DOSSIER FIDELITAS

# Fidelitas

## BUZCA S.A.S.

Informe realizado a pedido de PAN AMERICAN ENERGY S.L. SUC. ARGENTINA

**PAIS**

**Octubre 2026**

Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

# 1- Resumen Ejecutivo

## 1.1. CONCLUSIÓN:

BUZCA SOLUCIONES DE INGENIERIA S.A. es una compañía dedicada a ofrecer servicios especializados en construcción e ingeniería marina, submarina, ambiental y oceanográfica. Inicio sus actividades en el año 1972 en Cartagena, Colombia. Sus accionistas son: GOMEZ GUZMAN SERGIO (59%), MARTINEZ POLANIA JOSELIN (30%), SANES DAVID ALFONSO RICARDO (5%), PORTO VIÑAS JHON JAIRO (5%) y ANA LUCÍA LA TORRE GOMEZ (1%). Opera normalmente con el sistema financiero, no se registran cheques rechazados por falta de fondos. No se observan embargos, Eventos de integridad, Cuestiones Judiciales ni Notas de Prensa Negativas.

# Contenidos

**1- RESUMEN** 2

1.1. CONCLUSIÓN: 2

**2- DATOS ORGANIZACIONALES** 4

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 4
2.2 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 10
2.2.1 Socios / Accionistas 10
2.2.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 10
2.2.3 Directivos 10
2.3 DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 10

**3- SITUACIÓN BANCARIA** 11

3.1 CHEQUES RECHAZADOS 11
3.2 CENTRAL DE DEUDORES 11

**4- SITUACIÓN FISCAL** 12

4.1 Embargos 12
4.1.2 Otra información Previsional de Interés 12

**5- INTEGRIDAD** 13

5.1 INTEGRIDAD 13
5.2 INFORMACIÓN DE PRENSA 14

**6- ESTADOS CONTABLES** 17

6.1 DATOS CONTABLES 17

# 2- Datos Organizacionales

## 2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

| | |
|---|---|
| **Razón Social** | BUZCA S.A.S. |
| **Tax ID** | 8904010530 |
| **Identificador Global** | P5873451 |
| **Tipo de Empresa** | SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA |
| **Domicilio** | Piso 12 Bocagrande Avenida San Martin 9 -145, |
| **Estado** | Cartagena, Bolivar |
| **Código Postal** | - |
| **País** | COLOMBIA |
| **Teléfonos** | [+57] 605-6562439 - [+57] 3157355157 - [+57] 605-6653600 |
| **Actividad** | Servicios profesionales |
| **Fecha de Inicio Actividad** | 24/03/1972 |
| **Web** | https://buzca.com |

**Detalle de la Compañía**

| | | |
|---|---|---|
| Identificador global | : | P5873451 |
| País | : | Colombia |
| Nombre Legal | : | BUZCA SAS |
| Dirección Comercial | : | Piso 12 Bocagrande Avenida San Martin 9 -145, Cartagena, Bolivar |
| | |   |
| Teléfono | : | [+57] 605-6562439 |
| Fax | : | [+57] 605-6653600 |
| Email | : | gvelasquez@buzca.com |
| Website | : | https://buzca.com |
| Actividad Principal | : | Servicios |
| Actividad Principal | : | Servicios profesionales |

**Factores Clave**

| | | |
|---|---|---|
| Domicilio Legal | : | Piso 12 Bocagrande Avenida San Martin 9 -145, Cartagena, Bolivar |
| Nombre Legal | : | BUZCA SOLUCIONES DE INGENIERIA |
| Número de Inscripción | : | 58304 |
| Fecha de Inscripción | : | 24 Mar, 1972 |
| Autoridad Registral | : | CAMARA DE COMERCIO - Cartagena |
| Tipo de Empresa - Categoría | : | Joint Stock Company |
| Tipo de Empresa - Nombre legal | : | Sociedad por Acciones Simplificada |
| Tipo de Empresa - Abreviación | : | SAS (1) |
| Estatus de la empresa | : | License exists - Normal. |
| Estatus de la empresa | : | Normal |
| | | |
| Empleados | : | 320 |
| Capital Social | : | N/A (2) |

Fuente: Medios Externos de Consulta.


