DOSSIER FIDELITAS

Fidelitas

RUTAS AEREAS C.A.

Informe realizado a pedido de YPF S.A.

VENEZUELA

Noviembre 2023

Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

1- Resumen Ejecutivo

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN







1.2 CONCLUSIÓN:

RUTAS AEREAS C.A. inició sus actividades en el año 1974 con domicilio legal en Caracas, Venezuela, brindando servicios de transporte aéreo, bajo el nombre de RUTACA AIRLINES. Según medios externos de consulta sus principales directivos son: HERRERA MENDEZ LUIS y DIAZ GUTIERREZ ANA CAROLINA. Cuenta con aproximadamente 270 empleados registrados. No presentan juicios en su contra en el fuero Comercial ni Eventos de Integridad. Se detectaron diversas Notas de Prensa Negativas (ver detalle). No se obtuvo información contable actualizada.

Contenidos

1- RESUMEN 2

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN 2
1.2 CONCLUSIÓN: 3

2- DATOS ORGANIZACIONALES 6

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 6
2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES 7
2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES 7
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS 7
2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS 7
2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA 7
2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 8
2.7.1 Socios / Accionistas 8
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 8
2.7.3 Directivos 8
2.8 ACTIVOS 9
2.8.1 Inmuebles 9
2.8.2 Rodados 9
2.9 PUBLICACIONES OFICIALES 9
OTRAS PUBLICACIONES 10
2.10 CERTIFICACIONES 11
2.10.1 Certificaciones de Calidad 11
2.10.2 Distinciones Obtenidas 11
2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria 11
2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 11
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO 11

3- SITUACIÓN COMERCIAL 12

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO 12
3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS 13
3.3 VENTAS A YPF S.A. 13
3.4 COMPRAS A YPF S.A. 13
3.5 PROVEEDORES 13
3.6 CLIENTES 14
3.7 SEGUROS 14

4- COMERCIO EXTERIOR 15

4.1 IMPORTACIONES 15
4.2 EXPORTACIONES 15

5- SITUACIÓN BANCARIA 16

5.1 CHEQUES RECHAZADOS 16
5.2 CENTRAL DE DEUDORES 16

5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO 16

6- SITUACIÓN JUDICIAL COMERCIAL 17

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO 17
6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE 17
6.3 FISCALES Y PREVISIONALES 17
6.3.1 Embargos 17
6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés 17

7- INTEGRIDAD 18

7.1 INTEGRIDAD 18
7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA 18

8- ESTADOS CONTABLES 21

8.1 DATOS CONTABLES 21

2- Datos Organizacionales

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

Razón Social	RUTAS AEREAS C.A.
CUIT	J95003965
Domicilio	OFICINA 208 PISO 2 AV LA ESTANCIA EDIFICIO TORRE LAS MERCEDES, CHUAO, CARACAS
Teléfonos	[+58] 281-5201400
Fecha de inicio de actividad	06/02/1974
Ramo	SERVICIO
Sub-ramo	TRANSPORTE
Actividad	TRANPOSRTE AEREO
Forma Jurídica	COMPAÑÍA ANONIMA
Cantidad Empleados	270 aprox. (Fuente: Medios de Consulta Externa)

Primary Products

Products / Materials / Services Description	Activity
Air passenger transportation	Service
Air transportation	Service
Transportation	Service
Transportation by air	Service

HARMONIZED PRODUCT CLASSIFICATION & ACTIVITY

Product/Service Description	Code	Activity
Air transportation, nonscheduled	9849	Service
Air transportation, scheduled	9847	Service

2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES

RUTAS AEREAS C.A. RUTACA, busca brindarles a todos nuestros clientes, nacionales e internacionales un servicio con los más altos estándares de seguridad y calidad garantizada. Generando en los pasajeros satisfacción por arribar a sus destinos con nuestra empresa y contribuyendo al desarrollo de la aviación nacional.

Fuente: Empresa.

2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

VISIÓN

Consolidarnos como la aerolínea líder a nivel nacional e internacional, con un capital humano comprometido y capacitado para brindar un servicio seguro, de calidad y confiable generando identidad de familia.

MISIÓN

Prestar servicios de calidad, seguro y confiable, promoviendo la conectividad de pasajeros y carga a nivel nacional e internacional estimulando el turismo, los negocios y el comercio.

VALORES

- ✓ Nuestro fundamento es LA SEGURIDAD
- ✓ Proyectamos dedicación y esmero con CALIDAD HUMANA.
- ✓ COMPROMISO, con el desarrollo del transporte aéreo nacional e internacional
- ✓ Trabajamos cumpliendo nuestras obligaciones con DISCIPLINA.
- ✓ Contribuimos con el alcance de las metas de la Organización con INTEGRIDAD.
- ✓ Realizamos nuestras operaciones con TRANSPARENCIA.
- ✓ Cooperamos con GRATITUD Y EMPATÍA, para lograr la satisfacción del cliente.

