DOSSIER FIDELITAS

Fidelitas

TRANSPORTES AEREOS PEGASO S.A. DE C.V.

Informe realizado a pedido de EMSEP S.A. DE C.V.

MEXICO

Mayo 2024

Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

1- Resumen Ejecutivo

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN

Informe de Reevaluación / Ampliación de Alcance
Anexo 3 A - Servicios

			No Aplica	No cumple / No posee / No cedio información (0)	Con irregularidades / sin planes de regularización / cedió información parcial (1)	No aplica por que contrata monotributistas. (2)	Están inscriptos en moratorias, planes de pagos, etc. y paga (3)	Se detectan caso de atraso puntuales (4)	No se detectan desvíos (5)
1. Cumplimiento de Obligaciones Previsionales e Impositivas									
1.1	**Como es su situación salarial y social respecto de:**								
1.1.1	Presentación y pago de aportes y contribuciones								X
1.2	**Como es su situación fiscal respecto de:**								
1.2.1	Situacion ante el SAT						X		
1.3	**Como es su situación bancaria**								X
Total Cumplimiento Previsional e Impositivo		**87%**	**13**						

Tipo de Empresa	Servicios		No Aplica	"No cedió información / Valor por debajo del mínimo (0)"	Malo	Regular		Bueno		Muy Bueno		Excelente
2. Situación Económico-Financiera					1	2		3		4		5
2.1.1	**Solvencia**				0,490	0,490	0,727	0,727	0,963	0,963	1,200	1,200
					X							
2.1.2	**Endeudamiento Corriente**				2,000	2,000	1,500	1,500	1,000	1,000	0,500	0,500
								X				
2.2.1	**Índice de liquidez**				0,900	0,900	1,200	1,200	1,500	1,500	1,800	1,800
								X				
2.3.1	**Rentabilidad Bruta**				0,200	0,200	0,267	0,267	0,333	0,333	0,400	0,400
					X							
2.3.2	**Rentabilidad Operativa**				0,020	0,020	0,073	0,073	0,127	0,127	0,180	0,180
					X							
2.3.3	**Rentabilidad Neta**				0,030	0,030	0,087	0,087	0,143	0,143	0,200	0,200
								X				
Total Situación Económico-Financiero		**40%**	**12**									

Calificación y Ponderación de la Reevaluación / Ampliación de Alcance

CONDICIÓN		CALIFICACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA				
		Puntaje Obtenido		% respecto al total	Ponderación (%)	Resultado
1	**Cumplimiento Previsional y Fiscal**	13	**15**	**87%**	**10,0%**	**0,9**
2	**Situación Económico-Financiera**	12	**30**	**40%**	**90,0%**	**3,6**
Resultado Final		**4,5**				

Según políticas de calificación de EMSEP SA DE CV.

1.2 CONCLUSIÓN

TRANSPORTES AEREOS PEGASO S.A. DE C.V. inició sus actividades en el año 1981 con domicilio legal en Ciudad de México D.F., México, dedicándose a brindar servicios de vuelos costa afuera a plataformas petroleras, transporte ejecutivo, vuelos chárter de carga y ambulancia aérea. Sus accionistas son: ENRIQUE ZEPEDA NAVARRO (39.5%), JAIME GARCÍA GUTIÉRREZ (16.5%), BANREGIO AS TRUSTEE OF THE TRUST (15%), ENRIQUE ZEPEDA MORALES (11%), SUSANA ZEPEDA NAVARRO (5%), ALEJANDRA ZEPEDA NAVARRO (5%), JACOBO ZAGA ROMANO (4%) y MOISÉS ZAGA ROMANO (4%). Declara operar bajo certificaciones de calidad ISO: 9001 (Vigentes). Informan 237 empleados contratados a 12/2023. La compañía no está registrada en el Padrón Público de Contratistas de Servicios Especializados u Obras Especializadas. Opera normalmente con el sistema financiero, no se registran cheques rechazados por falta de fondos. Se encuentran al corriente con el Servicio de Administración Tributaria del Gobierno de México (SAT). No se observan embargos, Notas de Prensa Negativas ni sanciones en el directorio de proveedores y contratistas, se detectaron Eventos de Integridad y posibles cuestiones Judiciales (Ver Detalle).

Desde el punto de vista contable, el ejercicio cerrado a 12/2023 mostró una muy adecuada performance económica, con alza de ventas (42% variación interanual), incremento de Costos Directos y caída de Gastos de Estructura, registrando una buena ganancia final 8.80% s/ventas vs la también buena ganancia final de 7.04% s/ventas del ejercicio anterior. El Pasivo presentó un leve incremento interanual mientras que el PN mostró un alza cercano del 23%, manteniéndose sin mayores variaciones el que arrastra al menos desde el 2019 sobreendeudamiento (el Pasivo es equivalente al 69% del Activo). Como consecuencia de esto, el marco Financiero y Patrimonial ubicaron a sus principales indicadores en valores poco satisfactorios: el Capital de Trabajo fue equivalente al 10% del Activo siendo muy escasa la conformación, la Solvencia Patrimonial presentó un leve aumentó (pasó de 0.37 a 0.45), el Endeudamiento Corriente no presentó una variación significativa (pasó de 1.10 a 1.11) y la capitalización resultó escasa, como contrapartida la Liquidez Corriente ingresó en parámetros adecuados, pasando de 0.99 a 1.30. Las ventas post balance (2 meses) proyectan una caída del 30.86% interanual.

De acuerdo con los datos analizados, la compañía presenta un marco Patrimonial y Financiero debilitado por 5° periodo consecutivo, así como una fuerte caída en la proyección de sus ventas. Ante lo expuesto sugerimos operar con cautela.

LÍMITE DE COMPRA (30% sobre ventas)	VENTAS BALANCE	VENTAS POST-BALANCE
Ventas	**USD 113 354 902**	**USD 13 062 396**
Límite de compra	**USD 34 006 470**	**USD 3 918 719**

Contenidos

1- RESUMEN 2

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN 2
1.2 CONCLUSIÓN 3

2- DATOS ORGANIZACIONALES 6

2.1 CONSTITUCIÓN / STATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 6
2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES 7
2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES 7
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS 8
2.4.1 Constancia de inscripción Fiscal 8
2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS 9
2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA 10
2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 10
2.7.1 Socios / Accionistas 10
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 10
2.7.3 Directivos 11
2.8 ACTIVOS 11
2.8.1 Inmuebles 11
2.8.2 Rodados 11
2.9 PUBLICACIONES OFICIALES 11
OTRAS PUBLICACIONES 11
2.10 CERTIFICACIONES 13
2.10.1 Certificaciones de Calidad 13
2.10.2 Distinciones Obtenidas 14
2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria 14
2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 14
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO 15

3- SITUACIÓN COMERCIAL 16

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO 16
3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS 25
3.3 VENTAS A EMSEP S.A. DE C.V. 25
3.4 COMPRAS A EMSEP S.A. DE C.V. 26
3.5 PROVEEDORES 26
3.6 CLIENTES 26
3.7 SEGUROS CONTRATADOS 26

4- COMERCIO EXTERIOR 27

4.1 IMPORTACIONES 27
4.2 EXPORTACIONES 27

5- SITUACIÓN BANCARIA 28

5.1 CHEQUES RECHAZADOS 28

5.2 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO 28

6- SITUACIÓN JUDICIAL COMERCIAL 29

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO 29
6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE 30
6.3 FISCALES Y PREVISIONALES 30
6.3.1 Embargos 30
6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés 31

7- INTEGRIDAD 34

7.1 INTEGRIDAD 34
7.2 DIRECTORIO DE PROVEEDORES Y CONTRATISTAS SANCIONADOS 35
7.3 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA 35

8- ESTADOS CONTABLES 36

8.1 DATOS CONTABLES 36
8.2 ANÁLISIS VERTICAL 42
8.3 ANÁLISIS PATRIMONIAL 43
8.4 ANÁLISIS DE RENTABILIDAD 44
8.5 ANÁLISIS FINANCIERO 45
8.6 ANÁLISIS DE FLUJO DE FONDOS 46
8.7 CÁLCULO DE CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN 47
8.8 SCORE DE BALANCE 48

2- Datos Organizacionales

2.1 CONSTITUCIÓN / STATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

Razón Social	TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV
Tax ID	TAP8102165Q7
Identificador Global	MX01187292
Tipo de Empresa	SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE
Domicilio	Santander 15 1 O Piso Benito Juarez, 03920 México DF (CDMX)
Estado	Activa
País	México
Actividad	4514 - TRANSPORT BY AIR AIR CARGO & TRANSPORT SERVICES
Fecha de Inicio Actividad	16/02/1981
Web	https://www.transportes-pegaso.com/
E-mail	TAPSAMX@AOL.COM
Contacto	Santander 15 1 O Piso Benito Juárez, 03920 México DF (CDMX) Tel: 555-563-1199;555-563-1796
Empleados	237 (Fuente: Form IMSS 12/2023)

2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES

TRANSPORTES PEGASO, una historia de éxito en el mundo de la aviación. Desde nuestros inicios, nos hemos destacado como líderes en servicios de vuelos costa afuera a plataformas petroleras, transporte ejecutivo, vuelos chárter de carga y ambulancia aérea. Nuestra empresa nació con el objetivo de ofrecer soluciones de viaje de negocios y vuelos privados de calidad. A lo largo de los años, hemos invertido en una flota de aeronaves de última generación, equipadas con la más alta tecnología, para garantizar a nuestros clientes una experiencia de vuelo segura y eficiente. En Transportes Pegaso, nos enorgullece haber sido la elección preferida de numerosas empresas para sus viajes de negocios. Nuestra dedicación a la excelencia en los vuelos chárter y la satisfacción del cliente nos ha posicionado como líderes indiscutibles en la industria de la aviación. Confía en nosotros para tus necesidades de transporte aéreo, ya sea un viaje de negocios o un vuelo privado. Nuestra historia es una de innovación, calidad y compromiso inquebrantable con la seguridad. Descubre por qué somos la opción número uno en el mundo de la aviación.

Fuente: Empresa.

2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

No se detectó información.

2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS

2.4.1 Constancia de inscripción Fiscal

CÉDULA DE IDENTIFICACIÓN FISCAL

HACIENDA | SAT

TAP8102165Q7
Registro Federal de Contribuyentes

TRANSPORTES AEREOS PEGASO
Nombre, denominación o razón social

idCIF: 14111243168
VALIDA TU INFORMACIÓN FISCAL

CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL

Lugar y Fecha de Emisión
TOLUCA , MEXICO A 12 DE FEBRERO DE 2024

TAP8102165Q7

Datos de Identificación del Contribuyente:	
RFC:	TAP8102165Q7
Denominación/Razón Social:	TRANSPORTES AEREOS PEGASO
Régimen Capital:	SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE
Nombre Comercial:	
Fecha inicio de operaciones:	24 DE FEBRERO DE 1981
Estatus en el padrón:	ACTIVO
Fecha de último cambio de estado:	24 DE FEBRERO DE 1981

Datos del domicilio registrado	
Código Postal:50226	**Tipo de Vialidad:** CALLE
Nombre de Vialidad: CALLE 7	**Número Exterior:** HANGAR 67
Número Interior:	**Nombre de la Colonia:**
Nombre de la Localidad: SAN PEDRO TOTOLTEPEC	**Nombre del Municipio o Demarcación Territorial:** TOLUCA
Nombre de la Entidad Federativa: MEXICO	**Entre Calle:** BOULEVARD AEROPUERTO
Y Calle: CERRADA	

Actividades Económicas:

Página [1] de [3]

HACIENDA | SAT

Contacto
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, C.P. 06300, Ciudad de México.
Atención telefónica desde cualquier parte del país:
MarcaSAT 55 627 22 728 y para el exterior del país
(+52) 55 627 22 728

Orden	Actividad Económica	Porcentaje	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	Transporte aéreo regular de pasajeros y de carga en aeronaves con matrícula nacional con rutas y horarios establecidos	100	24/02/1981	

Regímenes:

Régimen	Fecha Inicio	Fecha Fin
Régimen General de Ley Personas Morales	31/03/2002	

Obligaciones:

Descripción de la Obligación	Descripción Vencimiento	Fecha Inicio	Fecha Fin
Entero de retenciones mensuales de ISR por ingresos asimilados a salarios	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	01/06/1984	
Pago provisional mensual de ISR personas morales régimen general	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	31/03/2002	
Declaración informativa de IVA con la anual de ISR	Conjuntamente con la declaración anual del ejercicio.	31/03/2002	
Entero de retenciones mensuales de ISR por sueldos y salarios	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	31/03/2002	
Declaración anual de ISR del ejercicio Personas morales.	Dentro de los tres meses siguientes al cierre del ejercicio.	31/03/2002	
Pago definitivo mensual de IVA.	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	31/03/2002	
declaración informativa anual de retenciones de ISR por arrendamiento de inmuebles	A más tardar el 15 de febrero del año siguiente	01/07/2002	
Declaración informativa anual de pagos y retenciones de servicios profesionales. Personas Morales. Impuesto Sobre la Renta	A más tardar el 15 de febrero del año siguiente	01/07/2002	
Declaración informativa anual de retenciones del impuesto sobre la renta y pagos efectuados a residentes en el extranjero.	A más tardar el 15 de febrero del año siguiente	01/07/2002	
Entero mensual de retenciones de ISR de ingresos por arrendamiento.	Conjuntamente con la retención por salarios o asimilados a salarios (17 de cada mes en su defecto)	01/07/2002	
Entero de retención de ISR por servicios profesionales. MENSUAL	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	01/07/2002	
Retenciones a residentes en el extranjero sin establecimiento permanente en México. MENSUAL	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	01/07/2002	
Entero de retenciones de IVA Mensual	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	01/07/2002	
Declaración de proveedores de IVA	A más tardar el último día del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	01/09/2006	
Entero de ISR sobre dividendos distribuidos. Personas morales.	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al que distribuyan los dividendos	20/03/2018	