Más de 50 Años
de Servicios
Diseño y desarrollo de ingeniería en sus fases conceptual, básica y de detalle, para la construcción de facilidades marinas, líneas submarinas, estructuras marinas y submarinas.
Conoce más
Proyectos destacados


Quiénes
Somos
SU ELECCIÓN INTEGRAL EN SOLUCIONES DE INGENIERÍA.
Lo que inició haciendo operaciones como una empresa de servicios de buceo industrial y atención a emergencias submarinas, hoy evolucionó a la solución integral de servicios especializados de ingeniería marina, submarina, ambiental y oceanográfica, gracias a la experiencia adquirida, inversiones en infraestructura e integración de talento humano calificado.
Permítanos comprobarle que en Buzca S.A. ofrecemos servicios de ingeniería con altos estándares de calidad, seguridad y eficiencia, desde Cartagena de Indias – Colombia para Latinoamérica.


Líneas de
Negocios
TUBERÍAS Y EMISARIOS SUBMARINOS
MUELLES Y TERMINALES
ESTRUCTURAS OFFSHORE




## TUBERÍAS SUBMARINAS
## EMISARIOS SUBMARINOS

Construcción, instalación y mantenimiento de tuberías para oleoductos submarinos, gasoductos y emisarios submarinos.

Revestimiento en concreto de tuberías de acero carbón y construcción de estructuras de fijación en el lecho para tuberías (PLEM).


Instalación de líneas submarinas y terminal multiboyas (El Salvador)


Alistamiento previo al hundimiento de la tubería

**NUESTROS CLIENTES SON NUESTRO MEJOR** PORTAFOLIO

## MUELLES Y TERMINALES

Construcción de muelles para recibo de buquetanques en el sector petroquímico, pilotajes, construcción de plataformas de recibo, montaje de elementos de atraque y amarre de buques.

Montajes de estructuras y equipos para recibo y conexión de buque tanques, brazos de carga y estructuras metálicas.

Servicio de apoyo al amarre, desamarre, conexión, desconexión y actividades conexas para la transferencia de hidrocarburos en terminales Marítimos.

Actividades para la atención de contingencias.


Actividades de apoyo para amarre, desamarre, conexión y desconexión.

## ESTRUCTURAS OFFSHORE

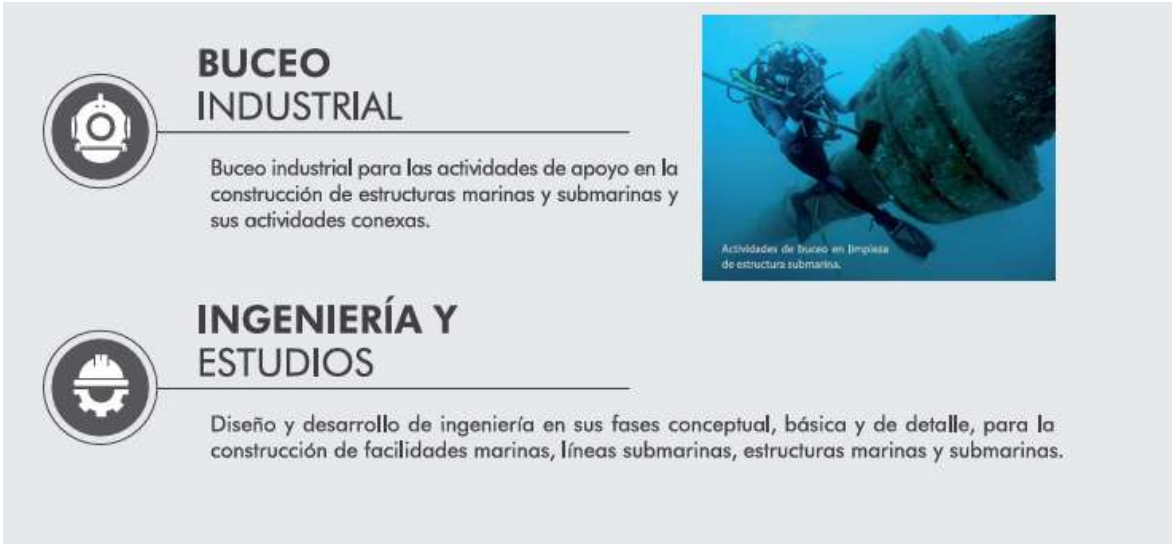
- Construcción de terminales multiboyas para el sector petroquímico.
- Instalación y mantenimiento de monoboyas.
- Construcción e instalación de boyas de amarre y sistemas de anclaje submarino.
- Atención a plataformas offshore
- Tendido cables submarinos

