DOSSIER FIDELITAS

Fidelitas

LLOYD´S REGISTER CENTRAL AND SOUTH AMERICA LIMITED

Informe realizado a pedido de EMSEP S.A. DE C.V.

MEXICO

Octubre 2023

Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

1- Resumen Ejecutivo

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN

			No Aplica	No cumple / No posee / No cedio información (0)	Con irregularidades / sin planes de regularización / cedió información parcial (1)	No aplica por que contrata monotributistas. (2)	Están inscriptos en moratorias, planes de pagos, etc. y paga (3)	Se detectan caso de atraso puntuales (4)	No se detectan desvíos (5)
1. Cumplimiento de Obligaciones Previsionales e Impositivas									
1.1	**Como es su situación salarial y social respecto de:**								
1.1.1	Presentación y pago de aportes y contribuciones								x
1.2	**Como es su situación fiscal respecto de:**								
1.2.1	Situacion ante el SAT								x
1.3	**Como es su situación bancaria**								x
Total Cumplimiento Previsional e Impositivo		**100%**	**15**						

	Tipo de Empresa	Servicios	No Aplica	"No cedió información / Valor por debajo del mínimo (0)"	Malo 1	Regular 2		Bueno 3		Muy Bueno 4		Excelente 5
2. Situación Económico-Financiera												
2.1.1	**Solvencia**				0,490	0,490	0,727	0,727	0,963	0,963	1,200	1,200
												x
2.1.2	**Endeudamiento Corriente**				2,000	2,000	1,500	1,500	1,000	1,000	0,500	0,500
												x
2.2.1	**Índice de liquidez**				0,900	0,900	1,200	1,200	1,500	1,500	1,800	1,800
												x
2.3.1	**Rentabilidad Bruta**				0,200	0,200	0,267	0,267	0,333	0,333	0,400	0,400
												x
2.3.2	**Rentabilidad Operativa**				0,020	0,020	0,073	0,073	0,127	0,127	0,180	0,180
												x
2.3.3	**Rentabilidad Neta**				0,030	0,030	0,087	0,087	0,143	0,143	0,200	0,200
				x								
Total Situación Económico-Financiero		**83%**	**25**									

Calificación y Ponderación de la Reevaluación / Ampliación de Alcance

CONDICIÓN		CALIFICACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA				
		Puntaje Obtenido		% respecto al total	Ponderación (%)	Resultado
1	**Cumplimiento Previsional y Fiscal**	15	**15**	**100%**	**10,0%**	**1,0**
2	**Situación Económico-Financiera**	25	**30**	**83%**	**90,0%**	**7,5**
Resultado Final		**8,5**				

Según políticas de calificación de EMSEP SA DE CV.

1.2. CONCLUSIÓN:

LLOYD´S REGISTER CENTRAL AND SOUTH AMERICA LIMITED inició sus actividades en el año 2003 con domicilio legal en Veracruz, México, brindando servicios de consultoría para la industria naval y offshore. Su accionista es: LLOYD'S REGISTER GROUP (100%). Opera bajo normas de Calidad ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 e IACS (Vigentes las normas ISO). No declaran poseer empleados contratados o subcontratados. La compañía no está registrada en el Padrón Público de Contratistas de Servicios Especializados u Obras Especializadas. Se encuentra al corriente en el Servicio de Administración Tributaria del Gobierno de México (SAT). No se observan embargos, Notas de Prensa Negativa, Eventos de Integridad ni cuestiones Judiciales.
Desde el punto de vista contable, el ejercicio cerrado a 12/2022 mostró una deficitaria performance económica, con aumento de ventas (13.64% variación interanual), aumento de Costos Directos y caída de Gastos de Estructura, registrando una marcada pérdida Final de -11.55% s/ventas (fuertemente afectado por Egresos del 41% s/ventas imputados a Resultados Financieros y por Tenencia) vs la exigua Ganancia Final de 2.89% s/ventas del ejercicio anterior. La situación Financiera y Patrimonial resultó satisfactoria, pese a la caída del PN (13% interanual), sus principales indicadores se mantuvieron en valores adecuados: la Liquidez Corriente pasó de 7.46 a 5.94, el Capital de Trabajo fue equivalente al 61% del Activo, la Solvencia Patrimonial disminuyó de 2.07 a 1.83 y el Endeudamiento Corriente sufrió un leve aumento de 0.15 a 0.19. Como contrapartida presentaron una nula Capitalización por 3° periodo consecutivo, conformándose el PN por Resultados No Asignados. Las ventas post balance (9 meses) proyectan un aumento interanual del 9.12%.
De acuerdo con los datos analizados, la compañía se encuentra atravesando un quebranto, antes esta situación sugerimos operar con cierta cautela.

LÍMITE DE COMPRA (30% sobre ventas)	VENTAS BALANCE	VENTAS POST-BALANCE
Ventas	**MXN 67 275 545**	**MXN 55 057 979**
Límite de compra	**MXN 20 182 663**	**MXN 16 517 393**

Contenidos

1- RESUMEN 2

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN 2
1.2. CONCLUSIÓN: 3

2- DATOS ORGANIZACIONALES 6

2.1 CONSTITUCIÓN / STATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 6
2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES 7
2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES 7
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS 8
2.4.1 Constancia de inscripción Fiscal 8
2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS 9
2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA 10
2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 10
2.7.1 Socios / Accionistas 10
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 10
2.7.3 Directivos 10
2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos 11
2.8 ACTIVOS 11
2.8.1 Inmuebles 11
2.8.2 Rodados 11
2.9 PUBLICACIONES OFICIALES 11
OTRAS PUBLICACIONES 11
2.10 CERTIFICACIONES 14
2.10.1 Certificaciones de Calidad 14
2.10.2 Distinciones Obtenidas 15
2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria 15
2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 15
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO 15

3- SITUACIÓN COMERCIAL 16

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO 16
3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS 26
3.3 VENTAS A EMSEP S.A. DE C.V. 27
3.4 COMPRAS A EMSEP S.A. DE C.V. 27
3.5 PROVEEDORES 27
3.6 CLIENTES 27
3.7 SEGUROS CONTRATADOS 27

4- COMERCIO EXTERIOR 28

4.1 IMPORTACIONES 28
4.2 EXPORTACIONES 28

5- SITUACIÓN BANCARIA 29

5.1 CHEQUES RECHAZADOS 29

5.2 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO 29

6- SITUACIÓN JUDICIAL COMERCIAL 30

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO 30
6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE 30
6.3 FISCALES Y PREVISIONALES 30
6.3.1 Embargos 30
6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés 30

7- INTEGRIDAD 32

7.1 INTEGRIDAD 32
7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA 32

8- ESTADOS CONTABLES 33

8.1 DATOS CONTABLES 33
8.2 ANÁLISIS VERTICAL 39
8.3 ANÁLISIS PATRIMONIAL 40
8.4 ANÁLISIS DE RENTABILIDAD 41
8.5 ANÁLISIS FINANCIERO 42
8.6 ANÁLISIS DE FLUJO DE FONDOS 43
8.7 CÁLCULO DE CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN 44
8.8 SCORE DE BALANCE 45

2- Datos Organizacionales

2.1 CONSTITUCIÓN / STATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

Razón Social	LLOYD'S REGISTER CENTRAL AND SOUTH AMERICA LIMITED
Tax ID	LRC030522SI8
Identificador Global	MX00785936
Tipo de Empresa	SIN TIPO DE SOCIEDAD
Domicilio	HABANERAS 271 1 BOCA DEL RIO, 94294 VERACRUZ
Estado	INFORMACIÓN INSUFICIENTE
Código Postal	94298
País	MÉXICO
Actividad	OTROS SERVICIOS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE POR AGUA SERVICIOS DE ADMINISTRACIÓN DE NEGOCIOS
Fecha de Inicio Actividad	22/05/2003
Contacto	VÍCTOR DÍAZ LÓPEZ/ VICTOR.DIAZ@LR.ORG / +522299293835

2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES

LLOYD'S REGISTER (LR) es un líder internacional de servicios de clasificación consultoría para la industria naval y offshore a nuestros clientes a diseñar, construir y a nuestros clientes a diseñar, construir y de seguridad y rendimiento. En LR, estamos dando forma al futuro del sector mediante el desarrollo de tecnología innovadora para la próxima generación de de activos, al tiempo que seguimos ofreciendo soluciones para nuestros clientes cada día. Porque, aunque estamos orgullosos de nuestra historia, lo que nos impulsa es nos impulsa. Le ayudaremos a tomar las decisiones adecuadas para su para su negocio, basándonos en los mejores conocimientos del mundo. Nuestros servicios y capacidades son tan amplios como nuestro alcance, que se extiende por todos los océanos puerto y nación comercial. Tanto si es usted diseñador, constructor, propietario operador o innovador, fabricante de equipos, asegurador o financiero, puede recurrir a nuestro equipo de 8.000 personas de personal técnico cualificado para que le asesore. Estamos a su disposición hoy y en las próximas décadas. décadas venideras, como lo hemos estado durante más de 250 años.

Fuente: Empresa

2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

No se detectó información.

2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS

2.4.1 Constancia de inscripción Fiscal

CÉDULA DE IDENTIFICACIÓN FISCAL

HACIENDA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO | SAT SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA

LRC030522SI8
Registro Federal de Contribuyentes

LLOYD'S REGISTER CENTRAL AND SOUTH AMERICA LIMITED
Nombre, denominación o razón social

idCIF: 14100018589
VALIDA TU INFORMACIÓN FISCAL

CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL

Lugar y Fecha de Emisión
BOCA DEL RIO , VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE A 03 DE JULIO DE 2023

LRC030522SI8

Datos de Identificación del Contribuyente:	
RFC:	LRC030522SI8
Denominación/Razón Social:	LLOYD'S REGISTER CENTRAL AND SOUTH AMERICA LIMITED
Régimen Capital:	SIN TIPO DE SOCIEDAD
Nombre Comercial:	
Fecha inicio de operaciones:	02 DE ENERO DE 2004
Estatus en el padrón:	ACTIVO
Fecha de último cambio de estado:	02 DE ENERO DE 2004

Datos del domicilio registrado	
Código Postal:94298	**Tipo de Vialidad:** AVENIDA (AV.)
Nombre de Vialidad: AMERICAS	**Número Exterior:** 140
Número Interior:1405-1406	**Nombre de la Colonia:** LAS AMERICAS
Nombre de la Localidad: BOCA DEL RIO	**Nombre del Municipio o Demarcación Territorial:** BOCA DEL RIO
Nombre de la Entidad Federativa: VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE	**Entre Calle:** REYES CATOLICOS
Y Calle: BOULVEARD ADOLFO RUIZ CORTINEZ	

Actividades Económicas:

Página [1] de [3]

HACIENDA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO | SAT SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA

Contacto
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, C.P. 06300, Ciudad de México.
Atención telefónica desde cualquier parte del país:
MarcaSAT 55 627 22 728 y para el exterior del país
(+52) 55 627 22 728

Orden	Actividad Económica	Porcentaje	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	Otros servicios relacionados con el transporte por agua	60	01/01/2009	
2	Servicios de administración de negocios	40	01/01/2009	

Regímenes:

Régimen	Fecha Inicio	Fecha Fin
Régimen General de Ley Personas Morales	02/01/2004	

Obligaciones:

Descripción de la Obligación	Descripción Vencimiento	Fecha Inicio	Fecha Fin
Declaración informativa de IVA con la anual de ISR	Conjuntamente con la declaración anual del ejercicio.	02/01/2004	
Entero mensual de retenciones de ISR de ingresos por arrendamiento.	Conjuntamente con la retención por salarios o asimilados a salarios (17 de cada mes en su defecto)	02/01/2004	
Declaración informativa anual de pagos y retenciones de servicios profesionales. Personas Morales. Impuesto Sobre la Renta	A más tardar el 15 de febrero del año siguiente	02/01/2004	
Entero de retenciones mensuales de ISR por sueldos y salarios	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	02/01/2004	
Pago definitivo mensual de IVA.	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	02/01/2004	
declaración informativa anual de retenciones de ISR por arrendamiento de inmuebles	A más tardar el 15 de febrero del año siguiente	02/01/2004	
Declaración anual de ISR del ejercicio Personas morales.	Dentro de los tres meses siguientes al cierre del ejercicio.	02/01/2004	
Entero de retención de ISR por servicios profesionales. MENSUAL	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	02/01/2004	
Entero de retenciones de IVA Mensual	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	01/07/2004	
Pago provisional mensual de ISR personas morales régimen general	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	01/01/2005	
Declaración de proveedores de IVA	A más tardar el último día del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	01/09/2006	
Informacion anual de operaciones realizadas con partes relacionadas residentes en el extranjero.	Conjuntamente con la declaración anual del ejercicio	01/01/2009	
Declaración informativa anual de ingresos en regímenes fiscales preferentes. Empresas multinacionales. Impuesto sobre la renta.	En el mes de febrero de cada año	01/01/2009	

Sus datos personales son incorporados y protegidos en los sistemas del SAT, de conformidad con los Lineamientos de Protección de Datos Personales y con diversas disposiciones fiscales y legales sobre confidencialidad y protección de datos, a fin de ejercer las facultades conferidas a la autoridad fiscal.