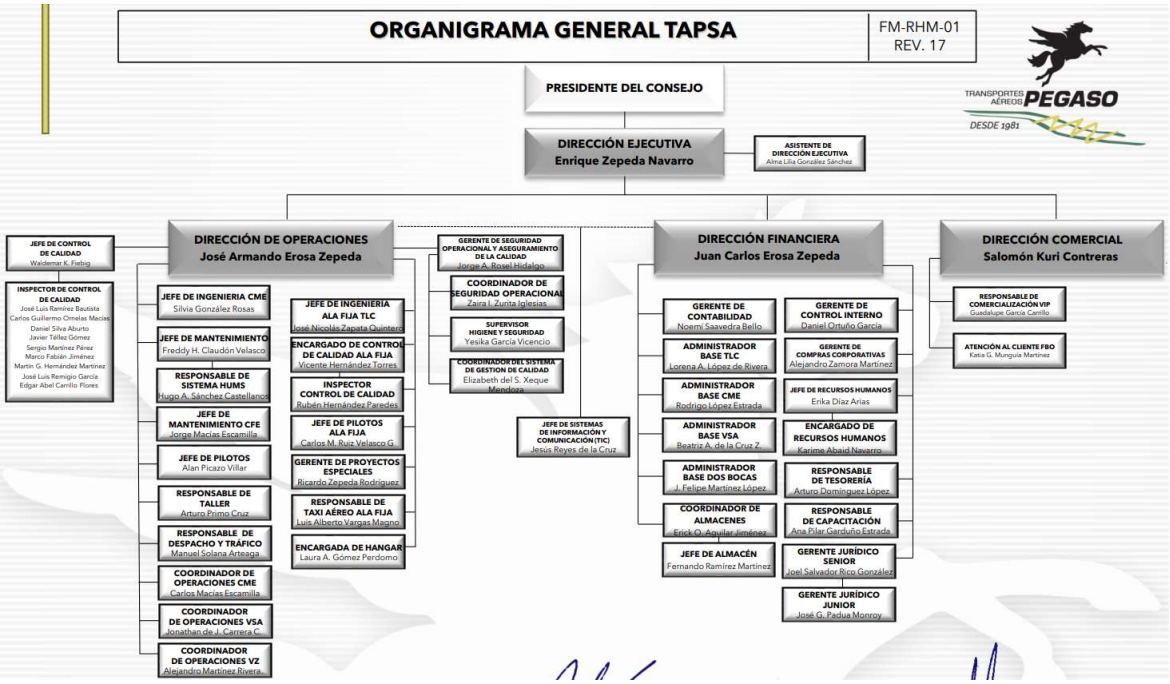
Sus datos personales son incorporados y protegidos en los sistemas del SAT, de conformidad con los Lineamientos de Protección de Datos Personales y con diversas disposiciones fiscales y legales sobre confidencialidad y protección de datos, a fin de ejercer las facultades conferidas a la autoridad fiscal.

Fuente: Empresa

2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS

No se detectó información.

2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA



Fuente: Empresa

2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

2.7.1 Socios / Accionistas

Razón Social	Nacionalidad	Tax ID	%
ENRIQUE ZEPEDA NAVARRO	México	ZENE660306FS0	39.50
JAIME GARCÍA GUTIÉRREZ	México	GAGJ401226424	16.50
BANREGIO AS TRUSTEE OF THE TRUST 851-01114	México	BRM940216EQ6	15.00
ENRIQUE ZEPEDA MORALES	México	ZEME4107117BA	11.00
SUSANA ZEPEDA NAVARRO (BARE OWNER)	México	ZENS740610C29	5.00
ALEJANDRA ZEPEDA NAVARRO (BARE OWNER)	México	ZENA640806M91	5.00
JACOBO ZAGA ROMANO	México	ZARJ740423HJ4	4.00
MOISÉS ZAGA ROMANO	México	ZARM8010246Q5	4.00

Fuente: Empresa.

2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

No se detecta información

2.7.3 Directivos

Nombre y Apellido	Nacionalidad	Tax ID	Cargo
JOSÉ ARMANDO EROSA ZEPEDA	México	EOZA710405RK4	DIRECTOR DE OPERACIONES

Fuente: Empresa.

2.8 ACTIVOS

2.8.1 Inmuebles

Debido a las leyes mexicanas, la empresa unicamente puede rentar los predios que se encuentran en propiedad federal (aeropuertos), para desarrollar su actividad. Sin embargo la compañia cuenta con un terreno ubicado en Ciudad del Carmen amparado con el folio real 39,350.

Fuente: Empresa

2.8.2 Rodados

No se detectó información.

2.9 PUBLICACIONES OFICIALES

No se detectó información

OTRAS PUBLICACIONES

CFE, de Manuel Bartlett, renta helicópteros por 1,114 mdp a cercanos de EPN
Fecha: 06/10/2022 Fuente: lasillarota.com

En marzo de este año, la Comisión Federal de Electricidad (CFE), que dirige Manuel Bartlett, dio un contrato por 1,114 millones 022 mil 586 pesos por el "servicio de renta de helicópteros" a las empresas Aeroservicios Especializados (ASESA) y Aeronaves Especializadas, de la familia Lobo De la Garza, así como a Heliservicio, de Jesús Alfredo Miguel Afif, padre de José Miguel Bejos, amigo cercano del expresidente Enrique Peña Nieto. Datos oficiales de la CFE revelan que el contrato se adjudicó el 1 de marzo de 2022, y es por Servicio de transportación aérea de personal, carga interna y externa con helicópteros del tipo mediano bimotor y ligero monomotor y/o todos los servicios relacionados y fue entregado a favor de Aeroservicios Especializados y a Heliservicio. El monto fue de $1,114,022,586.60 pesos. En la adjudicación por partidas se observa que un monto de $557,067,574.80 millones de pesos fue adjudicado a una oferta conjunta de las empresas Aeroservicios Especializados y Aeronaves Especializadas, mientras que otro monto por $556,955, 011.80 para Heliservicio. Por la CFE, el contrato fue firmado por Miguel Alejandro López López, subdirector de Contratación y Servicios y otros seis funcionarios validaron su legalidad. Apenas el 1 de agosto pasado se reveló que la CFE gastó 675 millones 345 mil 389 pesos en 2021 para el arrendamiento de 12 helicópteros de carga y traslado de personal del organismo. Las contrataciones de la institución que preside Manuel Bartlett Díaz se realizaron vía licitación y se adjudicaron a empresas que facturaron a la CFE por el mismo servicio en el sexenio de Enrique Peña Nieto. Aeroservicios Especializados, S.A. de C.V. es una de las compañías beneficiadas con estos contratos. Las otras dos empresas son Heliservicio, S.A. de C.V. y **Transportes Aéreos Pegaso, S.A. de C.V.** En la Cuenta Pública 2015, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) detectó inconsistencias en los servicios que prestó Aeroservicios Especializados a la CFE en los rubros de facturación irregular e "indisponibilidad" de aeronaves cuando se requerían. Según la CFE, utiliza estos helicópteros para supervisar la operación de las líneas de transmisión y distribución de energía eléctrica a nivel nacional. Además, para la instalación y mantenimiento de torres, así como revisión de líneas de transmisión; patrullajes por parte de Seguridad Física de CFE para líneas de Transmisión y Distribución; transporte de carga en zonas de difícil acceso para vehículos terrestres, así como para el apoyo a programas de atención a la población civil en casos de desastre y traslados de emergencia.

CFE gasta 675 mdp en renta de helicópteros
Fecha: 02/08/2022 Fuente: elsoldemexico.com.mx

Los contratos se dividieron en cuatro partidas a empresas que también facturaron por el mismo servicio en el sexenio anterior La Comisión Federal de Electricidad (CFE) gastó 675 millones 345 mil 389 pesos en el ejercicio presupuestal de 2021 para el

arrendamiento de 12 helicópteros de carga y traslado de personal del organismo. Las contrataciones de la institución que preside Manuel Bartlett Díaz se realizaron vía licitación y se adjudicaron a empresas que facturaron a la CFE por el mismo servicio en el sexenio de Enrique Peña Nieto. Aeroservicios Especializados, S.A. de C.V. es una de las compañías beneficiadas con estos contratos. En la Cuenta Pública 2015, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) detectó inconsistencias en los servicios que prestó a la CFE en los rubros de facturación irregular e "indisponibilidad" de aeronaves cuando se requerían. Para contar con la versión de la CFE, El Sol de México buscó al coordinador de Comunicación Corporativa del organismo, Luis Fernando Bravo Navarro, quien, a través de una nota informativa respondió que la empresa productiva del Estado utiliza estos helicópteros para supervisar la operación de las líneas de transmisión y distribución de energía eléctrica a nivel nacional. Además, para la instalación y mantenimiento de torres, así como revisión de líneas de transmisión; patrullajes por parte de Seguridad Física de CFE para líneas de Transmisión y Distribución; transporte de carga en zonas de difícil acceso para vehículos terrestres, así como para el apoyo a programas de atención a la población civil en casos de desastre y traslados de emergencia. Bravo Navarro expuso que los helicópteros se asignaron en 2021 de la siguiente forma: seis helicópteros de tipo bimotor (medianos) para la EPS Trasmisión; cuatro helicópteros de tipo bimotor (medianos) para la EPS Distribución, y dos helicópteros de tipo monomotor (ligeros) para Seguridad Física de CFE. LOS CONTRATOS Los contratos para el arrendamiento de estos helicópteros se dividieron en cuatro partidas. El primero se firmó el 31 de marzo de 2021 con Aeroservicios Especializados por un monto de 184 millones 041 mil 293 pesos, con el número de contrato 800966939 y por un periodo del 1 de abril al 31 de diciembre de 2021. En la descripción del servicio se señala que el arrendamiento es para la "transportación aérea de personal, carga interna y externa con tres helicópteros tipo mediano", con un precio unitario por hora básica de vuelo de 97 mil 935 pesos y precio por hora adicional de 62 mil 611 pesos. Para la partida dos, con la empresa Heliservicio, S.A. de C.V., la empresa productiva del Estado erogó 182 millones 994 mil 973 pesos. El contrato número 800966940 también se firmó el 31 de marzo del año pasado y su vigencia fue del 1 de abril al 31 de diciembre de 2021. El servicio que otorgó la empresa fue para "transportación aérea de personal, carga interna y externa con tres helicópteros tipo mediano", con un precio unitario por hora básica de vuelo de 97 mil 379 pesos y precio por hora adicional de 61 mil 758 pesos. La partida tres, con el número de contrato 800966942, adjudicada a la empresa **Transportes Aéreos Pegaso**, fue por el monto de 228 millones 742 mil 813 pesos, también con vigencia del 1 de abril al 31 de diciembre de 2021 y con fecha de firma del 31 de marzo de ese año. En la descripción del servicio se establece que es por la "transportación aérea de personal, interna y externa con cuatro helicópteros tipo mediano". El costo unitario por hora de vuelo se fijó en 91 mil 292 pesos y en 43 mil 450 pesos por hora adicional. En la partida cuatro, también adjudicada a Transportes Aéreos Pegaso, la CFE desembolsó 79 millones 566 mil 292 pesos. El contrato, con el número 800967317, fue firmado el 31 de marzo de 2021 y tuvo una vigencia del 1 de abril al 31 de diciembre. La descripción del servicio fue por "transportación aérea de personal, carga interna y externa con dos helicópteros ligeros". El valor unitario por hora de vuelo se estableció en 25 mil 242 pesos y en nueve mil 087 la hora adicional. Entre 2012 y 2016, la CFE desembolsó tres mil 112 millones 816 mil 450 pesos para el arrendamiento de estas aeronaves. Las empresas adjudicadas fueron Aeroservicios Especializados, de Enrique Enciso; Heliservicio, cuyo representante legal es Alejandro de Jesús Jasso –aunque presuntamente la empresa es de Alfredo Miguel Afif–, así como Transportes Aéreos Pegaso, de Enrique Zepeda Morales. De 2005 a 2009, es decir, los dos últimos años de gobierno de Vicente Fox Quesada y los tres primeros de Felipe Calderón Hinojosa, la CFE desembolsó dos mil 685 millones 264 mil pesos por la renta de dos aeronaves Cessna Citation 650 y de ocho helicópteros medianos Bell modelo 412. Las empresas que ganaron esas licitaciones en los gobiernos panistas fueron Servicios Aeronáuticos de Oriente, S.A. de C.V., en el caso de los aviones, y Bell Textron Co., en el caso de los helicópteros.