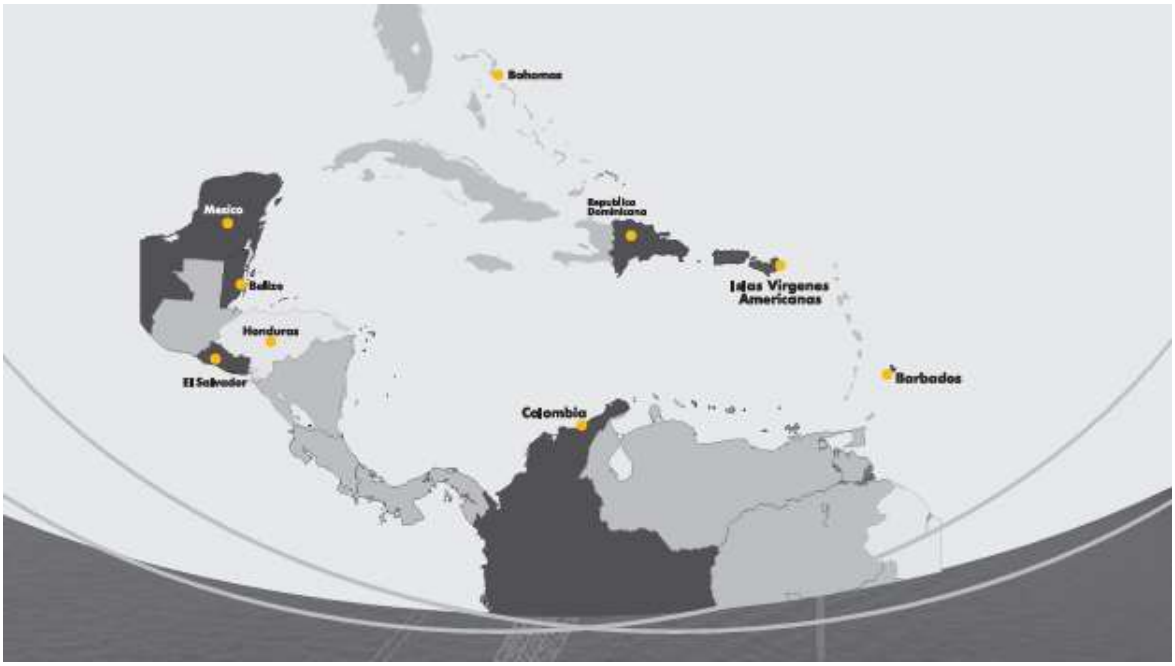

Mantenimiento de la plataforma Chuchupa 8 (Guajira, Colombia)

## ESTRUCTURAS ONSHORE



Construcción y mantenimiento de estructuras civiles, mecánicas, eléctricas y de instrumentación en instalaciones industriales.




Fuente: Empresa.

