DOSSIER FIDELITAS

Fidelitas

HARREN & PARTNER SERVICES MEXICO SAPI DE CV

Informe realizado a pedido de EMSEP S.A. DE C.V.

MEXICO

Agosto 2023

Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

1- Resumen Ejecutivo

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN

Tipo de Empresa		Servicios	No Aplica	"No cedió información / Valor por debajo del mínimo (0)"	Malo	Regular		Bueno		Muy Bueno		Excelente
2. Situación Económico-Financiera					1	2		3		4		5
2.1.1	Solvencia				0,490	0,490	0,727	0,727	0,963	0,963	1,200	1,200
					X							
2.1.2	Endeudamiento Corriente				2,000	2,000	1,500	1,500	1,000	1,000	0,500	0,500
												X
2.2.1	Índice de liquidez				0,900	0,900	1,200	1,200	1,500	1,500	1,800	1,800
					X							
2.3.1	Rentabilidad Bruta:				0,200	0,200	0,267	0,267	0,333	0,333	0,400	0,400
					X							
2.3.2	Ebit				0,020	0,020	0,073	0,073	0,127	0,127	0,180	0,180
					X							
2.3.3	Rentabilidad Neta				0,030	0,030	0,087	0,087	0,143	0,143	0,200	0,200
					X							
Total Situación Económico-Financiero		33%	10									

Calificación y Ponderación de la Reevaluación / Ampliación de Alcance

CONDICIÓN		CALIFICACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA				
		Puntaje Obtenido		% respecto al total	Ponderación (%)	Resultado
1	Cumplimiento Previsional y Fiscal	0	40	0%	10,0%	0,0
2	Situación Económico-Financiera	10	30	33%	90,0%	3,0
Resultado Final		3,0				

Según políticas de calificación de EMSEP SA DE CV.

1.2. CONCLUSIÓN:

HARREN & PARTNER SERVICES MEXICO SAPI DE CV.es una empresa registrada en el año 2019, con domicilio legal en Ciudad del Carmen, México, brindando servicios operativos en aguas offshore para la industria de petróleo y gas. Sus accionistas son: RIGOBERTO RODRÍGUEZ ISLAS (51%) y HARREN & PARTNER OFFSHORE MANAGEMENT MÉXICO (49%). Operan bajo normas de calidad ISO 9001:2015, ISO 45001:2018 e ISO 14001:2015 (Vigentes). Declaran 105 empleados registrados. La compañía no está registrada en el Padrón Público de Contratistas de Servicios Especializados u Obras Especializadas. No se pudo determinar si esta al corriente con el Servicio de Administración Tributaria del Gobierno de México (SAT). No se observan juicios en su contra, embargos ni cuestiones de Integridad, pero existen Notas de Prensa Negativa (Ver detalle).
El ejercicio cerrado a 12/2022 mostró una aceptable performance económica, con fuerte incremento de Ventas (683.91% variación interanual), disminución de Costos Directos y de Gastos de Estructura, registrando una exigua ganancia Final de 1.19% s/ventas vs el quebranto de -10.24% s/ventas del periodo anterior. El valor negativo por 3° periodo consecutivo del PN afectó gravemente el panorama Patrimonial y Financiero, impactando consecuentemente en los valores de los principales indicadores: La Liquidez Corriente se mantuvo en valores bajos (pasó de 0.61 a 0.84), el Capital de Trabajo resultó negativo por 3° Periodo consecutivo, la Solvencia permaneció en valores extremadamente bajos (pasó de -0.21 a -0.08), el Endeudamiento Corriente se mantuvo en valores muy debilitados (paso de -3.88 a -11.95) y la capitalización resultó exigua. Las ventas post balance (6 meses) proyectan una caída del -6% interanual.
De acuerdo con los datos analizados sugerimos proceder con extrema cautela ante su situación negativa en términos Económicos, Financieros y Patrimonial. Eventualmente desarrollar proveedor alternativo.

LÍMITE DE COMPRA (30% sobre ventas)	VENTAS BALANCE	VENTAS POST-BALANCE
Ventas	**MXN 1 746 524 119**	**MXN 820 903 942**
Límite de compra	**MXN 523 957 235**	**MXN 246 271 182**

Contenidos

1- RESUMEN 2

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN 2
1.2. CONCLUSIÓN: 3

2- DATOS ORGANIZACIONALES 6

2.1 CONSTITUCIÓN / STATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 6
2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES 7
2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES 7
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS 8
2.4.1 Constancia de inscripción Fiscal 8
2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS 9
2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA 10
2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 10
2.7.1 Socios / Accionistas 10
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 10
2.7.3 Directivos 10
2.8 ACTIVOS 11
2.8.1 Inmuebles 11
2.8.2 Rodados 11
2.9 PUBLICACIONES OFICIALES 11
OTRAS PUBLICACIONES 11
2.10 CERTIFICACIONES 13
2.10.1 Certificaciones de Calidad 13
2.10.2 Distinciones Obtenidas 16
2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria 17
2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 17
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO 21

3- SITUACIÓN COMERCIAL 22

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO 22
3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS 23
3.3 VENTAS A EMSEP S.A. DE C.V. 23
3.4 COMPRAS A EMSEP S.A. DE C.V. 23
3.5 PROVEEDORES 23
3.6 CLIENTES 24
3.7 SEGUROS CONTRATADOS 24

4- COMERCIO EXTERIOR 25

4.1 IMPORTACIONES 25
4.2 EXPORTACIONES 25

5- SITUACIÓN BANCARIA 26

5.1 CHEQUES RECHAZADOS 26

5.2 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO 26

6- SITUACIÓN JUDICIAL COMERCIAL 27

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO 27
6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE 27
6.3 FISCALES Y PREVISIONALES 27
6.3.1 Embargos 27
6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés 27