Pemex y CFE 'consienten' a empresas aéreas
Fecha: 29/01/2020 Fuente: eluniversal.com.mx

A Andrés Manuel López Obrador le dan tirria las aeronaves privadas. Para el Presidente, el uso de helicópteros y aviones ejecutivos por parte de funcionarios y políticos es un sello de los gobiernos pasados a las que ha tachado de corruptos y dilapiladores de recursos públicos. En la Cuarta Transformación; sin embargo, las cosas no han cambiado mucho en este sentido. Sobre todo en lo que tiene que ver con las dos empresas del Estado: Pemex y CFE. El uso y abuso de las aeronaves al servicio de funcionarios fue la constante del hoy prófugo de la justicia, Emilio Lozoya , así como de sus antecesores en la dirección general de Petróleos Mexicanos; y por supuesto también de quienes dirigieron a la Comisión Federal de Electricidad antes de llegar al tránsfugo expriísta Manuel Bartlett. Basta con echar una mirada al contrato para el "Servicio de Transportación Aérea de personal, carga interna y externa con helicópteros" que la CFE adjudicó a finales del año pasado para percatarse de que las cosas en la empresa productiva del Estado no han cambiado del todo con la nueva administración. Las compañías adjudicadas con un contrato acumulado anual por más de 830 millones de pesos son las mismas dos que durante décadas han prestado sus servicios a la CFE y a Pemex: **Transportes Aéreos Pegaso SA de CV** del empresario Enrique Zepeda , y Aeroservicios Especializados SA de CV de Humberto Lobo de la Garza. Esta última compañía, mejor conocida como Asesa, forma parte del regiomontano Grupo Lomex, aquel que llegó a arrendar durante los sexenios pasados la mayor parte de la flota privada de helicópteros y aeronaves para Pemex, bajo el paraguas del todavía vigente Grupo Protexa, uno de los principales contratistas de Pemex. En el procedimiento identificado con el folio CFE-0001-CASAN-0014-2019, la empresa Transportes Aéreos Pegaso se adjudicó el 17 de diciembre de 2019 un contrato por más de 300 millones de pesos para ofrecer hasta 3 mil 840 horas de vuelo con cuatro helicópteros de mil 200 kilogramos para 10 pasajeros. Asesa, por su parte, se quedó con el contrato de 530 millones de pesos para prestar servicios por hasta 5 mil 760 horas de vuelo con seis aparatos de mil 400 kilogramos; estos con capacidad para transportar un límite máximo de 13 pasajeros. Se podría decir que las asignaciones representan un ahorro respecto al último contrato que se tiene registrado en CFE durante la administración de Enrique Peña Nieto , el cual ascendió en 2015 a poco más de 3 mil 500 millones de pesos. Incluso, el negocio obtenido por Asesa y Transportes Aéreos Pegaso en lo que va del presente sexenio dista mucho del que estas mismas compañías obtuvieron en la era peñanietista, en la que sus asignaciones ascendieron a mil 250 millones de pesos y 800 millones, respectivamente. Sin embargo, como dicen, el diablo está en los detalles: la onerosa licitación de diciembre de 2019 se realizó para un servicio de mil 370 días, algo así como tres años y medio, en los que las aeronaves contratadas tendrían que brindar servicio 240 horas semanales o hasta 320 horas en casos de contingencia. Estos números hacen ver a la última administración priísta como una realmente económica si se toma en cuenta que el costo promedio de la hora de vuelo contratada en el gobierno de Peña Nieto se colocó en alrededor de 56 mil pesos. En contraste, las ofertas elegidas por la CFE

de Manuel Bartlett incluyeron cotizaciones para la hora de vuelo casi duplicadas, hasta en 102 mil 640 pesos, algo que sonaría inexplicable con el discurso de austeridad del presidente Andrés Manuel López Obrador, pero no en los dominios del actual titular de la empresa eléctrica. Expertos en materia penal alzan la voz. El borrador de un paquete de iniciativas de reforma al sistema de justicia penal encendió todas las alertas en los órganos colegiados, asociaciones civiles y juristas que rechazaron rotundamente lo contenido en los documentos que se pretenden enviar al Senado para su discusión. Uno de los organismos más acreditados en la materia, el Instituto Internacional de Derecho Financiero A.C., manifestó ya su preocupación. Su Secretario General, Gustavo Javier Olvera Herrera , expuso que los documentos que circularon sin carácter oficial reducen atribuciones a los jueces en materia penal, afectan la división de poderes y vuelven a contemplar medidas cautelares cuestionables que representan un retroceso grave en la impartición de justicia penal. Para el Instituto Internacional de Derecho Financiero y sus miembros es trascendental un profundo análisis de las disposiciones contenidas en la propuesta de reforma penal, ya que el avance de la criminalidad y la exasperación social irán en aumento sin una profunda reflexión de dichas disposiciones jurídicas. Vale la pena poner atención a lo que dice el Instituto Internacional de Derecho Financiero, que ha desempeñado un papel trascendental como miembro del Grupo de Acción Financiera Internacional y ha contribuido en el fortalecimiento del sistema jurídico mexicano desde su fundación hace más de 18 años. IMSS Puebla a revisión Como lo advertimos en este espacio, el equipo de la Función Pública, a cargo de Irma Eréndira Sandoval , está investigando adquisiciones realizadas en la gestión de Jesús González Izquierdo en el IMSS Puebla, quien este mes concluye su cargo con la llegada de los nuevos delegados federales. Resulta que este funcionario ha sido señalado de actuar a favor de proveedoras amigas en decenas de licitaciones, situación que se habría repetido el pasado 27 de enero al entregar un contrato por 13.8 millones de pesos a la empresa Todo en Toner, además de permitir que el servicio se dé con impresoras usadas. La empresa se encargará de abastecer cartuchos para impresión; sin embargo, fue declarada ganadora luego de que la Junta de Aclaraciones se difirió en cinco ocasiones, para finalmente tener como resultado modificaciones drásticas en los requisitos que debían cumplir las proveedoras. En el proceso participaron José Luis Corona y Óscar Armando Selvas , Coordinador de Abastecimiento y exJefe de Servicios Administrativos, respectivamente.

2.10 CERTIFICACIONES

2.10.1 Certificaciones de Calidad

N°	Certificado	Expedido por	Fecha Emisión	Fecha Vencimiento
1	317394 QM15	DQS	14/12/2023	13/12/2026

Fuente: Empresa.



Anexo al certificado
No. de registro 317394 QM15

Transportes Aéreos Pegaso, S.A. de C.V.

Calle 7, Hangar 67 Localidad San Pedro Totoltepec
C.P. 50226, Toluca, Estado de México
México

Dirección	Alcance
10015984 **Oficinas Cd. Del Carmen** Hangar 5, Zona Federal Aeropuerto Internacional C.P. 24190, Ciudad Del Carmen, Campeche México	Transporte Aéreo de pasajeros y carga por medio de helicópteros.
70002396 **Base Dos Bocas** Terminal de Transportes Aéreos Dos Bocas Km.4 Puerto Marítimo Dos Bocas R/a, El Limón S/N C.P. 86600 Paraíso Tabasco, México	Transporte Aéreo de pasajeros y carga por medio de helicópteros.



CERTIFICADO

Certifica por la presente que la organización

Transportes Aéreos Pegaso, S.A. de C.V.

Calle 7, Hangar 67 Localidad San Pedro Totoltepec
C.P. 50226, Toluca, Estado de México
México

con las sucursales indicadas en el anexo

ha implementado y aplica un **Sistema de Gestión de Calidad**.

Alcance:
Transporte Aéreo de pasajeros y carga por medio de helicópteros.

A través de una auditoría, documentada en un reporte, se demostró que este sistema de gestión cumple con las exigencias de la siguiente norma:

ISO 9001 : 2015

Número de registro del certificado	317394 QM15
Válido desde	2023-12-14
Válido hasta	2026-12-13
Fecha de certificación	2023-12-14

DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle D-ZM-16074-01-00

DQS GmbH

Christian Gerling
Director

DQS IS A MEMBER OF IQNET

Accredited Body: DQS GmbH, August-Schanz-Straße 21, 60433 Frankfurt am Main, Germany
Administrative Office: DQS de México, S.A. de C.V., Av. Santa Fe No. 170 Int. 7-2-14,
Col. Lomas de Santa Fe, Delegación Álvaro Obregón, Ciudad de México, México, C.P. 01210
The validity of this certificate can only be verified by the QR-code.

1 / 2

Fuente: Empresa

2.10.2 Distinciones Obtenidas

No se detectó información.

2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria

No se detectaron programas de responsabilidad social.

2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2021	163	8	39	210
2022	165	8	40	213
2023	171	9	43	**223**

Fuente: Empresa.

IMSS

SISTEMA ÚNICO DE AUTODETERMINACIÓN

CÉDULA DE DETERMINACIÓN DE CUOTAS
OBRERO-PATRONALES, APORTACIONES Y AMORTIZACIONES

Bimestre de Proceso: Diciembre-2023

Registro Patronal:	B13-18945-10-7 **RFC:** TAP-810216-5Q7	**Area Geográfica:**	A (Homologada a partir del 01/10/2015
Nombre o Razón Social:	TRANSPORTES AEREOS PEGASO S.A. DE C.V.	**Delegación IMSS:**	DELEGACION SUR (DF) 40
Actividad:	TRANSPORTE AEREO	**Subdelegación IMSS:**	SAN ANGEL 01
Domicilio:	SANTANDER 15 PISO 10	**Pob., Mun. / Alcaldía:**	BENITO JUAREZ
Código Postal:	07300 **Entidad:** CIUDAD DE MEXICO	**Convenio de Reembolso:**	NO **Aportación Patronal:**

No. de Seguridad Social / Clave	Fecha	Días	SDI	Lic.	Inc.	Aus.	Retiro	Cesantía y Vejez Patronal	Cesantía y Vejez Obrera	Suma	Aportación Patronal	% o $ o FD	Amortización *	Suma
16-11-96-2656-8								**ZENDEJAS ORDOÑEZ JESUS ALFREDO**				**ZEOJ960415HMCNRS00**		
		61	571.87	0	0	0	697.68	1,479.43	392.45	2,569.56	1,744.20		0.00	1,744.20
16-96-75-3044-1								**ZEPEDA MARTINEZ JOSE LUIS**				**ZEML750925HMCPRS09**		**SUPE**
M/S	01/11/2023	61	640.38	0	0	0	781.26	1,656.67	439.46	2,877.39	1,953.16		0.00	1,953.16
39-87-66-2926-0								**ZEPEDA NAVARRO ENRIQUE**				**ZENE660306HMNPVN02**		
		61	2,593.50	0	0	0	3,164.07	6,709.41	1,779.79	11,653.27	7,910.18	$ 2,338.41	4,691.82	12,602.00
08-18-98-1420-8								**ZEPEDA RODRIGUEZ RICARDO**				**ZERR980425HDFPDC02**		**PILOT**
		25	1,474.91	0	0	0	737.46	1,563.77	414.82	2,716.05	1,843.64		0.00	1,843.64
M/S	26/11/2023	36	1,475.84	0	0	0	1,062.60	2,253.25	597.72	3,913.57	2,656.51		0.00	2,656.51
16-06-89-1776-0								**ZURITA IGLESIAS ZAIRA IXCHEL**				**ZUIZ891225MMCRGR09**		
		61	855.18	0	0	0	1,043.32	2,212.36	586.87	3,842.55	2,608.30		0.00	2,608.30
		14,333					339,726.55		191,044.54		849,316.22		453,469.21	1,302,785.43
								718,722.85		1,249,493.94				

Total de Cotizantes:	**237**	**Total de Acreditados:**	**47**
Total a Pagar de RCV	**1,249,493.94**	**Aportación Patronal S/Crédito:**	**658,453.37**
		Aportación Patronal C/Crédito:	**190,862.85**
Total a Pagar RCV e INFONAVIT	**2,552,279.37**	**Amortización:**	**453,469.21**
		FUNDEMEX	**0.00**
		Total a Pagar de INFONAVIT	**1,302,785.43**

P/IV	Trabajador Pensionado I.V.	C. V.	Cesantía y Vejez	**AMORTIZACION DE CREDIT**	
P/CV	Trabajador Pensionado C.V.	% o $	Porcentaje o Cuota Fija	ICV	Inicio del Crédito de V
S/R	Trabajador con Semana Reducida	SDI	Salario Diario Integrado	FSD	Fecha de Suspensión
J/R	Trabajador con Jornada Reducida	INC	Incapacidades	RD	Reinicio de Descuento
E/C	Trabajador Eventual del Campo	AUS	Ausentismos	MTD	Modificación de Tipo d
		ISM	Incremento al Salario Mínimo	MVD	Modificación de Valor
				MNC	Modificación de Núme

Unidad de Medida y Actualización: 103.74 01/02/2023

Salario Mínimo del D.F.: 207.44 01/01/2023

FD Factor de Descuento

* Se
Seg

Para el cálculo del ramo de C. V. y de Vivienda se utilizará el tope salarial establecido en la ley respectiva.

Se considera el valor de $96.32 para el Factor de Descuento

Fuente: Empresa

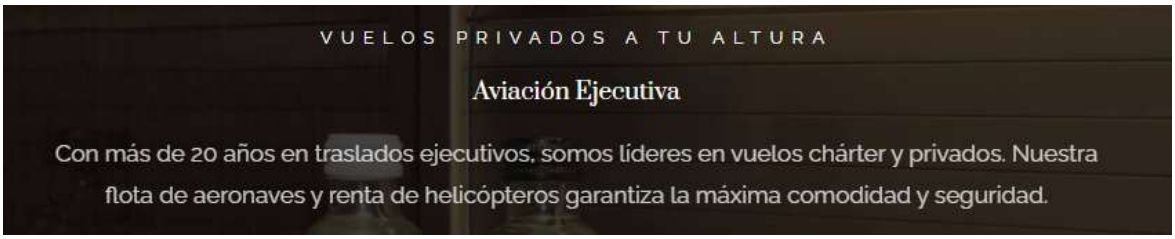
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO

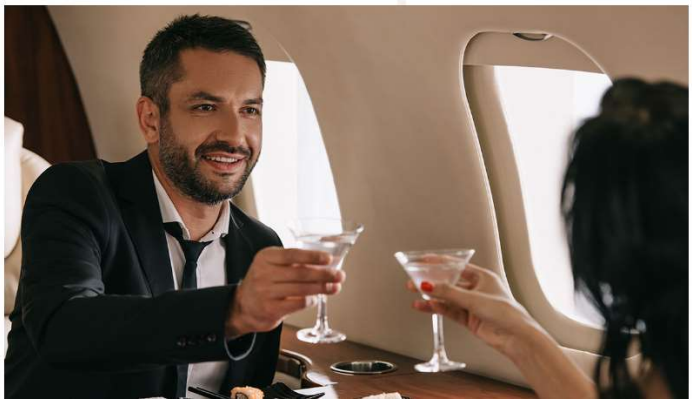
Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2021	163	8	39	202
2022	0	0	0	0
2023	0	0	0	**0**

Fuente: Empresa.

