DOSSIER FIDELITAS

Fidelitas

CLARKSONS SHIPPING SERVICES USA LLC.

Informe realizado a pedido de YPF S.A.

ESTADOS UNIDOS

Octubre 2023

Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

1- Resumen Ejecutivo

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN



Score



Nivel de Riesgo



1.2. CONCLUSIÓN:

CLARKSONS SHIPPING SERVICES USA LLC inició sus actividades en el año 2012, con domicilio legal en Houston, Texas, Estados Unidos, brindando servicios marítimos, que abarcan el corretaje naval, investigación, finanzas, herramientas digitales, servicios portuarios y servicios de asesoramiento ecológicos. Según medios de consulta externa su accionista es: CLARKSONS USA INC (100%, Estados Unidos). Cabe destacar que el accionista es una filial de la multinacional CLARKSON PLC. Cuentan con aproximadamente 116 empleados registrados. Opera normalmente con el Sistema bancario, sin registrarse cheques rechazados por Falta de Fondos. No se detectaron juicios comerciales como demandado, embargos ni Eventos de Integridad, pero se detectaron Notas de Prensa Negativas (Ver Detalle). No se obtuvo información contable actualizada.

Contenidos

1- RESUMEN 2

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN 2
1.2. CONCLUSIÓN: 3

2- DATOS ORGANIZACIONALES 6

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 6
2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES 8
2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES 8
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS 8
2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS 8
2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA 9
2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 9
2.7.1 Socios / Accionistas 9
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 9
2.7.3 Directivos 10
2.8 ACTIVOS 12
2.8.1 Inmuebles 12
2.8.2 Rodados 12
2.9 PUBLICACIONES OFICIALES 12
OTRAS PUBLICACIONES 12
2.10 CERTIFICACIONES 15
2.10.1 Certificaciones de Calidad 15
2.10.2 Distinciones Obtenidas 15
2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria 16
2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 17
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO 17

3- SITUACIÓN COMERCIAL 18

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO 18
3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS 20
3.3 VENTAS A YPF S.A. 20
3.4 COMPRAS A YPF S.A. 20
3.5 PROVEEDORES 21
3.6 CLIENTES 21
3.7 SEGUROS 21

4- COMERCIO EXTERIOR 22

4.1 IMPORTACIONES 22
4.2 EXPORTACIONES 22

5- SITUACIÓN BANCARIA 23

5.1 CHEQUES RECHAZADOS 23
5.2 CENTRAL DE DEUDORES 23

5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO 23

6- SITUACIÓN JUDICIAL COMERCIAL 24

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO 24
6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE 24
6.3 FISCALES Y PREVISIONALES 24
6.3.1 Embargos 24
6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés 24

7- INTEGRIDAD 25

7.1 INTEGRIDAD 25
7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA 25

8- ESTADOS CONTABLES 27

8.1 DATOS CONTABLES 27

2- Datos Organizacionales

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

Razón Social	CLARKSONS SHIPPING SERVICES USA LLC
CUIT	273195806
Historial de Nombres	CLARKSONS PLATOU SHIPPING SERVICES USA LLC – 27/05/2015 CLARKSONS SHIPPING SERVICES USA LLC – 21/07/2022
Domicilio	SUITE 1100, 1333 WEST LOOP SOUTH, HOUSTON, TEXAS 77027
Teléfonos	[+1] 713 235 7446
Fecha de inicio de actividad	29/12/2012
Ramo	SERVICIOS
Sub-ramo	TRANSPORTE – TRANSPORTE MARÍTIMO
Forma Jurídica	COMPAÑÍA DE RESPONSABILIDAD LIMITADA
País	ESTADOS UNIDOS
Cantidad Empleados	116 APROX. (FUENTE: MEDIOS DE CONSULTA EXTERNA)
Domicilio Legal	SUITE 620, 211 EAST 7TH ST, AUSTIN, TEXAS 78701
Otros Domicilios	251 LITTLE FALLS DRIVE NEW CASTLE WILMINGTON DELAWARE 19808 12 CAMOMILE ST ENGLAND LONDON EC3A7BP COMMODITY QUAY ST KATHARINE DOCKS LONDON E1W1BF

Primary Products

Products / Materials / Services Description	Activity
Broking, marine	Service
Dry cargo	Service
Freight forwarding	Service
Logistics	Service
Port agency	Service

SIC PRODUCT CLASSIFICATION & ACTIVITY

Product/Service Description	Code	Activity
Arrange Trans Freight/Cargo	4731	Service
General Warehousing & Storage	4225	Service
Marine Cargo Handling	4491	Service
Sea Domestic Freight Trans	4424	Service
Sea Foreign Freight Trans	4412	Service
Transportation Svcs, NEC	4789	Service
Trucking & Warehousing	4200	Service
Water Freight Transport, NEC	4449	Service

HARMONIZED PRODUCT CLASSIFICATION & ACTIVITY

Product/Service Description	Code	Activity
Deep sea domestic freight transportation of freight	9842	Service
Deep sea foreign freight transportation of freight	9841	Service
Freight transportation arrangement, nvocc, customs brokerage	9852	Service
General warehousing and storage	9838	Service
Marine cargo handling	9845	Service
Special warehousing and storage	9839	Service

NACE PRODUCT CLASSIFICATION & ACTIVITY

Product/Service Description	Code	Activity
Inland freight water transport	5040	Service
Renting and leasing of water transport equipment	7734	Service
Sea and coastal freight water transport	5020	Service
Sea and coastal passenger water transport	5010	Service
Service activities incidental to water transportation	5222	Service
Water transport	5000	Service

DETAILED PRODUCT CLASSIFICATION & ACTIVITY

Products / Materials / Services Description	Ranking	Activity
Port logistics	Primary	Service
Sea cargo	Primary	Service
Shipping	Primary	Service
Terminal handling	Primary	Service
Warehousing	Primary	Service

Fuente: Medios de Consulta Externa.