7- INTEGRIDAD 28

7.1 INTEGRIDAD 28
7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA 29

8- ESTADOS CONTABLES 31

8.1 DATOS CONTABLES 31
8.2 ANÁLISIS VERTICAL 36
8.3 ANÁLISIS PATRIMONIAL 37
8.4 ANÁLISIS DE RENTABILIDAD 38
8.5 ANÁLISIS FINANCIERO 39
8.6 ANÁLISIS DE FLUJO DE FONDOS 40
8.7 CÁLCULO DE CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN 41
8.8 SCORE DE BALANCE 42

2- Datos Organizacionales

2.1 CONSTITUCIÓN / STATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

Razón Social	HARREN & PARTNER SERVICES MEXICO SAPI DE CV.
RFC	HAP19040859
Domicilio	AVENIDA AVIACIÓN 245 PISO 3 - COLONIA PETROLERA - C.P. 24179 CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE - MÉXICO
Teléfonos	+ (52) 938 38 1 3546 / + (52) 938 160 9358
Fecha de inicio de actividad	08/04/2019
Actividad	ALQUILER DE EQUIPO PARA EL COMERCIO Y LOS SERVICIOS OTROS SERVICIOS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE POR AGUA ALQUILER DE OFICINAS Y LOCALES COMERCIALES TRANSPORTE MARÍTIMO DE ALTURA O DE CABOTAJE DE PETRÓLEO Y GAS NATURAL POR MAR OTROS SERVICIOS DE CONSULTORÍA CIENTÍFICA Y TÉCNICA
Forma Jurídica	SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA DE CAPITAL VARIABLE
Patrimonio neto al 2022	$ -28 681 325
Domicilio Legal	AVENIDA AVIACIÓN 245 PISO 3 - COLONIA PETROLERA - C.P. 24179 CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE - MÉXICO

2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES

HARREN & PARTNER inició su primera operación en México en 2008 con la operación de activos extranjeros en aguas offshore. En 2014, la compañía estableció una empresa naviera local en México con la visión de proporcionar un servicio operativo de primera clase utilizando embarcaciones mexicanas en aguas offshore para la industria de petróleo y gas.

Desde el comienzo de sus operaciones en México en 2008, la empresa ha completado varios contratos brindando servicios, experiencia y activos a compañías internacionales y locales mexicanas. La oficina principal de la empresa se encuentra en Ciudad del Carmen, Campeche. También tienen oficinas operativas en:

i. Dos Bocas, Tabasco

ii. Tampico, Tamaulipas

iii. Oficina comercial en la Ciudad de México.

Actualmente, la empresa emplea a 70 personas en tierra y aproximadamente 500 marineros en alta mar. Harren & Partner México, además de la experiencia mundial del Grupo Harren en operación de activos offshore, cuenta con experiencia en gestión operativa y técnica de embarcaciones con banderas tanto mexicanas como internacionales.

Harren & Partner México:

I. Posee un Documento de Conformidad Mexicano para operar barcos con bandera mexicana, liberiana, de Antigua y Barbuda, de San Vicente y las Granadinas, y de Chipre.

II. Actualmente es un gestor de barcos completamente certificado en ISM, ISO y MLC tanto para activos propios como de terceros, incluyendo activos con bandera mexicana.

III. Cuenta con un departamento interno de HSEQ para garantizar la calidad y seguridad internacional.

IV. Tiene una tripulación interna para asegurar altas tasas de retención y calidad del personal marítimo.

Fuente: Empresa.

2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

Valores:

- ✓ **Viaje con espíritu marino:** Nos apasiona el transporte marítimo, nos damos cuenta de nuestro impacto en el mar y estamos listos para nadar hacia nuevas oportunidades**.**
- ✓ **Capitán de tu propio barco:** Siempre estamos listos para tomar posesión, liderar con el ejemplo, y confiar en nuestra experiencia para continuar impulsando la industria.
- ✓ **Nunca viaje solo:** Somos colaboradores, nos unimos a través de funciones y marcas, y mantenemos a nuestra gente en el centro de cada viaje.

Vision

Construir la próxima generación de transporte marítimo y logística a través de la pasión por nuestra gente y su pasión por el progreso.

Fuente: Empresa.

2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS

2.4.1 Constancia de inscripción Fiscal

CÉDULA DE IDENTIFICACIÓN FISCAL

HACIENDA | SAT

HAP190408589
Registro Federal de Contribuyentes

HARREN & PARTNER SERVICES MEXICO
Nombre, denominación o razón social

idCIF: 19050095158
VALIDA TU INFORMACIÓN FISCAL

CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL

Lugar y Fecha de Emisión
CARMEN , CAMPECHE A 03 DE JULIO DE 2023

HAP190408589

Datos de Identificación del Contribuyente:	
RFC:	HAP190408589
Denominación/Razón Social:	HARREN & PARTNER SERVICES MEXICO
Régimen Capital:	SOCIEDAD ANONIMA PROMOTORA DE INVERSION DE CAPITAL VARIABLE
Nombre Comercial:	HARREN & PARTNER SERVICES MEXICO
Fecha inicio de operaciones:	08 DE ABRIL DE 2019
Estatus en el padrón:	ACTIVO
Fecha de último cambio de estado:	08 DE ABRIL DE 2019