3- Situación Comercial

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÜEDAD EN EL MERCADO





TUS TRASLADOS EJECUTIVOS CON **TRANSPORTES PEGASO** SON SINÓNIMO DE PUNTUALIDAD

Tus próximos vuelos privados están listos para despegar desde el Aeropuerto Internacional de Toluca. Te llevamos hasta tu destino con vuelos chárter y renta de helicópteros.

PRIVACIDAD Y CONFIDENCIALIDAD

Disfruta de tus traslados ejecutivos en el exclusivo hangar del Aeropuerto Internacional de Toluca. Garantizamos privacidad y confidencialidad para tus viajes de negocios.



Aviones

Ala fija



LEARJET 45XR

Helicópteros

Ala rotativa



AW-139

Servicios aeronáuticos

SERVICIOS

Admon de Aeronaves
Ambulancia Aérea
Grúa Aérea
Combate de incendios
Tomas Aéreas
Taller de mantenimiento
Tránsitos y Pernoctas (FBO)

Contamos con una amplia gama de aeronaves y servicios para satisfacer los requerimientos de nuestro demandante campo.



Administración de aeronaves

Salvaguardamos y mantenemos lista tu aeronave para que esté disponible en cualquier momento que desees viajar. Además gestionamos tu aeronave con un sistema de arrendamiento para sacar el máximo provecho de tu inversión.

Ambulancia Aérea

Pegaso proporciona el servicio EMS/MEDEVAC utilizando los equipos de ala rotativa EC-145 y EC-130 así como los equipos de ala fija Lear Jet.

Estos modelos son los más adecuados por el tamaño de la cabina y la posibilidad de que se adapte a todo el equipo necesario para el traslado de los pacientes a los centros médicos.





Grúa Aérea

Trabajamos en estrecha colaboración con tu equipo de producción para realizar proyectos que necesiten transportar carga pesada.

Combate de Incendios

Nuestra flota de helicópteros cuenta con los equipos especiales para brindar el soporte en el combate de incendios forestales ayudando al control de su propagación en los bosques durante los periodos de sequía y altas temperaturas que se presentan en lugares remotos y de difícil acceso para las cuadrillas de bomberos.





Tomas Aéreas

Ofrecemos servicios de fotografía aérea o especializada para la revisión, control, búsqueda de equipos, instalaciones, fugas y/o robo de energéticos en la red de hidrocarburos así como el apoyo para filmación y tomas áreas para el cine y la televisión.

Taller de mantenimiento

Pegaso esta certificado para llevar a cabo mantenimiento para helicópteros de acuerdo al Registro #24 ante la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) así como Centro de Servicio Airbus desde 2011



Tránsitos y Pernoctas (FBO)





Instalaciones totalmente nuevas en Toluca listas para recibir aeronaves con un equipo dedicado al cuidado de nuestros clientes y su seguridad.

- Planta eléctrica GPU.
- Remolque de aeronaves.
- Coordinación de combustible.
- Oficina de Despacho.
- Coordinación de plan de vuelo.
- Asistencia a tripulaciones con papelería aeronáutica.
- Reportes meteorológicos.
- Asistencia a tripulación y pasajeros con tramites de migración y aduana.
- Asistencia a tripulación y pasajeros a la llegada y salida nacional e internacional.

Disponible en todas las bases de operación de Transportes Aéreos Pegaso: Toluca, Ciudad del Carmen Campeche, Matamoros, Tampico, Villa Hermosa, Veracruz.

Optimiza tus misiones

La capacidad y alcance que necesitas

Transportes Pegaso cuenta con la flota más nueva y moderna con la capacidad que buscas y el mayor alcance para aprovechar al máximo tus misiones.



Pilotos certificados y con una amplia experiencia de vuelo



DISPONIBLES Y A TIEMPO PARA TU MISIÓN

Un equipo especializado te apoyará en cada momento de tu operación planeando y coordinando cada detalle por ti para que tu misión se logre de manera segura y efectiva.

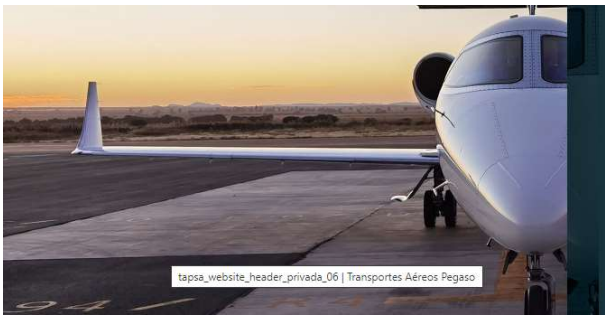
PRESENCIA EN PUNTOS ESTRATÉGICOS

Contamos con el vuelo más largo costa-plataforma y bases y operaciones en todo el golfo de México.

Vuela con confianza y tranquilidad

Somos una empresa certificada

Cumplimos con los más altos estándares internacionales y certificaciones llevado los protocolos al pie de la letra para garantizar la seguridad en tus vuelos.



La flota más nueva

Nuestras aeronaves son menores a los 10 años de antigüedad, esto la convierte en la flota más nueva con las capacidades y autonomía que necesitas en cada transporte costa afuera.





DISPONIBLE Y A TIEMPO PARA TU PRÓXIMO VUELO

Te apoyamos de manera ágil y efectiva en tu operación y la coordinación de despacho para lograr un vuelo seguro al nivel que mereces.

- Coordinación de despacho
- Asesoría a tu tripulación
- Gestión de trámites
- Guarda y mantenimiento de aeronaves

PRIVACIDAD Y CONFIDENCIALIDAD

El hangar se encuentra en la ubicación más privada y exclusiva del Aeropuerto Internacional de Toluca con acceso por el sótano.

Aviones

LEARJET 45XR



Capacidad
9 Pasajeros

Autonomía
3,926 kms

Velocidad
846 km/h

El desarrollo del **LJ-45** fue anunciado por Bombardier en septiembre de 1992, y el primer vuelo de los aviones del prototipo ocurrió el 7 de octubre de 1995 durante el 32° Aniversario del primer vuelo del Learjet 23.

La certificación de la FAA fue retrasada, y finalmente se concedió en el mes de septiembre de 1997, posteriormente se realiza la entrega de los primeros aviones a los clientes en enero de 1998.

La cabina está equipada con 4 pantallas del sistema Primus 1000 EFS de Honeywell. El avión es impulsado por dos motores Honeywell TFE731-20 controlados por computadora, una versión desarrollada especificamente para esta armadura de avión. Una unidad auxiliar de poder proporciona la energía de tierra.

Eleva tus viajes de negocios a nuevas alturas con Transportes Pegaso: la elección premium para vuelos privados y transporte aéreo privado de primer nivel.

LEAR JET 45



Capacidad
9 Pasajeros

Autonomía
3,926 kms

Velocidad
846 km/h

El desarrollo del **Lear Jet 45** fue anunciado por Bombardier en septiembre de 1992, y el primer vuelo de los aviones del prototipo ocurrió el 7 de octubre de 1995 durante el 32° Aniversario del primer vuelo del Learjet 23.

La certificación de la FAA fue retrasada, y finalmente se concedió en el mes de septiembre de 1997, posteriormente se realiza la entrega de los primeros aviones a los clientes en enero de 1998.

La cabina está equipada con 4 pantallas del sistema Primus 1000 EFS de Honeywell. El avión es impulsado por dos motores Honeywell TFE731-20 controlados por computadora, una versión desarrollada específicamente para esta armadura de avión. Una unidad auxiliar de poder proporciona la energía de tierra.

Transportes Pegaso redefine el lujo en el aire. Descubre la comodidad y la eficiencia en nuestros vuelos privados y aviones para tus viajes de negocios.

EC-175



Capacidad
16 Pasajeros

Autonomía
1,260 kms

Velocidad
285 km/h

Descubre la excelencia en tu **vuelo privado en helicóptero** con Transportes Pegaso y nuestro destacado **H175**, la elección suprema para aquellos que buscan un viaje exclusivo y lujoso en helicóptero.

Experimenta la máxima autonomía, vuelo tranquilo y una carga útil excepcional, todo mientras te sumerges en la incomparable comodidad de nuestra espaciosa cabina con aire acondicionado.

Nuestro H175 redefine el estándar en misiones de **transporte privado**, brindando a los pasajeros la cabina más amplia con el mayor espacio y superficie de ventana por pasajero en su clase. Con capacidad para hasta cuatro pasajeros por fila, tu viaje se convierte en una experiencia exclusiva y sin igual.

RESERVA TU VUELO

AW-139



Capacidad
13 Pasajeros

Autonomía
1,010 kms

Velocidad
280 km/h

El **AgustaWestland AW139** es un helicóptero bimotor de medio tamaño, categoría conocida como **"Medium Heavy"** fabricado por el constructor aeronáutico italo-británico Leonardo (anteriormente AgustaWestland, que se fusionó con la nueva Finmeccanica, que se ha cambiado el nombre en Leonardo a partir de 2017).

El diseño y desarrollo original fue llevado a cabo conjuntamente por Agusta y Bell Helicopters, su primer vuelo se efectuó en el 3 Febrero de 2001.

Hoy en día, la flota mundial de helicópteros **AW139** asciende a más de 770 unidades y es una de los helicópteros más populares para misiones Off Shore a nivel mundial acumulando más de 1 millón de horas de vuelo desde su primer vuelo.

Imagina despegar hacia tus destinos favoritos con la tranquilidad y privacidad que solo un **vuelo privado en helicóptero** puede ofrecer. Únete a la élite que elige **Transportes Pegaso** para vivir la experiencia de vuelo que siempre has soñado. ¡Eleva tus viajes a nuevas alturas con nosotros!

EC-155



Capacidad
13 Pasajeros

Autonomía
1,010 kms

Velocidad
280 km/h

El EC-155 se denominó inicialmente como AS-365 N4 Dauphin, desarrollado a partir del Eurocopter AS-365 N3 Dauphin 2, teniendo como objetivo ofrecer una cabina de mayor amplitud que en los anteriores modelos del Dauphin.

El programa de desarrollo comenzó en septiembre de 1996, presentando el proyecto al público general en el Paris Air Show de 1997.

El prototipo del EC-155, creado a partir de una modificación de un Dauphin, realizó su primer vuelo desde Marignane el 17 de junio de 1997. Y el primer ejemplar de pre producción, el EC-155 B, voló el 11 de marzo de 1998.

Experimenta la libertad de volar a tu propio ritmo con Transportes Pegaso. Nuestros vuelos chárter y alquiler de helicópteros te brindan un viaje privado sin igual

EC-145



El EC-145 se desarrolló conjuntamente entre las empresas Eurocopter y Kawasaki Heavy Industries con el objetivo de incrementar el espacio en cabina y el peso máximo al despegue del BK-117 C1, a la vez que se mejoraba la aviónica del aparato con los sistemas desarrollados para el EC-135.

El primer prototipo, con denominación inicial BK-117 C2, realizó su primer vuelo en Donauwörth el 12 de junio de 1999, seguido por un segundo prototipo fabricado en la factoría de Kawasaki en Gifu.

Vuela con estilo y eficacia. Transportes Pegaso ofrece soluciones de transporte aéreo privado y vuelos chárter diseñados para satisfacer las demandas de tus viajes de negocios

RESERVA TU VUELO

Capacidad	Autonomía	Velocidad
8 Pasajeros	875 kms	246 km/h

EC-135



El programa del helicóptero EC-135 es previo a la formación del grupo Eurocopter.

Este proyecto se inició bajo el nombre de BO-108 por la compañía alemana MBB a mediados de los años 1980.

El demostrador tecnológico de este modelo ("V1") realizó su primer vuelo el 17 de octubre de 1988, equipado con dos motores Allison 250-C20R/1. Un segundo prototipo del BO-108 ("V2") se unió a las pruebas de vuelo el 5 de junio de 1991, pero en este caso, equipado con dos motores Turboméca TM319-1B Arrius.

Haz de cada viaje una experiencia exclusiva con Transportes Pegaso. Nuestros servicios de renta de helicópteros y vuelos privados en helicóptero garantizan un viaje a la altura de tus expectativas

RESERVA TU VUELO

Capacidad	Autonomía	Velocidad
6 Pasajeros	610 kms	240 km/h

EC-130



El EC-130 es una variante de fuselaje ancho del AS-350 B3, y voló por primera vez el 24 de junio de 1999. El EC-130 presenta un rotor de cola cerrado en lugar del tradicional rotor de cola empleado en el AS-350.