2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES

CLARKSONS está en el corazón del transporte marítimo mundial. Nuestra misión es permitir un comercio marítimo mundial más inteligente y limpio y ayudar a crear un cambio positivo y sostenible. Ofrecemos un ecosistema completo de servicios marítimos, que abarca el corretaje naval, la investigación, las finanzas, las herramientas digitales, los servicios portuarios y los servicios de asesoramiento ecológicos. Cada elemento de nuestra oferta marítima integrada está impulsado por inteligencia y respaldado por tecnología líder en el mercado para brindarle información autorizada, conocimiento de la industria y soluciones más inteligentes. La fuerza combinada de nuestra oferta de servicios marítimos nos distingue, permitiéndonos ofrecer soluciones personalizadas, adaptadas a las necesidades de su negocio. Con cinco líneas de negocios líderes en la industria dentro de un grupo poderoso, adaptamos y adaptamos nuestra experiencia interna para satisfacer sus necesidades individuales. El alcance, los conocimientos y la profundidad de experiencia inigualables de Clarksons nos permiten desarrollar soluciones innovadoras que le ayudarán a tomar decisiones mejor informadas y a cumplir sus objetivos. Con 56 oficinas en 23 países, nos esforzamos por brindar los mejores servicios a una base de clientes cada vez más amplia y diversa en todos los sectores de la industria naviera, brindándoles a esos clientes un profesionalismo y soporte incomparables en los mercados donde operan.

Fuente: Empresa.

2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

Valores

AMPLITUD	ALCANZAR	COMPRENSIÓN	GENTE	CONFIANZA	CRECIMIENTO
Ampliar nuestra amplitud para adaptar mejor nuestra oferta integrada	Ampliando nuestro alcance para apoyar a clientes a nivel mundial	Mayor comprensión de las necesidades de los clientes.	Empoderar a las personas para que alcancen su potencial	Mantener la confianza en la inteligencia de envíos	Hacer crecer nuestro negocio para mejorar el rendimiento

Fuente: Empresa.

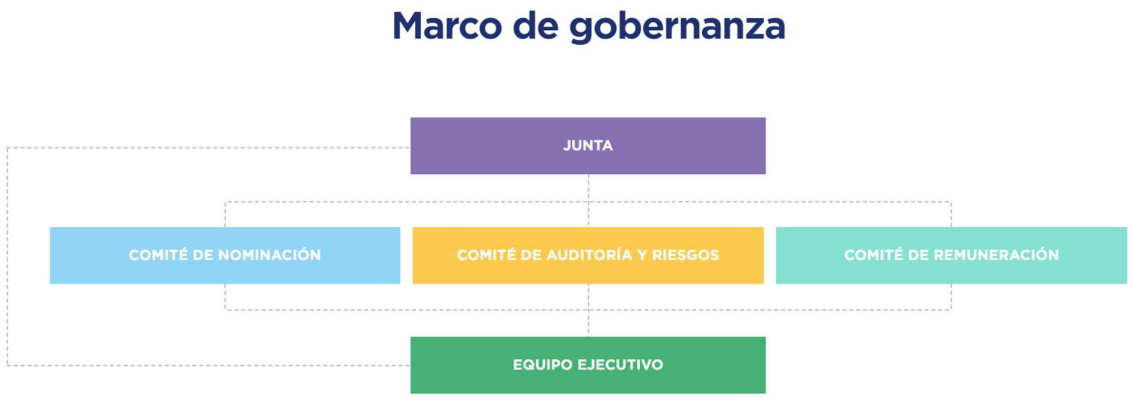
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS

No se detectó información.

2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS

No se detectó información.

2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA



Fuente: Empresa.

2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

2.7.1 Socios / Accionistas

Razón Social	Nacionalidad	Tax ID	%
CLARKSONS USA INC	Estados Unidos	N/D	100

Fuente: Medios Externos de Consulta.

2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

N°	Razón Social	Nacionalidad	Tax ID	Tipo de Relación
1	**CLARKSON PLC**	Reino Unido	N/D	Casa Matriz
2	**CLARKSON OVERSEAS SHIPBROKING LTD**	Reino Unido	N/D	Vinculación Internacional
3	**CLARKSON ASIA PTE LTD**	Singapur	N/D	Vinculación Internacional
4	**CLARKSON RESEARCH SERVICES LTD**	Reino Unido	N/D	Vinculación Internacional
5	**CLARKSON RESEARCH SERVICES LTD**	Sudáfrica	N/D	Vinculación Internacional

Fuente: Medios Externos de Consulta.

International Related Parties - Summary:

Region	Africa	Asia / Pacific	Europe	Middle-East	North America	South America
						
Percentage	33.33%	33.33%	33.33%	0.00%	0.00%	0.00%
No. of related parties	1	1	1	0	0	0