Si desea modificar o corregir sus datos personales, puede acudir a cualquier Módulo de Servicios Tributarios y/o a través de la dirección http://sat.gob.mx

Página [2] de [3]

HACIENDA
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO
SAT
SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA

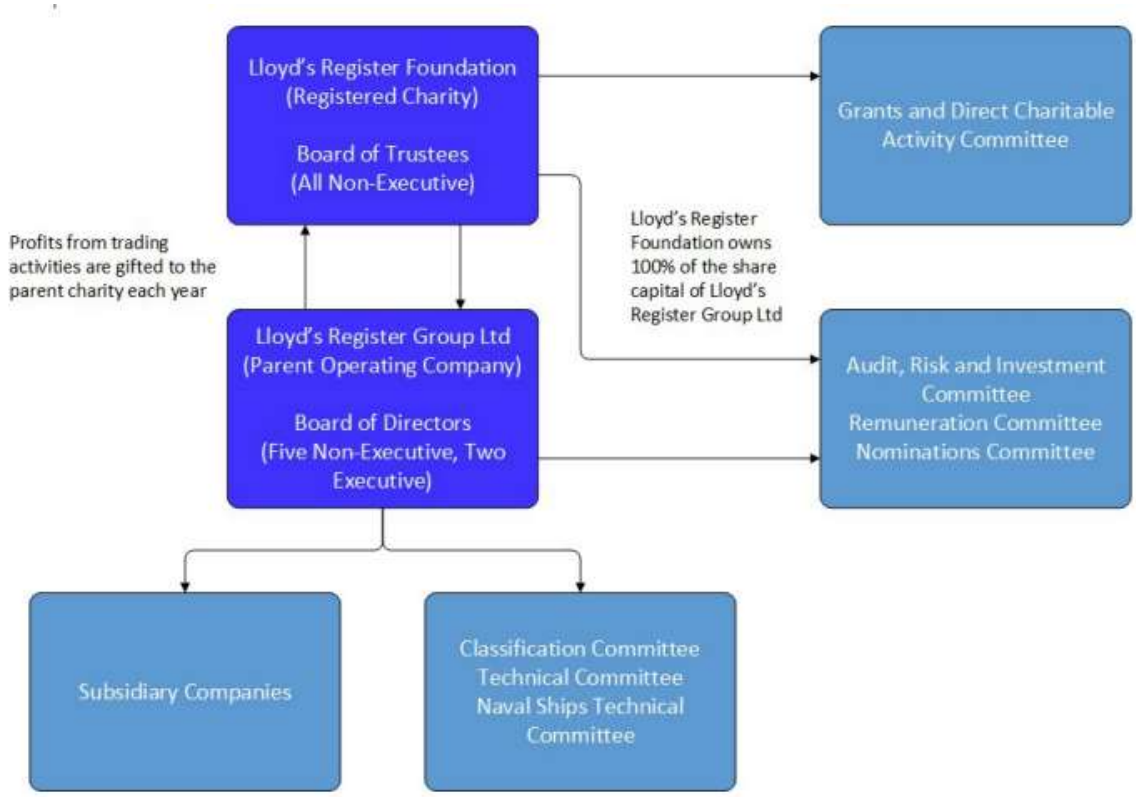
Contacto
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, C.P. 06300, Ciudad de México.
Atención telefónica desde cualquier parte del país:
MarcaSAT 55 627 22 728 y para el exterior del país
(+52) 55 627 22 728

Fuente: Empresa

2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS

No se detectó información.

2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA



Fuente: Empresa

2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

2.7.1 Socios / Accionistas

Razón Social	Nacionalidad	Tax ID	%
LLOYD'S REGISTER GROUP	Gran Bretaña	GB821176647	100.00

Fuente: Empresa.

2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

No se detectó información.

2.7.3 Directivos

Nombre y Apellido	Nacionalidad	Tax ID	Cargo
VICTOR DIAZ	México	DILV64030BD8	Representante Legal
RAUL HERNANDEZ	México	HEER830601858	Finanzas
MAURICIO BAUTISTA	México	BAVM701025T33	Gerente de Operaciones

Fuente: Empresa.

2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos

No se detectó información

2.8 ACTIVOS

2.8.1 Inmuebles

No se detectó información.

2.8.2 Rodados

No se detectó información.

2.9 PUBLICACIONES OFICIALES

No se detectó información.

OTRAS PUBLICACIONES

Estudio de **Lloyd's Register** determina que principales puertos del mundo podrían quedar inutilizables en 2050
Fecha: 08/09/2023 Fuente: portalportuario.cl

Algunos de los principales puertos del mundo podrían quedar inutilizables en 2050 debido a la subida del nivel del mar, por lo que sería necesario acelerar la descarbonización del sector marítimo e introducir nuevas tecnologías, según un estudio publicado por **Lloyd's Register**. Las perturbaciones meteorológicas ya están afectando a la actividad marítimo-portuaria de todo el mundo. Por ejemplo, la sequía está dificultando las operaciones del Canal de Panamá, una de las principales vías navegables. El informe Tendencias Marítimas Mundiales 2050, encargado por el grupo líder en servicios de transporte marítimo Lloyd's Register y la organización benéfica independiente **Lloyd's Register Foundation**, se encargó de examinar los escenarios futuros. "De los 3.800 puertos del mundo, un tercio está situado en una franja tropical vulnerable a los efectos más potentes del cambio climático", declaró un portavoz de Lloyd's Register (LR). "Los puertos de Shanghái, Houston y Lázaro Cárdenas (en México), algunos de los mayores del mundo, podrían quedar inoperativos en 2050 con una subida del nivel del mar de sólo 40 centímetros", agregó. Otros puertos clave, como el de Rotterdam, ya están bajo presión, según el informe.
"Los países tendrán que invertir en aumentar la eficiencia y resistencia de sus puertos e infraestructuras logísticas para seguir el ritmo de la creciente demanda de importaciones y consumo", indicó el documento elaborado por el grupo de reflexión Economist Impact. Según el portavoz de LR, los recintos portuarios más expuestos a la subida del nivel del mar, como el de Shanghái, podrían establecer sistemas de defensa contra inundaciones similares a la barrera neerlandesa de Maeslant y a la barrera londinense del Támesis. "Esto evitaría la necesidad de elevar constantemente los muros de contención existentes cada década, una solución costosa y a corto plazo", añadió el portavoz. El transporte marítimo es responsable de casi el 3% de las emisiones mundiales de CO2. La industria está reduciendo activamente sus emisiones mediante la disminución de su consumo de combustibles fósiles, dijo el portavoz de LR, añadiendo que sigue estando fragmentada. "El armador medio posee unos cinco buques. Como consecuencia, no todos los agentes son buenos recopilando datos. También puede haber reticencia a compartir datos. Las previsiones dependen del acceso a conjuntos de datos sólidos y pertinentes", concluyó.

Lloyd's Register publica las primeras normas mundiales para el combustible de hidrógeno
Fecha: 22/06/2023 Fuente: naucher.com

Liam Blackmore, especialista principal de la sociedad de clasificación **Lloyd's Register** (LR), ha dado a conocer las primeras normas marítimas del mundo sobre el hidrógeno como combustible. Desde la entidad, han preparado un 'Apéndice LR3' de 32 páginas de las reglas y reglamentos de LR para la clasificación de buques que utilizan gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación, publicadas como aviso, y estarán disponibles en RuleFinder a partir del 1 de julio de 2023. Blackmore ha tardado seis meses en redactarlas y establecen requisitos generales y específicos para los buques que utilizan hidrógeno como combustible. Cubren una laguna del código internacional de seguridad para buques que utilizan gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación (Código IGF) de la Organización Marítima Internacional (OMI), que aún no incluye directrices para la seguridad de los buques que utilizan hidrógeno como combustible. El apéndice explica que se ha redactado para mantener la coherencia con el recientemente publicado Apéndice LR1, que trata de los buques que utilizan metanol o etanol, y el Apéndice LR2 sobre el amoníaco como combustible. Blackmore explicó que el apéndice sobre el hidrógeno permite ahora a los diseñadores comprender el rendimiento que deben alcanzar para garantizar que un buque funcionará de forma segura y fiable con combustible de hidrógeno, ya sea en forma licuada o gaseosa. Como ejemplo de requisito específico para

el hidrógeno, señaló una sección sobre estaciones de abastecimiento de combustible, que se basa en los requisitos de seguridad para el abastecimiento de GNL. Sólo los riesgos adicionales relacionados con la manipulación del hidrógeno están cubiertos en el nuevo apéndice, que establece que «la estación de aprovisionamiento estará situada en la cubierta de intemperie con una congestión mínima y con una vía de dispersión sin obstrucciones para escenarios de fuga razonablemente previsibles». Experiencia de seis años en la clasificación Otros requisitos incluidos en las nuevas normas son identificar los escenarios de fuga como parte de un análisis de explosión e «identificar, detallar y justificar los factores ambientales y de disposición» relevantes para cada escenario. Lloyd's Register ya tiene varios años de experiencia en la clasificación de buques propulsados por hidrógeno. En 2017, clasificó su primer buque propulsado por hidrógeno, un catamarán de tripulación no Solas, Hydroville, propiedad de la belga CMB. En ausencia de normas prescriptivas en ese momento, se utilizó un enfoque basado en el riesgo para la aprobación. El mismo operador estuvo detrás del primer remolcador propulsado por hidrógeno, el Hydrotug, de clase LR, que entró en servicio el año pasado en Ostende. Estos dos buques queman el hidrógeno en motores de combustión interna, pero las nuevas normas de LR son igualmente pertinentes para las instalaciones de pilas de combustible. Blackmore cree que ayudaron a LR a adjudicarse un proyecto que utiliza esta tecnología, consistente en dos transbordadores propulsados por hidrógeno que entrarán en servicio en 2025 en la ruta de transbordadores más larga de Noruega, operada por Torghatten Nord. LR les concedió la aprobación de principio (AiP) el año pasado, también mediante una evaluación basada en el riesgo. Las nuevas normas sobre hidrógeno de LR reflejan ese enfoque basado en el riesgo, como explican sus notas introductorias. Apoyan el proceso de diseño basado en el riesgo de LR y la aceptación por la administración de abanderamiento del proceso de 'diseño alternativo', para permitir el uso de hidrógeno como combustible a bordo de buques de clase LR que no sean gaseros», afirman. Conjunto de normas Este último conjunto de normas complementa las orientaciones publicadas por LR en los últimos 18 meses sobre metanol y etanol (enero de 2022), amoníaco (julio de 2022) y los denominados biocombustibles líquidos 'drop-in' (enero de 2023). En conjunto, proporcionan un enfoque coherente, al tiempo que abordan los peligros específicos asociados a cada combustible. Por ejemplo, aunque el gas natural y el biogás natural contienen la misma molécula, la obtención de esa molécula a través de una materia prima biológica presenta riesgos únicos, explicó Blackmore, que se abordan en las directrices sobre biocombustibles. El Stena Germanica, de clase LR, se convirtió en el primer transbordador alimentado con metanol cuando se transformó en 2015 y, en enero de este año, se convirtió en el primer buque no cisterna abastecido con metanol mediante una transferencia de buque a buque. En cuanto al amoníaco, Lloyd's Register ha participado en varios proyectos, el más reciente de los cuales fue la aprobación en principio, en abril, de un buque de transporte de gas licuado de tamaño medio desarrollado conjuntamente por Mitsui E&S Shipbuilding, Mitsui OSK Lines y Tsuneishi Shipbuilding. Su propulsión se basará en un motor principal de amoníaco, actualmente en fase de desarrollo. Este grupo de directrices no es el final de la historia. Para el amoníaco, el metanol, el hidrógeno y las pilas de combustible, LR ha creado grupos de trabajo encargados de armonizar y mantener la política asociada a las normas de diseño, fabricación y construcción, junto con el establecimiento de políticas de inspección y el desarrollo de competencias en el personal de LR para garantizar que las políticas pertinentes para los distintos combustibles se apliquen de forma coherente durante toda la vida útil del buque y en la red mundial de LR, afirmó Blackmore. Se trata de un compromiso a largo plazo. Las normas se iterarán durante décadas, indicó, «para asegurarnos de que siguen siendo pertinentes, están actualizadas y reflejan las mejores prácticas del sector».