Este sistema, conocido con el nombre de *"fenestron"*, tiene la ventaja de reducir el ruido al exterior en un 50% comparado con el rotor de cola convencional, obteniendo en el apéndice H de la FAA un rastro de ruido en sobrevuelo de 84,3 EPNdB, 8,5 dB por debajo de los límites de la etapa 2.

El EC-130 fue diseñado en estrecha colaboración con touroperadores, y presenta una espaciosa cabina con una visión externa excelente, capaz de acomodar a siete turistas. El EC130 entró en servicio con Blue Hawaiian Helicopters en 2001, y es actualmente muy común verlos en Hawaii y el Gran Cañón.

RESERVA TU VUELO

Capacidad
6 Pasajeros

Autonomía
610 kms

Velocidad
240 km/h

Comodidad
& descanso

Todo lo que necesitas en las salas de espera del FBO

Relájate y descansa en las salas de espera del FBO equipadas con todo lo que necesitas para que tú y tu tripulación estén listos y preparados para su vuelo.

- Áreas de descanso privado
- Internet, telefonia y equipo de cómputo
- Regaderas



Fuente: Empresa

3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS

Mes	Ventas (montos sin impuestos)	Compras (montos sin impuestos)	Moneda
Enero 2024	$ 65 422 241	$ 56 343 895	MXN
Febrero 2024	$ 156 638 486	$ 139 350 684	MXN
Total:	**$ 222 060 727**	**$ 195 694 579**	**MXN**

Fuente: Empresa.

3.3 VENTAS A EMSEP S.A. DE C.V.

La empresa no informó ventas a EMSEP S.A. DE C.V.

3.4 COMPRAS A EMSEP S.A. DE C.V.

La empresa no informó compras a EMSEP S.A. DE C.V.

3.5 PROVEEDORES

N°	Nombre y Apellido - Razón Social	Nacionalidad o País de Origen	Tax ID	Monto Anual de Compras	Moneda
1	SAFRAN HELICOPTER ENGINES	Estados Unidos	193-38481955	$ 6 530 006	USD
2	AGUSTA WESTLAND PHILADELPHIA CORPORATION	Estados Unidos	23-2143130	$ 3 082 068	USD
3	AIRBUS HELICOPTERS	Alemania	207-668-296	$ 3 521 852	EUR

Fuente: Empresa.

3.6 CLIENTES

N°	Nombre y Apellido - Razón Social	Nacionalidad o País de Destino	Tax ID	Monto Anual de Ventas	Moneda
1	PEMEX EXPLORACIÓN Y PRODUCCIÓN	México	PEP9207167XA	$ 47 913 570	USD
2	ENI MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.	México	EME151002N61	$ 9 831 277	USD
3	PC CARIGALI MEXICO OPERATIONS	México	PCM151215UX9	$ 4 331 695	USD
4	WINTERSHALL DEA MEXICO, S. DE R. L. DE C. V.	México	DDE151002QY9	$ 2 358 254	USD
5	FIELDWOOD ENERGY E&P MEXICO S. DE R. L. DE C. V.	México	FEE151020SI0	$ 1 755 584	USD
6	BAKER HUGHES OPERATIONS MEXICO S. DE R.L. DE C.V.	México	BHO930713T99	$ 1 206 449	USD
7	MAERSK SUPPLY SERVICE SUBSEA UK LIMITED	México	MSS181031883	$ 1 026 606	USD
8	DOWELL SCHLUMBERGER DE MEXICO, S.A. DE C.V.	México	DSM830824AY6	$ 372 299	USD
9	SEADRILL JACK UP OPERATIONS DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.	México	SJU140115H89	$ 36 174 351	MXN
10	TOTALENERGIES EP MEXICO, S. A. DE C. V.	México	TEM150303B71	$ 642 472	MXN

Fuente: Empresa.

3.7 SEGUROS CONTRATADOS

N°	Tipo de Seguro	Compañía Aseguradora	Nº Póliza	Suma Asegurada	Moneda
1	CASCO DE AVIÓN Y RESPONSABILID	SEGUROS AFIRME S.A. DE C.V.	0301-000066-12	$ 200 000 000	USD
2	RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	GREAT AMERICAN	RCG2300000000439001	$ 10 000 000	USD
3	EMPRESARIAL	MAPFRE MEXICO	3202100001048	$ 759 800	USD

Fuente: Empresa

4- Comercio Exterior

4.1 IMPORTACIONES

No se registraron operaciones de importación vinculadas a la empresa analizada.

4.2 EXPORTACIONES

No se registraron operaciones de exportación vinculadas a la empresa analizada.

5- Situación Bancaria

5.1 CHEQUES RECHAZADOS

No se registraron cheques rechazados.

5.2 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO

No se detecta información.

6- Situación Judicial Comercial

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO

Negative Information

Federal Litigation Events

Federal Litigation Events

Published Date	19/10/2020
Docket	14538/19-17-01-4
Court Details	FIRST METROPOLITAN REGION TAX, REGULATORY AND ADMINISTRATIVE LAW COURT
Court Local Name	PRIMERA SALA REGIONAL METROPOLITANA
Adverse Party	ADMINISTRACION GENERAL DE GRANDES CONTRIBUYENTES DEL SAT DE LA SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO

Published Date	03/12/2019
Docket	6371/15-17-10-9
Court Details	TENTH METROPOLITAN REGION TAX, REGULATORY AND ADMINISTRATIVE LAW COURT
Court Local Name	DECIMA SALA REGIONAL METROPOLITANA
Adverse Party	LA ADMINISTRADORA DE LO CONTENCIOSO DE GRANDES CONTRIBUYENTES '5' DE LA ADMINISTRACION CENTRAL DE LO CONTENCIOSO DE GRANDES CONTRIBUYENTES DE LA ADMINISTRACION GENERAL DE GRANDES CONTRIBUYENTES DEL SA

Published Date	05/02/2009
Docket	38527/06-17-02-2
Court Details	SECOND METROPOLITAN REGION TAX, REGULATORY, AND ADMINISTRATIVE LAW COURT
Court Local Name	METROPOLITANAS--SEGUNDA SALA REGIONAL METROPOLITANA
Judges Comments	JUDGMENT
Adverse Party	SERVICIO DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA - SAT

State Litigation Events

State Litigation Events

Nature	ORDINARY CIVIL ACTION WITHOUT PRETRIAL LIENS
Docket	N/A

Caption	LLOERA ROMAN MIGUEL ANGEL ET AL VS. TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV
Published Date	08/10/2002
Court Details	CIVIL COURT PART 28
Court (Local Name)	JUZGADO CIVIL-28
Location	MEXICO DF
Plaintiff	LLOERA ROMAN MIGUEL ANGEL ET AL
Defendant	TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV
Subject	TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV

Nature	COMMERCIAL CLAIM
Docket	543/1997
Caption	SEGUROS BANPAIS SA GRUPO FINANCIERO MEXIVAL-BANPAIS VS. TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV
Published Date	04/08/2003
Court Details	CIVIL COURT PART 10
Court (Local Name)	JUZGADO CIVIL-10
Location	MEXICO DF
Plaintiff	SEGUROS BANPAIS SA GRUPO FINANCIERO MEXIVAL-BANPAIS
Defendant	TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV
Subject	TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV

Nature	ORDINARY CIVIL ACTION WITHOUT PRETRIAL LIENS
Docket	983-2001-014
Caption	DE LLOERA ROMAN MIGUEL ANGEL ET AL VS. TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV
Published Date	21/06/2005
Court Details	CIVIL APPELLATE COURT PART 1
Court (Local Name)	SALAS-DE LO CIVIL-1A
Location	MEXICO DF
Plaintiff	DE LLOERA ROMAN MIGUEL ANGEL ET AL
Defendant	TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV
Subject	TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV

SAT Actions

SAT Action Events

Published Date	26/05/2022
Accusation	TAX AUDIT
Claimant	SAT (MEXICAN TAX AUTHORITY)
Status	DEFICIENCY SETTLED OR WAIVED

Fuente: Medios de Consulta Externa.

6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE

No se registran Juicios Comerciales como Demandante.

6.3 FISCALES Y PREVISIONALES

6.3.1 Embargos

No se detectó información.

6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés

gob.mx

Servicio de Administración Tributaria

Opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales

Folio	Clave R.F.C.
24NB6976428	TAP8102165Q7

Nombre, Denominación o Razón social
TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV

Estimado contribuyente

Respuesta de opinión:

En atención a su consulta sobre el Cumplimiento de Obligaciones, se le informa lo siguiente:

En los controles electrónicos institucionales del Servicio de Administración Tributaria, se observa que en el momento en que se realiza esta revisión, se encuentra al corriente en el cumplimiento de los puntos que se revisa la opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales, contenidos en la Resolución Miscelánea Fiscal vigente. Por lo que se emite esta opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales, en sentido POSITIVO. La presente opinión no es una constancia del correcto entero de los impuestos declarados, para lo cual el SAT se reserva sus facultades de verificación previstas en el Código Fiscal de la Federación.

Revisión practicada el día 03 de mayo de 2024, a las 08:11 horas

Notas

1.- Tratándose de estímulos o subsidios, tiene una vigencia de 3 meses contada a partir del día en que se emite según lo establecido en la regla 2.1.27. y 30 días naturales a partir de su emisión para trámites diferentes al señalado, de acuerdo a la regla 2.1.36. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2024.

2.- El procedimiento para obtener la opinión se realiza conforme a lo previsto en la regla 2.1.36. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2024 y de acuerdo a lo establecido en el artículo 32-D del Código Fiscal de la Federación y no constituye respuesta favorable respecto a contribuyentes que se ubican en los supuestos del artículo 69 del Código Fiscal de la Federación.

3.- Para estímulos o subsidios, la opinión que se genere indicando que es Inscrito SIN OBLIGACIONES fiscales, se tomará como Positiva cuando el monto del subsidio no rebase de 40 UMAS elevado al año, en caso contrario se considera como resultado Negativo.

4.- La opinión del cumplimiento, se genera atendiendo a la situación fiscal del contribuyente en los siguientes sentidos: POSITIVA. - Cuando el contribuyente esté inscrito y al corriente en el cumplimiento de las obligaciones que se consideran en los numerales 1 a 12 de la regla 2.1.36. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2024; NEGATIVA. - Cuando el contribuyente esté inscrito y no se encuentre al corriente en el cumplimiento de las obligaciones que se consideran en los numerales 1 a 12 de la regla 2.1.36. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2024; INSCRITO SIN OBLIGACIONES.- Cuando el contribuyente está inscrito en el RFC pero no tiene obligaciones fiscales.

Cadena Original

||TAP8102165Q7|24NB6976428|03-05-2024|P||00001088888800000031||

Sello Digital

QAwz9NhAE+oAzcJTpkmfdWXMNvSnojn16COLJxPu/bbfPXBRR5VesStyMw7S6+KlFPewuIvHKdB7IlJAeE9kBX8Lm
HUy4z7Gk1SXcgoOsBxbKdHBwQ+4Kai7rl7RWu4EzCbX9d1mk5gyfMsq8yFqodp4wzhfjNVgcI+vdDTlaHFtdZC3jb
olbQtjDwLQXwVRJip6jBSmQLfCz24nKl9R24WvMGrmWt3R9+/uNwTmfIu2iumgHzhW/3nhRudtfGso9G9RcnV2wS3
hYBQAMEUswjwYislXQKbR6DiRlxUQ0UOk65UizCCHY2hTqX3+qWn0fSUnUy83+CpQel4Szeg==

Contacto:
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, c.p. 06300, Ciudad de México. Atención telefónica 01 55 627 22 728, desde Estados Unidos y Canadá 01 877 44 88 728.

Página 1 de 2

gob.mx

Servicio de Administración Tributaria

Notas

5.- La opinión que se genere indicando que es INSCRITO SIN OBLIGACIONES fiscales, se considera Opinión Negativa para efectos de contratación de adquisiciones, arrendamientos, servicios u obra pública

6.- El procedimiento para obtener la opinión se realiza conforme a lo previsto en la regla 2.1.36. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2024 y de acuerdo a lo establecido en el artículo 32-D del Código Fiscal de la Federación.

Este servicio es gratuito, en el SAT nuestra misión es servirle.

Sus datos personales son incorporados y protegidos en los sistemas del SAT, de conformidad con los lineamientos de protección de Datos Personales y con las diversas disposiciones fiscales y legales sobre confidencialidad y protección de datos, a fin de ejercer las facultades conferidas a la autoridad fiscal.

Si desea modificar o corregir sus datos personales, puede acudir a la Administración Desconcentrada de Servicios al Contribuyente de su preferencia y/o a través del Portal del SAT.

Cadena Original
||TAP8102165Q7|24NB6976428|03-05-2024|P||00001088888800000031||

Sello Digital
QAwz9NhAE+oAzcJTpkmfdWXMNvSnojn16COLJxPu/bbfPXBRR5VesStyMw7S6+KlFPewuIvHKdB7IlJAeE9kBX8Lm
HUy4z7Gk1SXcgoOsBxbKdHBwQ+4Kai7rl7RWu4EzCbX9d1mk5gyfMsq8yFqodp4wzhfjNVgcl+vdDTlaHFtdZC3jb
olbQtjDwLQXwVRJip6jBSmQLfCz24nKl9R24WvMGrmWt3R9+/uNwTmfIu2iumgHzhW/3nhRudtfGso9G9RcnV2wS3
hYBQAMEUswjwYislXQKbR6DiRlxUQ0UOk65UizCCHY2hTqX3+qWn0fSUnUy83+CpQel4Szeg==

GOBIERNO DE MÉXICO | HACIENDA | SAT

Contacto:
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, c.p. 06300, Ciudad de México. Atención telefónica 01 55 627 22 728, desde Estados Unidos y Canadá 01 877 44 88 728.

