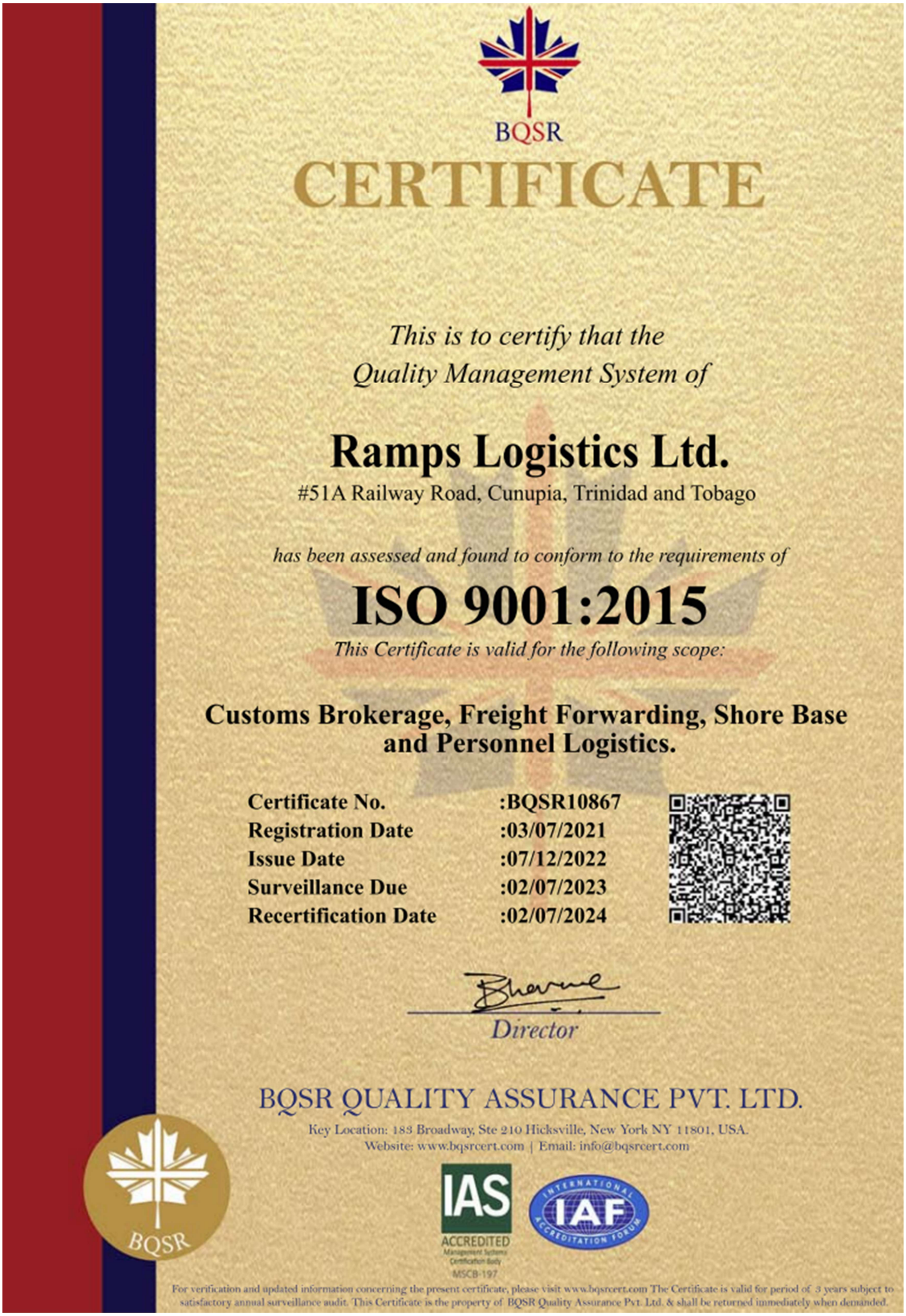
Key Location: 183 Broadway, Ste 210 Hicksville, New York NY 11801, USA
Website : www.bqsrcert.com

BQSR

IAS ACCREDITED MSCB-192

INTERNATIONAL ACCREDITATION FORUM IAF

For verification and updated information concerning the present certificate, please visit www.bqsrcert.com The Certificate is valid for period of 3 years subject to satisfactory annual surveillance audit. This Certificate is the property of BQSR Quality Assurance Pvt. Ltd. & shall be returned immediately when demanded.



Fuenet: Empresa.

2.10.2 Distinciones Obtenidas

No se detectó información.

2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria

No se detectaron programas de responsabilidad social.

2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2022	0	1	0	1
2023	3	2	1	6
2024	3	2	1	**6**

Fuente: Empresa.



INSTITUTO MEXICANO DEL SEGURO SOCIAL
SEGURIDAD Y SOLIDARIDAD SOCIAL

FECHA: 21 de enero de 2025

Opinión del Cumplimiento de Obligaciones Fiscales en materia de Seguridad Social

Folio: 17374770361461306453718

Clave de R.F.C.: RLO190823NHA

Nombre, Denominación o Razón Social: RAMPS LOGISTICS S DE RL DE CV

Estimado Patrón:

Respuesta de opinión:

En atención a su consulta sobre el Cumplimiento de Obligaciones, se le informa lo siguiente:

En los controles electrónicos del Instituto Mexicano del Seguro Social, se observa que en el momento en que se realiza esta revisión, se encuentra al corriente con las obligaciones de pago de aportaciones Seguridad Social, toda vez que no se registran créditos fiscales firmes a su cargo, por lo anterior se emite opinión Positiva.

La presente opinión se realiza únicamente verificando que no existan créditos fiscales firmes a su cargo, sin que sea una constancia del correcto entero de las aportaciones de Seguridad Social, para lo cual el IMSS se reserva sus facultades de verificación previstas en la Ley del Seguro Social y el Código Fiscal de la Federación.

Revisión practicada el día 21 de enero de 2025, a las 10:30 horas.

Esta carta opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales tiene una vigencia hasta el 21 de enero de 2025, 23:59:59.

Usted tiene registrado(s) 6 trabajador(es) activo(s) ante el IMSS.