## 2.2 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

### 2.2.1 Socios / Accionistas

| Razón Social | Nacionalidad/Pais | Tax ID | % |
|---|---|---|---|
| **GOMEZ GUZMAN SERGIO** | Colombia | 91227638 | 59.00 |
| **MARTINEZ POLANIA JOSELIN** | Colombia | 19486721 | 30.00 |
| **SANES DAVID ALFONSO RICARDO** | Colombia | 73572325 | 5.00 |
| **PORTO VIÑAS JHON JAIRO** | Colombia | 7920284 | 5.00 |
| **ANA LUCIA LA TORRE GOMEZ** | Colombia | 51832790 | 1.00 |

Fuente: Empresa.

### 2.2.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

No se detectó información.

### 2.2.3 Directivos

| Nombre y Apellido | Nacionalidad/Pais | Tax ID | Cargo |
|---|---|---|---|
| **GOMEZ GUZMAN SERGIO** | Colombia | 91227638 | Presidente |
| **MARTINEZ POLANIA JOSELIN** | Colombia | 19486721 | Vice-Presidente |
| **SANES DAVID ALFONSO RICARDO** | Colombia | 73572325 | Gerente |
| **PORTO VIÑAS JHON JAIRO** | Colombia | 7920284 | Gerente |

Fuente: Empresa.

## 2.3 DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

No se detectó información.

# 3- Situación Bancaria

## 3.1 CHEQUES RECHAZADOS

No se detectó información.

## 3.2 CENTRAL DE DEUDORES

| | |
|---|---|
| CHEQUES RECHAZADOS | No se encontraron registros |
| DEUDA | No se encontraron registros |

# 4- Situación Fiscal

## 4.1 Embargos

No se detectó información.

### 4.1.2 Otra información Previsional de Interés

No se detectó información.

# 5- INTEGRIDAD

## 5.1 INTEGRIDAD

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: BUZCA SAS -
Fecha: 16/10/2026

**Negative**

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: PORTO VINAS JHON JAIRO -
Fecha: 16/10/2026

**Negative**

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: SANES DAVID ALFONSO RICARDO -
Fecha: 16/10/2026

**Negative**

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: MARTINEZ POLANIA JOSELIN -
Fecha: 16/10/2026

**Negative**

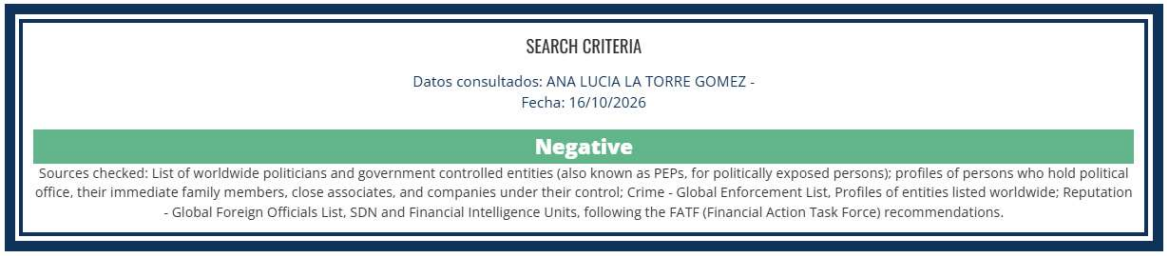
Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: GOMEZ GUZMAN SERGIO -
Fecha: 16/10/2026

**Negative**

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.