Acuerdo de Lloyd's Register, MSC, Sdari y Man para diseñar un portacontenedores que funcione con amoníaco dual
Fecha: 30/05/2023 Fuente: naucher.com

Lloyd's Register (LR), Mediterranean Shipping Company (MSC), Shanghai Merchant Ship Design & Research Institute (Sdari) y MAN Energy Solutions (MAN-ES) han firmado un Memorando de Entendimiento (MOU) para el diseño de un buque portacontenedores de MSC que funcionará con amoníaco como combustible dual. En virtud del MOU, se desarrollará una especificación técnica y los documentos de diseño asociados para una variante del diseño de portacontenedores de doble isla de 8,200 TEU de Sdari para un buque contratado a clase LR por MSC. Esto permitirá a MSC, uno de los principales transportistas de contenedores del mundo, tener la opción de adoptar el amoníaco como combustible de propulsión principal con cero emisiones de carbono para futuros contratos de nueva construcción. Como parte del proyecto, Sdari preparará la documentación de especificación y diseño de la variante de combustible dual de amoníaco, mientras que LR verificará que el diseño se ajusta a las normas y reglas de seguridad relativas al uso de amoníaco como combustible marino. MAN-ES aportará datos para el diseño del motor y los sistemas de suministro de combustible amoniacal y de reducción de emisiones. El amoníaco, considerado cada vez más como uno de los combustibles alternativos más prometedores para apoyar la transición energética marítima, no emite CO2 cuando se quema, y su estabilidad y relación energía-volumen comparativamente razonable crean oportunidades para el transporte a larga distancia. Nick Brown, consejero delegado de Lloyd's Register, ha declarado: «LR está encantado de unirse a este proyecto histórico con MSC, Sdari y MAN Energy Systems para el nuevo diseño de portacontenedores de combustible dual de amoníaco de MSC. La aplicación del amoníaco como combustible marino para el sector de los portacontenedores será crucial para que nuestra industria alcance los objetivos de reducción de emisiones fijados por la OMI y esta colaboración a lo largo de la cadena de suministro marca un paso vital en la transición energética de la industria marítima". Adaptación del combustible Por su parte, Giuseppe Gargiulo, director de Construcción de Nuevos Buques de MSC, ha declarado: «La colaboración proactiva entre operadores de buques, diseñadores de buques, fabricantes de clase y de motores nunca ha sido tan importante. MSC se complace en participar en este proyecto para evaluar si los combustibles con cero emisiones de carbono, como el amoníaco, pueden adoptarse de forma segura y el impacto que tendrán en el funcionamiento de los buques». Wang Gangyi, director técnico de Sdari, ha declarado: «En virtud de este MOU, produciremos la solución técnica para una variante de combustible dual de amoníaco de nuestro diseño de portacontenedor de 8.200 TEU para MSC, una naviera líder mundial. Proyectos como éste son vitales para ayudarnos a evaluar los riesgos y oportunidades del uso del amoníaco para propulsión y para compartir estos aprendizajes a lo largo de la cadena de suministro marítima". Por su parte, Bjarne Foldager, responsable de do tiempos de MAN Energy Solutions, afirmó: «Para cumplir a tiempo los objetivos de descarbonización de nuestra industria, tenemos que estudiar detenidamente todas las soluciones de combustible. Formar parte de este MoU con MSC, Sdari y LR se alinea con nuestro propósito estratégico, proporcionar soluciones de descarbonización para nuestros socios de confianza y solidifica el compromiso de la industria para reducir las emisiones".

Lloyd's Register certifica el proceso de construcción del nuevo patrullero oceánico de Colombia
Fecha: 02/04/2023 Fuente: Infordefensa.com

La firma se encuentra realizando la aprobación de planos y las verificaciones y certificaciones necesarias. La compañía europea **Lloyd's Register** ha inciado el proceso de certificación del nuevo Patrullero Oceánico Colombiano (POC-OPV-93C), que ha comenzado a construir el astillero Cotecmar.En este sentido, por solicitud de la misma Armada Nacional, Lloyd's se encuentra realizando la aprobación de planos y las verificaciones y certificaciones necesarias, de acuerdo a los estándares marítimos internacionales, desde la etapa de diseño hasta las pruebas de mar.Clasificación y certificaciónLos trabajos de esta empresa incluyen la clasificación y certificación de las embarcaciones, teniendo como otros clientes en Colombia, no sólo a la Armada y Cotecmar sino también a industrias de los sectores navales y minieros de este país.Lloyd's acompaña desde el principio a sus clientes, identificando cualquier área de la embarcación que necesite especial atención y ayuda a los futuros usuarios a evaluar el producto y el lugar de producción antes de que se realice la compra, construcción o fabricación, a través de un proceso de revisión de diseño, pruebas de muestras y verificación de controles en la producción.

Lloyds Register otorga certificación Digital Safe Security a Evergreen por su nuevo buque Ever Forward
Fecha: 02/10/2020 Fuente: portalportuario.cl

Evergreen Marine Corp ha recibido la certificación Digital Safe Security de **Lloyds Register** (LR) por su último buque portacontenedores de 12.000 TEU, Ever Forward, que fue construido y entregado por Samsung Heavy Industries Co., (SHI). SHI utilizó su solución para naves inteligentes, SVESSEL, para desarrollar el sistema de barco digital a bordo Ever Forward. Esta herramienta proporciona a los operadores y al personal en tierra acceso instantáneo a los datos operativos de los sistemas a bordo para monitoreo y diagnóstico a través de la nube, que pueden usar para tomar decisiones operativas más informadas y responder a los problemas de manera más rápida y eficiente. Ever Forward ha sido construido para la clase en línea con las anotaciones de LR Digital Ship con elementos de SVESSEL certificados contra la notación Digital Safe Security de LR, lo que demuestra que se ha proporcionado y evaluado el acceso para el monitoreo autónomo y remoto de los sistemas de la nave, resaltó Lloyds Register. LR también brindó servicios de aseguramiento independientes a Evergreen y SHI, aplicando la notación descriptiva Digital Ship al buque en reconocimiento del trabajo y certificando el sistema de envío digital como seguro. Yong-Lae Shim, vicepresidente de SHI Ship and Offshore Research Institute, dijo que “estamos encantados de apoyar a Evergreen con nuestra última solución de barco inteligente, SVESSEL, que ha sido desarrollada con los avances en tecnologías de la información y la comunicación con el objetivo de completar la digitalización de un buque y sus aplicaciones para ayudar a la operación de manera eficiente y segura. Creemos que la transformación digital revolucionará la industria del transporte marítimo e impulsará el valor económico para todas las partes interesadas, incluidos los armadores y los operadores ”. “Al trabajar en estrecha colaboración con Evergreen y Samsung Heavy Industries, logramos evaluar la funcionalidad del sistema mediante la notación de seguridad de seguridad digital de LR. Estamos entusiasmados de ver que las tecnologías de barcos digitales crecen y comprenden más y más funciones y alcanzan niveles más altos de autonomía, ayudados por los procedimientos de barcos digitales de LR que permiten que los sistemas digitales se instalen de forma segura y completamente funcional según lo previsto”, Young-Doo Kim, gerente de TSO del noreste de Asia de LR.

Lloyd’s Register se suma al proyecto del Titanic II
Fecha: 15/12/2018 Fuente: portalportuario.cl

Blue Star Line anunció que la sociedad internacional de clasificación marina **Lloyd’s Register**, se sumó al proyecto del Titanic II. El presidente de Blue Star Line, Clive Palmer, indicó que el equipo de Lloyd’s Register será responsable de revisar los planos, cálculos y estudios del barco réplica del famoso Titanic, con el objetivo de garantizar el cumplimiento de los estándares modernos. Los trabajos incluirán el cumplimiento de las normas Safety of Life at Sea (SOLAS) para la estructura, estabilidad y seguridad. Al respecto, Palmer comentó que “estamos muy complacidos de anunciar que Lloyd’s Register volverá a trabajar en el Titanic II, uniéndose a un equipo global sólido que dará vida a la magnífica réplica del barco. Blue Star Line espera trabajar estrechamente con ellos para hacer de este proyecto una realidad”. Francesco Ruisi, gerente de Lloyd´s Register North Asia Passenger Ship (PSSC) manifestó que “Lloyd´s Register se complace en tener una mayor participación en este proyecto. Blue Star Line seleccionó a Lloyd’s Register como uno de los socios para este proyecto. Apoyaremos a Blue Start Line y a otras partes interesadas para garantizar que Titanic II se diseñe y se construya de acuerdo con todas las regulaciones legales y de clasificación aplicables”. Cabe destacar que Blue Star Line creará una auténtica experiencia Titanic, brindando a los pasajeros un barco que tiene los mismos interiores y diseño de cabina que el original. Titanic II realizará su primera parada en Townsville (Australia) para luego comenzar su traslado hasta Southampton con el fin de ejecutar la misma ruta trasatlántica del buque original que lo llevará hasta New York.

2.10 CERTIFICACIONES

2.10.1 Certificaciones de Calidad

N°	Certificado	Expedido por	Fecha Emisión	Fecha Vencimiento
1	ISO 9001:2015	BSI	29/08/2022	28/08/2025
2	ISO 14001:2015	BSI	21/07/2022	20/07/2025
3	ISO 45001:2018	BSI	31/10/2021	30/10/2024
4	IACS	IACS	14/04/2021	-



bsi.

bsi

By Royal Charter

Certificate of Registration

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM - ISO 9001:2015

This is to certify that:

Lloyd's Register Group Ltd
71 Fenchurch Street
London
EC3M 4BS
United Kingdom

Holds Certificate Number: FS 30240

and operates a Quality Management System which complies with the requirements of ISO 9001:2015 for the following scope:

Please see scope page.

For and on behalf of BSI:

Matt Page, Managing Director Assurance - UK & Ireland

Original Registration Date: 1995-01-03
Latest Revision Date: 2023-08-16

Effective Date: 2022-08-29
Expiry Date: 2025-08-28

Page: 1 of 3

IAF

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 0003

...making excellence a habit.™

This certificate was issued electronically and remains the property of BSI and is bound by the conditions of contract.
An electronic certificate can be authenticated online.
Printed copies can be validated at www.bsigroup.com/ClientDirectory

Information and Contact: BSI, Kitemark Court, Davy Avenue, Knowlhill, Milton Keynes MK5 8PP. Tel: + 44 345 080 9000
BSI Assurance UK Limited, registered in England under number 7805321 at 389 Chiswick High Road, London W4 4AL, UK.
A Member of the BSI Group of Companies.

Fuente: Empresa

2.10.2 Distinciones Obtenidas

No se detectó información.

2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria

La Fundación Lloyd's Register se estableció en 2012 como una organización benéfica global independiente con la misión de diseñar un mundo más seguro.

La Fundación comparte esta misión con Lloyd's Register. Ambas organizaciones están comprometidas a mantener a las personas seguras y, cuando corresponda, trabajar juntas en iniciativas que fomenten la colaboración de la industria y se centren en soluciones orientadas a la acción para el beneficio de la sociedad, como el Centro de Descarbonización Marítima, que se centra en crear caminos seguros y sostenibles hacia una meta cero. -industria marítima del carbono.

La Fundación se centra en los desafíos de seguridad global más apremiantes, estableciendo la mejor evidencia y conocimientos para comprender los factores complejos que afectan la seguridad, financiando intervenciones que abordan estos desafíos y creando coaliciones globales para el cambio.

Visite el sitio web de la Fundación Lloyd's Register

Fuente: Empresa

2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2023	0	0	0	0

Fuente: Empresa.

2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2023	0	0	0	0

Fuente: Empresa.

3- Situación Comercial

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO

Clasificación y certificación →

Asesoría empresarial →

Soluciones digitales →

Asesoramiento técnico →

Clasificación y certificación

Gestione con confianza el riesgo en sus barcos y activos en alta mar



Como sociedad de clase líder a nivel mundial, somos un asesor confiable en materia de cumplimiento de seguridad en las industrias marina y offshore. Con nuestra experiencia regulatoria, lo ayudamos a transformar su cadena de suministro y los ciclos de vida de sus activos en cada etapa, desde el diseño y la construcción hasta la operación y el mantenimiento.

Minimice su riesgo y mejore la resiliencia de sus activos

La clasificación de Lloyd's Register permite a los propietarios y operadores de activos gestionar de forma segura barcos y activos marinos. Con el respaldo de nuestros expertos líderes en la industria y nuestra red global de inspectores y especialistas, lo ayudamos a alcanzar sus objetivos al administrar su riesgo para obtener una perspectiva segura.

Al trabajar estrechamente con usted, identificamos rápidamente los riesgos operativos para brindar soluciones prácticas que ayuden a minimizar el riesgo para la vida, la propiedad y el medio ambiente. LR puede ayudarle a lograr el cumplimiento, pero vamos más allá. Nuestros asesores de confianza lo guiarán más allá de lo que describen las reglas, asegurándose de que desarrolle conocimiento, inteligencia, previsión y resiliencia en su negocio.

Nuestra Clasificación significa agregar valor a sus operaciones



Transferencia de Clase

Queremos que tenga el mejor socio para respaldar la operación segura y eficiente de sus embarcaciones, ahora y en el futuro.

Saber más ›



Accede a todas nuestras Normas y Reglamentos

Busque todos nuestros conjuntos de reglas, notas orientativas y recursos

Vea nuestras reglas y regulaciones ›



Procedimientos ShipRight

Nuestros procedimientos están dirigidos a garantizar altos estándares de seguridad, calidad y confiabilidad en la etapa de diseño y durante la construcción.