NOTAS:

1. En caso de estar inconforme y usted sea el particular que esté inscrito ante el IMSS o sea el representante legal, podrá usted promover una aclaración ante la Subdelegación que controla el (los) crédito(s) fiscales y adjuntar este documento, así como los documentos que soporten su aclaración.
2. La presente opinión se emite considerando lo establecido en los incisos a) y b), del Acuerdo de fecha 27 de abril de 2022 emitido por el H. Consejo Técnico del Instituto Mexicano del Seguro Social.
3. Tiene una vigencia del mismo día que fue consultada, de conformidad con el Acuerdo de fecha 27 de abril de 2022 emitido por el H. Consejo Técnico del Instituto Mexicano del Seguro Social.
4. La opinión del cumplimiento, se genera atendiendo a la situación fiscal del patrón en los siguientes sentidos: POSITIVA.- Cuando el particular esté inscrito ante el IMSS y al corriente en el cumplimiento de las obligaciones que se consideran en los incisos a) y b) de la regla cuarta, de conformidad con el Acuerdo de fecha 27 de abril de 2022 emitido por el H. Consejo Técnico del Instituto Mexicano del Seguro Social; NEGATIVA.- Cuando el particular no esté al corriente en el cumplimiento de las obligaciones en materia de seguridad social que se consideran en los incisos a) y b) de la regla cuarta del acuerdo antes citado; SIN OPINIÓN.- Cuando no se localice en los controles electrónicos del IMSS la información suficiente para determinar el cumplimiento de las obligaciones fiscales en materia de seguridad social de los particulares.
5. Se incluyen datos informativos, en su caso tales como: si el particular cuenta con algún acto de fiscalización en proceso o si cuenta con medios de defensa interpuestos en contra de acto administrativos o resoluciones emitidas por el IMSS o si cuenta con algún convenio de pago a plazos, los cuales no inciden en el sentido que se emita la opinión.
6. La presente opinión se emite de conformidad con lo establecido en el artículo 32-D del Código Fiscal de la Federación y del Acuerdo ACDO.SA2.HCT.270422/107.P.DIR de fecha 27 de abril de 2022 emitido por el H. Consejo Técnico del Instituto Mexicano del Seguro Social.

Este servicio es gratuito.
El IMSS es el instrumento básico de seguridad social para todos los trabajadores y sus familias.

Sus datos personales son incorporados y protegidos en los sistemas del IMSS, de conformidad con los Lineamientos de Protección de Datos Personales y con las diversas disposiciones fiscales y legales sobre confidencialidad y protección de datos, a fin de ejercer las facultades conferidas a la autoridad fiscal.

Si desea modificar o corregir sus datos personales, puede acudir a la Subdelegación competente.

Cadena Original: ||Invocante:portalimss:digital|Tramite:Carta de No Adeudo Art. 32D|Fecha:21 de enero 2025, 10:30:35|Folio:17374770361461306453718|RFC:RLO190823NHA|Nombre o Razon Social:RAMPS LOGISTICS S DE RL DE CV|CURP:|Opinion:POSITIVA|FechaInicioVigencia:21 de enero 2025, 10:30:35|FechaFinVigencia:21 de enero de 2025, 23:59:59||

Sello digital: TjhYxTk9mmar4BraR76dCnXs1GnB5Qm97yG+gFPMnyFiW0mqojzaYNmhHsaNU6DCBRd3U8h5kIHAyf9kWmzgVxbKO+IjgRjbHsugZppYXM9HgaLfUNq+4LuBrGgYrBLn4Pb6OnKp2juS2LRdFoTUD+7E5+qDiMmEfzrgEDTKU25T7LUbDRtzKvyXBj9XJYlvZsGDxQimXpL9U0k8t6dgwLuujaXCoqcOAuEVndz0GGKgMZNrvIKZ7g+MApBXwbXERQEe+THvPdeTDb/CGM9wgM2Kj+gxpgNhnF2RD5WYyQZWuyKNfBX3tcWyEqw9TYoAGdpOupfJg==

Secuencia Notarial: 0626563c-9f60-46bc-80be-098ce84422ee

Número de Serie: 00000000000000000001

Fuente: Empresa

2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO

No se detectó información.

3- Situación Comercial

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO

OUR SUBSIDIARIES

El Dorado Offshore

- Our growth has also led to the birth of El Dorado Offshore, to provide manpower, recruitment, immigration services, and third-party services for the energy industry

Orbis Caribbean

- As our services and years of experience grew, we saw yet another opportunity, to provide residential and commercial properties hence the birth of Orbis Caribbean, our realtor arm of the business

ARAPAIMA LOGISTICS INC.

- Birthed from a strategic partnership between Roraima Airways and Ramps Logistics, Arapaima Logistics Inc. (ALI) has extensive experience in cargo, freight and air logistics to facilitate projects within local and international markets.

RAMPS LOGISTICS EXPERTISE

A RANGE OF SERVICES IN FIVE FIELDS



FREIGHT FORWARDING

- Maritime Freight, Air Freight, Road.
- Door-to-Door
- Express



CUSTOMS & REGULATORY COMPLIANCE

- Customs Brokerage
- Advisory and Training Programmes
- Cargo Safety and Security



WAREHOUSE & INVENTORY MANAGEMENT

- Storage and Added-Value Services
- Supply and Distribution Centres
- Local Distribution
- Reverse Logistics

SUPPLY CHAIN

- Design phase and Implementation
- Centralised Management of subcontractors as Lead Logistics provider
- Global Control of Goods Flows



PROJECTS MANAGEMENT

- Port & Shorebase Management
- Specialized Services
- Cargo Project / Exceptional Transport
- End-to-End Project Management



SERVICES & PAST EXPERIENCE IN CROSS-BORDER PROJECTS

EXXON MOBIL

Support since 2015 to present in Deep-Water Drilling Operations for over 100 Wells in Guyana

Full Logistics scope (CB, FF, SBM, IT, PL & more)

Shore base Management in Trinidad & Tobago (Chang Terms / Bowen) and Guyana (JFL Port)

TULLOW

Support since 2020 to present in Deep-Water Operation in Suriname

Full Logistics Scope (CB, FF, SBM, IT, PL, TP & more)

Shore base Management in Trinidad & Tobago (Chang Term / Bowen) and Suriname (KPF Port)

PETRONAS

Support since 2020 to present in Deep-Water Operation in Suriname

Full Logistics scope (CB, FF, SBM, IT, PL, TP & more)

Shore base Management in Trinidad & Tobago (Chang Terms / Bowen) and Suriname (KPF Port)

CGX ENERGY

Support since April 2021 to present.

Full Logistics Scope (CB, FF, SBM, IT, PL, TP & more)

Shore base Management in Trinidad & Tobago (Chang Term / Bowen) and Guyana (JFL Port / Ramps WH)



SERVICES

- ✓ Air Freight
- ✓ Ocean Freight
- ✓ Inland Freight
- ✓ Inventory Management
- ✓ Customs Brokerage
- ✓ Online Tracking
- ✓ Domestic Ground Transportation
- ✓ Warehousing Services
- ✓ Customized Distribution & Inventory Management
- ✓ Order Management
- ✓ Planning & Optimization Services
- ✓ Sorting
- ✓ Pick and Pack
- ✓ Racking System
- ✓ Labeling

PROJECT MANAGEMENT

We ensure that your vessels and crew receive personalized care. As your solutions provider from sea to port, we create value for your assets and act as your local representative.