Página 2 de 2

Fuente: https://ptsc32d.clouda.sat.gob.mx/ConsultaPublico



Fuente: https://repse.stps.gob.mx/

7- INTEGRIDAD

7.1 INTEGRIDAD

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: EROSA ZEPEDA JOSE ARMANDO - EOZA710405RK4
Fecha: 03/05/2024

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: ENRIQUE ZEPEDA NAVARRO - ZENE660306FS0
Fecha: 03/05/2024

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: BANREGIO AS TRUSTEE OF THE TRUST - BRM940216EQ6
Fecha: 03/05/2024

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: MOISES ZAGA ROMANO - ZARM8010246Q5
Fecha: 03/05/2024

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: ENRIQUE ZEPEDA MORALES - ZEME4107117BA
Fecha: 03/05/2024

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: ZEPEDA NAVARRO SUSANA - ZENS740610C29
Fecha: 03/05/2024

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: ZEPEDA NAVARRO ALEJANDRA - ZENA640806M91
Fecha: 03/05/2024

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.



Consultar con el área Gestión de Proveedores.

7.2 DIRECTORIO DE PROVEEDORES Y CONTRATISTAS SANCIONADOS



Fuente: https://directoriosancionados.apps.funcionpublica.gob.mx/

7.3 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA

No se detectó información de prensa negativa.

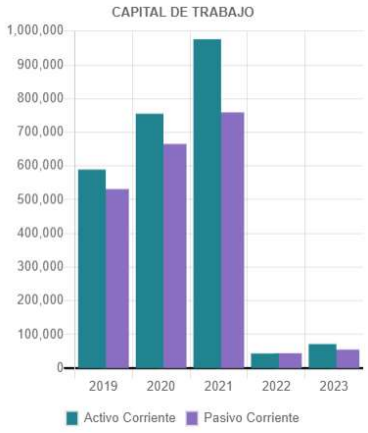
8- Estados Contables

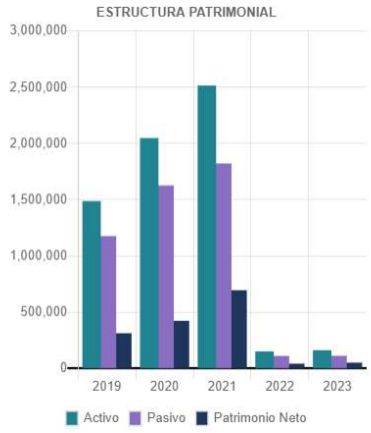
8.1 DATOS CONTABLES

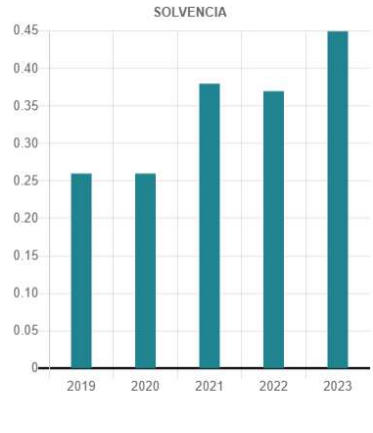
Activo

Fecha Balance	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023
Caja y Bancos	153 244	160 381	629 083	7 724	17 665
Inversión corriente	0	0	0	0	0
Ant Créditos por ventas	145 970	422 150	308 116	31 571	48 358
Otros Créditos	25 757	39 864	18 141	1 910	3 053
Bienes Cambio	0	0	0	0	0
Bienes Intangibles	0	0	0	0	0
Otros Activos Corrientes	264 636	132 927	21 216	2 542	2 594
Total De Activo Corriente	589 608	755 323	976 556	43 747	71 671
Créditos Por Ventas	0	0	0	1 048	659
Otros Créditos No Corrientes	0	0	106 611	5 533	6 846
Otras Inversiones No Corrientes	0	0	0	0	0
Bienes De Uso Valor De Origen	2 472 534	3 115 915	3 469 565	253 180	251 953
Depreciación Acumulada	1 624 186	1 867 864	2 083 236	157 364	172 053
Bienes De Uso	848 348	1 248 051	1 386 330	95 816	79 901
Activos Intangibles	0	0	151	7	7
Otros Activos No Corrientes	50 004	45 680	47 393	3 551	927
Total Activo No Corriente	898 353	1 293 731	1 540 485	105 955	88 341
Total Activo	1 487 960	2 049 054	2 517 041	149 702	160 011

Montos expresados en miles de Dólares U.S.A.



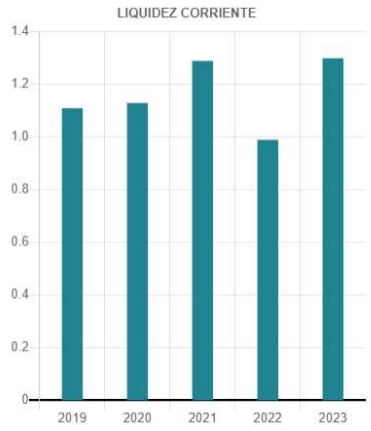


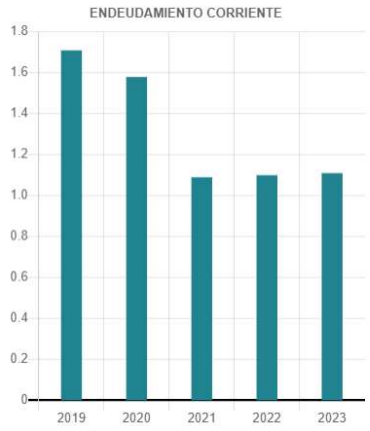


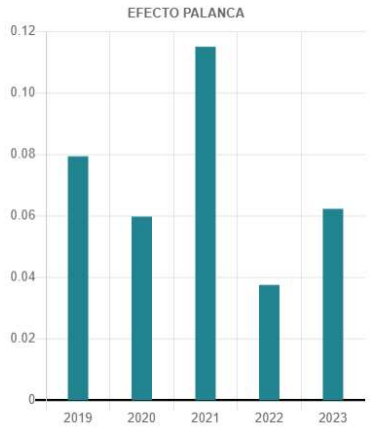
Pasivo / Patrimonio Neto

Fecha Balance	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023
Cuentas Por Pagar (Deudas Comerciales)	150 299	141 004	167 468	14 841	22 172
Préstamos (Deudas Bancarias)	106 635	178 030	225 067	11 436	19 938
Remuneraciones Y Cargas Sociales	0	0	0	0	0
Cargas Fiscales	123 505	158 976	194 243	8 481	4 763
Anticipos De Clientes	0	0	0	0	0
Otros Pasivos	151 083	187 551	172 437	9 623	8 265
Total Pasivo Corriente	531 522	665 561	759 215	44 380	55 137
Cuentas Por Pagar	645 078	961 566	0	668	2 988
Préstamos	0	0	998 494	61 626	51 891
Deudas Fiscales	0	0	0	0	0
Otros Pasivos (No Corrientes)	0	0	64 997	2 582	259
Previsiones	0	0	0	0	0
Total Pasivo No Corriente	645 078	961 566	1 063 491	64 875	55 139
Total Pasivo	1 176 600	1 627 127	1 822 706	109 255	110 276
Capital Social	29 408	29 408	29 408	1 271	1 271
Resultados No Asignados	281 952	392 519	664 926	39 176	48 464
Patrimonio Neto	311 360	421 927	694 334	40 447	49 735

Montos expresados en miles de Dólares U.S.A.



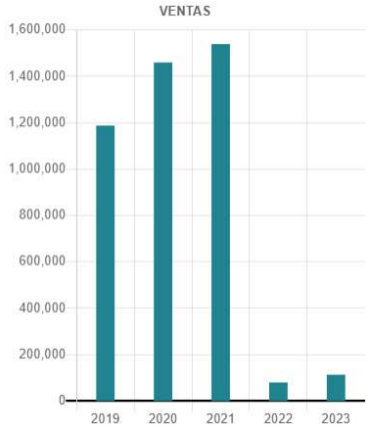


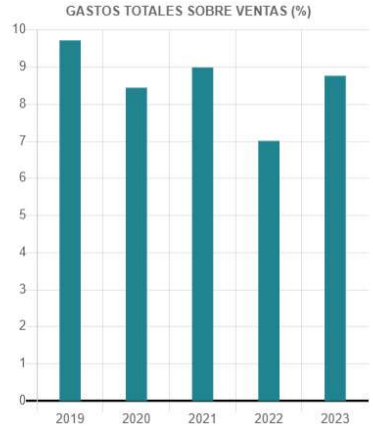


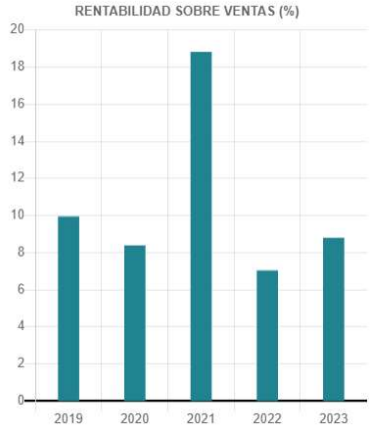
Estado de Resultados

Fecha Balance	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023
Ventas	1 188 278	1 460 546	1 539 938	79 832	113 355
Compras Del Ejercicio	0	0	0	0	0
Costos de las mercaderías, productos, servicios vendidos	977 815	1 148 725	1 272 115	72 235	103 535
Resultado Bruto	210 463	311 821	267 823	7 597	9 820
Amortizaciones	192 698	244 378	301 713	18 468	22 582
Gastos de Comercialización	0	0	0	0	0
Gastos de Administración	48 972	47 516	61 731	2 482	3 025
Gastos Financieros	66 569	75 852	76 760	3 116	6 914
Otros Ingresos	48 848	12 716	232 327	3 168	8 770
Otros Egresos	0	0	0	0	0
Resultados financieros y por tenencia (incluyendo result.por exposición a inflación)	0	-22 299	-39 294	402	2 211
Impuesto a las Ganancias	25 494	56 303	32 403	-55	883
Resultado	118 277	122 567	289 963	5 624	9 979

Montos expresados en miles de Dólares U.S.A.







Indices de Gestión

Análisis Patrimonial

Fecha Balance	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023
Solvencia Patrimonial Patrimonio Neto / Pasivo Total	0,26	0,26	0,38	0,37	0,45
Endeudamiento Total Pasivo Total / Patrimonio Neto	3,78	3,86	2,63	2,70	2,22
Endeudamiento Corriente Pasivo Corriente / Patrimonio Neto	1,71	1,58	1,09	1,10	1,11
Capital de Trabajo Activo Corriente - Pasivo Corriente	58 085,70	89 761,40	217 340,79	-633,12	16 533,39

Análisis Financiero

Fecha Balance	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023
Liquidez Corriente Activo Corriente / Pasivo Corriente	1,11	1,13	1,29	0,99	1,30
Liquidez Seca (Prueba Acida) (Activo Corriente – Bienes de Cambio) / Pasivo Corriente	1,11	1,13	1,29	0,99	1,30
Rotación de Créditos Ventas / Créditos por Ventas	8,14	3,46	5,00	2,53	2,34
Rotación de Pasivo Corriente (Pasivo Corriente * 365) / ((Compras + Gastos) * 1.21)	1 387,69	1 627,39	1 653,68	2 391,29	1 673,37
Rotación De Inventarios Costo Mercaderías / Bs. de Cambio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rotación de Activos Ventas / Activo Total	0,80	0,71	0,61	0,53	0,71
Rotación de Activo Fijo Ventas / Bs. de Uso	1,40	1,17	1,11	0,83	1,42
Préstamos sobre Patrimonio Neto Préstamos / Patrimonio Neto	0,34	0,42	1,76	1,81	1,44
Meses de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 12) / Ventas	1,08	1,46	9,53	10,98	7,60
Días de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 365) / Ventas	32,75	44,49	290,01	334,04	231,29

Análisis de Rentabilidad

Fecha Balance	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023
Margen Bruto (Resultado Bruto / Ventas) * 100	17,71	21,35	17,39	9,52	8,66
Margen Neto (Resultado Neto / Ventas) * 100	9,95	8,39	18,83	7,04	8,80
Margen Operativo (Resultado Neto + Otros Egresos – Otros Ingresos) / Ventas * 100	5,84	7,52	3,74	3,08	1,07
EBIT Resultado Bruto - Amortizacions - Gastos de comercialización - Gastos de Administración	-31 206 352	19 926 820	-95 620 643	-13 354 055	-15 787 714
EBIT/Ventas (EBIT/Ventas)*100	-2,63	1,36	-6,21	-16,73	-13,93
Margen s/ Patrimonio (Resultado Neto / Patrimonio Neto) * 100	0,38	0,29	0,42	0,14	0,20
Margen s/ Activo (Resultado Neto / Activo Total) * 100	7,95	5,98	11,52	3,76	6,24
EBITDA Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias	403 037 125	499 099 648	700 838 360	27 153 248	40 357 677
EBITDA / Pasivo (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Pasivo Total	0,34	0,31	0,38	0,25	0,37
EBITDA / Ventas (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Ventas	0,34	0,34	0,46	0,34	0,36
EBITDA / Intereses (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Gastos Financieros	6,05	6,58	9,13	8,71	5,84

Análisis de Eficiencia

Fecha Balance	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023
Gastos Financieros / Ventas Gastos Financieros / Ventas	0,06	0,05	0,05	0,04	0,06
Gastos Comerciales / Ventas Gastos Comerciales / Ventas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gastos de Administración / Ventas Gastos de Administración / Ventas	0,04	0,03	0,04	0,03	0,03
Gastos Totales / Ventas (Gastos de Administración + Gastos Financieros + Gastos Comerciales) / Ventas	0,10	0,08	0,09	0,07	0,09
Inversiones en Bienes De Uso (Patrimonio Neto / Bs. de Uso) * 100	0,37	0,34	0,50	0,42	0,62
Vida Restante de los Bienes de Uso Bienes de Uso / Amortizaciones	4,40	5,11	4,59	5,19	3,54

Montos expresados en miles de Dólares U.S.A.

SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA Y PATRIMONIAL

Para el análisis de la situación económica financiera y patrimonial de la Empresa se utilizaron los Estados Contables correspondientes a los ejercicios 2021, 2022 y 2023 (fecha de cierre 31/12) expresados en dólares americanos. Información auditada sin salvedades.

Principales indicadores

Económicos:

- Las Ventas del ejercicio cerrado 12/2023 alcanzaron a un total de $113.4 Millones vs $79.8 Millones en el ejercicio anterior, evidenciándose un incremento interanual del 41.99%.
- Los Costos Directos aumentaron su incidencia sobre las Ventas pasando del 90.48% al 91.34%, y los Gastos de Estructura disminuyeron, pasando del 3.11% al 2.67%.
- En la parte no operativa se imputaron Ingresos por $10.9 Millones (9.69% s/ventas) correspondientes mayoritariamente a Otros Ingresos sin Especificar.
- De acuerdo con lo expuesto en los párrafos precedentes, se registró una Ganancia Final de $9.9 Millones (8.80% s/ventas) vs la ganancia final de $5.6 Millones (7.04% s/ventas) en el ejercicio anterior.

En resumen, la compañía presentó a 12/2023 incremento de ventas, de costos directos y caída de Gastos de Estructura, presentando una buena ganancia final.

Financieros.

- El indicador de Liquidez Corriente pasó de 0.99 a 1.30, ingresando en valores adecuados.
- El Capital de Trabajo fue $16.5 Millones equivalente al 10.33% del Activo, siendo muy ajustada la conformación.

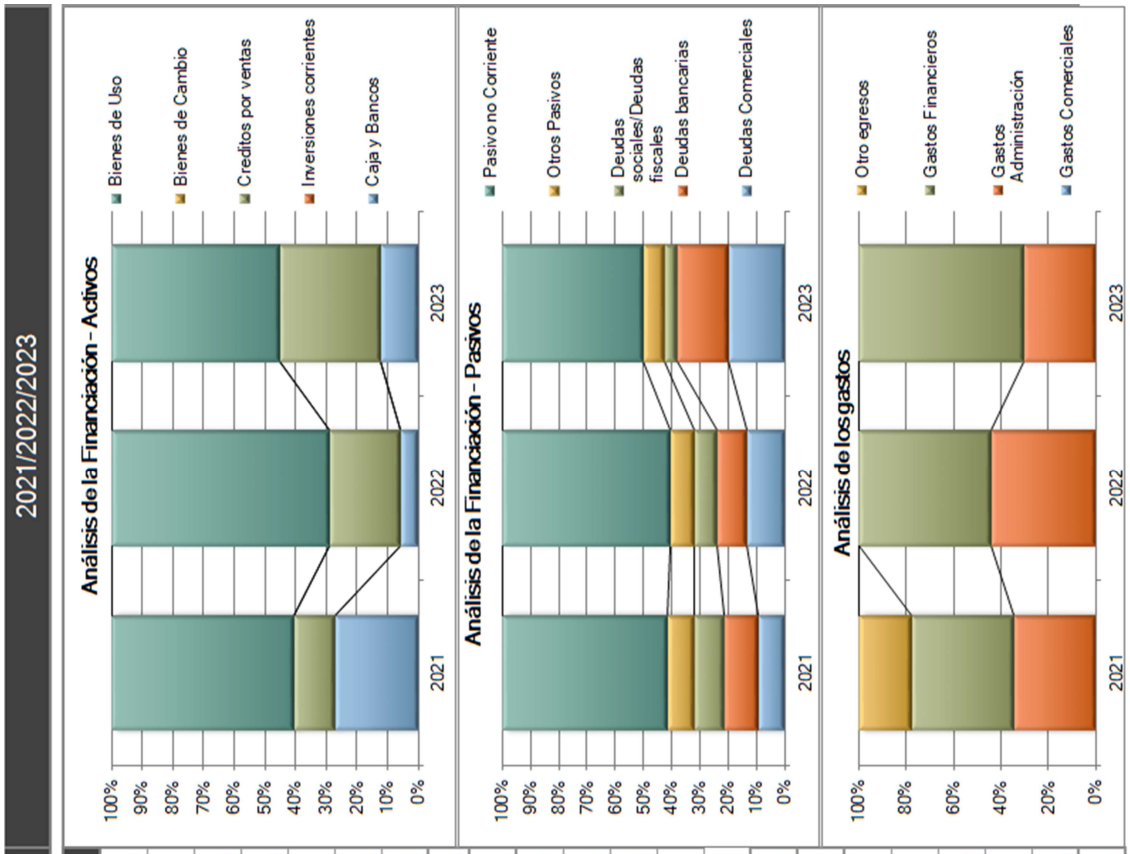
En resumen, la situación financiera resultó dispar, con buen nivel de liquidez y Capital de Trabajo en escasa conformación respecto al Activo.

Patrimoniales:

- El Patrimonio Neto a 12/2023 fue $49.7 Millones vs $40.4 Millones en el ejercicio anterior. Del total del PN $1.3 Millones corresponden a Capital y Ajuste de Capital, siendo ajustada la conformación.
- La estructura de financiamiento mostraba que el Pasivo representaba el 68.92% del Activo siendo Deudas bancaria a largo plazo (47.06% del Pasivo Total) y Deudas Comerciales a corto plazo (20.11% del Pasivo Total) las principales fuentes de apalancamiento.
- La Solvencia Patrimonial no presentó mayores variaciones pasando de 0.37 a 0.45, continuando en valores bajos y el Endeudamiento Corriente siguió en parámetros altos 1.10 a 1.11.

En resumen, la situación Patrimonial resultó debilitada con baja Solvencia, alto Endeudamiento Corriente y escasa capitalización.

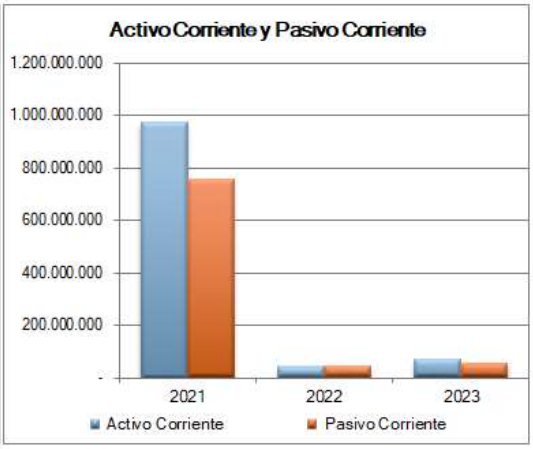
8.2 ANÁLISIS VERTICAL



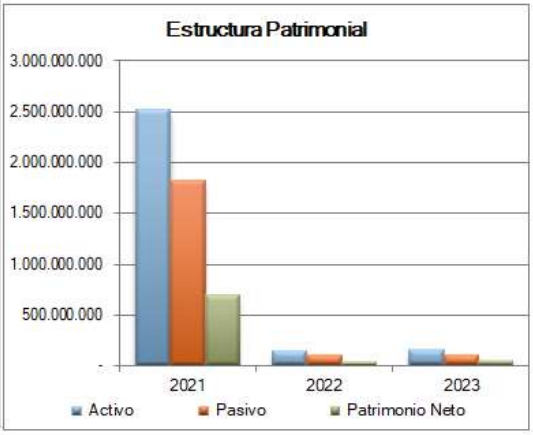
Períodos Analizados				2021/2022/2023
Concept	dic-21	dic-22	dic-23	
Caja y Bancos	629.083.258	7.723.944	17.664.906	
Inversiones corrientes	-	-	-	
Creditos por ventas	308.116.022	31.571.361	48.358.283	
Otros Créditos	124.752.555	8.490.923	10.558.610	
Bienes de Cambio	-	-	-	
Bienes de Uso	1.386.329.658	95.815.532	79.900.695	
Otros activos corrientes	68.759.197	6.100.507	3.528.875	
Activo Corriente	**2.517.040.690**	**149.702.267**	**160.011.369**	
Deudas Comerciales	167.467.902	14.840.713	22.172.167	
Deudas bancarias	225.067.013	11.435.510	19.937.566	
Deudas sociales/Deudas fiscales	194.243.499	8.481.401	4.763.060	
Otros Pasivos	172.436.846	9.622.543	8.264.661	
Pasivo no Corriente	1.063.491.222	64.874.890	55.138.891	
Pasivo	**1.822.706.482**	**109.255.057**	**110.276.345**	
Gastos Comerciales	-	-	-	
Gastos Administración	61.731.115	2.482.458	3.025.461	
Gastos Financieros	76.759.820	3.115.952	6.913.996	
Otro egresos	39.293.904	-	-	
Impuesto a las ganancias	32.402.697 -	54.839	882.988	
Total	**210.187.536**	**5.543.571**	**10.822.445**	

8.3 ANÁLISIS PATRIMONIAL

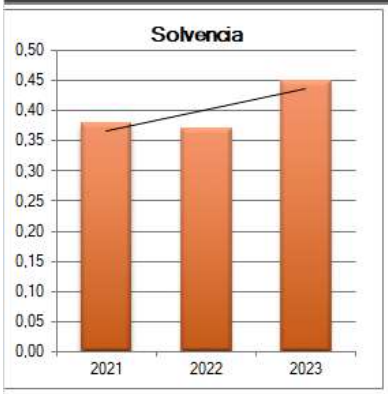
Períodos Analizados	2021/2022/2023		
Analisis Patrimonial	dic-21	dic-22	dic-23
Solvencia	0,38	0,37	0,45
Patrimonio Neto sobre Activo	28%	27%	31%
Endeudamiento corriente	1,09	1,10	1,11
Capital corriente	0,09	0,00	0,10
Activo no Cte sobre Activo	61%	71%	55%
Financiación del activo no cte.	1,14	0,99	1,19
Deuda bancaria sobre Pasivo	67%	67%	65%
Deudas Comerciales sobre Pasivo	9%	14%	23%

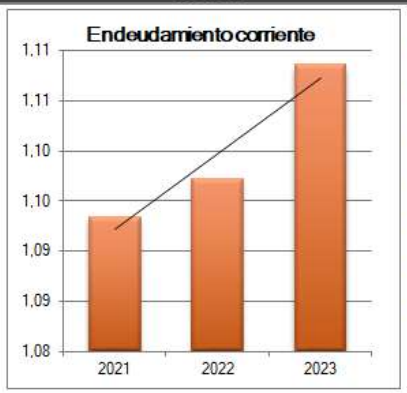


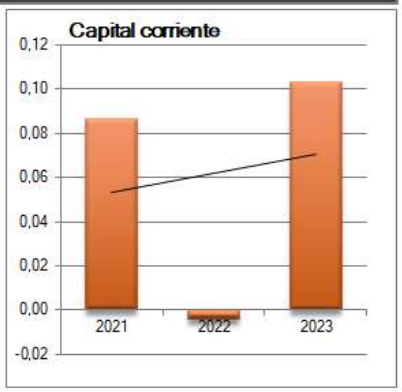
Info	dic-21	dic-22	dic-23
Activo Corriente	$ 976.556.049	$ 43.747.047	$ 71.670.840
Activo no Corriente	$ 1.540.484.641	$ 105.955.220	$ 88.340.529
Activo	$ 2.517.040.690	$ 149.702.267	$ 160.011.369
Pasivo Corriente	$ 759.215.260	$ 44.380.167	$ 55.137.454
Pasivo no Corriente	$ 1.063.491.222	$ 64.874.890	$ 55.138.891
Pasivo	$ 1.822.706.482	$ 109.255.057	$ 110.276.345
Patrimonio Neto	$ 694.334.208	$ 40.447.210	$ 49.735.024



Trends







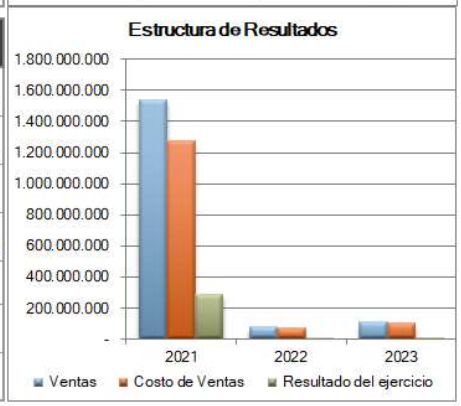
Importes Expresados en Miles de Pesos

8.4 ANÁLISIS DE RENTABILIDAD

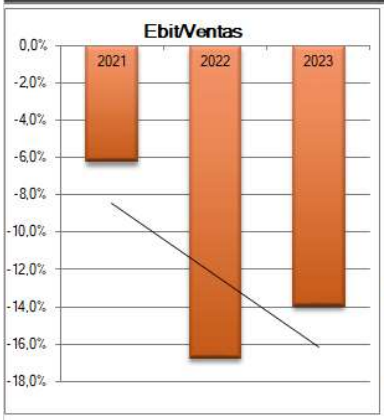
Períodos Analizados			2021/2022/2023
Análisis de rentabilidad	dic-21	dic-22	dic-23
Rentabilidad de la inversión total	41,8%	13,9%	20,1%
Rentabilidad ordinaria de la inversión	57,5%	21,5%	35,7%
Rentabilidad ordinaria sobre el activo	15,9%	5,8%	11,1%
Resultado bruto sobre ventas	17,4%	9,5%	8,7%
Rentabilidad sobre Ventas	18,8%	7,0%	8,8%
Costo del financiamiento	4,2%	2,9%	6,3%