SEARCH CRITERIA

Datos consultados: ANA LUCIA LA TORRE GOMEZ -
Fecha: 16/10/2026

**Negative**

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

## 5.2 INFORMACIÓN DE PRENSA

**Una firma colombiana y un remolcador patagónico: así empieza la obra submarina del primer GNL flotante de Argentina en el Golfo San Matías**
Fuente: adnsur.com.ar Fecha: 10/06/2026

La firma colombiana BUZCA Soluciones de Ingeniería, fundada en 1969 en Cartagena de Indias y con más de medio siglo de obras en ductos submarinos y monoboyas, fue adjudicada para ejecutar la conexión submarina que unirá a los buques licuefactores con las instalaciones de transporte y exportación en la costa rionegrina.
El contrato implica el tendido de un ducto de acero de 30 pulgadas enterrado en el lecho marino, más la instalación de bloques de anclaje y mantas de protección para garantizar la estabilidad de la cañería. Para las operaciones en el agua, **BUZCA** incorporó al operador argentino Bahía Grande, que aportará su buque BG Warrior, un remolcador del tipo Anchor Handling Tug Supply con una capacidad de arrastre de 136 toneladas y más de 10.600 caballos de fuerza, equipado con posicionamiento dinámico DP2.
Toda esa infraestructura debe estar en condiciones antes de que arribe el primer buque licuefactor, el Hilli Episeyo de Golar LNG, previsto para 2027.
El tramo que nadie ve
Mientras el mercado energético sigue de cerca el avance del gasoducto terrestre de 470 kilómetros que conectará Tratayén con la costa de Río Negro, la conexión submarina había permanecido casi sin cobertura. Sin embargo, es una de las obras que condiciona directamente la fecha del primer gas licuado: sin el ducto submarino instalado y operativo, el buque no tiene a qué conectarse.
Golar LNG ya había advertido públicamente que el valor del emprendimiento depende de que el gasoducto terrestre y el buque estén listos en paralelo. El tendido submarino, el sistema de amarre y los anclajes son, en ese esquema, el puente físico entre ambas partes.
La adjudicación a BUZCA repite un patrón que ya se había visto en la etapa terrestre del proyecto, cuando la fabricación de los caños del gasoducto recayó en la firma india Welspun. En ambos casos, el contratista elegido viene de afuera, con credenciales específicas en el tipo de obra que el proyecto requiere.
Del Caribe al Golfo San Matías
El historial de BUZCA explica su presencia en el Atlántico Sur. La empresa construyó y mantuvo terminales multiboyas para ExxonMobil en Belice y las Bahamas, instaló y dio servicio a monoboyas para Ecopetrol en la costa colombiana, atendió las plataformas offshore Chuchupa de Chevron en La Guajira y ejecutó obras para Puma Energy y Alba Petróleos en El Salvador. Ese currículum en amarre offshore y conducción submarina es exactamente el tipo de trabajo que demanda una terminal flotante en alta mar.
Por su parte, Bahía Grande llegó al sector energético desde la pesca de calamar en el Atlántico Sur, reconvirtiendo su flota hacia los servicios marinos para la industria de hidrocarburos. "Es un orgullo para todo el equipo formar parte del proyecto de construcción de la terminal de licuefacción en el Golfo San Matías", declaró Andrés Jacob, presidente de la compañía.
El consorcio detrás de Southern Energy está integrado por Pan American Energy, YPF, Pampa Energía, Harbour Energy y Golar LNG. El proyecto prevé dos buques licuefactores frente a la costa de Río Negro con una capacidad conjunta cercana a los seis millones de toneladas anuales de GNL.
El segundo buque, el MKII que se construye actualmente en China, tendrá su propia conexión submarina, hoy en proceso de evaluación ambiental en la provincia de Río Negro.

**Lía Breve, la mujer que rompió barreras y hoy supervisa un megaproyecto energético en San Antonio Oeste**
Fuente: rionegro.com.ar Fecha: 09/06/2026