MARINE AGENCY

- Vessel / Rig Import and Export
- Vessel / Rig Clearance
- Acquisitions of any permits from Govt agencies
- Spares supplies
- Vessel / Rig Chandley

PORT & SHOREBASE MANAGEMENT

- Berthing of Vessels
- Shorebase Management
- Heavy Equipment & Trucking
- Waste Management
- Laydown and Pipe Yard Management

Fuente: Empresa

3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS

Mes	Ventas (montos sin impuestos)	Compras (montos sin impuestos)	Moneda
Enero 2024	$ 409 633	$ 470 732	MXN
Febrero 2024	$ 238 837	$ 1 049 853	MXN
Marzo 2024	$ 1 840 364	$ 1 566 244	MXN
Abril 2024	$ 1 432 259	$ 175 125	MXN
Mayo 2024	$ 2 274 998	$ 1 846 130	MXN
Junio 2024	$ 489 184	$ 500 128	MXN
Julio 2024	$ 2 342 944	$ 1 543 045	MXN
Agosto 2024	$ 4 305 717	$ 3 415 484	MXN
Septiembre 2024	$ 653 510	$ 1 178 181	MXN
Octubre 2024	$ 404 474	$ 644 956	MXN
Noviembre 2024	$ 2 176 172	$ 2 697 691	MXN
Diciembre 2024	$ 1 206 743	$ 2 577 104	MXN
Total	**$ 17 774 835**	**$ 17 664 673**	**MXN**

Fuente: Empresa.

3.3 VENTAS A EMSEP S.A. DE C.V.

La empresa no informó ventas a EMSEP S.A. DE C.V.

3.4 COMPRAS A EMSEP S.A. DE C.V.

La empresa no informó compras a EMSEP S.A. DE C.V.

3.5 PROVEEDORES

N°	Nombre y Apellido - Razón Social	Nacionalidad o País de Origen	Tax ID	Monto Anual de Compras	Moneda
1	CONTENEDORES, TRANSPORTE Y LOGISTICA INTERNACIONAL CCX	México	CTL230508J56	$ 30 000	USD
2	IXEF SOLUCIONES S.A DE C.V.	México	ISO221230T73	$ 28 000	USD
3	BACKSTARTUP S.A.P.I. DE C.V.	Colombia	DEC171113-V17	$ 6 000	USD

Fuente: Empresa.

3.6 CLIENTES

N°	Nombre y Apellido - Razón Social	Nacionalidad o País de Destino	Tax ID	Monto Anual de Ventas	Moneda
1	FIELDWOOD ENERGY E&P MEXICO S.R.L. DE C.V.	Estado Unidos/México	FEE151020SI0	$ 310 239	USD
2	CHEMISERVIS S.A. DE C.V.	México	CEM140704IU7	$ 302 776	USD
3	DEEP OCEAN / DOMX S.A. DE C.V.	Noruega México	DMA111213G76	$ 17 266	USD
4	QUALITECH REPAIR AND MAINTAINANCE S.A. DE C.V.	Brasil México	QIR1601187C2	$ 12 744	USD
5	GRUPO TARSCO DE MEXICO	Estados Unidos México	GTM151210UJ3	$ 8 121	USD

Fuente: Empresa.

3.7 SEGUROS CONTRATADOS

N°	Tipo de Seguro	Compañía Aseguradora	Nº Póliza	Suma Asegurada	Moneda
1	Poliza de Seguro de Daños	HDI Seguros	78-5423	$ 500 000	USD
2	Poliza de Seguro	AVIVA INSURANCE LIMITED	C311869/qCerts-11888	$ 204 463	USD
3	Resposabilidad Operador Logist	AIG	-	$ 500 000	USD

Fuente: Empresa

4- Comercio Exterior

4.1 IMPORTACIONES

No se registraron operaciones de importación vinculadas a la empresa analizada.

4.2 EXPORTACIONES

No se registraron operaciones de exportación vinculadas a la empresa analizada.

5- Situación Bancaria

5.1 CHEQUES RECHAZADOS

No se registraron cheques rechazados.

5.2 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO

N°	Entidad	Deuda	Moneda
1	Scotiabank Inverlat S.A.	$ 0	MXN
2	Scotiabank Inverlat S.A.	$ 0	USD

Fuente Empresa.

6- Situación Judicial Comercial

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO

No se registran Juicios Comerciales como Demandado.

6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE

No se registran Juicios Comerciales como Demandante.

6.3 FISCALES Y PREVISIONALES

6.3.1 Embargos

No se detectó información.

6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés

No se detectó información.



Fuente: https://ptsc32d.clouda.sat.gob.mx/ConsultaPublico



Fuente: https://repse.stps.gob.mx/

7- INTEGRIDAD

7.1 INTEGRIDAD







Consultar con el área Gestión de Proveedores.

7.2 DIRECTORIO DE PROVEEDORES Y CONTRATISTAS SANCIONADOS

No se detectó información.

7.3 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA

No se detectó información de prensa negativa.

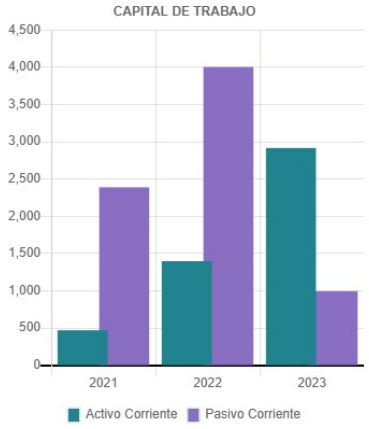
8- Estados Contables

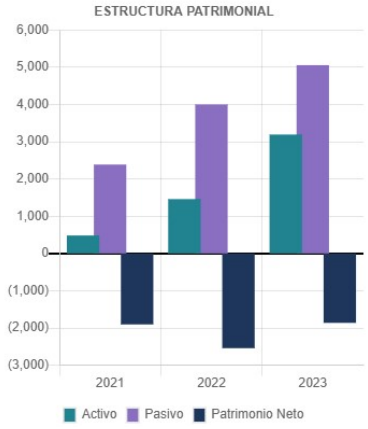
8.1 DATOS CONTABLES

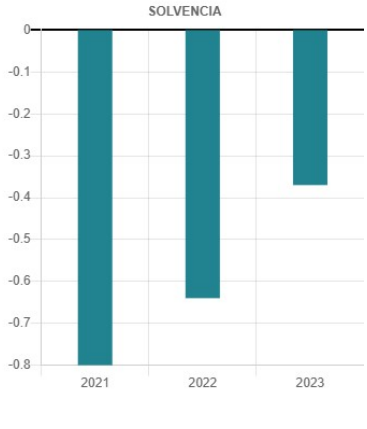
Activo

Fecha Balance	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023
Caja y Bancos	274	399	1 189
Inversión corriente	0	0	0
Ant Créditos por ventas	186	942	1 608
Otros Créditos	0	8	70
Bienes Cambio	0	0	0
Bienes Intangibles	0	0	0
Otros Activos Corrientes	10	49	51
Total De Activo Corriente	470	1 398	2 918
Créditos Por Ventas	0	0	0
Otros Créditos No Corrientes	7	0	0
Otras Inversiones No Corrientes	0	0	0
Bienes De Uso Valor De Origen	20	20	60
Depreciación Acumulada	12	18	24
Bienes De Uso	8	2	36
Activos Intangibles	0	0	0
Otros Activos No Corrientes	0	61	241
Total Activo No Corriente	15	63	277
Total Activo	484	1 461	3 195