Fuente: Empresa.

2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS

Fuente: Medios Externos de Consulta.

2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS

No se detectó información.

2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA

Información no proporcionada por la empresa.

2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

2.7.1 Socios / Accionistas

No se detectó información.

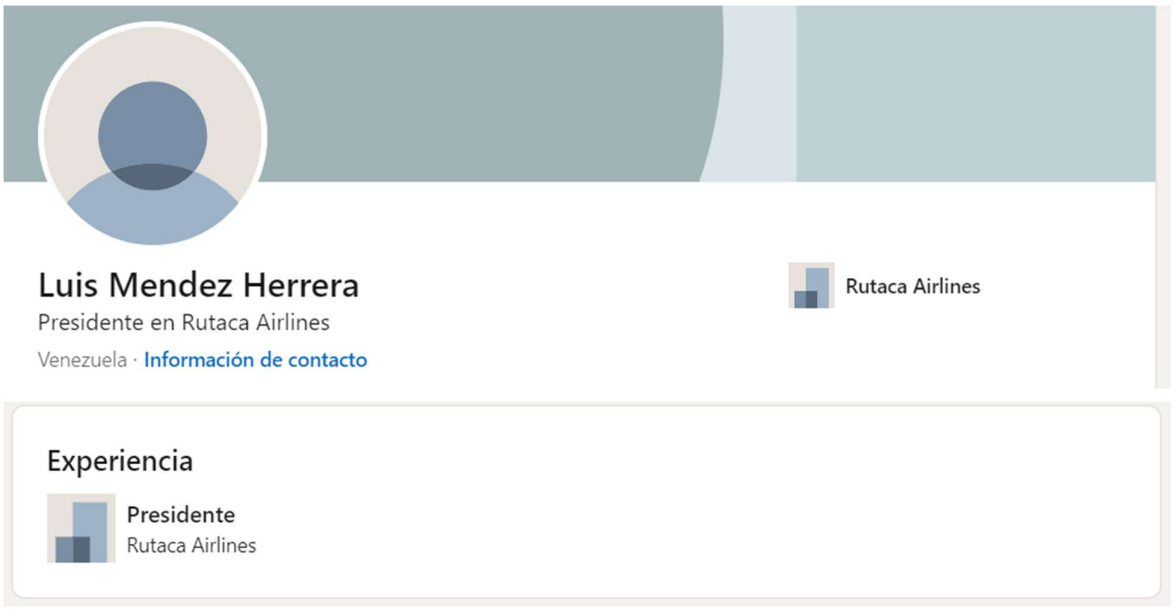
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