Datos del domicilio registrado	
Código Postal:24179	**Tipo de Vialidad:** AVENIDA (AV.)
Nombre de Vialidad: AVIACION	**Número Exterior:** 245
Número Interior:3 PISO LOCAL 1	**Nombre de la Colonia:** PETROLERA
Nombre de la Localidad: CIUDAD DEL CARMEN	**Nombre del Municipio o Demarcación Territorial:** CARMEN
Nombre de la Entidad Federativa: CAMPECHE	**Entre Calle:** AVENIDA PERIFERICA NORTE
Y Calle: CALLE 60	

Actividades Económicas:

Página [1] de [3]

HACIENDA | SAT

Contacto
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, C.P. 06300, Ciudad de México.
Atención telefónica desde cualquier parte del país:
MarcaSAT 55 627 22 728 y para el exterior del país
(+52) 55 627 22 728

Orden	Actividad Económica	Porcentaje	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	Alquiler de equipo para el comercio y los servicios	60	04/08/2021	
2	Otros servicios relacionados con el transporte por agua	22	08/04/2019	
3	Alquiler de Oficinas y locales comerciales	8	04/08/2021	
1	Transporte marítimo de altura o de cabotaje de petróleo y gas natural por mar	6	08/04/2019	
5	Otros servicios de consultoría científica y técnica	4	04/08/2021	

Regímenes:

Régimen	Fecha Inicio	Fecha Fin
Régimen General de Ley Personas Morales	08/04/2019	

Obligaciones:

Descripción de la Obligación	Descripción Vencimiento	Fecha Inicio	Fecha Fin
Pago definitivo mensual de IVA.	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	08/04/2019	
Declaración anual de ISR del ejercicio Personas morales.	Dentro de los tres meses siguientes al cierre del ejercicio.	08/04/2019	
Declaración de proveedores de IVA	A más tardar el último día del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	08/04/2019	
Pago provisional mensual de ISR personas morales régimen general	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	01/04/2020	
Entero de retenciones mensuales de ISR por sueldos y salarios	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	04/08/2021	
Entero de retenciones mensuales de ISR por ingresos asimilados a salarios	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	04/08/2021	

Sus datos personales son incorporados y protegidos en los sistemas del SAT, de conformidad con los Lineamientos de Protección de Datos Personales y con diversas disposiciones fiscales y legales sobre confidencialidad y protección de datos, a fin de ejercer las facultades conferidas a la autoridad fiscal.

Si desea modificar o corregir sus datos personales, puede acudir a cualquier Módulo de Servicios Tributarios y/o a través de la dirección http://sat.gob.mx

"La corrupción tiene consecuencias ¡denúncialo! Si conoces algún posible acto de corrupción o delito presenta una queja o denuncia a través de: www.sat.gob.mx, denuncias@sat.gob.mx, desde México: (55) 8852 2222, desde el extranjero: + 55 8852 2222, SAT móvil o www.gob.mx/sfp".

Cadena Original Sello: ||2023/07/03|HAP190408589|CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL|20000108888800000031||

Sello Digital: eX57PCnc07RgMpAZCTFYMUf2cV0K0TdjDIEZl0MnnXIXC5qaMjQo67k4tCzwjC5/IvsOICZIxY489fBoia6Zir+N+g
IlcUOayJrxNAyeMWQ8EzcEsMEBuGOY0X0CnH2Ch2vgHgwhZ7zT66DEaay0SL8c95Zbotdq0+b9t7+ca2k=

HACIENDA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO | SAT SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA

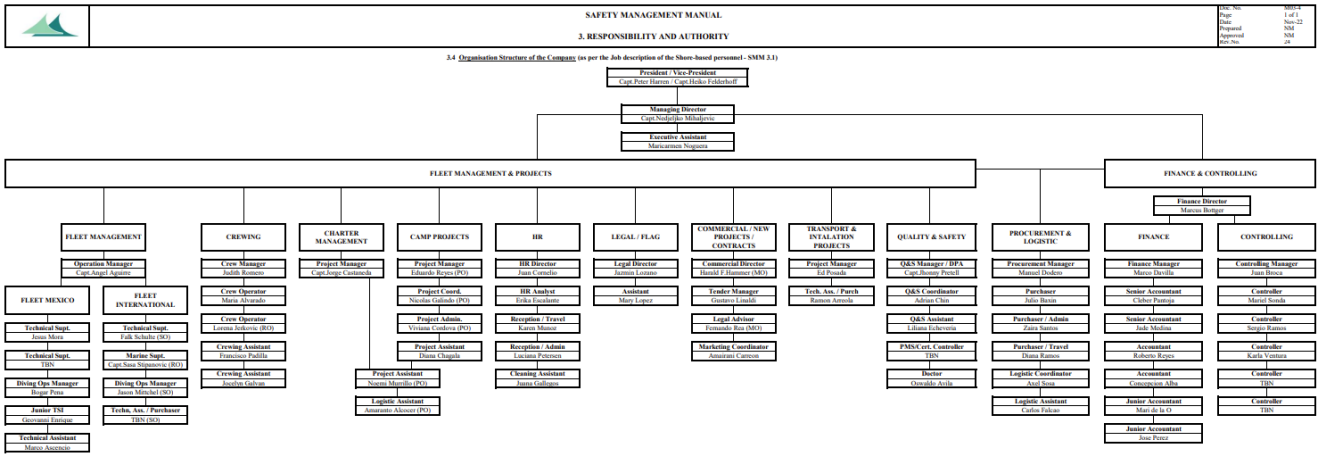
Contacto
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, C.P. 06300, Ciudad de México.
Atención telefónica desde cualquier parte del país:
MarcaSAT 55 627 22 728 y para el exterior del país
(+52) 55 627 22 728

Fuente: Empresa

2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS

No se detectó información.