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos



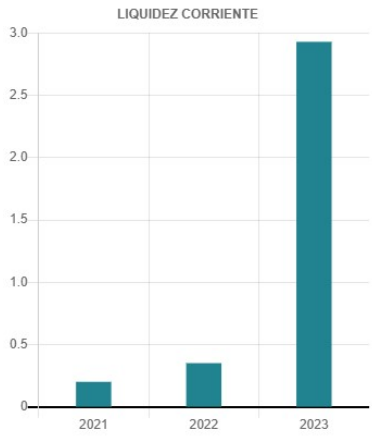


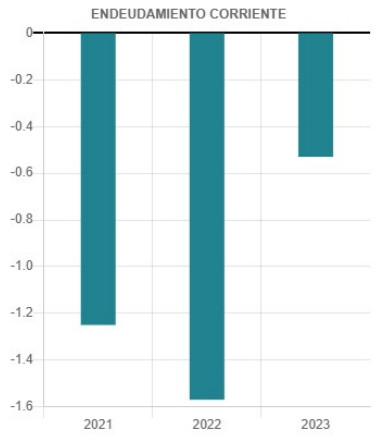


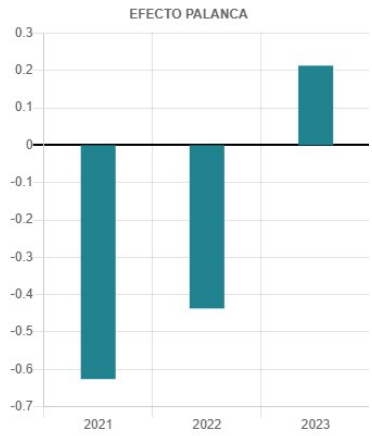
Pasivo / Patrimonio Neto

Fecha Balance	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023
Cuentas Por Pagar (Deudas Comerciales)	0	3 860	527
Préstamos (Deudas Bancarias)	0	0	0
Remuneraciones Y Cargas Sociales	0	0	0
Cargas Fiscales	184	145	390
Anticipos De Clientes	0	0	40
Otros Pasivos	2 206	0	38
Total Pasivo Corriente	2 390	4 005	995
Cuentas Por Pagar	0	0	0
Préstamos	0	0	0
Deudas Fiscales	0	0	0
Otros Pasivos (No Corrientes)	0	0	4 065
Previsiones	0	0	0
Total Pasivo No Corriente	0	0	4 065
Total Pasivo	2 390	4 005	5 059
Capital Social	300	300	300
Resultados No Asignados	-2 205	-2 844	-2 164
Patrimonio Neto	-1 905	-2 544	-1 864

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos



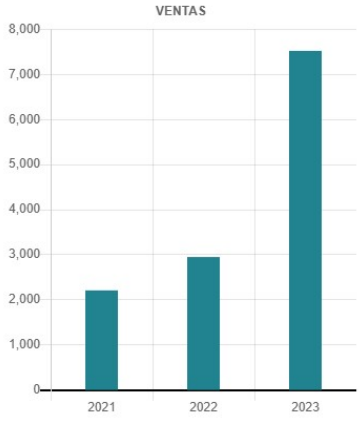


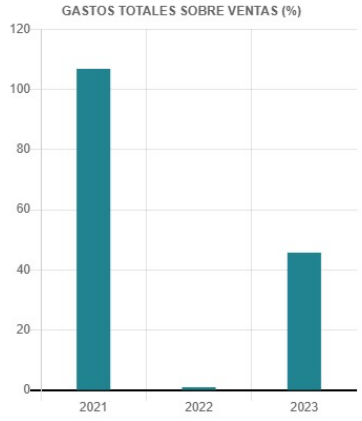


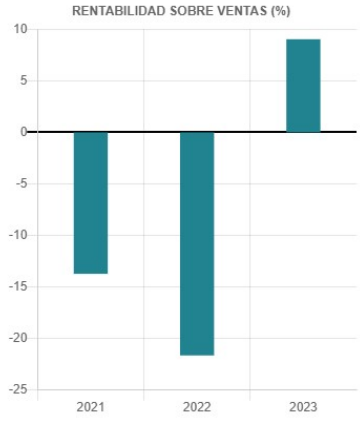
Estado de Resultados

Fecha Balance	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023
Ventas	2 210	2 949	7 523
Compras Del Ejercicio	0	0	0
Costos de las mercaderías, productos, servicios vendidos	152	3 561	3 405
Resultado Bruto	2 058	-612	4 119
Amortizaciones	0	0	0
Gastos de Comercialización	0	0	0
Gastos de Administración	2 337	0	3 316
Gastos Financieros	24	27	123
Otros Ingresos	0	0	0
Otros Egresos	0	0	0
Resultados financieros y por tenencia (incluyendo result.por exposición a inflación)	0	0	0
Impuesto a las Ganancias	0	0	0
Resultado	-303	-639	680

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos







Indices de Gestión

Análisis Patrimonial

Fecha Balance	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023
Solvencia Patrimonial Patrimonio Neto / Pasivo Total	-0,80	-0,64	-0,37
Endeudamiento Total Pasivo Total / Patrimonio Neto	-1,25	-1,57	-2,71
Endeudamiento Corriente Pasivo Corriente / Patrimonio Neto	-1,25	-1,57	-0,53
Capital de Trabajo Activo Corriente - Pasivo Corriente	-1 919 982,00	-2 607 068,00	1 923 299,00

Análisis Financiero

Fecha Balance	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023
Liquidez Corriente Activo Corriente / Pasivo Corriente	0,20	0,35	2,93
Liquidez Seca (Prueba Acida) (Activo Corriente – Bienes de Cambio) / Pasivo Corriente	0,20	0,35	2,93
Rotación de Créditos Ventas / Créditos por Ventas	11,87	3,13	4,68
Rotación de Pasivo Corriente (Pasivo Corriente * 365) / ((Compras + Gastos) * 1.21)	305,34	44 967,10	87,25
Rotación De Inventarios Costo Mercaderías / Bs. de Cambio	0,00	0,00	0,00
Rotación de Activos Ventas / Activo Total	4,56	2,02	2,35
Rotación de Activo Fijo Ventas / Bs. de Uso	285,51	1 501,53	208,90
Préstamos sobre Patrimonio Neto Préstamos / Patrimonio Neto	0,00	0,00	0,00
Meses de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 12) / Ventas	0,00	0,00	0,00
Días de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 365) / Ventas	0,00	0,00	0,00