«Soy hija de un albañil y de una empleada doméstica. Estudié a base del esfuerzo de ellos y mi sueño siempre fue poner el apellido de mi papá en lo alto«. Así lo define Lía Breve, oriunda de Cipolletti radicada en San Antonio Oeste que fue contratada como supervisora por la empresa colombiana **Buzca**, que se encarga de la ingeniería y la construcción del gasoducto marítimo que conectará el continente con los barcos de GNL, que se instalarán cerca de San Antonio.
Se trata de uno de los proyectos de infraestructura energética más importantes en Río Negro. En esa iniciativa vinculada a la exportación de Gas Natural Licuado (GNL), la firma colombiana desarrolla actividades de ingeniería y construcción asociadas al montaje e instalación de infraestructura estratégica para el proyecto.
Esta mujer de 39 años asegura que su perfil siempre ha estado vinculado al cuidado de las personas. En 2010, egresó como técnica en Seguridad e Higiene del Instituto Argentino de Seguridad y en la localidad de San Antonio Oeste instaló un local de seguridad industrial. Sus puertas continúan abiertas al día de hoy. Su afán de capacitarse la llevó a concretar la licenciatura de Seguridad e Higiene. «Como buena pisciana, tiendo a cuidar. ¿Qué hago? Diseño matrices de riesgos, analizo los puestos de

trabajo, las condiciones de los establecimientos, asegurarme que la gente use elementos de protección personal«, enumera.
En diciembre, Lía se sorprendió con la ofrecimiento por parte de la firma colombiana para desempeñarse como supervisora del proyecto GNL vinculado al armado de cañerías y tuberías para abastecer de gas a los barcos extranjeros, el ambicioso proyecto rionegrino.
De esta forma, Lía está a cargo de 100 trabajadores -todos hombres-, unos 30 ingenieros colombianos y el resto, personal de distintos puntos de Argentina con diversas especialidades. «Mi perfil les interesó porque no solo soy técnica sino que soy OPB (para la parte de protección marítima). Cuando fue el atentado contra las Torres Gemelas, se reguló la seguridad de los barcos en los puertos«, indica.
Buzca -añade- está abocada a «la parte marítima»: «Hacen la soldadura de tuberías de 21 y 24 pulgadas y el lanzamiento al mar. Cuando lleguen las embarcaciones, se engancharán a las tuberías, para absorber el gas y llevarlo a sus países. Esta empresa diseñó la ingeniería de avanzada ya que en Argentina no hay. A partir de este proyecto, hoy las universidades están capacitando gente».
En este sentido, Lía destaca las capacitaciones en las escuelas de Río Negro. «Se pensaba que era petróleo y que se iban a contaminar las aguas. Hablamos de gas licuado y comprimido. Ya está todo en funcionamiento y estimamos que para julio, agosto se hará el tren del lanzamiento», dice y recuerda que en febrero del 2027, está previsto el inicio de la exportación cuando se finalicen «las líneas». «Deben unirse las tuberías a lo largo de 5 kilómetros, de la tierra al mar. Tienen 500 metros de largo. Se tuvo que hacer un zanjado en piedra para tapar la cañería», recalca.
Al recibir la propuesta de Buzca, Lía sintió temor porque si bien ya tenía experiencia en otras compañías, la responsabilidad en este caso era inmensa. Es responsable de las situaciones de riesgo y por ende, de resguardar la integridad de las personas procurando que todos estén seguros. "Hay mucha gente de otras localidades. Todos cumplen temporadas de trabajo de 20 días y deben poder volver a salvo a sus casas donde están sus familias esperándolos. Siempre les pido que no me tomen como policía ya que solo los estoy cuidando", plantea.
Sucede que el proyecto implica tareas sumamente riesgosas, como maniobras de izaje de tuberías (de alto riesgo que consiste en levantar, mover o posicionar tuberías utilizando equipos especializados lo que requiere una planificación estricta para evitar caídas de carga, golpes, atrapamientos o daños en los materiales), soldaduras, movimientos de cargas y operaciones vinculadas al lanzamiento de líneas al mar. "Cuando esas líneas se sueldan, se lanzan al agua. Se usan flotadores que las sostienen para hundir toda la cañería junta. Pero el lanzamiento es lo más riesgoso: son lingadas (tramos de tubería de perforación que se enroscan y se levantan juntos) de 5 kilómetros. En esa etapa se trabaja con buzos", puntualiza.
Contó que cuando empezó a trabajar, "al principio, resultó difícil teniendo en cuenta que es un ambiente donde hay muchos hombres. Soy la única mujer en el proyecto con cien personas a cargo. Poco a poco, fui creciendo y aprendiendo. Me siento orgullosa de lo que logré".