2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA



2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

2.7.1 Socios / Accionistas

Razón Social	Nacionalidad	Tax ID	%
RIGOBERTO RODRÍGUEZ ISLAS	México	ROIR560911EY9	51.00
HARREN & PARTNER OFFSHORE MANAGEMENT MÉXICO	México	HAP180807KZ6	49.00

Fuente: Empresa.

2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

N°	Razón Social	Nacionalidad	Tax ID	Tipo de Relación
1	**HARREN & PARTNER OFFSHORE MANAGEMENT MÉXICO**	México	HAP180807KZ6	N/I

Fuente: Empresa.

2.7.3 Directivos

Nombre y Apellido	Nacionalidad	Tax ID	Cargo
NEDJELJKO MIHALJEVIC	Croacia	012242238	Director General
ANGEL AGUIRRE	México	0504061924835	Gerente de operaciones
JUAN CORNELIO	México	0391054700328	Director de Recursos Humanos
MARCUS BÖTTGER	Alemania	C2C261VCW	Director de Finanzas
JHONNY PRETELL	Perú	120042333	Gerente de Calidad y Seguridad

Fuente: Empresa.

2.8 ACTIVOS

2.8.1 Inmuebles

No se detectó información.

2.8.2 Rodados

No se detectó información.

2.9 PUBLICACIONES OFICIALES

No se registraron publicaciones oficiales a nombre de la empresa analizada

OTRAS PUBLICACIONES

El sector del transporte pesado revela la última tecnología en Hamburgo
Fecha: 09/01/2023 Fuente: www.rivieramm.com

La industria del transporte pesado está produciendo equipos más grandes y avanzando hacia la tecnología eléctrica y de bajas emisiones.El crecimiento de los parques eólicos marinos y el resurgimiento del mercado del petróleo y el gas han desencadenado nuevos diseños de grúas y otros equipos de elevación, con una serie de pedidos realizados a finales de 2022 que auguran el nuevo año y el futuro. Liebherr, Palfinger Marine, Huisman, MacGregor y Kenzfigee, entre otros, idearon modelos mejorados que atrajeron la atención en la reciente Conferencia y Exposición WindEnergy en Hamburgo.
Como la velocidad de construcción es crítica en la industria de turbinas eólicas marinas, la nueva grúa de carga pesada de Liebherr, la 295000, hace posible la instalación de monopilotes de gran tamaño en menos de 24 horas. Con una capacidad de elevación máxima de hasta 5.000 toneladas y una altura de elevación máxima de 175 m sobre la cubierta, la HLC 295000 es la grúa marina más grande jamás fabricada por Liebherr.Y en los últimos meses de 2022 la grúa realizó sus dos primeras misiones offshore en el sector de la energía eólica. Instalada en el nuevo Orion de 217 m de longitud de DEME, diseñado para las enormes turbinas y cimientos, la grúa de 5.000 toneladas se encargó de colocar lo que se cree que son los monopilotes más grandes jamás construidos en Europa, así como de levantar una plataforma de subestación.El primer proyecto tuvo lugar en el parque eólico alemán Arcadis Ost1 y el otro en el parque eólico francés Fécamp, frente a Normandía. En Fécamp, la cimentación de la chaqueta pesaba 1.300 toneladas y encima se instaló una plataforma transformadora de 2.200 toneladas, todo ello en un plazo muy ajustado.
En Arcadis Ost1, en el Mar Báltico alemán, el HLC 295000 colocó 28 cimientos monopilares de hasta 110 m de longitud, mientras que para su instalación en el fondo marino fue necesario mover y posicionar un peso de hasta 2.100 toneladas. Debido a que Orion, con su gran plataforma sin obstáculos, puede instalar los monopilotes flotantes, no hubo necesidad de un elevador que requería mucho tiempo.Este fue un proyecto faro que podría tener implicaciones importantes para el trabajo en alta mar. "Nuestra experiencia inicial indica que los tiempos de instalación de los buques anteriores, de aproximadamente tres a tres días y medio por monopilar, se pueden reducir significativamente a menos de un día por monopilar con el uso de Orion y nuestro HLC", estima Robert Pitschmann, gerente global de aplicaciones en Liebherr-MCCtec Rostock.
Liebherr también considera que el HLC 295000 desempeña un papel importante en el rápido desarrollo de los trabajos de desmantelamiento de plataformas marinas de petróleo y gas en desuso en mar abierto.No contento con desarrollar el 295000, Liebherr también ha creado el LS800E totalmente eléctrico; Los pedidos ya se han reservado, con lo último de SAL Heavy Lift para ocho modelos. Un avance significativo para la industria offshore, estas grúas eléctricas cuentan con una capacidad de elevación máxima de hasta 800 toneladas y un radio de hasta 39 m. SAL planea instalar dos grúas en cada una de las cuatro nuevas construcciones para su proyecto clase Orca , un proyecto conjunto con Jumbo Shipping de Holanda.
Firmados a mediados de 2022 con el astillero chino Wuhu y cuya entrega comenzará a mediados de 2024, los dos primeros buques transportarán componentes de turbinas eólicas en virtud de un acuerdo a largo plazo con Siemens Gamesa Renewable Energy. Los otros dos buques gemelos ingresarán al mercado de transporte pesado y atenderán a los clientes de la alianza Jumbo-SAL a partir del primer semestre de 2025.
"Combinando la capacidad de ambas grúas en modo tándem se pueden manipular cargas de hasta 1.600 toneladas", destaca Liebherr.Diseñadas para una era de cero emisiones, las grúas eléctricas se comunican activamente con el sistema de gestión de energía del barco. La energía recuperada se devuelve al sistema energético del barco y se almacena para poder liberarla cuando el consumo de energía vuelva a ser elevado. Además, explica Liebherr, toda la electrónica de potencia del sistema de propulsión está instalada en el interior de las grúas, de modo que el espacio bajo cubierta, siempre limitado, queda libre para otros fines."La integración de todo el concepto de accionamiento dentro de la grúa también aumenta significativamente la durabilidad de los componentes porque están protegidos de las inclemencias del tiempo", añade el Dr. Martin Harren, director general de **Harren Group**, propietario de SAL Heavy Lift. Liebherr trabaja con Harren, con sede en Bremen, desde finales de los años 90.Las grúas eléctricas son claramente parte del futuro. MacGregor, filial de Cargotec, entregará dos grúas de transbordo eléctricas tipo TCE como parte de un pedido de 10 grúas de servicio pesado, algunas de las cuales incluyen una base y un