Análisis de Rentabilidad

Fecha Balance	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023
Margen Bruto (Resultado Bruto / Ventas) * 100	93,12	-20,74	54,74
Margen Neto (Resultado Neto / Ventas) * 100	-13,73	-21,65	9,04
Margen Operativo (Resultado Neto + Otros Egresos – Otros Ingresos) / Ventas * 100	-13,73	-21,65	9,04
EBIT Resultado Bruto - Amortizacions - Gastos de comercialización - Gastos de Administración	-279 539	-611 665	802 935
EBIT/Ventas (EBIT/Ventas)*100	-12,65	-20,74	10,67
Margen s/ Patrimonio (Resultado Neto / Patrimonio Neto) * 100	0,16	0,25	-0,36
Margen s/ Activo (Resultado Neto / Activo Total) * 100	-62,61	-43,70	21,28
EBITDA Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias	-279 539	-611 665	802 935
EBITDA / Pasivo (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Pasivo Total	-0,12	-0,15	0,16
EBITDA / Ventas (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Ventas	-0,13	-0,21	0,11
EBITDA / Intereses (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Gastos Financieros	-11,78	-22,77	6,53

Análisis de Eficiencia

Fecha Balance	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023
Gastos Financieros / Ventas Gastos Financieros / Ventas	0,01	0,01	0,02
Gastos Comerciales / Ventas Gastos Comerciales / Ventas	0,00	0,00	0,00
Gastos de Administración / Ventas Gastos de Administración / Ventas	1,06	0,00	0,44
Gastos Totales / Ventas (Gastos de Administración + Gastos Financieros + Gastos Comerciales) / Ventas	1,07	0,01	0,46
Inversiones en Bienes De Uso (Patrimonio Neto / Bs. de Uso) * 100	-246,20	-1 295,24	-51,75
Vida Restante de los Bienes de Uso Bienes de Uso / Amortizaciones	0,00	0,00	0,00

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos

SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA Y PATRIMONIAL

Para el análisis de la situación económica financiera y patrimonial de la Empresa se utilizaron los Estados Contables correspondientes a los ejercicios 2022 y 2023 (fecha de cierre 31/12) expresados en pesos mexicanos. Información auditada sin salvedades.

1. ANÁLISIS DE CUENTAS

El análisis de las cuentas contables de RAMPS LOGISTICS S. DE R.L. DE C.V. revela variaciones significativas, lo que es crucial para evaluar su situación financiera.

- Las ventas han pasado de $2.949.000 en 2022 a $7.523.419 en 2023. Este aumento del 155% refleja un crecimiento significativo en la capacidad de la empresa para generar ingresos, lo cual es un indicador positivo de su posición en el mercado de servicios. Este crecimiento podría deberse a una expansión en su base de clientes, mejoras en sus servicios o una combinación de ambos factores.
- El Activo Corriente de la empresa ha aumentado de $1.397.820 en 2022 a $2.917.913 en 2023, lo que representa un incremento del 109%. Este aumento se debe principalmente a un incremento en Caja y Bancos, que pasó de $399.038 a $1.188.969, y en Créditos por Venta, que aumentaron de $942.258 a $1.608.485. Estos cambios sugieren una mejora en la liquidez y en la gestión de cuentas por cobrar.
- Por otro lado, el Activo No Corriente también ha crecido de $63.210 a $277.436, lo que podría indicar inversiones en activos fijos o mejoras en infraestructura.
- El Pasivo Corriente ha disminuido significativamente de $4.004.888 en 2022 a $994.614 en 2023, lo que indica una reducción en las obligaciones a corto plazo, posiblemente debido a una mejor gestión de deudas comerciales, que se redujeron de $3.860.194 a $527.288.
- Sin embargo, el Pasivo No Corriente ha aumentado a $4.064.599, lo que sugiere que la empresa ha reestructurado parte de su deuda a largo plazo, lo cual podría ser una estrategia para mejorar su flujo de caja a corto plazo.
- El Patrimonio Neto ha mejorado de -$2.543.858 en 2022 a -$1.863.864 en 2023. Aunque sigue siendo negativo, la reducción en el déficit patrimonial es un indicativo de que la empresa está en camino de mejorar su situación financiera. Este cambio se debe principalmente a un resultado positivo del ejercicio de $679.991 en 2023, en contraste con la pérdida de $638.531 en 2022. Los Resultados No Asignados han mejorado de -$2.843.858 a -$2.163.864. Aunque todavía son negativos, representan una proporción significativa del Patrimonio Neto, lo que indica que la empresa aún arrastra pérdidas de ejercicios anteriores. Sin embargo, la mejora en los resultados del ejercicio actual es un paso positivo hacia la recuperación financiera.

2. ANÁLISIS DE RATIOS

El análisis de ratios proporciona una visión más clara de la salud financiera y patrimonial de la compañía.

- La solvencia de RAMPS LOGISTICS ha mejorado de -0.64 en 2022 a -0.37 en 2023. Aunque sigue siendo negativa, la tendencia es positiva, lo que indica que la empresa está trabajando para mejorar su capacidad de cubrir sus deudas con sus activos.
- El Endeudamiento Corriente ha mejorado de -1.57 a -0.53, lo que indica una reducción en la dependencia de la empresa de financiamiento a corto plazo. Este cambio es positivo, ya que reduce el riesgo financiero asociado con obligaciones inmediatas.

- La Liquidez Corriente ha mejorado significativamente de 0.35 en 2022 a 2.93 en 2023. Este aumento sugiere que la empresa ahora tiene una capacidad mucho mejor para cubrir sus pasivos corrientes con sus activos corrientes, lo que es un indicador muy positivo de su salud financiera a corto plazo.
- El Capital de Trabajo ha mejorado, ya que el Activo Corriente ahora supera al Pasivo Corriente, lo que indica que la empresa tiene recursos suficientes para operar sin problemas financieros inmediatos.
- El Resultado Bruto sobre Ventas ha mejorado de -20.74% a 54.74%, lo que indica una mejora significativa en la rentabilidad de las operaciones de la empresa. Este cambio sugiere que la empresa ha mejorado su eficiencia operativa y su capacidad para generar beneficios a partir de sus ventas.
- El EBIT ha mejorado de -$611.665 en 2022 a $802.935 en 2023. Este cambio positivo indica que la empresa ha mejorado su eficiencia operativa y su capacidad para generar beneficios antes de intereses e impuestos.
- La Rentabilidad sobre Ventas ha mejorado de -21.65% a 9.04%, lo que indica que la empresa ha pasado de tener pérdidas a generar beneficios. Este cambio es un indicador positivo de la mejora en la eficiencia operativa y la gestión de costos de la empresa.