Ver procedimientos de ShipRight ›

La clasificación de buques de LR se extiende a buques navales, yates, pasajeros, contenedores, cisternas, graneleros y gaseros.

Clasificación de graneleros

Nuestros servicios integrales de clasificación y consultoría garantizan la seguridad, confiabilidad y eficiencia de los graneleros en todas las categorías de tamaño importantes.

Clasificación de buques cisterna

Ofrecemos una gama de servicios de clasificación para garantizar la seguridad, la confiabilidad y el cumplimiento a largo plazo en todos los buques cisterna de crudo y productos.

Clasificación de buques portacontenedores

LR tiene una historia bien establecida de apoyo a la industria mundial de buques portacontenedores con servicios de clasificación para buques de todos los tamaños.

Clasificación de buques de gas

Nuestros expertos experimentados brindan servicios de clasificación y consultoría para buques de gas en todo el mundo.

Un asesor de confianza para cada embarcación



Naval

Proporcionar servicios de clasificación y consultoría a las armadas del mundo.

Saber más ›



Definiendo la perfección en los yates

En un mercado donde el lujo ya se lleva al extremo, la búsqueda de perfección e innovación por parte de la industria de los yates nunca termina.

Conozca más sobre nuestros servicios de yates ›



Barcos de pasajeros

Ayudándole a lograr el mejor rendimiento de sus barcos de pasajeros

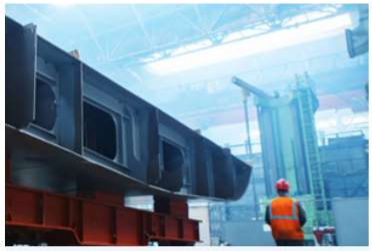
Garantizar un viaje tranquilo ›

Certificación de nueva construcción

LR ayuda a los propietarios y operadores de buques a eliminar riesgos e impulsar la eficiencia en cada etapa de la construcción naval. Nuestra rica herencia de innovación, competencia técnica y capacidad comprobada nos permiten alcanzar los más altos estándares de calidad de construcción en cada nuevo proyecto de construcción. Con nuestra experiencia, usted puede dar forma a una estrategia de construcción marítima resiliente a medida que avanzamos hacia un futuro sin emisiones de carbono.

Recursos de nueva construcción

Ver servicios de Obra Nueva →



Eliminar riesgos en cada etapa de la construcción naval

Su asesor de confianza en su viaje a la construcción naval

Aprende más ›



Nueva construcción

Guía de nuevas construcciones en el norte de Asia

Aprende más ›



Nueva construcción o modernización

¿Pueden los armadores y operadores adaptarse a los desafíos marítimos actuales?

Descargar guía ›

Certificación de Materiales, Equipos y Componentes

Como asesor de confianza, podemos guiarte para desarrollar tus productos con total confianza. Nuestros ingenieros e inspectores altamente experimentados brindan garantía en varias áreas, incluida la seguridad, la calidad y la certificación ambiental. En cada etapa de su proceso de certificación, garantizamos su cumplimiento de sólidos estándares de la industria para lograr rentabilidad a largo plazo.

Asesoría empresarial

Experiencia para gestionar los desafíos de la economía oceánica con confianza



Con nosotros podrá navegar por la cambiante industria marítima con total confianza. Nuestros expertos multidisciplinarios están aquí para guiarle a lo largo de su evolución como organización marítima, ahora y en el futuro.

Una perspectiva empresarial segura comienza con LR

El asesoramiento empresarial de LR se basa en nuestra excelencia técnica establecida, garantizando una perspectiva estratégica y comercial segura para nuestros clientes. Nuestro equipo de asesoramiento empresarial está formado por expertos líderes en la industria en consultoría estratégica y de gestión, descarbonización y optimización de procesos. Esto incluye una rica experiencia en las grandes petroleras, las principales compañías de transporte marítimo, los grandes operadores de buques, los expertos portuarios, así como los economistas y arquitectos navales.

Trabajamos con una amplia gama de partes interesadas de la industria, desde propietarios de barcos, constructores y fletadores hasta instituciones financieras líderes, espacios de abastecimiento de combustible y los principales puertos y terminales. Esto nos ha proporcionado una visión única en toda la industria, lo que nos permite personalizar soluciones para satisfacer sus desafíos y objetivos específicos.

Transición energética

A medida que avanza hacia el cero neto, es importante contar con un asesor de confianza. Trabajamos con organizaciones de todo el sector marítimo para navegar la transición energética de una manera segura, comercialmente viable y escalable.

En LR, unificamos nuestra experiencia técnica y de investigación líder para ayudarle a alcanzar sus objetivos de descarbonización. Nuestra experiencia en transición energética se extiende a cinco áreas clave, que incluyen:

Hub de Descarbonización Marítima

Cada viaje de transición energética es diferente. Es por eso que nuestro Centro de Descarbonización Marítima conecta a LR con las partes interesadas en toda la cadena de valor del transporte marítimo. Unificamos nuestro conocimiento líder en la industria, nuestra visión regulatoria, nuestra investigación innovadora y nuestra amplia red de socios para respaldar de manera proactiva sus objetivos de transición energética.

Saber más →



Servicios de asesoramiento

Con nuestro asesoramiento confiable, soporte experto y soluciones con visión de futuro, su organización puede navegar su transición energética para alcanzar sus objetivos de descarbonización con confianza.

Servicios de verificación

Tome el control de sus datos internos y externos asegurándose de que todo lo relacionado con su transición energética sea preciso y esté verificado por nuestros expertos.

Servicios Técnicos, Regulatorios y de Gestión de Riesgos Humanos

Nuestros expertos globales apoyan a las organizaciones marítimas en una transición energética para lograr el cumplimiento normativo y al mismo tiempo minimizar el potencial de errores humanos y accidentes.

Servicios de mejora del rendimiento

Aprovechando nuestra rica experiencia técnica y experiencia en la industria, LR apoya a los propietarios y operadores de buques para elevar su competitividad a través de operaciones más eficientes y sostenibles.

Análisis tecnoeconómico

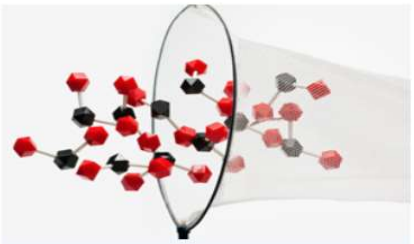
Con el apoyo de nuestros economistas líderes a nivel mundial, LR puede proporcionar análisis tecnoeconómicos para respaldar sus decisiones al modernizar dispositivos de ahorro de energía, explorar la disponibilidad y el precio futuros del combustible, identificar la selección de nuevas construcciones menos arrepentidas y más.

Nuestra visión de asesoramiento empresarial



Informe

Rápido crecimiento de la IA y la autonomía acompañado de desafíos de aseguramiento



Captura y almacenamiento de carbono

El papel de la captura de carbono en la transición energética del sector marítimo

ASG

ESG se refiere a factores ambientales, sociales y de gobernanza que se consideran cuando las organizaciones gestionan sus operaciones. Un sólido desempeño ESG puede mejorar la resiliencia y la estabilidad empresarial y, al mismo tiempo, impulsar cambios positivos. Los informes ESG permiten a los inversores medir qué tan comprometida está su organización con cuestiones ambientales, sociales y de gobernanza relevantes en la cadena de suministro marítima.

Estrategia e informes ESG

Estrategia e informes ESG
Podemos ayudarle a preparar una base ESG creíble para construir compromisos específicos a largo plazo con una hoja de ruta clara y un seguimiento del progreso.
Evaluación de materialidad , Evaluación del ciclo de vida , Huellas de carbono, Intensidad de carbono y sistema de calificación -EEXI, EEDI, CII, Desarrollo de estrategias , soporte y revisión de la implementación , Evaluación de riesgos ESG , Transición energética , Informes ESG

Garantía ESG

Garantía ESG
Los expertos de LR pueden ayudarle a generar confianza en torno a la solidez de sus divulgaciones no financieras.
Garantía de terceros : ESG, emisiones de GEI, huella de carbono , ACV. Evaluación de Impacto, Redacción y diseño de comunicaciones corporativas, Obtención y medición de datos y Soporte en Certificación.

Cadena de suministro sostenible

Cadena de suministro sostenible
Obtenga la experiencia necesaria para transformar las cadenas de suministro para mejorar su ventaja competitiva y al mismo tiempo respaldar un futuro sostenible.
Evaluaciones ISO 20400, Estructuras de estrategia y gobernanza, Evaluación, auditorías y valoración de proveedores, Gestión de riesgos de la cadena de suministro , Adquisiciones sostenibles

Finanzas sostenibles

Finanzas sostenibles
Nuestro equipo de expertos puede guiarlo a través de la transición hacia una economía baja en carbono mientras mitiga el riesgo financiero y crea valor.
Garantía de financiación ESG: bonos verdes, sociales y de sostenibilidad , y préstamos verdes, apoyo a la certificación de bonos climáticos , servicios de asignación de capital ESG, valoraciones y diligencia debida ESG , apoyo a certificados de comercio de emisiones

Riesgo climático y adaptación

Riesgo climático y adaptación
Le ayudaremos a desarrollar una estrategia de adaptación dinámica para ayudar a proteger a su organización de la exposición a los costos del riesgo climático.
Evaluación y presentación de informes de riesgos climáticos, Gestión de residuos y economía circular, Planes de adaptación al cambio climático, Reciclaje de buques, Gestión de emisiones de GEI

Explora nuestros servicios de asesoramiento empresarial



Gestión de procesos y proyectos.

La gestión eficaz de proyectos durante todo el ciclo de vida de la inversión de capital ahorra tiempo, mitiga retrasos y maximiza la eficiencia operativa.



Digitalización

Implementar una estrategia de transformación digital es esencial para las organizaciones marítimas modernas



OneOcean LR

Como parte integral de Lloyd's Register, LR OneOcean es una plataforma de soluciones digitales que proporciona una conexión perfecta para unir el viaje digital entre el barco y la costa. A través de la Plataforma, estamos conectando la economía oceánica para una mayor protección, desempeño y progreso.

Inteligencia procesable para una confianza total

A medida que el sector marítimo continúa digitalizándose, la inteligencia procesable es más importante que nunca para los profesionales marítimos. LR OneOcean Platform es una colección completa de herramientas que mejoran la comprensión de los datos, impulsan el rendimiento, la rentabilidad y el progreso, al tiempo que ayudan en la toma de decisiones y reducen el riesgo.

Cómo funciona

LR OneOcean acelera la comprensión de los datos, rompiendo los silos de datos al visualizar simultáneamente distintos conjuntos de datos en la pantalla. Los conjuntos de datos visualizados se pueden activar o desactivar y ampliar a voluntad, lo que permite a los usuarios centrarse en información relevante para mejorar el contexto y la claridad. Las API se integran fácilmente con LR OneOcean para transferencias de datos bidireccionales sencillas e interacción con sistemas heredados.

Mejorar la colaboración es un aspecto enorme de la Plataforma. Cada parte interesada está conectada en torno a una fuente central de verdad, lo que garantiza una comunicación eficiente y transparente entre el barco y la costa. Además, la plataforma LR OneOcean actúa como un lugar único para gestionar la gestión, la navegación, el cumplimiento, la planificación de rutas y la optimización del rendimiento del barco.

La Plataforma está construida pensando en la simplicidad y la flexibilidad. Puede agregar o quitar componentes sin problemas o personalizarlos según las especificaciones que desee. Proporciona una experiencia adaptada a las necesidades específicas de roles individuales fácilmente, sin ningún tiempo de inactividad.

Portafolio de plataformas

Más información sobre OneOcean →



Cumplimiento de OneOcean

OneOcean Comply incluye soluciones líderes en la industria para navegación, cumplimiento y operaciones

Cumplimiento de OneOcean ›



Gestión OneOcean

OneOcean Manage es un sistema intuitivo impulsado por una solución completa para la gestión de buques y la gestión de tripulaciones.

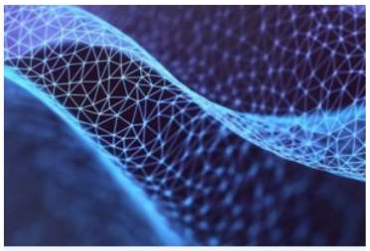
Gestión OneOcean ›



OneOcean realizar

Optimiza todos los aspectos del rendimiento de la embarcación y la flota para aumentar sus oportunidades de alquiler

OneOcean realizar ›



Integración de OneOcean

Ofrece datos a través de tres API flexibles y consultoría de datos para optimizar y personalizar el uso de su conjunto de datos.

Integración de OneOcean ›

Descubra más sobre nuestras soluciones digitales



Registro de IA

Proveedores y soluciones de Inteligencia Artificial para la industria marítima

Buscar AI Registrarse ›

¿Estás listo para lo que sigue?