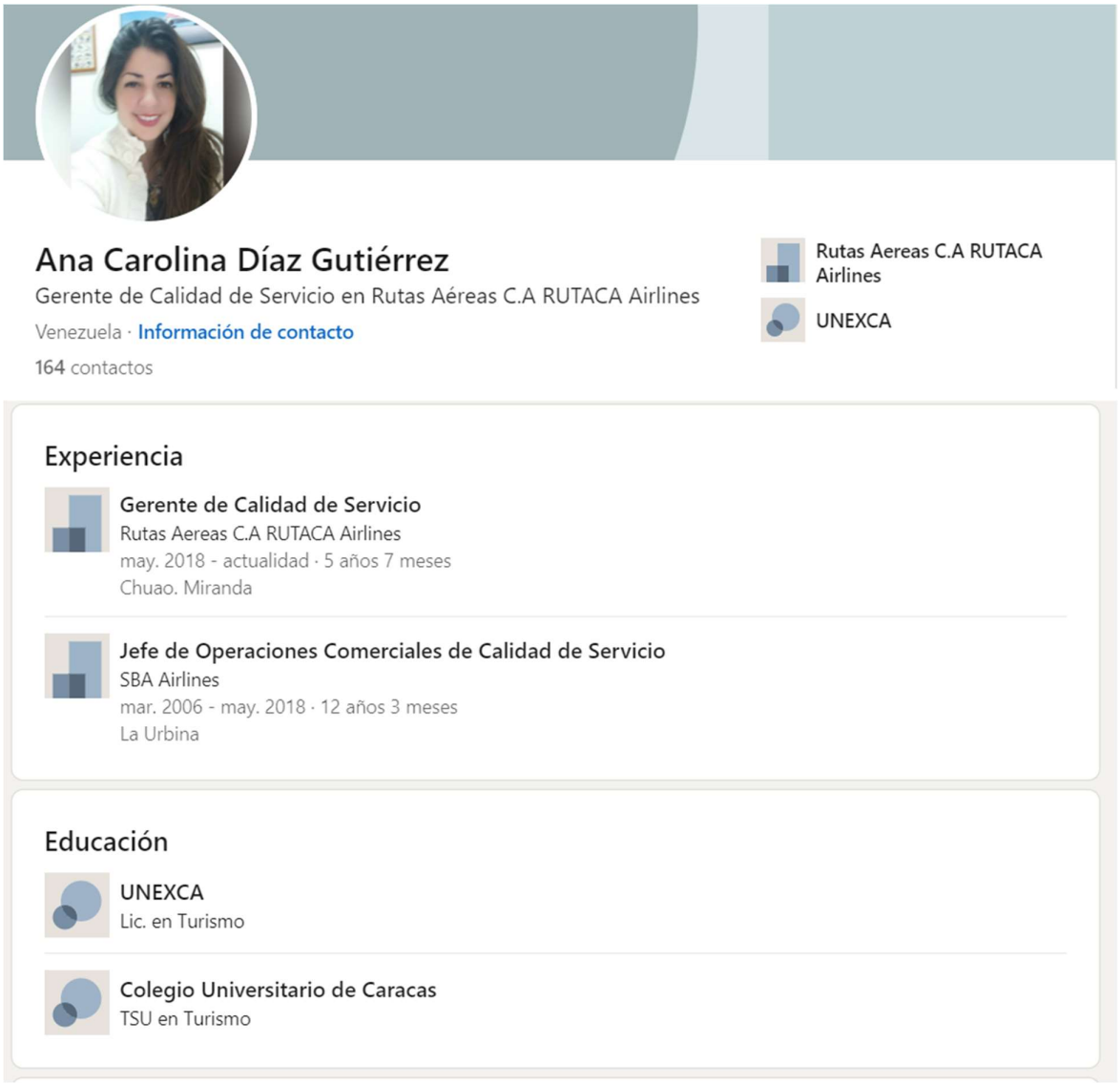
No se detectó información

2.7.3 Directivos

Nombre y Apellido	Nacionalidad	Tax ID	Cargo
HERRERA MENDEZ LUIS	Venezuela	N/D	Presidente
DIAZ GUTIERREZ ANA CAROLINA	Venezuela	N/D	Gerente de Calidad

Fuente: Medios Externos de Consulta.





Ana Carolina Díaz Gutiérrez
Gerente de Calidad de Servicio en Rutas Aéreas C.A RUTACA Airlines
Venezuela · Información de contacto
164 contactos

Rutas Aereas C.A RUTACA Airlines
UNEXCA

Experiencia

Gerente de Calidad de Servicio
Rutas Aereas C.A RUTACA Airlines
may. 2018 - actualidad · 5 años 7 meses
Chuao. Miranda

Jefe de Operaciones Comerciales de Calidad de Servicio
SBA Airlines
mar. 2006 - may. 2018 · 12 años 3 meses
La Urbina

Educación

UNEXCA
Lic. en Turismo

Colegio Universitario de Caracas
TSU en Turismo

2.8 ACTIVOS

2.8.1 Inmuebles

No se detectó información.

2.8.2 Rodados

No se detectó información.

2.9 PUBLICACIONES OFICIALES

No se detectó información.

OTRAS PUBLICACIONES

Rutaca conectará a cucuteños con Curazao y Margarita
Fuente: laopinion.com.co Fecha: 02/11/2023