3. KEY METRICS

A continuación, se presentan los valores de los ratios clave para RAMPS LOGISTICS S. DE R.L. DE C.V.:

- Solvencia (valor esperado > 0.7): -0.37
- Endeudamiento Corriente: (valor esperado < 0.5): -0.53
- Endeudamiento Total (valor esperado < 1): -2.71
- Liquidez Corriente (valor esperado > 1.7): 2.93
- EBIT / Ventas (valor esperado > 0.8): 0.11
- Rentabilidad sobre Ventas (valor esperado > 9%): 9.04%

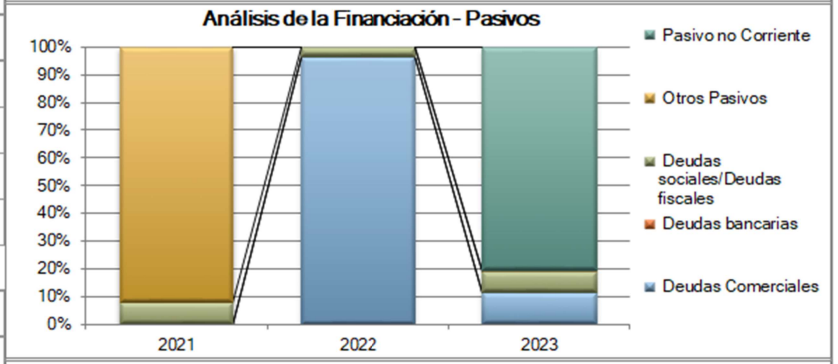
La situación económica y financiera de RAMPS LOGISTICS S. DE R.L. DE C.V. ha mejorado significativamente en el último año. La empresa ha logrado aumentar sus ventas en un 155%, lo que es un indicador positivo de su capacidad para generar ingresos. Además, la mejora en la Liquidez Corriente y la reducción en el Pasivo Corriente sugieren que la empresa ha mejorado su gestión financiera y su capacidad para cumplir con sus obligaciones a corto plazo.

8.2 ANÁLISIS VERTICAL

Períodos Analizados			
Concept	dic-21	dic-22	dic-23
Caja y Bancos	273.944	399.038	1.188.969
Inversiones corrientes	-	-	-
Creditos por ventas	186.189	942.258	1.608.485
Otros Créditos	6.917	7.839	69.624
Bienes de Cambio	-	-	-
Bienes de Uso	7.739	1.964	36.014
Otros activos corrientes	9.618	109.931	292.257
Activo Corriente	**484.407**	**1.461.030**	**3.195.349**
Deudas Comerciales	-	3.860.194	566.931
Deudas bancarias	-	-	-
Deudas sociales/Deudas fiscales	184.170	144.694	390.083
Otros Pasivos	2.205.563	-	37.600
Pasivo no Corriente	-	-	4.064.599
Pasivo	**2.389.733**	**4.004.888**	**5.059.213**
Gastos Comerciales	-	-	-
Gastos Administración	2.337.135	-	3.315.733
Gastos Financieros	23.727	26.866	122.944
Otro egresos	-	-	-
Impuesto a las ganancias	-	-	-
Total	**2.360.862**	**26.866**	**3.438.677**

2021/2022/2023



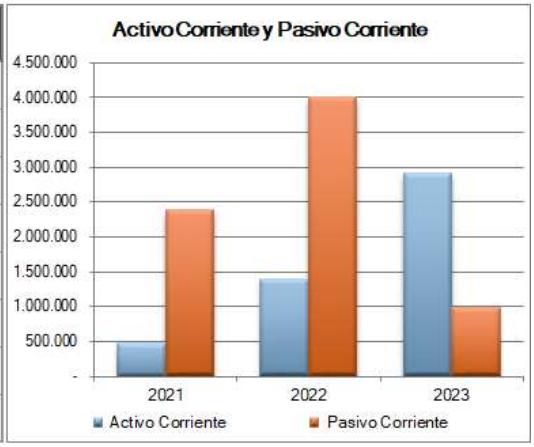




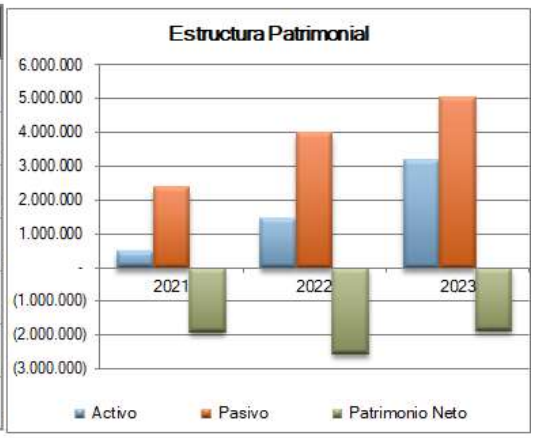
8.3 ANÁLISIS PATRIMONIAL

Períodos Analizados	2021/2022/2023

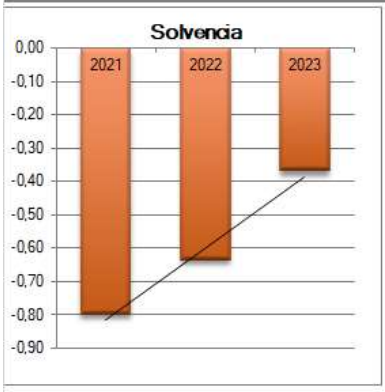
Analisis Patrimonial	dic-21	dic-22	dic-23
Solvencia	-0,80	-0,64	-0,37
Patrimonio Neto sobre Activo	-393%	-174%	-58%
Endeudamiento corriente	-1,25	-1,57	-0,53
Capital corriente	-3,96	-1,78	0,60
Activo no Cte sobre Activo	3%	4%	9%
Financiación del activo no cte.	-130,00	-40,24	7,93
Deuda bancaria sobre Pasivo	0%	0%	0%
Deudas Comerciales sobre Pasivo	0%	96%	11%

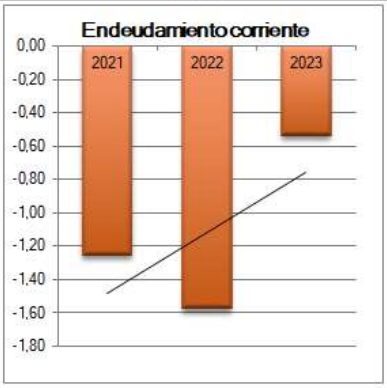


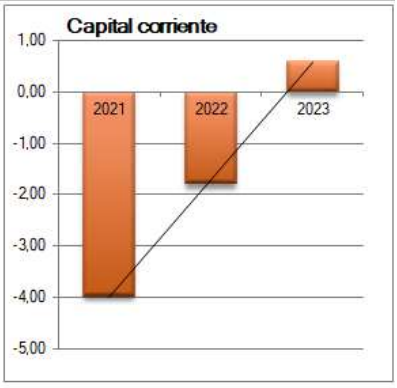
Info	dic-21	dic-22	dic-23
Activo Corriente	$ 469.751	$ 1.397.820	$ 2.917.913
Activo no Corriente	$ 14.656	$ 63.210	$ 277.436
Activo	$ 484.407	$ 1.461.030	$ 3.195.349
Pasivo Corriente	$ 2.389.733	$ 4.004.888	$ 994.614
Pasivo no Corriente	$ -	$ -	$ 4.064.599
Pasivo	$ 2.389.733	$ 4.004.888	$ 5.059.213
Patrimonio Neto	$ -1.905.326	$ -2.543.858	$ -1.863.864