Evaluación de preparación

Evaluación de preparación ›



Lista de verificación del control del Estado rector del puerto

La lista completa de listas de verificación incluidas incluye MLC, ISM e ISPS de la OIT y dispositivos que salvan vidas.

Descargar aplicación móvil ›

IA y autonomía

El mercado de autonomía marina y garantía de IA aumenta de tamaño más de un 50% en un año

Lea los desafíos que se avecinan ›



La experiencia técnica global comienza con nosotros . Como su asesor de confianza, puede afrontar con confianza los cambios que se avecinan para hacer crecer su negocio mientras opera de forma segura , sostenible y rentable.

Experiencia técnica y asesoramiento confiable

La industria marítima está experimentando cambios dramáticos, especialmente en la descarbonización y las transiciones energéticas. Pero para las organizaciones marítimas, mantener el ritmo puede resultar complejo y costoso sin el apoyo adecuado. Como asesor de confianza de la industria, la experiencia técnica de LR brinda el apoyo y la confianza necesarios para lograr cada objetivo.

Dondequiera que se encuentren sus activos, nuestros expertos técnicos pueden ayudarlo a mejorar la eficiencia operativa y responder de manera decisiva a los incidentes. Además, podemos ayudarlo a cumplir con regulaciones estrictas, superar los desafíos de la descarbonización y transformar el desempeño de su negocio. En cada etapa, nuestro asesoramiento confiable ayudará a su organización a crecer y operar de manera segura, sustentable y rentable.

Nuestros servicios técnicos profesionales son globales.

Una de nuestras principales fortalezas es el carácter global de nuestro negocio. Unimos nuestra excepcional experiencia y capacidades técnicas para ofrecer resultados impactantes para nuestros clientes. Esto incluye asesoramiento técnico, consultoría de gestión, pruebas de combustible, programas de evaluación del estado y respuesta de emergencia del buque.

Las soluciones de LR son escalables y nuestro enfoque es consultivo. Esto nos permite identificar e implementar mejoras en la eficiencia operativa, mantener la productividad de sus activos y ayudarle a tomar decisiones óptimas para tener una perspectiva segura.

Soporte operativo

Brindamos soporte global para optimizar sus actividades operativas. Manteniéndolo en el agua y sus activos operando eficientemente cualesquiera que sean las circunstancias.

Servicios técnicos y de investigación de fallos.

Después de un incidente con impacto operativo, puede haber interrupciones en la disponibilidad de sus barcos o activos. Nuestra ingeniería y experiencia altamente técnicas pueden acelerar su regreso al negocio y proporcionar monitoreo y pruebas generales en sistemas complejos.

Prestaciones, diseño y servicios medioambientales.

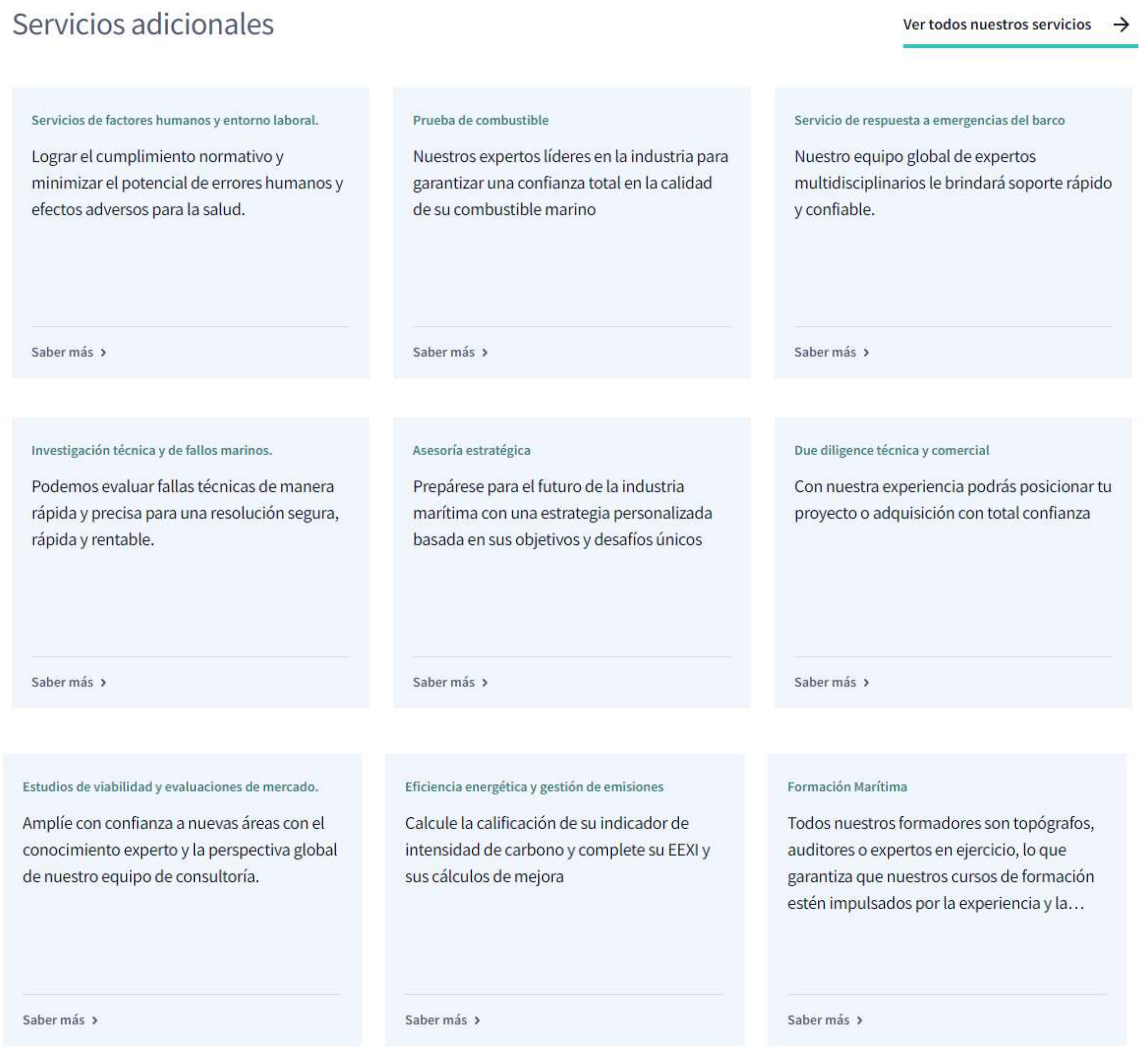
Nuestra experiencia líder en la industria en rendimiento de activos y sostenibilidad nos permite guiarlo para lograr el cumplimiento normativo y preparar sus flotas para los desafíos de descarbonización que se avecinan.

Asesoría empresarial

Transforme el rendimiento empresarial, la inversión y la garantía de proyectos de su economía marítima y oceánica con nuestros confiables servicios de asesoramiento empresarial. Desde consultoría de gestión para transformaciones de operaciones comerciales hasta actividades de debida diligencia y viabilidad económica, sus objetivos son alcanzables con LR.

Peligro, riesgo y confiabilidad

Con LR podrás gestionar tu riesgo técnico y humano con total confianza. Garantizar un rendimiento sostenible, seguro y optimizado para una perspectiva rentable



Fuente: Empresa

3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS

Mes	Ventas (montos sin impuestos)	Compras (montos sin impuestos)	Moneda
Enero 2023	$ 8 142 601	$ 0	MXN
Febrero 2023	$ 6 249 764	$ 0	MXN
Marzo 2023	$ 7 727 483	$ 0	MXN
Abril 2023	$ 4 865 916	$ 0	MXN
Mayo 2023	$ 4 843 510	$ 0	MXN
Junio 2023	$ 11 567 480	$ 0	MXN
Julio 2023	$ 8 219 950	$ 0	MXN
Agosto 2023	$ 1 064 014	$ 0	MXN
Septiembre 2023	$ 2 377 261	$ 0	MXN
Total	**$ 55 057 979**	**$ 0**	**MXN**

Fuente: Empresa.

3.3 VENTAS A EMSEP S.A. DE C.V.

Mes / Año	Ventas (montos sin impuestos)	Moneda
04/2021	$ 25 000	USD

Fuente: Empresa.

3.4 COMPRAS A EMSEP S.A. DE C.V.

La empresa no informó compras a EMSEP S.A. DE C.V.

3.5 PROVEEDORES

No se detecta información

3.6 CLIENTES

N°	Nombre y Apellido - Razón Social	Nacionalidad o País de Destino	Tax ID	Monto Anual de Ventas	Moneda
1	PEMEX LOGISTICA	México	PLO151001KT9	$ 8 000 000	MXN
2	NFE MEXICO	México	XEXX010101000	$ 2 000 000	MXN
3	SAAM TOWAGE MEXICO	México	SRE970108SXA	$ 1 500 000	MXN
4	COMPAÑIA MARITIMA DEL PACIFICO	México	MPA980123UE5	$ 1 200 000	MXN
5	BAJA FERRIES	México	BFE030305D39	$ 1 200 000	MXN
6	MODEC	México	MOD190117BF9	$ 1 100 000	MXN
7	ENAV OFFSHORE MEXICO	México	EOO191121QW1	$ 900 000	MXN
8	TRANSPORTACION MARITIMA MEXICANA	México	TMM620929H56	$ 800 000	MXN
9	MARITIMA DEL GOLFO DE MEXICO	México	TDM0704274S5	$ 700 000	MXN
10	AKALI MARINE SERVICES	México	AMA210630GX8	$ 600 000	MXN

Fuente: Empresa.

3.7 SEGUROS CONTRATADOS

N°	Tipo de Seguro	Compañía Aseguradora	Nº Póliza	Suma Asegurada	Moneda
1	RESPONSABILIDAD CIVIL	ZURICH	111442969	$ 7 220 845	MXN
2	RESPONSABILIDAD CIVIL PROFESION	ZURICH	111441586	$ 6 000 000	MXN

4- Comercio Exterior

4.1 IMPORTACIONES

No se registraron operaciones de importación vinculadas a la empresa analizada.

4.2 EXPORTACIONES

No se registraron operaciones de exportación vinculadas a la empresa analizada.

5- Situación Bancaria

5.1 CHEQUES RECHAZADOS

No se detectó información.

5.2 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO

N°	Entidad	Deuda	Moneda
1	HSBC	$ 0	MXN

Fuente Empresa.

6- Situación Judicial Comercial

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO

No se registran Juicios Comerciales como Demandado.

6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE

No se registran Juicios Comerciales como Demandante.

6.3 FISCALES Y PREVISIONALES

6.3.1 Embargos

No se detectó información.

6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés

gob mx

Servicio de Administración Tributaria

Opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales

Folio	Clave R.F.C.
23ND5234256	LRC030522SI8

Nombre, Denominación o Razón social
LLOYD'S REGISTER CENTRAL AND SOUTH AMERICA LIMITED SIN TIPO DE SOCIEDAD

Estimado contribuyente
Respuesta de opinión: En atención a su consulta sobre el Cumplimiento de Obligaciones, se le informa lo siguiente: En los controles electrónicos institucionales del Servicio de Administración Tributaria, se observa que en el momento en que se realiza esta revisión, se encuentra al corriente en el cumplimiento de los puntos que se revisa la opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales, contenidos en la Resolución Miscelánea Fiscal vigente. Por lo que se emite esta opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales, en sentido POSITIVO. La presente opinión no es una constancia del correcto entero de los impuestos declarados, para lo cual el SAT se reserva sus facultades de verificación previstas en el Código Fiscal de la Federación. Revisión practicada el día 30 de octubre de 2023, a las 07:34 horas

gob.mx

Servicio de Administración Tributaria

Notas

5.- La opinión que se genere indicando que es INSCRITO SIN OBLIGACIONES fiscales, se considera Opinión Negativa para efectos de contratación de adquisiciones, arrendamientos, servicios u obra pública

6.- El procedimiento para obtener la opinión se realiza conforme a lo previsto en la regla 2.1.37. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2023 y de acuerdo a lo establecido en el artículo 32-D del Código Fiscal de la Federación.

Este servicio es gratuito, en el SAT nuestra misión es servirle.

Sus datos personales son incorporados y protegidos en los sistemas del SAT, de conformidad con los lineamientos de protección de Datos Personales y con las diversas disposiciones fiscales y legales sobre confidencialidad y protección de datos, a fin de ejercer las facultades conferidas a la autoridad fiscal.

Si desea modificar o corregir sus datos personales, puede acudir a la Administración Desconcentrada de Servicios al Contribuyente de su preferencia y/o a través del Portal del SAT.

GOBIERNO DE MÉXICO | TRABAJO | REPSE

Padrón Público de Contratistas de Servicios Especializados u Obras Especializadas.