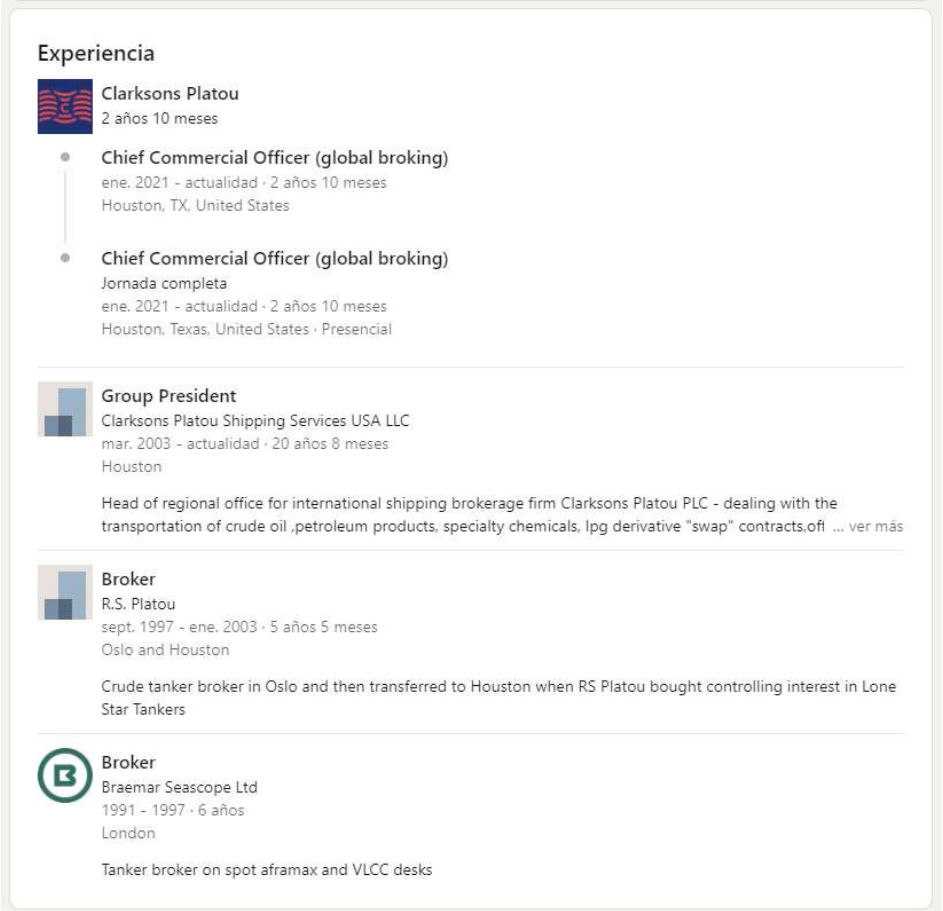
Fuente: Medios de Consulta Externa.

2.7.3 Directivos

Nombre y Apellido	Nacionalidad	Tax ID	Cargo
ROGER HORTON	Estados Unidos		Presidente
KJETIL STANGELAND	Estados Unidos		Vicepresidente
AMY POPE	Estados Unidos		Secretaria Corporativa

Fuente: Medios Externos de Consulta.







Kjetil Stangeland
Managing Director at Clarksons
Houston, Texas, Estados Unidos · Información de contacto
Más de 500 contactos

Clarkson Offshore
University of Houston

Experiencia

Managing Director
Clarkson Offshore
ene. 2005 - actualidad · 18 años 10 meses
Houston, Texas

Educación

University of Houston
MBA, International Business
1993 - 1997



Amy Pope
Human Resources at Clarksons
Houston, Texas, Estados Unidos · Información de contacto
63 contactos

Clarksons
University of Houston

Experiencia

Human Resources
Clarksons

Educación

University of Houston
BBA - Finance
1998 - 2000

Fuente: Medios de Consulta Externa.

2.8 ACTIVOS

2.8.1 Inmuebles

No se detectó información.

2.8.2 Rodados

No se detectó información.

2.9 PUBLICACIONES OFICIALES

No se detectó información.

OTRAS PUBLICACIONES

El dividendo de Clarkson parece seguro a pesar de las aguas tormentosas
Fuente: investorschronicle.co.uk Fecha: 21/08/2023

No puede haber demasiadas empresas públicas en el Reino Unido que puedan presumir de 20 años consecutivos de crecimiento de dividendos. Sin embargo, eso es exactamente lo que el corredor naval **Clarkson** (CKN) ha logrado a pesar, de diversas formas, de un auge en el mercado de transporte de mercancías, una producción récord de los astilleros y una larga recesión del transporte marítimo mundial. Más allá de estos factores contrastantes, la industria naviera mundial también tuvo que lidiar con diversas tasas de crecimiento entre las economías de mercados emergentes y en desarrollo y la creciente influencia de los fondos de capital privado en el financiamiento de buques, todo esto en un contexto de regulación ambiental más estricta. Y, no lo olvidemos, también estamos presenciando un profundo reequilibrio de la economía china hacia un modelo de crecimiento más basado en el consumo; esa es, al menos, la teoría.
Da la impresión de que los agentes marítimos han tenido que ser mucho más hábiles para cambiar de rumbo que los buques que representan. La adaptabilidad de Clarkson rara vez ha sido cuestionada, pero ciertamente no ha sido inmune a los desafíos cambiantes ni a la naturaleza inherentemente cíclica de la industria.

Clarksons: los astilleros surcoreanos recuperan el trono en pedidos, mientras que China reclama el dominio en propiedad naval
Fuente: offshore-energy.biz Fuente:12/08/2023

Los astilleros surcoreanos obtuvieron el 44 por ciento del total mundial de 3,33 millones de toneladas brutas compensadas (CGT), lo que representa pedidos por un total de 1,46 millones de CGT para construir 29 barcos, según muestran datos de julio de **Clarksons Research Services**. Esta es la primera vez desde febrero de 2023 que Corea del Sur ocupa la posición de liderazgo y ahora le roba la atención a sus rivales chinos, que obtuvieron 0,13 millones de toneladas para construir 48 buques, representando el 34 por ciento del total mundial.
Sin embargo, los constructores navales chinos encabezaron la lista en términos de pedidos pendientes con 55,35 millones de CGT, o el 47 por ciento del total mundial con 117,77 millones de CGT a finales de julio, un aumento del 13 por ciento interanual.
Corea del Sur ocupó el segundo lugar con 39,26 millones de CGT, un 9 por ciento más que el mes anterior y representó el 33 por ciento del total mundial.
La última ola de pedidos fue impulsada por la demanda de una construcción naval ecológica y está respaldada por un creciente énfasis global en reducir las emisiones de carbono y mejorar los estándares ambientales dentro del sector marítimo. Como tal, los propietarios están eligiendo diseños de barcos altamente eficientes, a menudo de doble combustible y listos para usar combustible dual, para prepararse para el futuro. Este aumento de la demanda ha elevado los porcentajes de utilización de los astilleros y ha provocado la reactivación de astilleros previamente desmantelados, especialmente evidente en China.
Se espera que la capacidad de los astilleros aumente en 1,5 millones de CGT entre 2022 y 2023 tras la reapertura de 12 astilleros en China. Así, los 299 astilleros activos en 2023 tienen una capacidad combinada de 54 millones de CGT, según muestran los datos de Intermodal Shipbroking.
Se prevé que la utilización de los 80 astilleros de primer nivel aumente al 83% en 2023 desde el 65% en 2022, mientras que en 2024 podría subir al 91%.
Los principales astilleros de Corea del Sur y China están superando a los de Japón y otros países.
El reciente análisis de Intermodal mostró que durante el primer semestre de 2023, se contrataron 719 buques en todo el mundo, con una clara preferencia hacia los graneleros y petroleros (24,2% fueron graneleros, 23,09% fueron petroleros (crudos y productos)).