Trends



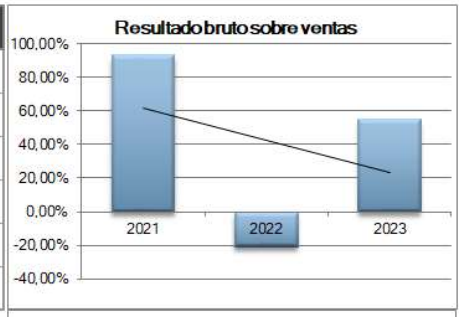




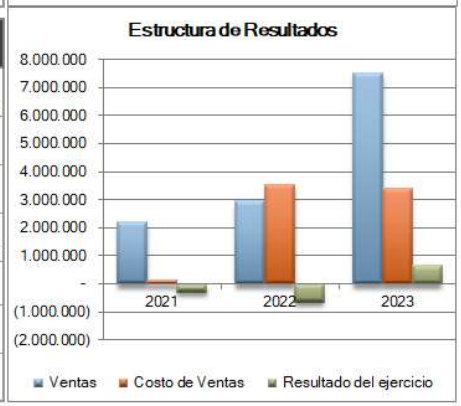
Importes Expresados en Miles de Pesos

8.4 ANÁLISIS DE RENTABILIDAD

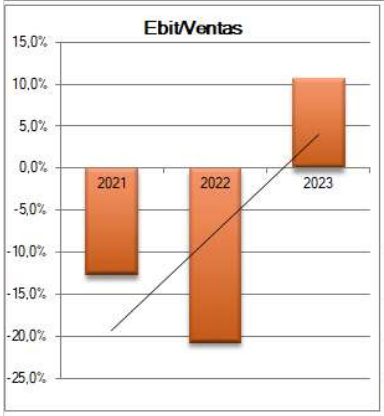
Períodos Analizados			2021/2022/2023
Análisis de rentabilidad	dic-21	dic-22	dic-23
Rentabilidad de la inversión total	15,9%	25,1%	-36,5%
Rentabilidad ordinaria de la inversión	14,7%	24,0%	-43,1%
Rentabilidad ordinaria sobre el activo	-57,7%	-41,9%	25,1%
Resultado bruto sobre ventas	93,1%	-20,7%	54,7%
Rentabilidad sobre Ventas	-13,7%	-21,7%	9,0%
Costo del financiamiento	1,0%	0,7%	2,4%

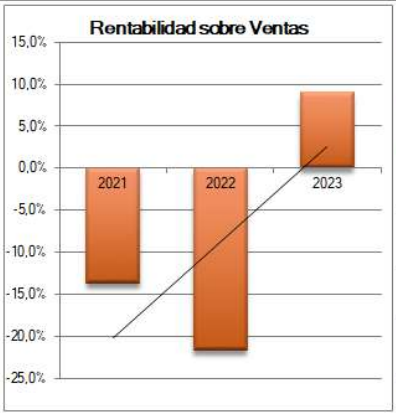


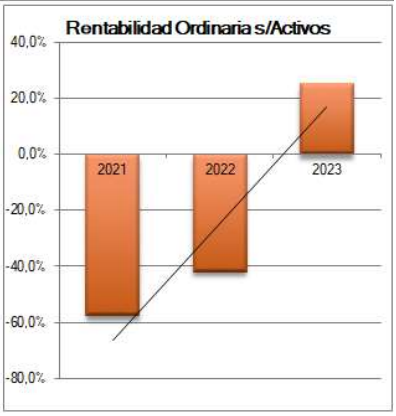
Info	dic-21	dic-22	dic-23
Ventas	$ 2.209.533	$ 2.949.000	$ 7.523.419
Costo de Ventas	$ 151.937	$ 3.560.665	$ 3.404.751
Resultado del ejercicio	$ -303.266	$ -638.531	$ 679.991
Ebit	$ -279.539	$ -611.665	$ 802.935
Ebit/Ventas	-12,7%	-20,7%	10,7%
EBITDA/Ventas	-0,13	-0,21	0,11
EBITDA/Intereses	-11,78	-22,77	6,53



Trends







Importes Expresados en Miles de Pesos

8.5 ANÁLISIS FINANCIERO

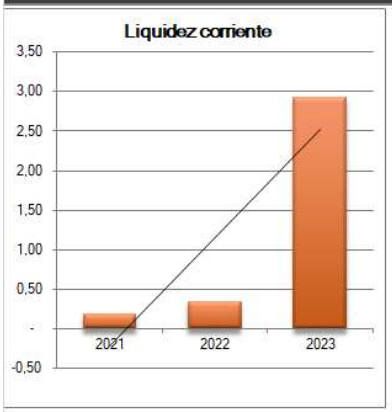
Períodos Analizados				2021/2022/2023
Analisis Financiero	dic-21	dic-22	dic-23	
Liquidez corriente	0,20	0,35	2,93	
Liquidez acida	0,20	0,35	2,93	
Rotación del pasivo corriente días	305	44.967	87	
Rotación de las cuentas a cobrar	25	96	64	
Efecto Palanca	-0,63	-0,44	0,21	

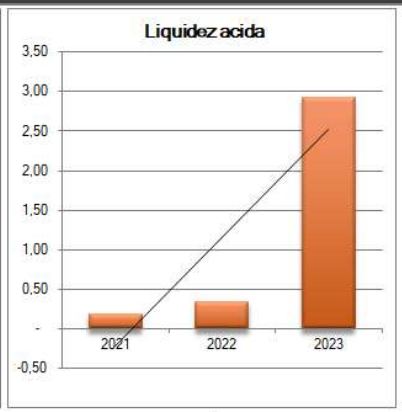


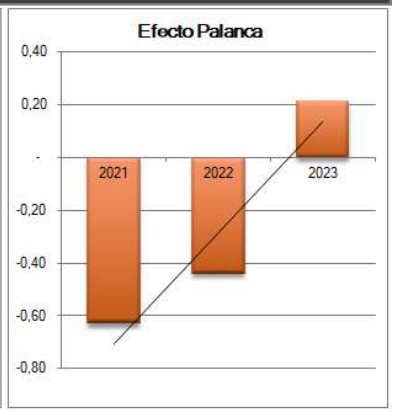
Info	dic-21	dic-22	dic-23
Caja y Bancos	273.944	399.038	1.188.969
Creditos por ventas	186.189	942.258	1.608.485
Deudas Comerciales	-	3.860.194	566.931
Deudas bancarias	-	-	-
Deuda Financiera s/ P.Neto	-	-	-