Conexión submarina en el Golfo San Matías: quién es BUZCA, la empresa de ingeniería colombiana que trabaja en la conexión del FLNG de Southern Energy
Fuente: shale24.com Fecha: 09/06/2026

La conexión submarina del primer proyecto de licuefacción flotante de la Argentina ya tiene a su integrador de ingeniería marina. BUZCA Soluciones de Ingeniería, una compañía con sede en Cartagena de Indias y más de cincuenta años de actividad en obras submarinas, fue adjudicada para los trabajos del sistema de cañerías que vinculará a los buques licuefactores en el Golfo San Matías, la terminal que impulsa el consorcio Southern Energy en la costa de Río Negro.
Aguas abajo de esa adjudicación, **BUZCA** incorporó a un operador argentino: Bahía Grande, que aportará su buque BG Warrior para el apoyo logístico marino.
El dato pasó casi inadvertido entre los anuncios del desarrollo de gas natural licuado, pero ubica el foco en la capa menos visible del proyecto. Mientras la atención del mercado se concentra en el gasoducto terrestre de unos 470 kilómetros que unirá Tratayén con la costa rionegrina y en los cascos de los buques, la conexión submarina es el tramo del que menos se habla y, a la vez, una de las obras que condiciona el primer gas.
La participación de Bahía Grande, según informó la propia empresa, se enmarca en los trabajos previos a la llegada del buque licuefactor Hilli Episeyo, prevista para 2027.

Empresa del gasoducto para los barcos de GNL se reunió con comerciantes de San Antonio
Fuente: rionegro.com.ar Fecha: 10/10/2025

Una empresa colombiana se encargará de la ingeniería y la construcción del gasoducto marítimo que conectará el continente con los barcos de GNL, que se instalarán cerca de San Antonio.
Esa firma realiza contactos con los sanantonienses para informarles de sus tareas y, en esa línea, se reunió a comerciantes para presentar sus procedimientos y requisitos para cuando avance con las contrataciones de servicios y suministros.
Ese encuentro, que se realizó en San Antonio, reunió a unos 200 proveedores y, también, permitió a Southern Energy SA, que es la empresa del proyecto de exportación de GNL, a la presentación de su mecanismo de Gestión de Inquietudes.
Para la empresa, esta actividad constituyó "su primera etapa operativa y económica" del inicio de las obras del gasoducto, que traerá gas a los barcos para su transformación en líquido que permitirá su exportación.
**Buzca SA** es la empresa colombiana encargada de la construcción que conectará la costa rionegrina con el barco de licuefacción del proyecto FLNG. Su trabajo contempla el desarrollo de ingeniería, la etapa de construcción y montaje, con un cronograma que prevé la finalización de sus tareas en septiembre del 2026.
Ante los comerciantes, los representantes de Buzca informaron de las formas de contratación que alcanzarán a servicios de transporte, alojamiento, maquinaria, catering, ensayos técnicos y servicios ambientales. Además, la empresa ratificó que los procesos se cumplirán con prioridad para los proveedores locales, conforme a la Ley de Compre Rionegrino.
Alentado por el municipio local y la secretaría de Energía, al encuentro asistieron también el jefe municipal Adrián Casadei y el referente de la cartera provincial, Mario Figueroa.
"El proyecto relacionado al primer barco está empezando. Hoy empezamos a conocer los trabajos formales y prácticos que necesitamos", manifestó Casadei.
Luego, Figueroa detalló que el marco normativo provincial alienta la participación local, a partir del Compre Rionegrino. " La

articulación territorial y el Registro de Proveedores garantizan que las oportunidades económicas lleguen a nuestras pymes", agregó.
La referente territorial Mariela Maggi subrayó el valor de la información pública: "Información como derecho, información como compromiso. Con licencia social y hechos concretos se defienden los intereses de los rionegrinos".