Le siguieron los pedidos de portacontenedores con un 9,46%, el 5,01% fueron buques de GLP y el 4,31% fueron buques de GNL.
"A pesar de que los pedidos de 2023 estuvieron dominados por graneleros y buques cisterna, la cartera de pedidos tanto de buques cisterna como de buques graneleros se mantiene en niveles históricamente bajos en un contexto de incertidumbre en torno al marco de transición energética y el aumento de los precios de las nuevas construcciones. En cambio, la cartera de pedidos parece evolucionar y está determinada en gran medida por los pedidos de buques metaneros y portacontenedores", dijo Chara Georgousi , analista de investigación de Intermodal.
El impulsor del reciente auge de la actividad de contratación de contenedores ha sido una combinación de mercados de transporte de mercancías altamente rentables en 2021, que se prolongó en los primeros meses de 2022, y un deseo persistente de los principales actores del mercado de reemplazar sus flotas. Mientras que un entorno activo de sanción de proyectos se refleja en la demanda de los transportistas de GNL.
La cartera de pedidos de graneles secos siguió disminuyendo en el 1S2023 y ahora se encuentra en un mínimo histórico del 7,21% de la flota, a pesar del repunte en la actividad de pedidos en el 1S2023. Se prevé que la actividad de contratación se mantendrá moderada en los próximos meses, ya que la disponibilidad en los 10 principales grupos de astilleros chinos seguirá siendo limitada hasta 2025-2026.
Un sentimiento similar está presente en el sector de los petroleros, donde la cartera de pedidos se sitúa en un mínimo histórico del 4,59% de la flota actual después de haber disminuido casi un 30% en los seis meses anteriores en medio de una disponibilidad limitada de astilleros de primer nivel y precios elevados de nuevas construcciones (en máximos de 13 años).
La cartera de pedidos de contenedores, que actualmente se sitúa en un máximo histórico del 28,08% de la flota total, ha seguido aumentando en el 1S2023 a pesar de la debilitación de la actividad de contratación, ya que los nuevos pedidos han superado las entregas reales.
"La cartera de pedidos de GNL representa el 51,33% de la flota mientras que la actividad de contratación continúa a un ritmo constante. La contratación en lo que va del año equivale a 30 buques, significativamente menos que el récord del año pasado de 175 buques, aunque se pronostica otro total firme para todo el año. A la luz de los saludables volúmenes de pedidos, la sólida cobertura a plazo en los astilleros (aproximadamente 3,5 años) y las continuas presiones inflacionarias, los precios de las nuevas construcciones continúan fortaleciéndose", dijo Georgousi.
"La cartera de pedidos de GLP sigue aumentando y ahora refleja el 20,47% de la flota, con más de la mitad de los buques encargados siendo VLGC. La cartera de pedidos de VLGC representa el 24% de la flota y todos los buques serán de doble combustible. Con aproximadamente el 64% de los pedidos programados para entregarse en 2023, se prevé que la flota de GLP crezca más rápido que la demanda".
Paralelamente a estos acontecimientos, China ha ascendido hasta convertirse en la nación propietaria de buques más grande del mundo en términos de tonelaje bruto. Los datos de Clarksons muestran que la flota de armadores de China ha alcanzado la asombrosa cifra de 249,2 millones de GT, capturando una cuota de mercado global del 15,9 por ciento. Este logro supera ligeramente a Grecia, que anteriormente ocupaba la primera posición, con una cuota de mercado mundial del 15,8 por ciento y un valor de alrededor de 163 mil millones de dólares.
A Grecia le sigue Japón en tercer lugar con una flota de 181 millones de GT, seguido de Corea del Sur y Estados Unidos, ambos con alrededor de 66 millones de GT.
Aunque China ha tomado la delantera en términos de tonelaje bruto, Grecia todavía mantiene el liderazgo en términos de tonelaje de peso muerto, que asciende a 423 millones, lo que representa el 18 por ciento del total mundial, según Clarksons Research.
Dicho esto, los armadores chinos son muy activos en el nuevo mercado de la construcción naval, como explica Steve Gordon , director general de Clarksons Research, y añade que el volumen de pedidos actualmente en manos de los armadores chinos es casi el doble que el de los armadores griegos.
El dominio de China se ve subrayado por el enfoque proactivo de sus armadores para adaptarse a los estándares ambientales y tecnologías innovadoras. Sus esfuerzos concertados para retirar buques más antiguos y con altas emisiones en favor de buques nuevos y avanzados se alinean con los objetivos internacionales de reducir las emisiones de carbono en la industria naviera.