pedestal, para un cliente de larga data, el astillero indonesio PT Karya Teknik Utama. Diseñadas para 1.800.000 ciclos de carga, las grúas están equipadas con una cuchara mecánica y se instalarán en barcazas flotantes que se entregarán entre el segundo trimestre de 2023 y el tercer trimestre de 2024.
Entre varios contratos importantes adjudicados durante la conferencia de Energía Eólica, Palfinger entregará no menos de 60 de sus nuevas y más potentes grúas de pluma fija PF120-4 al parque eólico marino Moray West en Escocia, un punto de acceso para la industria, y uno Grúa de embarcadero PTM1200 a su base de operaciones y mantenimiento.
Las grúas se utilizarán para elevar materiales y herramientas desde un barco de transferencia de tripulación hasta la pieza de transición de las turbinas eólicas. El proyecto a gran escala está siendo desarrollado por Ocean Winds, una empresa conjunta al 50% formada por EDP Renewables y Engie. Constará de 60 aerogeneradores, cada uno con una capacidad de generación de 14,7 megavatios.En uno de varios ejemplos de tecnología que mejora rápidamente en la industria de turbinas eólicas, las nuevas grúas de Palfinger han sido diseñadas de acuerdo con los últimos requisitos técnicos de la norma europea para grúas marinas ligeras. Las características destacadas incluyen una carga de trabajo segura de 1000 kg con un alcance de 3 ma 7 m en operación de una sola línea y hasta 3000 kg con un alcance de 2,9 ma 6,9 m en operación de doble línea.
Estos diseños mejorados llegan a un mercado listo. Palfinger le dice a OSJ que ya ha reservado pedidos de más de 250 unidades de lugares tan lejanos como el Reino Unido, Taiwán, EE. UU. y Japón, todas las cuales se entregarán entre finales de 2022 y la primera mitad de 2024. Se instalarán en la chaqueta. y estructuras fijadas al fondo monopilotes, así como en subestaciones.Para no quedarse atrás, Huisman ha comenzado a trabajar en una grúa envolvente de 3.000 m para el segundo buque de instalación de cimientos autoelevable de Cadeler, un diseño de clase F que presenta una mayor capacidad de grúa principal en comparación con la clase X. Se cree que la Clase F autopropulsada es la más grande del sector, con 5.600 m 3 de espacio en cubierta y una capacidad de carga de más de 17.600 toneladas.
La principal ventaja, según los socios, es que la Clase F se vuelve más versátil y capaz de pasar rápidamente de la instalación de cimientos a las operaciones de instalación de turbinas eólicas. NOV se ha adjudicado el paquete de equipamiento y los contratos de licencia de diseño para la Clase F. Equipado con la grúa de Huisman, el buque transportará e instalará hasta seis cimentaciones monopilar 2XL en cada viaje de ida y vuelta.Y como otro ejemplo más del ritmo acelerado de la tecnología costa afuera, la próxima clase F contará con el sistema de elevación de piñón y cremallera de velocidad variable de NOV que incluye una solución de energía regenerativa.En otro acuerdo más que surgió en Hamburgo, el mayor usuario del mundo de grúas torre dedicadas a facilitar la instalación y el montaje en una góndola, LiftWerx, encargó tres modelos de cero emisiones a KenzFigee, incluido su último diseño GenHook con una capacidad de elevación de hasta a 30 toneladas. Estos pueden realizar intercambios de generadores y cajas de cambios en una amplia gama de turbinas eólicas, tanto en alta mar como en tierra. Los otros pedidos son para TeleHook y HeliHook.Como resultado de una colaboración de cinco años con KenzFigee, el pedido se añadirá a la flota europea de grúas torre de LiftWerx para reparaciones de turbinas en el rango de 2 MW a 10 MW. Este nuevo paquete de grúa permite una capacidad de elevación de 30 toneladas y es adecuado para aplicaciones de elevación de fijo a fijo en turbinas eólicas marinas de hasta 10 MW, explica Kenzfigee a OSJ. Califican como de cero emisiones porque las grúas funcionan completamente con energía de retroalimentación de turbinas eólicas.
Los modelos de torre alta, muy versátiles, también se pueden utilizar como grúas auxiliares para el montaje de grúas de mayor tamaño. "Existe una gran demanda en el mercado para reducir los costes de los principales cambios de componentes y reparaciones de las turbinas eólicas marinas", explica una portavoz de KenzFigee, que lleva décadas diseñando y fabricando grúas marinas, pero que sólo lanzó la primera grúa torre alta con calificación offshore en finales de 2022. Ese fue el GenHook, al que pronto le seguirá el BoxHook que también se utilizará para aplicaciones de fijo a fijo.
La gran ventaja de las grúas torre, añade KenzFigee, es que eliminan el uso de grandes embarcaciones costa afuera costosas y reducen sustancialmente la ventana de mantenimiento operativo porque son más rápidas y seguras. Con sólo tres piezas modulares, se puede montar un GenHook en unas pocas horas. Actualmente, KenzFigee está en negociaciones con un grupo global sobre el suministro de GenHook y posiblemente otras grúas torre.Y finalmente, en otro desarrollo de Asia y el Pacífico que es un buen augurio para la industria eólica marina allí, Kooka Technology, con sede en Taipei, firmó con Granada Material Handling para distribuir grúas pescante para parques eólicos en el mercado taiwanés y, según dice el director gerente Charles Chiu, ya está trabajando. sobre las próximas ofertas. “Granada tiene más de 1.600 grúas pescantes instaladas en todo el mundo en el sector eólico marino”, explica. "Trabajar en equipo con ellos nos permitirá servir mejor a Taiwán".