Con más de 49 años de operaciones en Venezuela y tras la reactivación de la frontera entre Norte de Santander y Táchira, **Rutaca** Airlines puso sus ojos en esta zona para captar a los usuarios del oriente colombiano.
Este martes, un Boeing de la aerolínea aterrizó en el Aeropuerto Internacional Cipriano Castro (antes Juan Vicente Gómez) de San Antonio, en un vuelo de prueba desde Caracas, de cara a la reapertura de una ruta entre ambas ciudades, en las próximas semanas, y que permita a los habitantes de Norte de Santander conectarse con la capital venezolana sin tener que ir hasta Bogotá. El vicepresidente comercial de Rutaca, Carlos Villegas, cruzó la frontera para reunirse con líderes gremiales, entre ellos el director del Clúster del Turismo de la Cámara de Comercio de Cúcuta, Pablo Clavijo, con el fin de trazar estrategias que incentiven el sector.
"Rutaca viene proyectando su presencia en el Táchira. Tenemos vuelos diarios Caracas-Santo Domingo y Santo Domingo-Caracas, de lunes a domingo, siempre apostando al mercado binacional y al desarrollo del turismo receptivo y emisivo. Sin embargo, con la reapertura de la frontera cambió el panorama y el público ya demanda más conectividad", añadió.
Lea además: JetSmart abre otras rutas en Colombia
Villegas destacó que van a interconectar con San Antonio sus rutas del Caribe, pues tienen ocho frecuencias hacia República Dominicana y conexión posterior a Santo Domingo de las Américas y Punta Cana desde Maracaibo, Barquisimeto, Caracas y Maturín. Estos vuelos a su vez permiten conectarse con Estados Unidos.
"Estamos dando apertura a la ruta Barquisimeto-Curazao, lunes y viernes. Queremos buscar esa alianza y desarrollo para la conectividad de los habitantes del oriente colombiano a Curazao, vía Barquisimeto, con un costo del boleto bien asequible, mejor que volar por Bogotá, en donde la operación lleva incluido el trayecto San Antonio-Barquisimeto", sostuvo el representante de Rutaca. Además, impulsarán el paquete receptivo en Táchira y Norte Santander, a través de la Cámara de Comercio de Cúcuta y de las autoridades regionales de cada territorio para ofrecer el curazoleño, al bonairense, al arubeño el destino de montaña, turismo gastronómico y turismo médico.
Villegas resaltó que un boleto que incluya Cúcuta, Bogotá y Curazao está alrededor de US$450 o US$500, pero con Rutaca, desde San Antonio para llegar a Curazao, Bonaire y Aruba, costaría entre US$350 y US$380, siendo esta una "oportunidad de oro", gracias a la reapertura de la frontera. El vocero de la aerolínea reafirmó su compromiso de poner en práctica el eslogan 'Dos países, un solo destino'.
El vicepresidente comercial de Rutaca Airlines manifestó que esta ruta entraría en operaciones la segunda quincena de diciembre de 2023, con dos vuelos por semana en aviones Boeing 737300, de 140 sillas. No obstante, desde San Antonio está limitada la capacidad a 120 sillas.
Esfuerzos por el turismo
El director del Clúster del Turismo, Pablo Clavijo, expresó que siguen articulando esfuerzos para incentivar el sector, resaltando que entre más rutas lleguen a San Antonio, más se impactará positivamente a la región, porque permitirán el arribo de visitantes que pueden convertirse en turistas.
"No solo somos comercio, hay muchas cosas que tenemos que dar a conocer: patrimonio, cultura, naturaleza, gastronomía. Por eso celebramos este encuentro con Rutaca, porque esa reapertura de rutas en noviembre nos llevará a que seamos visitados desde Barquisimeto, Porlamar y Curazao", sostuvo.
Recordó que, hace un par de semanas, diez prestadores de servicios turísticos de Venezuela, entre operadores de viajes y alojamiento, participaron en un 'fam trip' que organizó el Clúster de Turismo para promocionar los atractivos de Norte de Santander. En el marco de la iniciativa 'Norte, mi destino', tres empresarios del Táchira y siete de Mérida, recorrieron Cúcuta, Villa del Rosario, Chinácota, Pamplona y Cácota.

RUTACA reanuda sus vuelos a Curazao
Fuente: aviacionline.com Fecha: 05/10/2023

RUTACA anunció que retomará sus operaciones en Curaçao tras suspenderlas en 2017. Será la cuarta aerolínea volver a volar entre Venezuela y el Aeropuerto Internacional Hato (CUR). La aerolínea venezolana operará desde Barquisimeto, capital del estado de Lara, hacia Curaçao a partir del 20 de noviembre de 2023 con dos vuelos semanales. La reanudación de este servicio surge luego de que Curazao y Venezuela restablecieron sus relaciones diplomáticas, permitiendo la reactivación de vuelos comerciales entre ambas regiones. Curazao será el tercer destino internacional de RUTACA después de Punta Cana (PUJ) y Santo Domingo (SDQ), República Dominicana. La red nacional de la compañía también abarca vuelos sin escalas desde Caracas (CCS) a Barcelona (BLA), Barquisimeto (BRM), Ciudad Bolívar (CBL), Maracaibo (MAR), Maturín (MUN), Porlamar (PMV), Puerto Ordaz (PZO), y Santo Domingo de Táchira (STD). Además, dispone de una conexión entre Santo Domingo de Táchira y Puerto Ordaz. Por otro lado, el Aeropuerto Internacional Jacinto Lara, que sirve a Barquisimeto, viene incrementando su oferta internacional con tres destinos:
Copa Airlines: Ciudad de Panamá con tres vuelos semanales
VENEZOLANA de Aviación: Santo Domingo y Ciudad de Panamá con dos y un vuelo semanal.
RUTACA: Santo Domingo, y ahora Curazao, con dos vuelos semanales cada una.