El patrón de "dos velocidades" emerge en la cartera de pedidos global: Clarksons
Fuente: splash247.com Fecha: 31/07/2023

Clarksons Research ha profundizado para mostrar a los suscriptores de su boletín semanal la cartera de pedidos global gravemente sesgada y las ramificaciones de esta contratación desequilibrada en los próximos años.
Los datos de Clarksons (ver gráfico a continuación) muestran claramente cuán divergente es la cartera de pedidos entre sectores, y la empresa británica describe la situación actual como un patrón de "dos velocidades".
Los transportistas de GNL encabezan la lista, con una cartera de pedidos récord de 55,7 millones de metros cúbicos, el doble de la cifra inicial de 2022 y equivalente a más del 50% de la flota, mientras que los pedidos de graneleros y buques cisterna están muy por debajo del promedio histórico.
Las enormes variaciones tienen una serie de implicaciones, explicó Clarksons. Incluso si el crecimiento general de la flota naviera sigue siendo moderado (Clarksons proyecta un crecimiento anual del 3% durante 2023-24), algunas partes de la flota experimentarán una expansión mucho más fuerte que otras. Clarksons proyecta un crecimiento de la flota de GNL de alrededor del 10% en 2024, mientras que a lo largo de 2023-24 se proyecta un crecimiento promedio de la flota de buques portacontenedores del 7% anual, frente a alrededor del 1% anual en los buques cisterna.
Para los inversores y constructores, habrá impactos por la variación en los plazos de entrega de nuevos pedidos, señaló Clarksons. El tiempo medio hasta la entrega programada para los contratos de transporte de GNL firmados este año es de 48 meses, frente a 31 para los portacontenedores, 29 para los buques cisterna de productos y 27 para los graneleros.
Si bien los contratos de buques cisterna de nueva construcción han aumentado significativamente en los primeros siete meses de este año, la cartera de pedidos se mantiene cerca de mínimos históricos.
Los datos de Jefferies muestran que los pedidos de petroleros han aumentado, aunque el tamaño de la cartera de pedidos ha aumentado marginalmente del 4% a principios de año al 5% actual.

Los analistas de Xclusiv Shipbrokers, por su parte, sostienen que la flota mundial de petroleros corre el riesgo de reducirse en un futuro próximo, principalmente debido a la baja cartera de pedidos, que se situó en febrero de este año en su punto más bajo desde 1996 y a que alrededor del 34% de la flota activa es mayor de 16 años.
En el caso de los graneles secos, Cleaves Asset Management argumentó en un informe reciente que la oferta limitada sentará las bases para una recuperación significativa del sector, a partir de la segunda mitad de 2024.
"La relación entre cartera de pedidos y flota sigue siendo baja, del 7%, y esperamos un crecimiento neto de la flota de aproximadamente el 2,5% anual de 2023 a 2025", afirmó Cleaves.

Clarksons revisa al alza sus previsiones de crecimiento de la demanda de transporte marítimo
Fuente: naucher.com Fecha: 21/07/2023

Según publica **Clarksons** en su informe semanal más reciente, el comercio marítimo mundial crecerá en 2023 un 2,3% en toneladas y un 3,9% en toneladas·milla. En su informe de primavera, este mismo analista preveía unos crecimientos del 1,6% y 2,9%, respectivamente. Buena parte de este crecimiento se sustenta en el aumento de la demanda de transporte de materias primas energéticas (al igual que en 2022) y también en la reapertura de China. Durante los seis primeros meses de 2023, el transporte marítimo de crudo aumentó un 4,6% respecto del mismo periodo de 2022 y un 4,2% el de productos del petróleo. Estos crecimientos se suman al repunte del 6,0% de estas partidas experimentado en 2022. En el mismo periodo, la demanda de transporte marítimo de GLP aumentó un 8,4%, impulsada por las exportaciones en niveles de récord de EE.UU.
El transporte de automóviles por vía marítima fue la partida que más creció. Durante el primer semestre de 2023, se transportaron un significativo 25% más de coches que en el mismo periodo de 2022, cifra que refleja el aumento de las exportaciones chinas y el final de los problemas en la cadena de suministro a causa de la Covid, que afectó a los resultados del primer semestre de 2022.
El fin de la política Covid cero de China ha favorecido también el repunte de la demanda de los principales graneles. El transporte de mineral de hierro por vía marítima creció un 5,8% en el primer semestre y el de carbón lo hizo en un 8,4%, en este último caso no solo por el repunte de la demanda china, sino por las menores interrupciones del suministro, como las causadas por las inundaciones en Australia en agosto de 2022 o la prohibición de Indonesia de exportar esta materia prima a comienzos del año pasado. Por su parte, el transporte marítimo de cereales aumentó un 4,9% gracias a la reanudación de las exportaciones ucranianas y a la abundante cosecha brasileña.
Crecimiento moderado del GNL y caída de los contenedores
En cuanto al transporte de gas natural licuado (GNL), solo creció un 2,8% en el primer semestre de 2023, pero en comparación con un primer semestre de 2022 muy positivo. La demanda de transporte de productos químicos también aumentó un 3,1%. Por el contrario, la demanda de transporte marítimo de contenedores registró un descenso de un 3,4%, y la de graneles menores se contrajo un 1,6%, pese a que ambas partidas han mejorado sus cifras desde los fuertes descensos registrados a finales de 2022.

Clarksons en conversaciones para adquirir Maersk Broker a medida que se intensifica la consolidación
Fuente: tradewindsnews.com Fecha: 17/07/2023

El gigante de corretaje británico **Clarksons** está en conversaciones para adquirir a su rival Maersk Broker, en el último movimiento de consolidación que ha afectado al sector.
Según fuentes de los mercados de corretaje naval y transporte marítimo, podría estar cerca de llegar a un acuerdo, y Clarksons emprendería la debida diligencia en una medida que se está discutiendo ampliamente en los círculos de la industria.