Harren Group completa la adquisición total de Intermarine
Fuente: www. Projectcargojournal.com Fecha: 30/11/2022

Harren Group ha dado un paso emocionante en el transporte marítimo de carga pesada al combinar una flota de 50 buques de Intermarine y SAL Heavy Lift, dos compañías hermanas bajo un mismo techo corporativo y propiedad. La medida se produce después de que **Harren Group** completara la adquisición total de Intermarine.
Cuando Harren Group adquirió una participación del 50 por ciento en Intermarine a finales de 2020, el mercado todavía estaba significativamente afectado por la caída de una década en el sector multipropósito y en medio de una pandemia de COVID-19. Con una flota de seis buques que prestan servicios en América, Intermarine era un operador de nicho con una marca históricamente sólida y un equipo dedicado. Un avance rápido hasta 2022: Intermarine ahora opera una flota de 25 embarcaciones, es el operador multipropósito dominante en América y se está expandiendo internacionalmente prestando servicios a clientes en Asia y Europa .Desde el principio, estaba claro que Intermarine debía seguir siendo una marca independiente con su propia configuración comercial junto a la de SAL. Esta estrategia se mantendrá después de la adquisición total de Intermarine, pero con el tiempo se desarrollará una cooperación aún más estrecha, señaló Harren Group en su comunicado.Svend Andersen , director ejecutivo de Intermarine, afirma: “Cuando Martin Harren y yo discutimos el plan de negocios de Intermarine hace dos años, quedó claro que debíamos aprovechar su fuerte marca y legado existentes y mantenernos enfocados en nuestra competencia principal: nuestra confiabilidad y envío regular de carga fraccionada en las Américas. Desde esa conversación, hemos ampliado el negocio con oficinas en Brasil, Dinamarca y, más recientemente, Bangkok. Hoy en día, la marca Intermarine se mantiene fuerte y a la par de la de SAL”.“Los últimos dos años han sido muy ocupados: hemos restablecido a Intermarine como el transportista multipropósito de referencia en toda América. Nos centramos en el transporte confiable para nuestros clientes en las industrias de petróleo y gas, minería, generación de energía e infraestructura, a través de nuestros servicios regulares de transporte marítimo y fletamento. Si bien SAL y Jumbo-SAL-Alliance se centran más en cargas de proyectos pesados y complejos, continuamos encontrando sinergias que son

beneficiosas para nuestros clientes individuales y mutuos con los buques y servicios disponibles a través de ambos servicios", agregó Richard Seeg , presidente de Intermarina.Chad Call , director financiero de Intermarine, señaló: "Las sinergias con SAL y Harren Group han sido cruciales para construir Intermarine a largo plazo. Al aprovechar la capacidad de gestión de buques, las capacidades de financiación, los recursos de ingeniería y la función de marketing del Grupo, Intermarine se ha fortalecido significativamente en los últimos 24 meses. Esto continuará".Jens Baumgarten , director general y jefe de fletamento de SAL Heavy Lift, añade: "Puedo confirmar con justicia que tanto Jumbo-SAL-Alliance como Intermarine se han fortalecido gracias a la cooperación y el entendimiento mutuo que tenemos comercialmente. Ahora exploramos junto con Intermarine cómo podemos expandirnos aún más y construir una oferta aún más sólida en mercados estratégicos y para clientes clave que puedan beneficiarse del ancho de banda de servicios que brindamos conjuntamente. Intermarine se ubica muy bien dentro de nuestra red global que cuenta con 23 oficinas en 21 países y 50 buques y más por venir".
Al comentar más sobre la finalización de la adquisición de Intermarine, Martin Harren , director ejecutivo de Harren Group, dijo: "De hecho, tanto SAL como Intermarine se apoyan mutuamente: nuestros clientes de carga fraccionada se benefician de más posiciones de embarcaciones y una gama más amplia de servicios que contemplan el negocio de manera integral. Pero lo que es igualmente importante es que cada empresa contribuye al crecimiento de todo el grupo, lo que nos permite seguir invirtiendo y desarrollando nuestros negocios y flotas para el futuro a largo plazo. Entonces, se puede decir que el éxito de uno se convierte en el éxito del otro".La transferencia de acciones se completó el 16 de noviembre de 2022 y no tiene ningún efecto sobre las operaciones actuales ni sobre las obligaciones comerciales de Intermarine ni de Jumbo-SAL-Alliance.