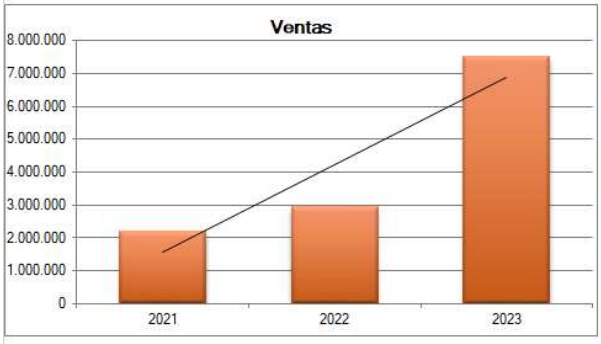


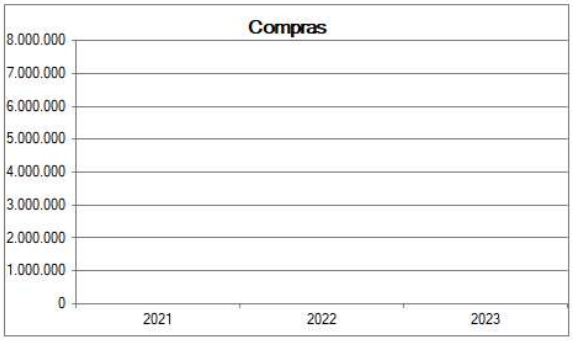
Trends







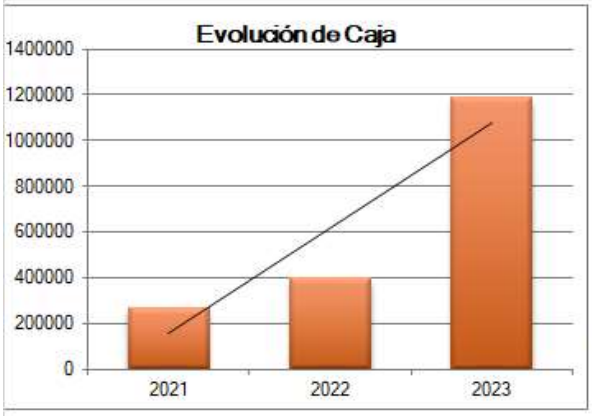




Importes Expresados en Miles de Pesos

8.6 ANÁLISIS DE FLUJO DE FONDOS

Períodos Analizados	2021/2022/2023	
Análisis del Flujo de fondos	dic-22	dic-23
Resultado del ejercicio	$ -638.531,00	$ 679.991,00
Amortizaciones de Bienes de Uso	$ -	$ -
Depreciacion de Intangibles	$ -	$ -
Generación interna de fondos	$ -638.531,00	$ 679.991,00
Variación de créditos por ventas	$ -756.069,00	$ -666.227,00
Variación de otros créditos	$ -922,00	$ -61.785,00
Variación de Bienes de Cambio	$ -	$ -
Variación de otros activos corrientes	$ -100.313,00	$ -182.326,00
Variación de cuentas a pagar	$ 3.860.194,00	$ -3.293.263,00
Variación de deudas sociales	$ -	$ 3,00
Variación de deudas fiscales	$ -39.476,00	$ 245.386,00
Variación de otras deudas	$ -2.205.563,00	$ 4.102.199,00
Variación de previsiones para contingencias	$ -	$ -
Ajuste		
Flujo de fondos operativos netos	$ 119.320,00	$ 823.978,00
AREA/Dividendos pagados / Honorarios	$ -1,00	$ 3,00
Aporte de capital / Ajustes AREA	$ -	$ -
Adquisicion de Bienes de Uso	$ 5.775,00	$ -34.050,00
Flujo de fondos antes de la financiación	$ 125.094,00	$ 789.931,00
Variacion de deudas financieras corrientes	$ -	$ -
Variacion de deudas financieras no corrientes	$ -	$ -
Aumento o disminucion de caja	$ 125.094,00	$ 789.931,00





Importes Expresados en Miles de Pesos

8.7 CÁLCULO DE CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN

Datos Estadísticos			Niveles de Crédito teóricos s/Balance		
Ventas Mensuales	626.952	$	S/Patrimonio Neto	-	$
Compras Mensuales	-	$	S/Capital de Trabajo	-	$
Modo de Cobro s/Balance	67	días	S/Activos Líquidos	-	$
Modo de Pago s/Balance	9085	días	S/Variables Combinadas	-	$

Plazo		15	30	45	60	90	120
Dependencia Máxima Aceptada	90%	163.860	327.720	491.580	655.440	983.160	1.310.881
	80%	145.653	291.307	436.960	582.614	873.920	1.165.227
	65%	118.343	236.687	355.030	473.374	710.060	946.747
	50%	91.033	182.067	273.100	364.133	546.200	728.267
	40%	72.827	145.653	218.480	291.307	436.960	582.614
	30%	54.620	109.240	163.860	218.480	327.720	436.960
	20%	36.413	72.827	109.240	145.653	218.480	291.307
	10%	18.207	36.413	54.620	72.827	109.240	145.653
	2%	3.641	7.283	10.924	14.565	21.848	29.131

Importes Expresados en Miles de Pesos + Tax 21%

8.8 SCORE DE BALANCE

Períodos Analizados				2021/2022/2023			
Concepto	Expresado por	Valor	Grade	Concepto	Expresado por	Valor	Grade
Analisis Patrimonial				**Analisis Financiero**			
Solvencia	ratio	- 0,46	1	Liquidez corriente	ratio	2,14	10
Endeudamiento corriente	ratio	- 0,81	1	Liquidez acida	ratio	2,14	10
Capital corriente	%	-33,2%	1	Rotación del pasivo corriente días	días	9.085	1
Activo no Cte sobre Activo	%	7,2%	10	Rotación de las cuentas a cobrar	días	67	10
Financiación del activo no cte.	ratio	- 15,50	1	Efecto Palanca	ratio	- 0,00	1
Deuda bancaria sobre Pasivo	%	0,0%	10	**Analisis de Eficiencia**			
Deudas Comerciales sobre Pasivo	%	27,1%	9	Gastos Financieros sobre Ventas	%	1,4%	10
Análisis de rentabilidad				Gastos Comerciales sobre Ventas	%	0,0%	10
Rentabilidad de la inversión total	%	-18,9%	1	Gastos Administración sobre Ventas	%	41,4%	1
Rentabilidad ordinaria de la inversión	%	-23,9%	1	Gastos Totales sobre Ventas	%	42,9%	6
Rentabilidad ordinaria sobre el activo	%	3,4%	2	Vida restante de Bienes de Uso	años	-	1
Resultado bruto sobre ventas	%	43,5%	10	Rotación de bienes de cambio	días		1
Rentabilidad sobre Ventas	%	0,6%	2	Rotación del activo	veces	2,60	5
Costo del financiamiento	%	1,9%	10	Total			
Ebit/Ventas	%	2,1%	2	50,62			
EBITDA/Ventas	%	2,1%	2				
EBITDA/Intereses	%	-1,16	10				