Rutaca inicia vuelos a Panamá desde Venezuela
Fuente:informeaereo.com Fecha:20/08/2023

La aerolínea operará dos vuelos a la semana entre Puerto Ordaz, con escala en Maracaibo para conectar con ciudad de Panamá. **Rutaca** Airlines se suma a las aerolíneas que conectan Venezuela con Panamá, esta vez con una ruta desde Puerto Ordaz, al suroeste venezolano en el estado Bolívar, con una escala en la capital del estado Zulia, Maracaibo.
La aerolínea operará esta ruta dos veces a la semana los miércoles y domingo. Rutaca Airlines además informó que sus operaciones hacia y desde Panamá, se llevarán a cabo en aviones Boeing 737-300 con capacidad para 160 pasajeros.

Raffoul Arab, Gerente General del Aeropuerto Internacional de Tocumen, al dar la bienvenida a la aerolínea, dijo que, "la incorporación de Rutaca Airlines es un acontecimiento importante, que fortalece la conectividad aérea de Panamá con Venezuela, ya que promete traer más turismo, comercio y dinamismo a la región."
Rutaca Airlines además informó que sus operaciones hacia y desde Panamá, se llevarán a cabo en aviones Boeing 737-300 con capacidad para 160 pasajeros. Las conexiones entre Panamá y el mercado venezolano ya incluyen las ciudades de Caracas, Maracaibo, Valencia, Barcelona y desde el 17 de octubre de este año, se suman operaciones a Barquisimeto. El flujo de pasajeros por el aeropuerto internacional de Tocumen entre enero y junio de este año hacia y desde Venezuela se sitúa en 279,935 personas. Rutaca volará los días miércoles y domingo entre Puerto Ordaz en el estado Bolívar en Venezuela, con escala en Maracaibo y luego ciudad de Panamá.
Rutaca Airlines invita a venezolanos y turistas panameños para reencontrarse y conocer los parajes como lo son el imponente Cerro El Ávila en Caracas o las bellezas naturales que ofrece el Parque la Llovizna y Canaima, entre otros hermosos lugares.
El Aeropuerto Internacional de Tocumen es uno de los principales puntos de conexión entre América del Sur, Centroamérica y Europa, conectando a personas y mercancías en más de 87 ciudades.
Rutaca se une al grupo de aerolíneas de Venezuela que ya operan entre ambos países como La Venezolana, Laser, Turpial Airlines y ocasionalmente Conviasa. Por parte de Panamá es Copa Airlines la que tiene vuelos a ese destino con ciudades como Caracas, Valencia, Maracaibo, Barcelona y desde el próximo mes de octubre Barquisimeto se suma al itinerario.

2.10 CERTIFICACIONES

2.10.1 Certificaciones de Calidad

No se detectó información.

2.10.2 Distinciones Obtenidas

No se detectó información.

2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria

No se detectaron programas de responsabilidad social.

2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2023	-	-	-	**270 aprox.**

Fuente: Medios Externos de Consulta.

2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO

No se detectó información.

3- Situación Comercial

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO

Servicios

MASCOTAS

Rutas Aéreas C.A (RUTACA) solo transporta Caninos (perros) y felinos (gatos), con los más altos estándares de calidad para que su mascota llegue a su destino en las mejores condiciones.

Para este tipo de transporte, es importante que usted tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Libreta de vacunas con las correspondientes inmunizaciones.
- Certificado Nacional Antirrábico emitido por un médico veterinario.
- Certificado de salud vigente expedido por un médico veterinario colegiado.
- Certificado de inspección zoosanitaria emitida por el INSAI.
- Deberá cancelar el costo del traslado de su mascota al momento del chequeo. (Consultar tarifas a través de nuestro Call Center)
- Todo animal transportado en cabina de pasajero debe pesar hasta 6Kg incluyendo el contenedor (Kennel).

PASAJEROS MENORES SIN ACOMPAÑANTES (UMNR)

Son considerados menores sin acompañantes aquellos niños o adolescentes entre seis (6) años cumplidos y hasta dieciocho (18) años no cumplidos. Sin la compañía de sus padres o representantes:

- Se debe completar el formato "Carta de Responsabilidad" en el momento del chequeo, por su representante legal.
- Todos los niños, niñas y adolescentes que viajen solos, requerirán una autorización para viajar, otorgada ante las autoridades competentes (Consejo de Protección al Niño, Niña y Adolescente, Jefaturas Civiles o Prefecturas, Notarias Públicas) por el padre y la madre o quien ejerza la patria potestad. Deberán presentar la partida de nacimiento que demuestre el parentesco del padre o la madre.