Registro de prestadoras de servicios especializados y obras especializadas

Localiza la empresa por nombre o razón social

LLOYDÍS REGISTER CENTRAL AND SOL

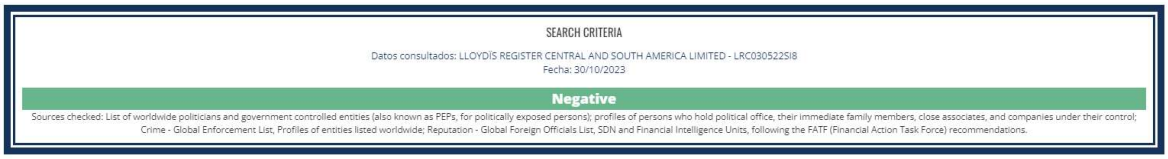
Buscar

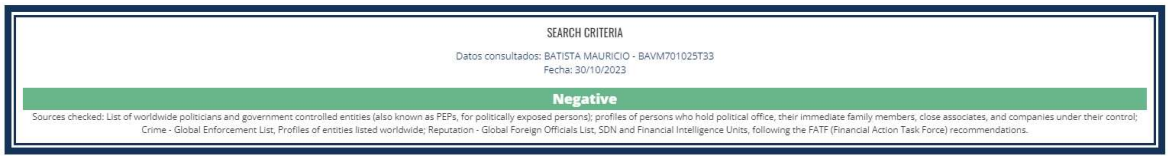
Razon social	Número de registro

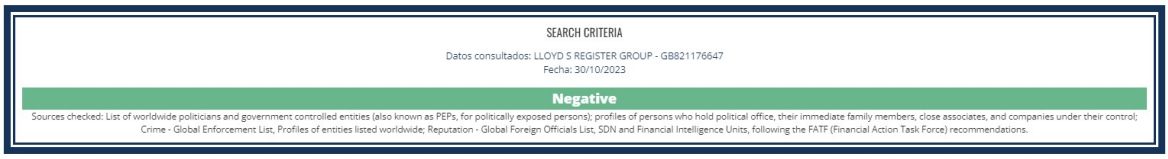
NO HAY DATOS.

7- INTEGRIDAD

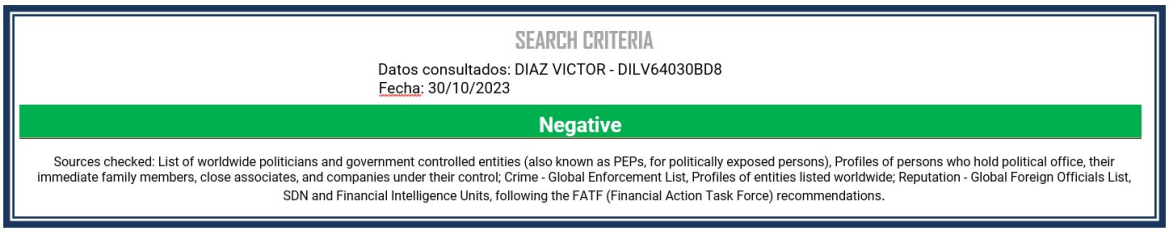
7.1 INTEGRIDAD











7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA

No se detectó información de prensa negativa.

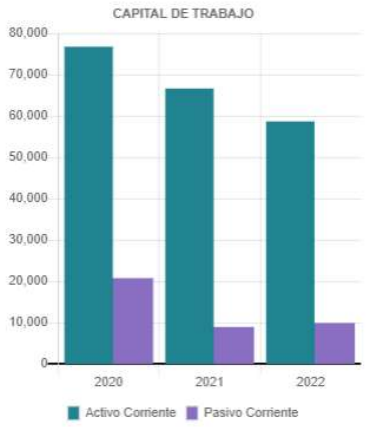
8- Estados Contables

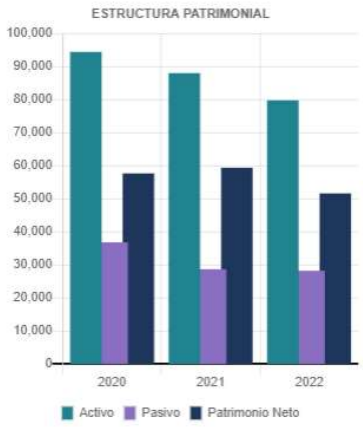
8.1 DATOS CONTABLES

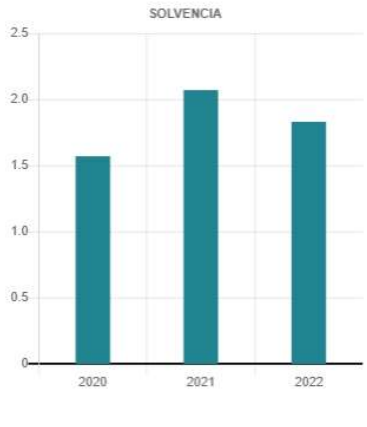
Activo

Fecha Balance	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022
Caja y Bancos	14 612	24 313	7 871
Inversión corriente	0	0	0
Ant Créditos por ventas	34 799	25 458	34 134
Otros Créditos	24 374	15 165	14 310
Bienes Cambio	0	0	0
Bienes Intangibles	0	0	0
Otros Activos Corrientes	2 951	1 697	2 348
Total De Activo Corriente	76 737	66 633	58 663
Créditos Por Ventas	0	0	0
Otros Créditos No Corrientes	15 012	17 145	15 552
Otras Inversiones No Corrientes	0	0	0
Bienes De Uso Valor De Origen	1 440	2 323	2 361
Depreciación Acumulada	1 008	2 013	2 173
Bienes De Uso	432	310	188
Activos Intangibles	0	0	0
Otros Activos No Corrientes	2 186	3 860	5 311
Total Activo No Corriente	17 630	21 315	21 051
Total Activo	94 367	87 947	79 713

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos



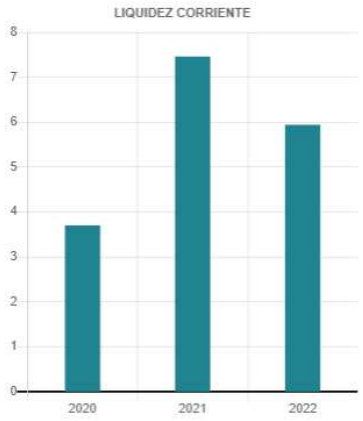


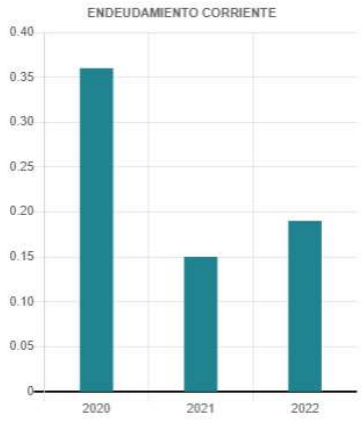


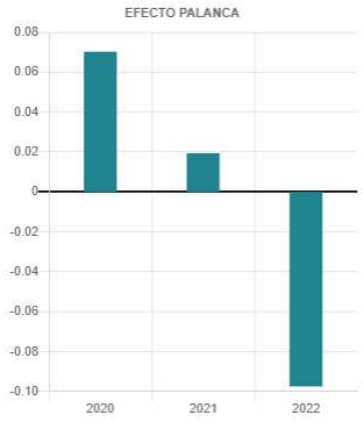
Pasivo / Patrimonio Neto

Fecha Balance	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022
Cuentas Por Pagar (Deudas Comerciales)	4 752	0	1 098
Préstamos (Deudas Bancarias)	844	894	730
Remuneraciones Y Cargas Sociales	1 845	508	1 062
Cargas Fiscales	12 334	5 395	6 384
Anticipos De Clientes	0	1 161	217
Otros Pasivos	958	976	391
Total Pasivo Corriente	20 733	8 934	9 882
Cuentas Por Pagar	0	0	0
Préstamos	0	0	0
Deudas Fiscales	0	0	0
Otros Pasivos (No Corrientes)	16 023	19 693	18 280
Previsiones	0	0	0
Total Pasivo No Corriente	16 023	19 693	18 280
Total Pasivo	36 756	28 627	28 161
Capital Social	0	0	0
Resultados No Asignados	57 611	59 321	51 552
Patrimonio Neto	57 611	59 321	51 552

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos



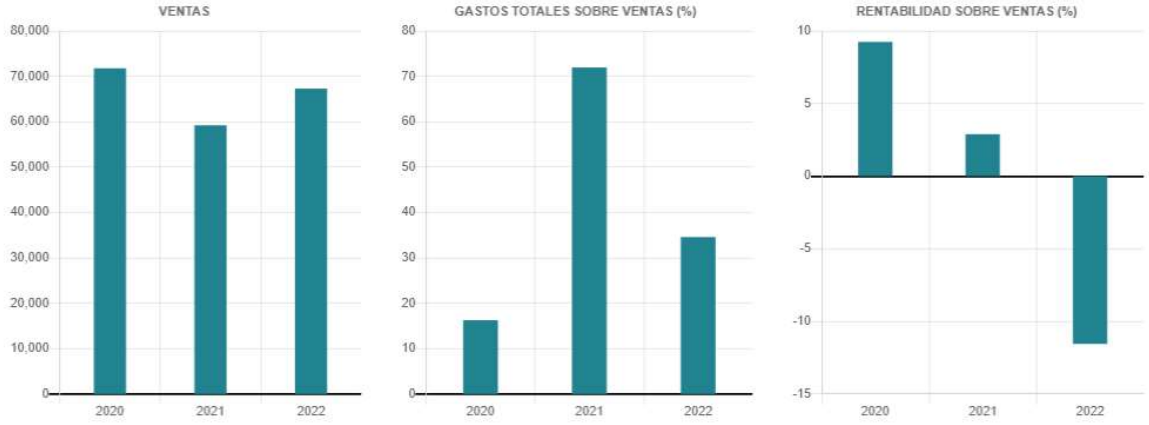




Estado de Resultados

Fecha Balance	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022
Ventas	71 762	59 202	67 276
Compras Del Ejercicio	0	0	0
Costos de las mercaderías, productos, servicios vendidos	45 736	14 244	20 661
Resultado Bruto	26 026	44 957	46 614
Amortizaciones	211	250	160
Gastos de Comercialización	0	0	0
Gastos de Administración	11 672	42 593	23 258
Gastos Financieros	0	0	0
Otros Ingresos	0	76	0
Otros Egresos	11 685	0	1 112
Resultados financieros y por tenencia (incluyendo result.por exposición a inflación)	-2 226	22	-27 664
Impuesto a las Ganancias	-6 188	754	2 349
Resultado	6 631	1 709	-7 768

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos



Indices de Gestión

Análisis Patrimonial

Fecha Balance	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022
Solvencia Patrimonial Patrimonio Neto / Pasivo Total	1,57	2,07	1,83
Endeudamiento Total Pasivo Total / Patrimonio Neto	0,64	0,48	0,55
Endeudamiento Corriente Pasivo Corriente / Patrimonio Neto	0,36	0,15	0,19
Capital de Trabajo Activo Corriente - Pasivo Corriente	56 004,60	57 698,89	48 780,97

Análisis Financiero

Fecha Balance	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022
Liquidez Corriente Activo Corriente / Pasivo Corriente	3,70	7,46	5,94
Liquidez Seca (Prueba Acida) (Activo Corriente – Bienes de Cambio) / Pasivo Corriente	3,70	7,46	5,94
Rotación de Créditos Ventas / Créditos por Ventas	2,06	2,33	1,97
Rotación de Pasivo Corriente (Pasivo Corriente * 365) / ((Compras + Gastos) * 1.21)	535,84	63,27	128,16
Rotación De Inventarios Costo Mercaderías / Bs. de Cambio	0,00	0,00	0,00
Rotación de Activos Ventas / Activo Total	0,76	0,67	0,84
Rotación de Activo Fijo Ventas / Bs. de Uso	166,28	191,06	357,75
Préstamos sobre Patrimonio Neto Préstamos / Patrimonio Neto	0,01	0,02	0,01
Meses de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 12) / Ventas	0,14	0,18	0,13
Días de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 365) / Ventas	4,29	5,51	3,96

Análisis de Rentabilidad

Fecha Balance	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022
Margen Bruto (Resultado Bruto / Ventas) * 100	36,27	75,94	69,29
Margen Neto (Resultado Neto / Ventas) * 100	9,24	2,89	-11,55
Margen Operativo (Resultado Neto + Otros Egresos – Otros Ingresos) / Ventas * 100	25,52	2,76	-9,89
EBIT Resultado Bruto - Amortizacions - Gastos de comercialización - Gastos de Administración	14 142 717	2 114 245	23 195 566
EBIT/Ventas (EBIT/Ventas)*100	19,71	3,57	34,48
Margen s/ Patrimonio (Resultado Neto / Patrimonio Neto) * 100	0,12	0,03	-0,15
Margen s/ Activo (Resultado Neto / Activo Total) * 100	7,03	1,94	-9,75
EBITDA Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias	653 986	2 713 929	-5 259 261
EBITDA / Pasivo (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Pasivo Total	0,02	0,09	-0,19
EBITDA / Ventas (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Ventas	0,01	0,05	-0,08
EBITDA / Intereses (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Gastos Financieros	0,00	0,00	0,00

Análisis de Eficiencia

Fecha Balance	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022
Gastos Financieros / Ventas Gastos Financieros / Ventas	0,00	0,00	0,00
Gastos Comerciales / Ventas Gastos Comerciales / Ventas	0,00	0,00	0,00
Gastos de Administración / Ventas Gastos de Administración / Ventas	0,16	0,72	0,35
Gastos Totales / Ventas (Gastos de Administración + Gastos Financieros + Gastos Comerciales) / Ventas	0,16	0,72	0,35
Inversiones en Bienes De Uso (Patrimonio Neto / Bs. de Uso) * 100	133,49	191,44	274,14
Vida Restante de los Bienes de Uso Bienes de Uso / Amortizaciones	2,04	1,24	1,17

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos

SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA Y PATRIMONIAL

Para el análisis de la situación económica financiera y patrimonial de la Empresa se utilizaron los Estados Contables correspondientes a los ejercicios 2020, 2021 y 2022 (fecha de cierre 31/12) expresados en pesos mexicanos. Auditado sin salvedades.