Clarksons: el 44 por ciento de los barcos pedidos en el primer semestre utilizan combustible alternativo
Fuente: offshore-energy.biz Fecha: 12/07/2023

La transición ecológica sigue siendo un motor subyacente central para los mercados de transporte marítimo, según la última revisión de **Clarksons Research,** que estima que el 44% del tonelaje de nueva construcción encargado en el primer semestre de este año fue impulsado por combustibles alternativos. Con 62 pedidos asegurados en los primeros seis meses de 2023, el metanol continúa acercándose al GNL como combustible principal, y este último asegura la elección de combustible en 86 pedidos.
El sector de portacontenedores sigue liderando el camino con más de 100 buques encargados, como lo confirman los datos de DNV. Esto se compara con 251 buques portacontenedores propulsados por GNL en operación y bajo pedido.
Algunos de los pedidos más recientes del sector que respalda el metanol incluyen el último contrato de Evergreen Marine para 24 buques de doble combustible con metanol. Maersk también ha reforzado su flota con un pedido reciente de seis buques de 9.000 TEU que tendrán motores de combustible dual capaces de operar con metanol verde y fueloil. La entrega de los barcos está prevista para 2026 y 2027. Se espera que la campaña de descarbonización tenga impactos continuos en la velocidad de los barcos, la instalación de tecnologías de ahorro de energía (EST) y los requisitos de renovación de la flota.
"La flota mundial creció 39 millones de TPM / 1,7% en el primer semestre hasta alcanzar 2.300 millones de TPM / 1.540 millones de GT, ligeramente por encima de la tendencia, pero aún continuando con un tema de crecimiento de la oferta de flota relativamente restringido", Steve Gordon, director general de Clarksons Research , dicho.
“ El valor de la flota mundial se acerca a los 1,4 billones de dólares: la cartera de pedidos tiene un valor de contrato de ~350.000 millones de dólares”.
Las entregas de construcción naval ascendieron a 44 millones de TPM en el primer semestre de 2023, una cifra interanual relativamente estable. Las entregas se centran cada vez más en portacontenedores y gaseros, y las entregas de portacontenedores alcanzaron nuevos récords tanto en junio de 2023 (0,30 millones de TEU) como en el primer semestre en general (1,0 millones de TEU).
Como explicó Gordon, los pedidos de nuevas construcciones han tenido un comienzo de año relativamente más moderado, con 44 millones de TPM contratados, un 18% menos interanual, aunque los pedidos de petroleros son notablemente más fuertes .

La actividad en GNL y contenedores cayó interanual, pero se mantuvo por encima de la tendencia de diez años. En términos de TPM, los astilleros chinos entregaron el 52% del tonelaje en el primer semestre de 2023, dijo Clarksons, y agregó que el precio general de las nuevas construcciones aumentó un 6% durante el primer semestre.
"La cartera de pedidos global sigue siendo moderada en general, equivalente al 10% de la flota, aunque varía significativamente según el sector: los petroleros representan el 5%, el nivel más bajo en 30 años, seguidos por los graneleros con el 7% (el nivel más bajo en 20 años). contenedores con un 28%, GNL con un 51% y transporte de automóviles con un 26%", añadió Gordon.
"Los niveles de reciclaje no han aumentado como se esperaba por el momento. Las ventas de demolición totalizaron una cantidad limitada de 5 millones de TPM en 1 semestre, un ritmo igualmente lento que el mínimo de 15 años observado en 2022".
Por último, la actividad de compra y venta (S&P) se mantiene muy por encima de la tendencia, con 63 millones de TPM vendidos en los primeros seis meses del año, en línea con el elevado ritmo de actividad observado desde la segunda mitad de 2020, con una fuerte actividad continua en el en particular el sector de los petroleros.

El jefe de Clarksons, Case, renuncia a una parte del bono ya que el salario total en 2022 alcanza los £ 10 millones
Fuente: tradewindsnews.com Fecha:14/04/2023

Los dos principales ejecutivos de **Clarksons** han vuelto a renunciar a parte de su bonificación a medida que los salarios generales aumentaron después de un año récord en 2022.
El informe anual del gigante de corretaje naval que cotiza en Londres revela que el director ejecutivo, Andi Case, y el jefe de finanzas y operaciones, Jeff Woyda, se mantuvieron sin cambios una vez más en £550.000 (687.000 dólares) y £350.000, respectivamente.

Clarkson Port Services completa la adquisición de DHSS
Fuente: offshorewind.biz Fecha: 07/02/2023

Clarkson PLC (Clarksons), a través de su filial de propiedad absoluta Clarkson Port Services, ha completado la adquisición de DHSS, con sede en los Países Bajos, un proveedor líder de logística integrada para la industria de las energías renovables marinas. Combinados, DHSS y Clarkson Port Services formarán un equipo de 200 personas. DHSS seguirá operando desde su sede en Den Helder y se integrará dentro del negocio de Clarkson Port Services.
"Estamos encantados de compartir esta noticia positiva con el mercado: la adquisición continúa nuestra estrategia de crecimiento mediante la inversión en actividades y ubicaciones complementarias que diversificarán y profundizarán nuestra oferta a clientes actuales y futuros", dijo David Rumsey, Clarkson Port Services . Director general.
Fundada en 1997 y con presencia en varios puertos de los Países Bajos, DHSS actúa como puerta de entrada a los parques eólicos marinos, con servicios que abarcan el ciclo de vida de la instalación de turbinas, la operación diaria y el mantenimiento continuo con especialistas del sector. Coordinación de la logística portuaria, almacenamiento y movimientos de helicópteros desde puertos de clasificación estratégicamente ubicados.
"La adquisición nos proporcionará las eficiencias operativas necesarias para lograr nuestra visión y respaldar la industria de las energías renovables marinas a escala global. Dentro de Clarksons podemos acelerar y mejorar nuestro desempeño general y aumentar el valor de los servicios ofrecidos a nuestros clientes. Juntos, estamos preparados para capitalizar la expansión de las energías renovables y ser parte de un motor de crecimiento más amplio", afirmó Wim Schouwenaar , fundador de DHSS.
Uno de los contratos recientes que la empresa firmó fue con TenneT a finales del año pasado para servicios de almacenamiento y logística portuaria.
En lo que respecta a Clarkson Port Services, la empresa opera en los sectores de energías renovables marinas, graneles secos y petróleo y gas.
Con puertos estratégicamente ubicados en todo el Reino Unido e Irlanda, ofrece servicios llave en mano que incluyen agencia portuaria, transporte de carga, despacho de aduanas, manipulación de terminales, intermediación marítima de corta distancia y adquisición de herramientas y consumibles.