Nota: La falta de la autorización antes mencionada no permitirá el embarque del menor.

Grupos y Chárter

En búsqueda de brindarle un servicio de calidad, Rutas Aéreas C.A (RUTACA), ofrece reservaciones a destinos Nacionales e Internacionales.

- Destinos Nacionales: grupos de 10 pasajeros adultos en adelante.
- Destinos Internacionales: grupos de 20 pasajeros adultos en adelante.

CHARTER

En Rutas Aéreas C.A (RUTACA) ofrecemos servicios completos de operaciones chárter tanto en Venezuela como en destinos internacionales. Estos vuelos pueden ser sin escala o con un itinerario más flexible que los vuelos regulares, a cualquier destino que deseen viajar, además de no tener las restricciones de los vuelos regulares.

La solicitud de grupos o chárter debe realizarse a través del correo electrónico: gruposycharter@flyrutaca.com





Fuente: Empresa.

3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS

INTERNATIONAL TRADE - Activity & Markets

Country / Region	Estimated level of importance	Trading Activity
South America	Medium	Importing, Exporting

Fuente: Medios de Consulta Externa.

3.3 VENTAS A YPF S.A.

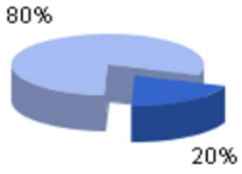
No se detectó información.

3.4 COMPRAS A YPF S.A.

No se detectó información.

3.5 PROVEEDORES

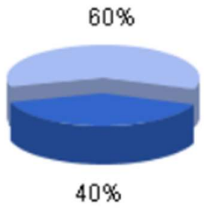
Annual Purchases Analysis	Percentage
Local Purchases	80%
Imports	20%



Fuente: Medios de Consulta Externa.

3.6 CLIENTES

Annual Sales Analysis	Percentage
Domestic Sales	60%
International Sales (Exports)	40%



Fuente: Medios de Consulta Externa.

3.7 SEGUROS

No se detectó información

4- Comercio Exterior

4.1 IMPORTACIONES

No se detectó información

4.2 EXPORTACIONES

No se detectó información

5- Situación Bancaria

5.1 CHEQUES RECHAZADOS

No se registran Cheques Rechazados.

5.2 CENTRAL DE DEUDORES

No se detectó información

5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO

N°	Entidad	Deuda	Moneda
1	BANCO DE VENEZUELA SA - BANCO UNIVERSAL	N/D	N/D

Fuente: Medios de Consulta Externa.

6- Situación Judicial Comercial

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO

No se registran Juicios Comerciales como Demandado.

6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE

No se registran Juicios Comerciales como Demandante.

6.3 FISCALES Y PREVISIONALES

6.3.1 Embargos

No se detectó información.

6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés

No se detectó información.

7- INTEGRIDAD

7.1 INTEGRIDAD



7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA

Desmienten supuestos allanamiento en oficinas de Rutaca Fuente: focoinformativo.com Fecha13/04/2023
La aerolínea **Rutaca** Airlines, desmintió este jueves un supuesto allanamiento a sus instalaciones por parte de la Policía Anticorrupción. "Es un fake News, ya que las mismas no han sido allanadas, ni estamos sujetos a ninguna investigación de carácter penal", cita el comunicado. También se aclara que los aviones continúan operando de manera normal en todas sus rutas. Añade que las oficinas también están abiertas en su horario habitual. «Seguimos trabajando con normalidad para ofrecerle a cada uno de los pasajeros el servicio de calidad que estamos acostumbrados».

Rutaca cancela vuelo por baja ocupación Fuente: laverdaddevargas.com Fecha: 05/07/2022
Con menos de 50% de ocupación la linea **Rutaca** cancelo este 5 de julio su vuelo programado desde Caracas a Punta Cana, según dió a conocer personal que labora para la empresa. Informaron que estaba previsto para las 10:00 am pero los pasajeros no pudieron embarcarse para llegar a su destino. «Solo salió el de Maracaibo que estaba previsto a la misma hora y que estaba completo'. Próxima ruta Dieron a conocer que a partir del 15 de Julio tendrán tres vuelos diarios desde Maracaibo a Santo Domingo «han sido programados para los días lunes miércoles y viernes desde Maracaibo y será a partir del 19 de julio desde Maiquetia con un vuelo los días jueves». Full a Puerto Ordaz Dió a conocer uno de los trabajadores que a diario sale un vuelo a Puerto Ordaz «de lunes a lunes es un vuelo a las 7:00 pm que sale a diario full ocupación».