Principales indicadores

Económicos:

- Las Ventas del ejercicio cerrado 12/2022 alcanzaron a un total de $67.3 Millones vs $59.2 Millones en el ejercicio anterior, evidenciándose un incremento interanual del 13.64%.
- Los Costos Directos aumentaron en su incidencia sobre las Ventas pasando de 24.06% al 30.71%, mientras que los Gastos de Estructura disminuyeron, pasando del 71.94% al 34.57% en su participación.
- En la parte no operativa del cuadro de resultados se imputaron Egresos por $28.8 Millones (42.77% s/ventas) correspondientes mayoritariamente a Resultados Financieros y por Tenencia.
- Ante lo expuesto en los párrafos precedentes, se registró una Pérdida Final de -$7.8 Millones (-11.55% s/ventas) vs la exigua Ganancia de $1.7 Millones (2.89% s/ventas) en el ejercicio anterior.

En resumen, la compañía presentó a 12/2022 aumento de Ventas, con alza de Costos Directos y caída de Gastos de Estructura, mostrando un marcado Quebranto Final.

Financieros.

- El indicador de Liquidez Corriente pasó de 7.46 a 5.94, manteniéndose en valores elevados.
- El Capital de Trabajo fue de $48.8 Millones equivalente al 61.19% del Activo, siendo muy adecuada la conformación.

En resumen, la situación financiera resultó satisfactoria con bueno nivel de liquidez y Capital de Trabajo en adecuada relación con el Activo.

Patrimoniales:

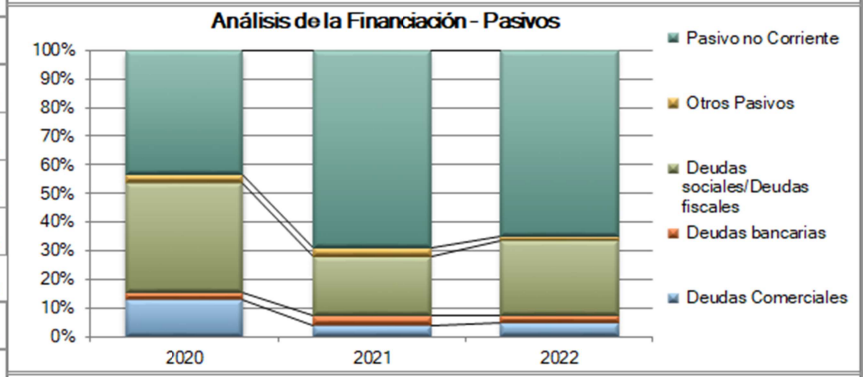
- El Patrimonio Neto a 12/2022 fue $51.6 Millones vs $59.3 Millones en el ejercicio anterior. El total del PN se conforma por Resultados Acumulados.
- La estructura de financiamiento mostraba que el Pasivo representaba el 35.33% del Activo siendo Otros Pasivos a Largo Plazo (64.91% del Pasivo Total) y Deudas Fiscales a Corto Plazo (22.67% del Pasivo Total) las principales fuentes de apalancamiento.
- La Solvencia Patrimonial disminuyó de 2.07 a 1.83, manteniéndose en valores adecuados y el Endeudamiento Corriente pasó de 0.15 a 0.19, siguiendo en valores apropiados.

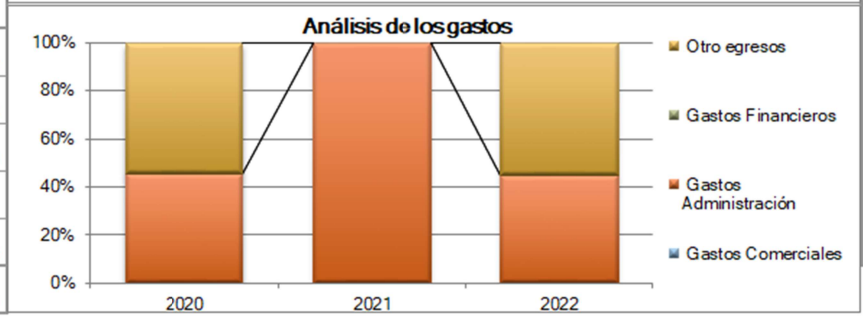
En resumen, la situación Patrimonial resultó satisfactoria con bajo Endeudamiento Corriente y elevada Solvencia Patrimonial, pero con un PN compuesto el 100% por Resultados No Asignados.

Períodos Analizados			
Concept	dic-20	dic-21	dic-22
Caja y Bancos	14.612.124	24.312.640	7.870.611
Inversiones corrientes	0	0	0
Creditos por ventas	34.799.481	25.457.959	34.133.804
Otros Créditos	39.385.933	32.310.468	29.862.388
Bienes de Cambio	0	0	0
Bienes de Uso	431.583	309.866	188.052
Otros activos corrientes	5.137.911	5.556.339	7.658.377
Activo Corriente	**94.367.032**	**87.947.272**	**79.713.232**
Deudas Comerciales	4.751.736	1.161.173	1.314.796
Deudas bancarias	843.853	894.463	730.154
Deudas sociales/Deudas fiscales	14.178.745	5.902.470	7.445.948
Otros Pasivos	958.224	975.581	390.666
Pasivo no Corriente	16.023.183	19.693.049	18.279.500
Pasivo	**36.755.741**	**28.626.736**	**28.161.064**
Gastos Comerciales	0	0	0
Gastos Administración	11.671.527	42.592.690	23.258.129
Gastos Financieros	0	0	0
Otro egresos	13.911.281	0	28.775.571
Impuesto a las ganancias	- 6.188.390	754.223	2.348.736
Total	**19.394.418**	**43.346.913**	**54.382.436**

2020/2021/2022



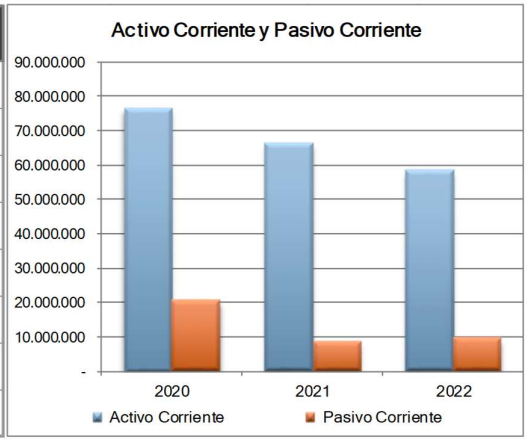




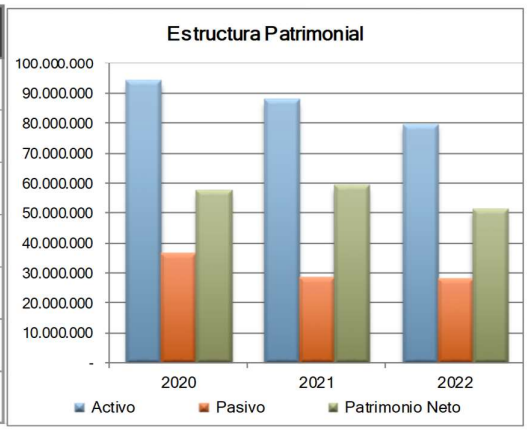
8.3 ANÁLISIS PATRIMONIAL

Períodos Analizados	2020/2021/2022

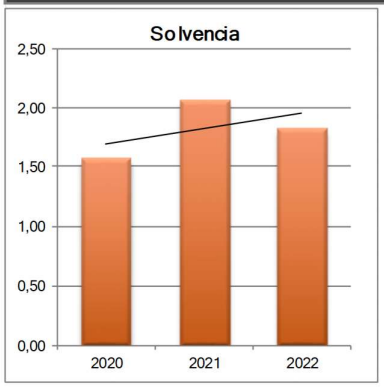
Analisis Patrimonial	dic-20	dic-21	dic-22
Solvencia	1,57	2,07	1,83
Patrimonio Neto sobre Activo	61%	67%	65%
Endeudamiento corriente	0,36	0,15	0,19
Capital corriente	0,59	0,66	0,61
Activo no Cte sobre Activo	19%	24%	26%
Financiación del activo no cte.	4,18	3,71	3,32
Deuda bancaria sobre Pasivo	2%	3%	3%
Deudas Comerciales sobre Pasivo	13%	4%	5%

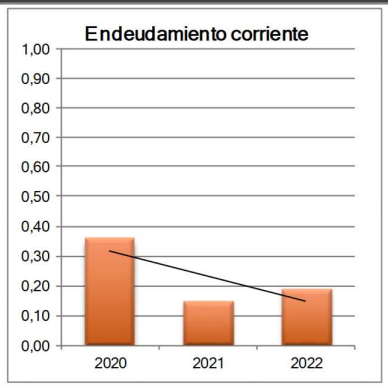


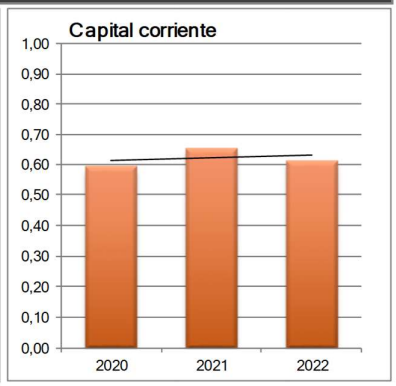
Info	dic-20	dic-21	dic-22
Activo Corriente	$ 76.737.156	$ 66.632.579	$ 58.662.539
Activo no Corriente	$ 17.629.876	$ 21.314.693	$ 21.050.693
Activo	$ 94.367.032	$ 87.947.272	$ 79.713.232
Pasivo Corriente	$ 20.732.558	$ 8.933.687	$ 9.881.564
Pasivo no Corriente	$ 16.023.183	$ 19.693.049	$ 18.279.500
Pasivo	$ 36.755.741	$ 28.626.736	$ 28.161.064
Patrimonio Neto	$ 57.611.291	$ 59.320.536	$ 51.552.168



Trends





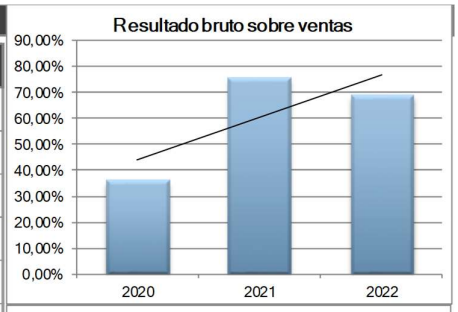


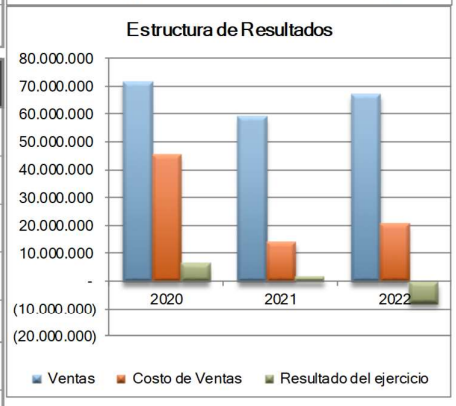
Importes Expresados en Miles de Pesos Mexicanos