2.10 CERTIFICACIONES

2.10.1 Certificaciones de Calidad

No se detectó información.

2.10.2 Distinciones Obtenidas

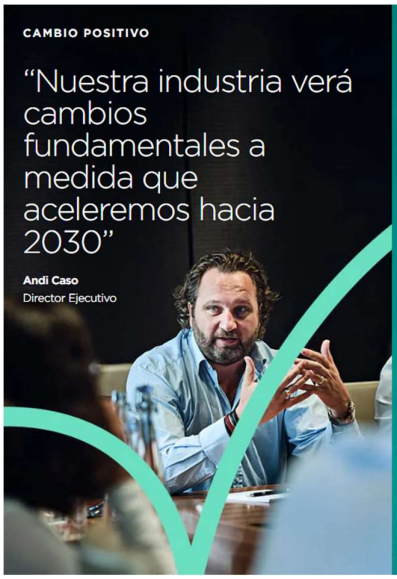
No se detectó información.

2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria



El mundo se está uniendo para abordar el cambio climático y acelerar la acción hacia formas de vida más sostenibles. Estamos desempeñando un papel clave a la hora de guiar a la industria marítima a través de esta transición verde, para maximizar el impacto de la descarbonización de la industria naviera en el medio ambiente, mientras continuamos satisfaciendo las demandas del comercio mundial y los mercados energéticos.















Fuente: Empresa.

2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2023	-	-	-	**116 aprox.**

Fuente: Medios Externos de Consulta.

2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO

No se detectó información.

3- Situación Comercial

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO



fletamento

Ubicados en centros marítimos clave, nuestros equipos de intermediación naval están respaldados por inteligencia de mercado para maximizar la eficiencia en sus transacciones de fletamento de embarcaciones.

Saber más

Costa afuera

Contamos con una extensa red de relaciones industriales y una experiencia técnica inigualable, desde la adquisición de embarcaciones costa afuera hasta el desarrollo de campos.

Saber más

Renovables

El alcance y la escala de nuestras operaciones nos convierten en el socio de referencia para proyectos de energías renovables marinas para todo tipo de embarcaciones y fuentes de energía marinas.

Saber más

Derivados

Fuimos pioneros en los primeros productos derivados del transporte de mercancías del mundo. Y nuestros corredores de derivados todavía dominan el mercado en la actualidad.

Saber más

Venta y compra

Como su corredor de compra y venta, le permitimos tomar decisiones más inteligentes y rentables.

Saber más

Negociaciones que mantienen al mundo en movimiento

Ciclos de oferta y demanda. Dinámica del mercado y movimientos de la industria. Patrones comerciales y transiciones energéticas. Nuestros especialistas en corretaje marítimo saben dónde está el mercado y, gracias a nuestros analistas de primer nivel y a nuestra profunda investigación, tenemos una amplia visión de hacia dónde se dirige. Con una posición única para ayudarlo a tomar decisiones mejor informadas, nuestro alcance mundial y nuestro conocimiento local ayudan a negociar acuerdos que permiten el comercio global.

82%

Participación de los ingresos totales del negocio

1.300

Empleados



Banca de inversión marítima

Una potente investigación, experiencia especializada y un profundo conocimiento del sector nos convierten en el proveedor líder mundial de servicios de banca de inversión marítima.

Saber más

Financiación de activos estructurados

Utilizando nuestra incomparable experiencia en estructuración y ejecución de transacciones, desarrollamos soluciones financieras personalizadas que maximizan el valor para nuestros clientes.

Saber más

Financiación de proyectos

Dedicado a identificar, estructurar y ejecutar atractivas oportunidades de inversión marítima y al mismo tiempo brindar flexibilidad financiera a los armadores.

Saber más

Al completar transacciones históricas en los sectores marítimo y offshore, damos vida a los acuerdos

Estamos evolucionando los servicios financieros marítimos disponibles para el sector. Desde productos derivados en los que fuimos pioneros aquí en Clarksons hasta servicios completos de banca de inversión y soluciones de deuda personalizadas. En un momento de crecientes necesidades de inversión en torno a la transición verde y un complejo panorama de financiación de buques, nuestros equipos ofrecen una combinación única de profunda experiencia, asesoramiento sobre inversiones en transporte marítimo, innovación progresiva y ejecución experta.

100+
Empleados

8
Servicios



Envío y comercio

Datos y conocimientos líderes sobre todos los aspectos del transporte marítimo y el comercio para respaldar los flujos de trabajo y la toma de decisiones de las organizaciones en todo el sector marítimo.

Saber más

Costa afuera y energía

Investigación y datos marítimos integrales que cubren la industria mundial del petróleo y el gas marino y el sector de energías renovables marinas en rápida expansión.

Saber más

Transición Energética

Análisis de expertos que enmarca el impacto de la transición energética en los flujos comerciales. Seguimiento de la descarbonización y la transición de combustible en las flotas marítimas.

Saber más

Valoraciones

El proveedor líder de valoraciones de transporte marítimo y offshore, que combina una profunda experiencia en el mercado con investigación, validación y tecnología independientes.

Saber más

Datos potentes para decisiones más inteligentes

Los datos son el núcleo de Clarksons Research. Cada día se procesan y analizan millones de puntos de datos y, gracias a nuestro equipo de análisis de datos y al uso de tecnología y algoritmos innovadores, estamos en constante expansión. Los equipos de corretaje, finanzas y tecnología de Clarksons también utilizan constantemente estos poderosos datos e inteligencia para respaldar sus ofertas únicas.