Suspende la AFAC vuelos entre Venezuela y Cancún Fuente: transponder1200.com Fecha19/08/2021
La Agencia Federal de Aviación Civil de México (AFAC) notificó a las aerolíneas de Venezuela que se suspenden los vuelos entre Venezuela y Cancún a partir del 19 de agosto, aunque en el sentido inverso se autorizaron algunos vuelos en fechas específicas para transportar pasajeros que se hubieran quedado en Cancún.

Las aerolíneas Avior y Estelar fueron notificadas y éstas a su vez informaron a sus pasajeros que se suspenden los vuelos de la ruta Caracas – Cancún hasta nuevo aviso y que solamente se autorizaron algunos para llevar pasajeros de regreso a Venezuela. En el caso de Avior serán los viernes hasta el 3 de septiembre, mientras que Estelar tiene autorización para los días 20, 23, 27 y 30 de agosto.
También podría interesarte: Venezuela en pláticas con Qatar para inaugurar ruta entre ambos países
La notificación de la AFAC indica también que a partir del 1 de septiembre no se autorizan más de cinco vuelos mensuales desde cualquier punto de Venezuela a cualquier punto de México; dado que se ha observado irregularidad en el flujo de pasajeros. De acuerdo a las estadísticas proporcionadas por el Aeropuerto de Cancún, la cantidad de pasajeros que viajan de México a Venezuela es 35% menor a los que llegan a México; es decir, una parte de quienes llegan no regresan al país sudamericano, lo cual viola las condiciones de la autorización otorgada por la AFAC que abarca el transporte aéreo de ida y vuelta junto con el paquete de hospedaje.
Por esta razón la AFAC determinó que si hay reincidencia en las prácticas descritas no se autorizarán nuevos programas de vuelos hacia y desde territorio mexicano, sin menoscabo de las posibles sanciones que las empresas podrían tener. Avior señaló en un comunicado, que a partir del 6 de septiembre se operará un vuelo semanal los viernes saliendo de Caracas a las 08:00 para llegar a Cancún a las 10:50; mientras que el vuelo de regreso saldrá a las 12:10 llegado a la capital de Venezuela a las 16:40.
Los vuelos entre Venezuela y México son ampliamente usados por los ciudadanos y residentes venezolanos que necesitan conectarse con Europa y Estados Unidos, dado que Cancún cuenta con una red muy amplia de destinos a esos mercados. La suspensión de estos vuelos es un golpe duro para los viajeros.
Hasta el momento el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) de Venezuela no se ha pronunciado ni tampoco hay información de parte de otras empresas que también operan la ruta como operación Chárter; como es el caso de Turpial, **Rutaca** y Laser. Por el momento solamente Conviasa será la única empresa autorizada para realizar dichos vuelos.

Renuncia masiva de aeromozas en Rutaca dejó a pasajeros varados
Fuente: laplatilla.com Fecha04/12/2016

Después de tantos maltratos y el incumplimiento de acuerdos previos, más de 30 tripulantes de cabina renunciaron a seguir prestando su servicio a la aerolínea **Rutaca**, por lo que los vuelos previstos a las 8:00 am con destino a Santo Domingo y Puerto Ordaz se mantenían con retraso y hasta el medio día del viernes los pasajeros no tenían información de la empresa de cómo llegar a sus destinos, reseña La Verdad de Vargas.
El doctor José Luis Santa María, abogado que asiste a las tripulantes, informó que “a las 8:20 am la tripulación de cabina renunció a continuar prestando el servicio por razones de tipo laboral y por el trato de parte la gerencia”.
Indicó era una de las líneas que tenía menor salario para este personal, pero que habían logrado llevarlo a unos niveles competitivos, sin embargo persistió el mismo comportamiento por parte de la gerencia. “Quienes renunciaron hoy representan el 95% de los tripulantes, a pesar de ello accedieron a sacar uno de los vuelos con retraso”.
Informó que se reunieron con el presidente de la empresa, Carlos Silva, pero el maltrato continuó. “El pasado jueves acudieron a la Inspectoría del Trabajo para un pliego conciliatorio, pero este viernes decidieron no seguir laborando”.
Agregó que la aerolínea debió tener un plan de contingencia para atender el itinerario de vuelos, pero no lo hubo.
Se conoció que la empresa solo dispone de dos aviones y ambos estaban ayer en Maiquetía. Uno ellos presentó fallas y fue sometido a mantenimiento. “Aquí están los aviones y la tripulación. Las demoras son generalizadas porque solo están operativos los pilotos, pero sin personal de cabina no permiten la salida de vuelos”, dijo un trabajador de la empresa.