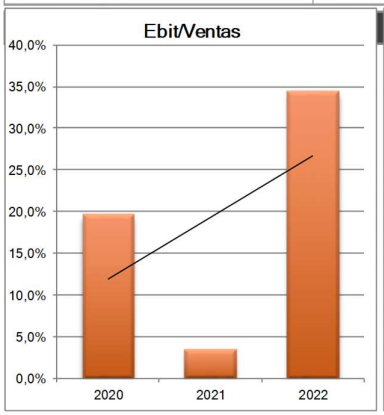
8.4 ANÁLISIS DE RENTABILIDAD

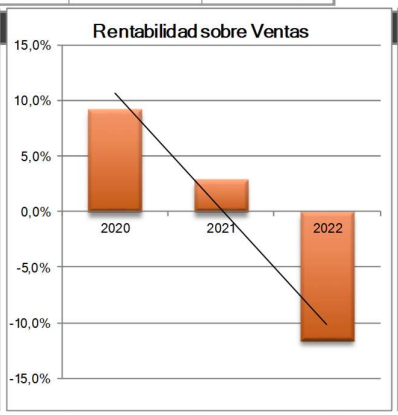
Períodos Analizados			
Análisis de rentabilidad	dic-20	dic-21	dic-22
Rentabilidad de la inversión total	11,5%	2,9%	-15,1%
Rentabilidad ordinaria de la inversión	0,8%	4,2%	-10,5%
Rentabilidad ordinaria sobre el activo	0,5%	2,8%	-6,8%
Resultado bruto sobre ventas	36,3%	75,9%	69,3%
Rentabilidad sobre Ventas	9,2%	2,9%	-11,5%
Costo del financiamiento	0,0%	0,0%	0,0%

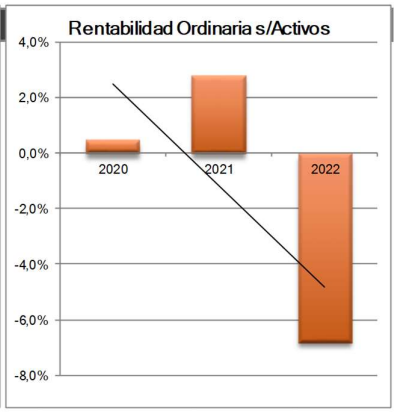
Info	dic-20	dic-21	dic-22
Ventas	$ 71.761.584	$ 59.201.800	$ 67.275.545
Costo de Ventas	$ 45.736.065	$ 14.244.405	$ 20.661.478
Resultado del ejercicio	$ 6.631.101	$ 1.709.246	$ -7.768.369
Ebit	$ 14.142.717	$ 2.114.245	$ 23.195.566
Ebit/Ventas	19,7%	3,6%	34,5%
EBITDA/Ventas	0,01	0,05	-0,08
EBITDA/Intereses	6.539.861,00	27.139.291,00	-52.592.609,00







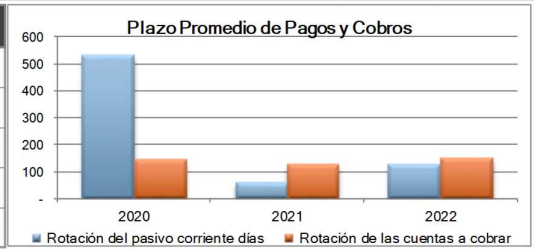




Importes Expresados en Miles de Pesos Mexicanos

8.5 ANÁLISIS FINANCIERO

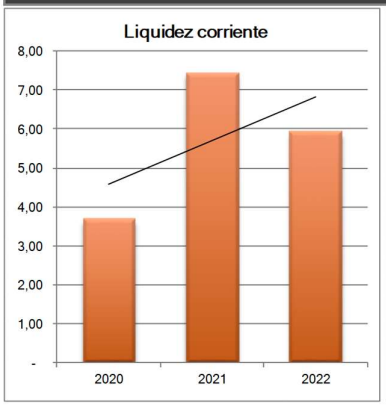
Períodos Analizados			2020/2021/2022
Analisis Financiero	dic-20	dic-21	dic-22
Liquidez corriente	3,70	7,46	5,94
Liquidez acida	3,70	7,46	5,94
Rotación del pasivo corriente días	536	63	128
Rotación de las cuentas a cobrar	146	130	153
Efecto Palanca	0,07	0,02	-0,10

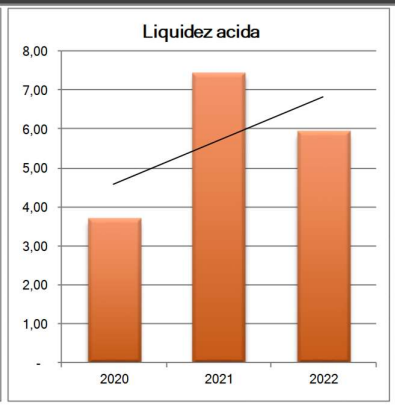


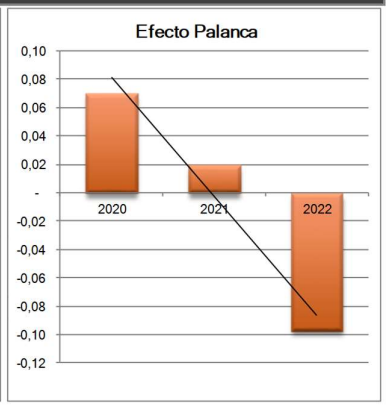
Info	dic-20	dic-21	dic-22
Caja y Bancos	14.612.124	24.312.640	7.870.611
Creditos por ventas	34.799.481	25.457.959	34.133.804
Deudas Comerciales	4.751.736	1.161.173	1.314.796
Deudas bancarias	843.853	894.463	730.154
Deuda Financiera s/ P.Neto	0	0	0

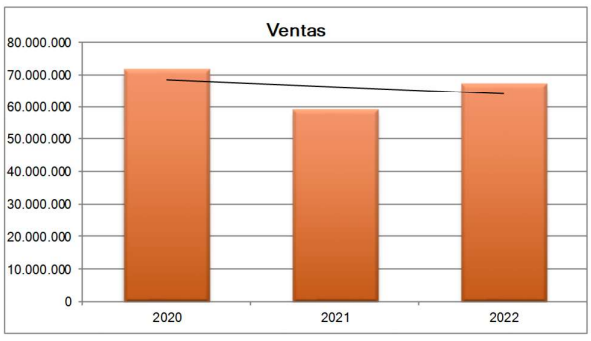


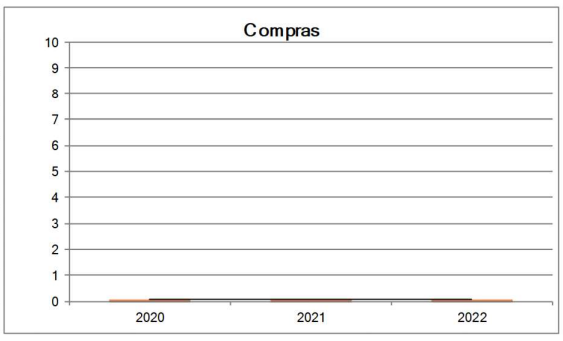
Trends







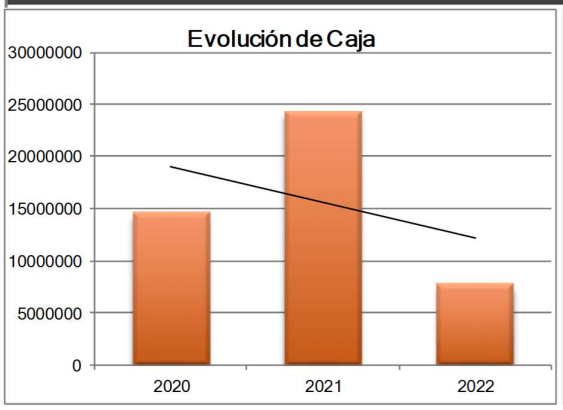


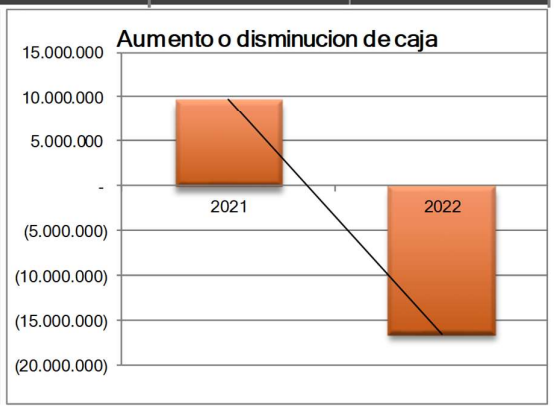


Importes Expresados en Miles de Pesos Mexicanos

8.6 ANÁLISIS DE FLUJO DE FONDOS

Períodos Analizados	2020/2021/2022	
Análisis del Flujo de fondos	dic-21	dic-22
Resultado del ejercicio	$ 1.709.246,00	$ -7.768.369,00
Amortizaciones de Bienes de Uso	$ 250.460,00	$ 160.372,00
Depreciacion de Intangibles	$ -	$ -
Generación interna de fondos	$ 1.959.706,00	$ -7.607.997,00
Variación de créditos por ventas	$ 9.341.522,00	$ -8.675.845,00
Variación de otros créditos	$ 7.075.465,00	$ 2.448.080,00
Variación de Bienes de Cambio	$ -	$ -
Variación de otros activos corrientes	$ -418.428,00	$ -2.102.038,00
Variación de cuentas a pagar	$ -3.590.563,00	$ 153.623,00
Variación de deudas sociales	$ -1.337.517,00	$ 554.517,00
Variación de deudas fiscales	$ -6.938.758,00	$ 988.961,00
Variación de otras deudas	$ 3.687.223,00	$ -1.998.464,00
Variación de previsiones para contingencias	$ -	$ -
Ajuste		
Flujo de fondos operativos netos	$ 9.778.650,00	$ -16.239.163,00
AREA/Dividendos pagados / Honorarios	$ -1,00	$ 1,00
Aporte de capital / Ajustes AREA	$ -	$ -
Adquisicion de Bienes de Uso	$ -128.743,00	$ -38.558,00
Flujo de fondos antes de la financiación	$ 9.649.906,00	$ -16.277.720,00
Variacion de deudas financieras corrientes	$ 50.610,00	$ -164.309,00
Variacion de deudas financieras no corrientes	$ -	$ -
Aumento o disminucion de caja	$ 9.700.516,00	$ -16.442.029,00





Importes Expresados en Miles de Pesos Mexicanos

8.7 CÁLCULO DE CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN

Datos Estadísticos			Niveles de Crédito teóricos s/Balance		
Ventas Mensuales	5.606.295	$	S/Patrimonio Neto	2.123.124	$
Compras Mensuales	0	$	S/Capital de Trabajo	1.627.286	$
Modo de Cobro s/Balance	148	días	S/Activos Líquidos	1.228.236	$
Modo de Pago s/Balance	156	días	S/Variables Combinadas	1.527.897	$

Plazo		15	30	45	60	90	120
Dependencia Máxima Aceptada	90%	1.801.050	3.602.101	5.403.151	7.204.202	10.806.303	14.408.403
	80%	1.600.934	3.201.867	4.802.801	6.403.735	9.605.602	12.807.470
	65%	1.300.759	2.601.517	3.902.276	5.203.035	7.804.552	10.406.069
	50%	1.000.584	2.001.167	3.001.751	4.002.334	6.003.501	8.004.669
	40%	800.467	1.600.934	2.401.401	3.201.867	4.802.801	6.403.735
	30%	600.350	1.200.700	1.801.050	2.401.401	3.602.101	4.802.801
	20%	400.233	800.467	1.200.700	1.600.934	2.401.401	3.201.867
	10%	200.117	400.233	600.350	800.467	1.200.700	1.600.934
	2%	40.023	80.047	120.070	160.093	240.140	320.187

Importes Expresados en Miles de Pesos Mexicanos + Tax 21%

8.8 SCORE DE BALANCE

Períodos Analizados				2020/2021/2022			
Concepto	Expresado por	Valor	Grade	Concepto	Expresado por	Valor	Grade
Analisis Patrimonial				**Analisis Financiero**			
Solvencia	ratio	1,85	10	Liquidez corriente	ratio	6,02	10
Endeudamiento corriente	ratio	0,20	10	Liquidez acida	ratio	6,02	10
Capital corriente	%	61,9%	10	Rotación del pasivo corriente días	días	156	3
Activo no Cte sobre Activo	%	25,2%	10	Rotación de las cuentas a cobrar	días	148	4
Financiación del activo no cte.	ratio	3,48	10	Efecto Palanca	ratio	- 0,06	1
Deuda bancaria sobre Pasivo	%	2,7%	10	**Analisis de Eficiencia**			
Deudas Comerciales sobre Pasivo	%	5,4%	10	Gastos Financieros sobre Ventas	%	0,0%	10
Análisis de rentabilidad				Gastos Comerciales sobre Ventas	%	0,0%	10
Rentabilidad de la inversión total	%	-8,8%	1	Gastos Administración sobre Ventas	%	40,2%	1
Rentabilidad ordinaria de la inversión	%	-6,5%	1	Gastos Totales sobre Ventas	%	40,2%	7
Rentabilidad ordinaria sobre el activo	%	-4,2%	1	Vida restante de Bienes de Uso	años	1	1
Resultado bruto sobre ventas	%	67,3%	10	Rotación de bienes de cambio	días	-	10
Rentabilidad sobre Ventas	%	-6,6%	1	Rotación del activo	veces	0,79	1
Costo del financiamiento	%	0,0%	10	Total			
Ebit/Ventas	%	26,8%	10	66,07			
EBITDA/Ventas	%	-4,5%	1				
EBITDA/Intereses	%		10				