150+
Expertos

10,000+
Usuarios de la plataforma



Agencia Portuaria

Ofreciendo servicios excepcionales de agencia portuaria y logística, brindamos soluciones llave en mano para clientes en los sectores marino y energético.

Saber más

Aduanas

Podemos brindar soporte a clientes en todo el mundo con nuestras capacidades integrales de despacho de aduanas.

Saber más

Transporte de carga

Soporte logístico de primera clase con cobertura global y asistencia las 24 horas. Nuestro equipo dedicado brinda servicios de transporte marítimo, aéreo y por carretera.

Saber más

Manejo terminal

Con gran experiencia en carga y descarga de buques a granel, nos especializamos en la importación y exportación de cereales, semillas oleaginosas, legumbres y biomasa.

Saber más

Corretaje de mar corto

Con habilidades especializadas, conocimiento profundo y relaciones sólidas, lideramos el mercado en el envío de carga seca en embarcaciones más pequeñas y rutas más cortas.

Saber más

Grupo Gibb

Su solución completa de suministro. Servicio de calidad, asesoramiento técnico experto sobre productos aptos para la tarea y amplio stock interno en dos ubicaciones estratégicas.

Saber más

Cobertura portuaria mundial

Nuestro equipo internacional de servicios portuarios garantiza que sus embarcaciones y miembros de la tripulación puedan pasar por el puerto de forma segura y sin interrupciones. Gracias a nuestro conocimiento detallado de los puertos locales de todo el mundo, podemos implementar los procesos y protocolos más efectivos. Contamos con más de 50 marcas líderes a nivel mundial que brindan servicios a clientes y la experiencia para respaldar una amplia gama de embarcaciones, desde energía costa afuera hasta carga seca.

24/7
Asistencia

100+
Socios de calidad en la cadena de suministro global

Fuente: Empresa.

3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS

No se detectó información.

3.3 VENTAS A YPF S.A.

No se detectó información.

3.4 COMPRAS A YPF S.A.

No se detectó información.

3.5 PROVEEDORES

No se detectó información.

3.6 CLIENTES

No se detectó información.

3.7 SEGUROS

No se detectó información.

4- Comercio Exterior

4.1 IMPORTACIONES

No se registraron operaciones de importación vinculadas a la empresa analizada.

4.2 EXPORTACIONES

No se registraron operaciones de exportación vinculadas a la empresa analizada.

5- Situación Bancaria

5.1 CHEQUES RECHAZADOS

No se registran Cheques Rechazados.

5.2 CENTRAL DE DEUDORES

No se registran Deudas.

5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO

No se detectó información.

6- Situación Judicial Comercial

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO

No se registran Juicios Comerciales como Demandado.

6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE

No se registran Juicios Comerciales como Demandante.

6.3 FISCALES Y PREVISIONALES

6.3.1 Embargos

No se detectó información.

6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés

No se detectó información.

7- INTEGRIDAD

7.1 INTEGRIDAD











7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA

Clarkson Plc revela detalles del incidente de seguridad cibernética de 2017 Fuente:gcaptain.com Fecha: 31/07/2018
La empresa británica de servicios de envío **Clarskon Plc** reveló el martes detalles de un incidente de seguridad cibernética que tuvo lugar el año pasado en el que un tercero no autorizado obtuvo acceso a los sistemas informáticos de la empresa en el Reino Unido, copió datos y exigió un rescate por su devolución. Clarskons dijo que se enteró de la infracción el 7 de noviembre de 2017 e inmediatamente tomó medidas para responder, gestionar e investigar el incidente.

A través de una investigación forense, se reveló que un tercero no autorizado había accedido a ciertos sistemas informáticos de Clarksons en el Reino Unido desde el 31 de mayo de 2017 hasta el 4 de noviembre de 2017, había copiado datos y exigido un rescate por su devolución segura.
La compañía dijo que el acceso no autorizado se obtuvo a través de una única cuenta de usuario aislada, que se deshabilitó inmediatamente al descubrir la infracción.
"Tan pronto como se descubrió el incidente, Clarksons tomó medidas para responder y gestionar el incidente, incluido el inicio de una investigación inmediata sobre la naturaleza y el alcance del evento, notificar a los reguladores, trabajar con investigadores forenses externos e informar a las autoridades". dijo Clarskons.
La información del usuario comprometida puede incluir fechas de nacimiento, información de contacto, números de seguro social, información de cuenta bancaria e información de pasaporte y tarjeta de pago, entre otra información personal, dijo la compañía.
Clarksons agregó que a través de la investigación y las medidas legales, pudo rastrear y recuperar la copia de todos los datos que fueron robados ilegalmente de sus sistemas.
“Si bien Clarksons pudo rastrear y recuperar con éxito la copia de los datos que fueron copiados ilegalmente de sus sistemas, como medida de precaución, Clarksons también ha estado trabajando diligentemente, en cooperación con las autoridades y los investigadores forenses, para determinar qué datos pueden haber sido estado involucrado. Por precaución, Clarksons está notificando a las personas potencialmente afectadas”, dijo la compañía.
La violación de datos es la última de una lista creciente de incidentes de seguridad cibernética que afectan a la industria naviera.
El año pasado, la empresa de transporte de contenedores más grande del mundo quedó temporalmente paralizada debido a un ataque de ransomware a sus sistemas de TI que se estimó que le costó a la empresa hasta 300 mil millones de dólares . La semana pasada, COSCO Shipping de China sufrió un hackeo de sus redes informáticas en su división de América , lo que obligó a la línea a cerrar sus redes regionales en todo el mundo como medida de precaución.

8- Estados Contables

8.1 DATOS CONTABLES

No se detectó información.