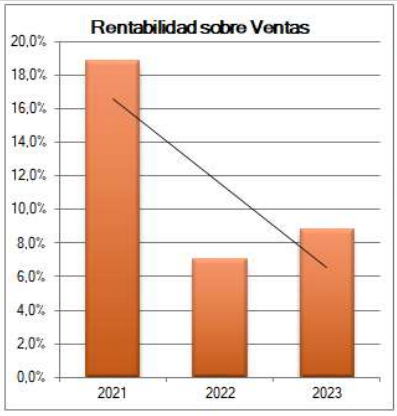


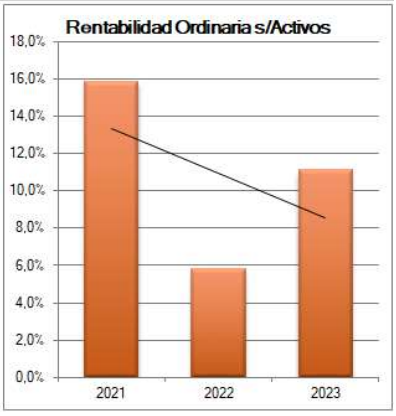
Info	dic-21	dic-22	dic-23
Ventas	$ 1.539.938.099	$ 79.831.667	$ 113.354.902
Costo de Ventas	$ 1.272.114.628	$ 72.234.896	$ 103.535.123
Resultado del ejercicio	$ 289.962.844	$ 5.623.767	$ 9.978.661
Ebit	$ -95.620.643	$ -13.354.055	$ -15.787.714
Ebit/Ventas	-6,2%	-16,7%	-13,9%
EBITDA/Ventas	0,46	0,34	0,36
EBITDA/Intereses	9,13	8,71	5,84



Trends







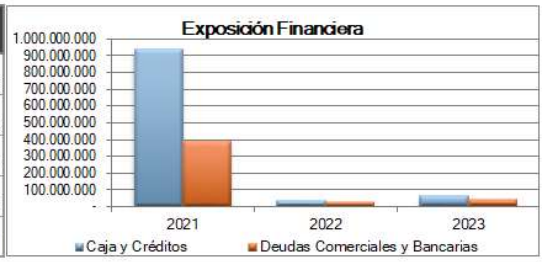
Importes Expresados en Miles de Pesos

8.5 ANÁLISIS FINANCIERO

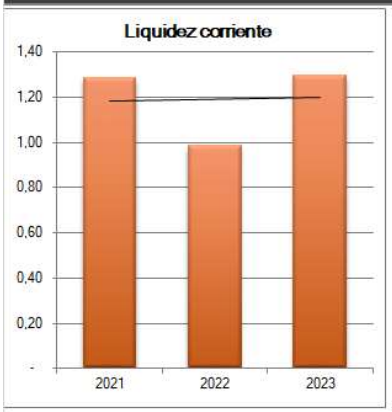
Períodos Analizados			2021/2022/2023
Analisis Financiero	dic-21	dic-22	dic-23
Liquidez corriente	1,29	0,99	1,30
Liquidez acida	1,29	0,99	1,30
Rotación del pasivo corriente días	1.654	2.391	1.673
Rotación de las cuentas a cobrar	60	119	129
Efecto Palanca	0,12	0,04	0,06

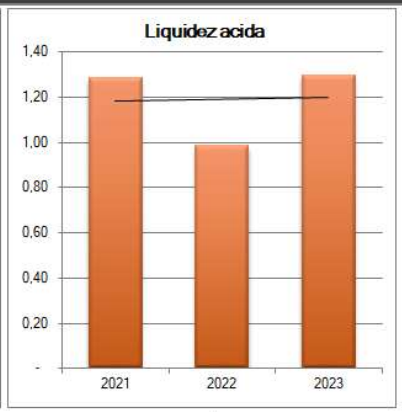


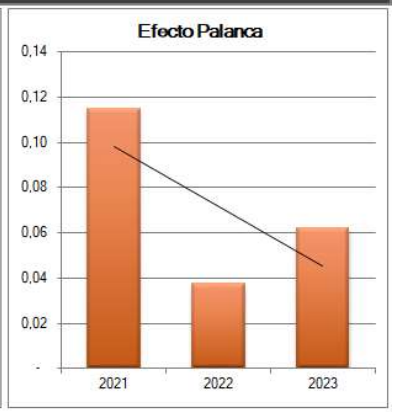
Info	dic-21	dic-22	dic-23
Caja y Bancos	629.083.258	7.723.944	17.664.906
Creditos por ventas	308.116.022	31.571.361	48.358.283
Deudas Comerciales	167.467.902	14.840.713	22.172.167
Deudas bancarias	225.067.013	11.435.510	19.937.566
Deuda Financiera s/ P.Neto	2	2	1

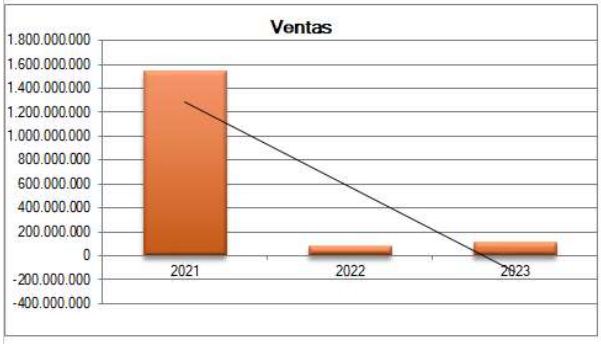


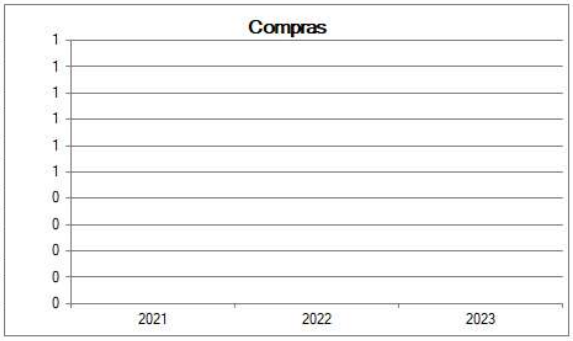
Trends







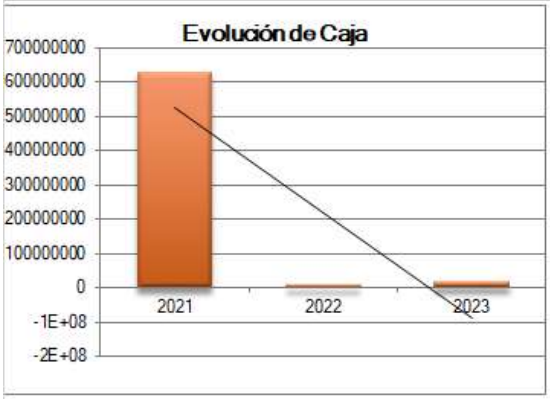


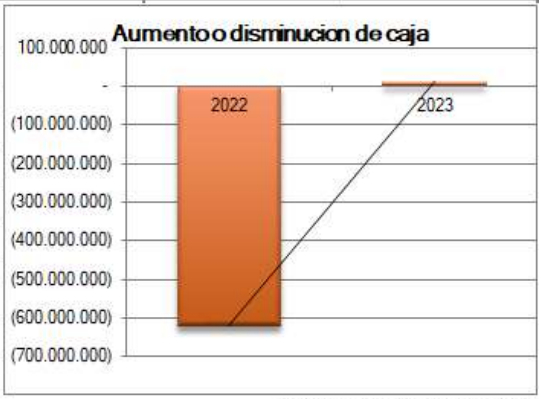


Importes Expresados en Miles de Pesos

8.6 ANÁLISIS DE FLUJO DE FONDOS

Períodos Analizados	2021/2022/2023	
Análisis del Flujo de fondos	dic-22	dic-23
Resultado del ejercicio	$ 5.623.767,00	$ 9.978.661,00
Amortizaciones de Bienes de Uso	$ 18.468.368,00	$ 22.582.032,00
Depreciacion de Intangibles	$ -	$ -
Generación interna de fondos	$ 24.092.135,00	$ 32.560.693,00
Variación de créditos por ventas	$ 276.544.661,00	$ -16.786.922,00
Variación de otros créditos	$ 116.261.632,00	$ -2.067.687,00
Variación de Bienes de Cambio	$ -	$ -
Variación de otros activos corrientes	$ 62.658.690,00	$ 2.571.632,00
Variación de cuentas a pagar	$ -151.959.689,00	$ 9.652.288,00
Variación de deudas sociales	$ -	$ -
Variación de deudas fiscales	$ -185.762.098,00	$ -3.718.341,00
Variación de otras deudas	$ -225.229.785,00	$ -3.680.260,00
Variación de previsiones para contingencias	$ -	$ -
Ajuste		
Flujo de fondos operativos netos	$ -83.394.454,00	$ 18.531.403,00
AREA/Dividendos pagados / Honorarios	$ -631.374.378,00	$ -690.847,00
Aporte de capital / Ajustes AREA	$ -28.136.387,00	$ -
Adquisicion de Bienes de Uso	$ 1.272.045.758,00	$ -6.667.195,00
Flujo de fondos antes de la financiación	$ 529.140.539,00	$ 11.173.361,00
Variacion de deudas financieras corrientes	$ -213.631.503,00	$ 8.502.056,00
Variacion de deudas financieras no corrientes	$ -936.868.350,00	$ -9.734.455,00
Aumento o disminucion de caja	$ -621.359.314,00	$ 9.940.962,00





Importes Expresados en Miles de Pesos

8.7 CÁLCULO DE CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN

Datos Estadísticos			Niveles de Crédito teóricos s/Balance		
Ventas Mensuales	9.446.242	$	S/Patrimonio Neto	2.062.611	$
Compras Mensuales	-	$	S/Capital de Trabajo	555.395	$
Modo de Cobro s/Balance	120	días	S/Activos Líquidos	1.944.061	$
Modo de Pago s/Balance	1815	días	S/Variables Combinadas	1.580.130	$

Plazo		15	30	45	60	90	120
Dependencia Máxima Aceptada	90%	3.034.652	6.069.305	9.103.957	12.138.610	18.207.915	24.277.219
	80%	2.697.469	5.394.938	8.092.406	10.789.875	16.184.813	21.579.751
	65%	2.191.693	4.383.387	6.575.080	8.766.774	13.150.160	17.533.547
	50%	1.685.918	3.371.836	5.057.754	6.743.672	10.115.508	13.487.344
	40%	1.348.734	2.697.469	4.046.203	5.394.938	8.092.406	10.789.875
	30%	1.011.551	2.023.102	3.034.652	4.046.203	6.069.305	8.092.406
	20%	674.367	1.348.734	2.023.102	2.697.469	4.046.203	5.394.938
	10%	337.184	674.367	1.011.551	1.348.734	2.023.102	2.697.469
	2%	67.437	134.873	202.310	269.747	404.620	539.494

Importes Expresados en Miles de Pesos + Tax 21%

8.8 SCORE DE BALANCE

Períodos Analizados				2021/2022/2023			
Concepto	Expresado por	Valor	Grade	Concepto	Expresado por	Valor	Grade
Analisis Patrimonial				**Analisis Financiero**			
Solvencia	ratio	0,43	1	Liquidez corriente	ratio	1,24	6
Endeudamiento corriente	ratio	1,10	8	Liquidez acida	ratio	1,24	10
Capital corriente	%	8,0%	3	Rotación del pasivo corriente días	días	1.815	1
Activo no Cte sobre Activo	%	58,9%	4	Rotación de las cuentas a cobrar	días	120	6
Financiación del activo no cte.	ratio	1,14	10	Efecto Palanca	ratio	0,06	8
Deuda bancaria sobre Pasivo	%	65,7%	3	**Analisis de Eficiencia**			
Deudas Comerciales sobre Pasivo	%	19,7%	10	Gastos Financieros sobre Ventas	%	5,5%	10
Análisis de rentabilidad				Gastos Comerciales sobre Ventas	%	0,0%	10
Rentabilidad de la inversión total	%	21,0%	10	Gastos Administración sobre Ventas	%	2,9%	10
Rentabilidad ordinaria de la inversión	%	35,1%	10	Gastos Totales sobre Ventas	%	8,4%	10
Rentabilidad ordinaria sobre el activo	%	10,5%	4	Vida restante de Bienes de Uso	años	4	3
Resultado bruto sobre ventas	%	9,7%	1	Rotación de bienes de cambio	días		1
Rentabilidad sobre Ventas	%	9,5%	10	Rotación del activo	veces	0,65	1
Costo del financiamiento	%	5,4%	10	Total			
Ebit/Ventas	%	-13,7%	1	67,88			
EBITDA/Ventas	%	36,3%	10				
EBITDA/Intereses	%		10				