La empresa alemana de transporte y logística Harren Group abre su primera oficina en África
Fecha: 26/10/2022 Fuente: www.logupdateafrica.com

La nueva oficina está ubicada en The Wings Office Complex (17a Ozumba Mbadiwe Street, Victoria Island, Level 5, East Tower, Lagos State, Nigeria.El experto alemán en transporte y logística **Harren Group** amplía su presencia en África con la apertura de su primera oficina en el continente. Harren Nigeria en Lagos está dirigida por el director general Paul Okpurughre. "La nueva oficina representa a todo el Grupo Harren y sirve como base para un mayor desarrollo empresarial en África Occidental", explica Paul Okpurughre, ex director de Desarrollo Comercial y Operaciones (MEA) de SAL Heavy Lift. "Queremos intensificar la proximidad con nuestros clientes y nuestras actividades comerciales en la región".África occidental representa alrededor del 30 por ciento de la población total de África. Nigeria tiene la economía más grande de África, incluso por delante de Sudáfrica. "Lagos es el lugar perfecto para nosotros: es una ciudad vibrante y una de las principales capitales de proyectos y logística del continente", explica el Dr. Martin Harren, director ejecutivo del Grupo Harren. "La apertura de la nueva oficina refleja nuestro desarrollo notablemente exitoso en África Occidental. Queremos expandir aún más nuestra posición local basándonos en las relaciones de confianza existentes con nuestros clientes y socios".Jürgen Kuntz, Senior Manager Chartering & Projects y director del Africa Chartering Desk de SAL Heavy Lift, destaca: "Tener nuestra propia oficina en África significa mucho para nuestra organización. Actualmente, alrededor de tres barcos de nuestro grupo navegan mensualmente a esta región Así que el siguiente paso lógico es abrir una oficina allí para poder seguir desarrollando nuestra posición. Vemos muchas oportunidades, por ejemplo, en los sectores de energía e infraestructura".Nils Aden, director general del Grupo Harren, destaca el potencial de todo el grupo: "También existen nuevas oportunidades de negocio más allá de nuestras actuales actividades de carga pesada, por ejemplo en los sectores de camiones cisterna, graneleros y energías renovables. La nueva oficina representará Las empresas afiliadas de nuestro Grupo, Jumbo-SAL-Alliance, Intermarine, Harren Bulkers, Harren Tankers, Atheleon y Combi Lift como su agente comercial. La apertura de la oficina de Lagos pone a disposición de nuestros clientes locales nuestros servicios dedicados y personales. Este es otro hito importante para nuestro Grupo." La nueva oficina está ubicada en The Wings Office Complex (17a Ozumba Mbadiwe Street, Victoria Island, Level 5, East Tower, Lagos State, Nigeria, nigeria@harren-group.com). "Permite un acceso perfecto dentro y fuera de la ciudad y es conveniente para todos los principales centros de negocios de Lagos", se lee en el comunicado.

2.10 CERTIFICACIONES

2.10.1 Certificaciones de Calidad

N°	Certificado	Expedido por	Fecha Emisión	Fecha Vencimiento
1	OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY	DNV	19/04/2023	27/02/2028
2	ENVIROMENTAL MANAGEMENT SYSTEM	DNV	19/04/2023	27/02/2028
3	QUALITY MANAGEMENT SYSTEM	DNV	19/04/2023	27/02/2027

Fuente: Empresa.

DNV

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificate no.:	Initial certification date:	Valid:
10000501012-MSC-NA-NOR	18 October 2021	19 April 2023 – 27 February 2028

This is to certify that the management system of

Harren & Partner Services Mexico S.A.P.I. de C.V.

Avenida Aviación 245 piso 3, Colonia Petrolera, C.P. 24179 Ciudad del Carmen, Campeche, México

has been found to conform to the Occupational Health and Safety Management System standard:

ISO 45001:2018

The certificate covers all ships that hold a valid Safety Management Certificate (SMC) issued to the shipping company.

This certificate is valid for the following scope:

Ship Management including technical management, crewing and operation.

DNV

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificate no.:	Initial certification date:	Valid:
10000333648-MSC-NA-NOR	16 December 2019	19 April 2023 – 27 February 2028

This is to certify that the management system of

Harren & Partner Services Mexico S.A.P.I. de C.V.

Avenida Aviación 245 piso 3, Colonia Petrolera, C.P. 24179 Ciudad del Carmen, Campeche, México

has been found to conform to the Environmental Management System standard:

ISO 14001:2015

The certificate covers all ships that hold a valid Safety Management Certificate (SMC) issued to the shipping company.

This certificate is valid for the following scope:

Ship Management including technical management, crewing and operation.



DNV

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificate no.:
10000333647-MSC-NA-NOR

Initial certification date:
16 December 2019

Valid:
19 April 2023 – 27 February 2028

This is to certify that the management system of

Harren & Partner Services Mexico S.A.P.I. de C.V.

Avenida Aviación 245 piso 3, Colonia Petrolera, C.P. 24179 Ciudad del Carmen, Campeche, México

has been found to conform to the Quality Management System standard:

ISO 9001:2015

This certificate is valid for the following scope:

Shore based Ship Management including technical management, crewing and operation.

2.10.2 Distinciones Obtenidas

No se detectó información.

2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria

No se detectaron programas de responsabilidad social.

2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2021	89	1	5	95
2022	105	1	5	111
2023	99	1	5	**105**

Fuente: Empresa.

gob.mx

Servicio de Administración Tributaria

Opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales

Folio	Clave R.F.C.
23NC4079912	HAP190408589

Nombre, Denominación o Razón social
HARREN & PARTNER SERVICES MEXICO S A P I DE CV

Estimado contribuyente

Respuesta de opinión:

En atención a su consulta sobre el Cumplimiento de Obligaciones, se le informa lo siguiente:

En los controles electrónicos institucionales del Servicio de Administración Tributaria, se observa que en el momento en que se realiza esta revisión, se encuentra al corriente en el cumplimiento de los puntos que se revisa la opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales, contenidos en la Resolución Miscelánea Fiscal vigente. Por lo que se emite esta opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales, en sentido POSITIVO. La presente opinión no es una constancia del correcto entero de los impuestos declarados, para lo cual el SAT se reserva sus facultades de verificación previstas en el Código Fiscal de la Federación.