BUZCA consolida su experiencia en proyectos de tuberías submarinas
Fuente: inspenet.com Fecha: 29/09/2025

Durante la segunda jornada de SLOM 2025 en Panamá, la empresa colombiana BUZCA Soluciones de Ingeniería S.A. reafirmó su participación en el desarrollo de proyectos de ingeniería marítima y tuberías submarinas en América Latina. En entrevista con Inspenet, **David Alfonso Ricardo Sanes**, director comercial y de desarrollo de nuevos negocios, compartió los pilares que sustentan su crecimiento regional: tecnología, talento humano y compromiso con la seguridad.

**BUZCA** en SLOM 2025: una presencia con propósito

Como miembro casi fundador de SLOM, la compañía aprovecha esta vitrina técnica y comercial para mostrar sus capacidades, establecer alianzas estratégicas y presentar sus desarrollos más recientes. Desde su stand, David Sanes destacó que el equipo humano es el principal activo de la empresa, y que su presencia en SLOM permite estrechar lazos con clientes actuales y futuros en la región.

Evolución técnica frente a nuevos retos portuarios

Con más de 56 años de trayectoria, BUZCA ha evolucionado de ser una empresa de buceo industrial a convertirse en una organización multidisciplinaria en ingeniería marina, subacuática y ambiental. Esa transformación ha estado acompañada por inversiones en software, equipos especializados y, sobre todo, en la capacitación continua del personal.

Sanes explicó que las demandas actuales de los terminales portuarios en Latinoamérica exigen respuestas técnicas a la medida, lo cual ha impulsado a la compañía a desarrollar soluciones cada vez más integrales. En este camino, la empresa ha establecido alianzas con firmas extranjeras y locales, potenciando su capacidad de respuesta y adaptabilidad ante proyectos complejos.

Tuberías submarinas: la especialidad técnica de BUZCA

Uno de los temas centrales de la entrevista fue la experiencia consolidada de la empresa en la instalación y mantenimiento de tuberías submarinas, una de las áreas más críticas de la ingeniería offshore. Sanes señaló que la empresa ha desarrollado metodologías que priorizan la seguridad operacional y la sostenibilidad ambiental, desde el diseño hasta la ejecución de los proyectos.

Para lograrlo, cuentan con embarcaciones equipadas con cabrestantes, herramientas especializadas y un sistema de trabajo centrado en la anticipación de riesgos. Además, el personal técnico cuenta con certificaciones específicas, lo que garantiza el cumplimiento de normativas internacionales y la ejecución segura de las obras.

Alianzas regionales y transferencia de conocimiento

Uno de los mayores valores que aporta la presencia en eventos como SLOM es la posibilidad de conectar directamente con operadores regionales y socios internacionales. BUZCA ha logrado convertir estas interacciones en oportunidades concretas, como lo demuestra su participación activa en proyectos en Panamá, Argentina y el Caribe.

Desde fases conceptuales, la empresa colabora con clientes para definir necesidades, realizar estudios técnicos y proponer alternativas viables. Esta flexibilidad, sumada a la experiencia operativa, ha consolidado la imagen de BUZCA como proveedor integral de soluciones de ingeniería offshore y onshore en el continente.

Visión regional con base sólida

Con una estructura organizacional sólida y una oferta técnica en constante evolución, BUZCA proyecta seguir expandiendo su alcance regional. Su enfoque en tuberías submarinas, combinado con estándares elevados en seguridad, calidad y sostenibilidad, refuerza su rol como aliado estratégico en el desarrollo energético y portuario de América Latina.

# 6- Estados Contables

## 6.1 DATOS CONTABLES

No se detectó información.