Operan de manera precaria pequeñas aerolíneas en Venezuela
Fuente: informador.mx Fecha21/09/2008

En Venezuela operan medianas y pequeñas aerolíneas en forma precaria tras la desaparición de la empresa Viasa, en 1997, y de Avensa, en 2004, con un incremento de 26 por ciento en los vuelos en lo que va del año, según fuentes del sector.
El presidente de la Asociación de Líneas Aéreas de Venezuela (ALAV), Humberto Figuera, aseguró que pese a los accidentes registrados en los últimos meses, entre enero y agosto del año en curso los vuelos se incrementaron un 26 por ciento.
La venta de boletos con destinos internacionales presentó un alza de 17 por ciento, indicaron estimaciones del gremio aeronáutico. El 21 de febrero pasado, un avión del tipo ATR-42-300 de la aerolínea Santa Bárbara se estrelló contra un risco de la cordillera andina conocido como "La cara del indio", a cuatro mil 200 metros de altitud y 10 kilómetros del aeropuerto de Mérida. En el siniestro, registrado a unos 500 kilómetros al suroeste de la capital venezolana, murieron 46 personas que viajaban en el aparato de fabricación franco-italiana, construido a finales de la década de los años 80. La tragedia enlutó al país y a la compañía Santa Bárbara Airlines, que no había sufrido ningún accidente desde su fundación en la ciudad de Maracaibo, en 1995.
En agosto pasado, el Instituto Nacional de Aviación Civil (INAC) impuso sanciones administrativas a Santa Bárbara y Aserca Airlines por incumplimiento de itinerarios, frecuencias y horarios de vuelos autorizados por la entidad estatal. Además de vuelos locales, Santa Bárbara realiza en la actualidad rutas internacionales a ocho destinos, entre ellos Madrid, Miami, Aruba y Tenerife. Junto a Santa Bárbara Airlines, en Venezuela operan otras pequeñas líneas aéreas como Aserca Airlines, fundada en 1968 con orientación al transporte de carga, convertida en 1997 en aerolínea para transporte de pasajeros.
Con una flota de 13 aeronaves McDonnell Douglas MD-80, Aserca atiende diversos destinos nacionales e internacionales, manteniendo cerca de 250 vuelos semanales. El principal destino de Aserca es el Aeropuerto Internacional Simón Bolívar, que sirve a la ciudad de Caracas, y desde esa terminal cubre tres destinos internacionales, además de una decena de vuelos nacionales. El 10 de agosto pasado, una aeronave de la empresa Aserca Airlines que realizaba la ruta Caracas-Porlamar perdió el cono de la cola cuando aterrizaba con 109 pasajeros a bordo y la pieza quedó en la pista de la terminal aérea.
Avior Airlines, en tanto, es una de las cinco aerolíneas más grandes de Venezuela, su capital es 100 por ciento privado y ofrece a sus pasajeros cinco aeronaves Boeing 737 Advanced con capacidad para 108 personas, con los cuales cubre las rutas de mayor demanda nacional.

La Línea Aérea de Servicio Ejecutivo Regional (LASER) es a su vez una aerolínea con sede en Caracas que opera servicios regulares y charter dentro de Venezuela, con un promedio de 10 vuelos diarios regulares entre Caracas y Porlamar, en Isla de Margarita.
Otra empresa nacional que vuela por los cielos del país sudamericano es la Línea Turística Aereotuy (LTA), fundada en 1982, de capital privado y con sedes en las ciudades de Caracas, Porlamar y Maturín, esta última en el oriental estado Monagas.
La flota de Aerotuy está compuesta por 12 aeronaves: tres Havilland Dash-7, tres Cessna Grand Caravan, cuatro Dornier 228, un Cessna Caravan float y un Beechcraft 1900.
Yuri Air, a su vez, es una aerolínea comercial que fue fundada a mediados de la década de los años 90 en la oriental ciudad de Maturín, en el estado Monagas, y ofrece vuelos domésticos, charter e internacionales a Puerto España, Trinidad.
Rutaca es una aerolínea privada venezolana, que comenzó con vuelos sobre el Macizo Guayanés y la selva de Venezuela, fundada hace más de 30 años, y su flota está conformada por cuatro aviones Cessna 208B Caravan, tres Boeing 737-200 Advanced y cinco Embraer 110. En un inicio, Rutaca sólo sirvió el área oriental de Venezuela, pero con el tiempo continuó expandiéndose hasta lograr destinos en todo el país y algunos internacionales en el Caribe.
El Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), creado en 2005, es la autoridad aeronáutica del país y su función es ejercer la fiscalización del sistema, brindar servicios de apoyo a navegación aérea y ejecutar la planificación aerocomercial del espacio aéreo.

8- Estados Contables

8.1 DATOS CONTABLES

No se detectó información