Revisión practicada el día 26 de julio de 2023, a las 16:53 horas

Notas

1.-Tratándose de estímulos o subsidios, tiene una vigencia de 3 meses contada a partir del día en que se emite según lo establecido en la regla 2.1.28. y 30 días naturales a partir de su emisión para trámites diferentes al señalado, de acuerdo a la regla 2.1.37. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2023.

2.-El procedimiento para obtener la opinión se realiza conforme a lo previsto en la regla 2.1.37. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2023 y de acuerdo a lo establecido en el artículo 32-D del Código Fiscal de la Federación y no constituye respuesta favorable respecto a contribuyentes que se ubican en los supuestos del artículo 69 del Código Fiscal de la Federación.

3.-La opinión del cumplimiento, se genera atendiendo a la situación fiscal del contribuyente en los siguientes sentidos: POSITIVA. - Cuando el contribuyente esté inscrito y al corriente en el cumplimiento de las obligaciones que se consideran en los numerales 1 a 12 de la regla 2.1.37. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2023; NEGATIVA. - Cuando el contribuyente esté inscrito y no se encuentre al corriente en el cumplimiento de las obligaciones que se consideran en los numerales 1 a 12 de la regla 2.1.37. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2023; INSCRITO SIN OBLIGACIONES.- Cuando el contribuyente está inscrito en el RFC pero no tiene obligaciones fiscales.

4.-Para estímulos o subsidios, la opinión que se genere indicando que es Inscrito SIN OBLIGACIONES fiscales, se tomará como Positiva cuando el monto del subsidio no rebase de 40 UMAS elevado al año, en caso contrario se considera como resultado Negativo.

Cadena Original
||HAP190408589|23NC4079912|26-07-2023|P||00001088888800000031||

Sello Digital
CoGh/+RANdkz0Dne8U9Bt/0HzTJQrem8nZi1M29bPTOcB1CH8CO5mjYNrBRQFOk90s9F9E09i4rZeCEH19Vw8pOWb
sfsHluGVUtHt0UrjpI2y5RS+ZocheoeiLgpjItqJ+4LaOSpdAe5l2Pc4WcNlnheUJ3E3yj+AVqJOwcCHrKl1FNfH
EkNBIBfD4RhfKeLbfE1hM344aL03kvchFTAfZz2xbyuGPW+qbBHouB2Oqvyyehr6gxKYMR43bo2UcERuM2aSkZBw0
exRQajWzxrGWLOoXuO2HmnoDKnvrm5VkBi5bkF1YHrpYcxMvoTBpriSGZ4DNkGiNhTn6/i6Q==

GOBIERNO DE MÉXICO | HACIENDA | SAT

Contacto:
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, c.p. 06300, Ciudad de México. Atención telefónica 01 55 627 22 728, desde Estados Unidos y Canadá 01 877 44 88 728.

gob.mx

Servicio de Administración Tributaria

Notas

5.-La opinión que se genere indicando que es INSCRITO SIN OBLIGACIONES fiscales, se considera Opinión Negativa para efectos de contratación de adquisiciones, arrendamientos, servicios u obra pública

6.-El procedimiento para obtener la opinión se realiza conforme a lo previsto en la regla 2.1.37. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2023 y de acuerdo a lo establecido en el artículo 32-D del Código Fiscal de la Federación.

Este servicio es gratuito, en el SAT nuestra misión es servirle.

Sus datos personales son incorporados y protegidos en los sistemas del SAT, de conformidad con los lineamientos de protección de Datos Personales y con las diversas disposiciones fiscales y legales sobre confidencialidad y protección de datos, a fin de ejercer las facultades conferidas a la autoridad fiscal.

Si desea modificar o corregir sus datos personales, puede acudir a la Administración Desconcentrada de Servicios al Contribuyente de su preferencia y/o a través del Portal del SAT.

Cadena Original

||HAP190408589|23NC4079912|26-07-2023|P||00001088888800000031||

Sello Digital

CoGh/+RANdkz0Dne8U9Bt/0HzTJQrem8nZi1M29bPTOcB1CH8CO5mjYNrBRQFOk90s9F9E09l4rZeCEH19Vw8pOWb
sfsHluGVUtHt0UrjpI2y5RS+ZocheoeiLgpjIItqJ+4LaOSpdAe5l2Pc4WcNlnheUJ3E3yj+AVqJOwcCHrKl1FNfH
EkNBlBfD4RhfKeLbfE1hM344aL03kvchFTAfZz2xbyuGPW+qbBHouB2Oqvyyehr6gxKYMR43bo2UcERuM2aSkZBw0
exRQajWzxrGWLOoXuO2HmnoDKnvrm5VkBi5bkF1YHrpYcxMvoTBpriSGZ4DNkGiNhTn6/i6Q==

GOBIERNO DE MÉXICO | HACIENDA | SAT

Contacto:
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, c.p. 06300, Ciudad de México. Atención telefónica 01 55 627 22 728, desde Estados Unidos y Canadá 01 877 44 88 728.

Página 2 de 2

FECHA: 26 de julio de 2023

Opinión del Cumplimiento de Obligaciones Fiscales en materia de Seguridad Social

Folio: 169039874812592990119 8

Clave de R.F.C.: HAP190408589

Nombre, Denominación o Razón Social: HARREN & PARTNER SERVICES MEXICO

Estimado Patrón:

Respuesta de opinión:

En atención a su consulta sobre el Cumplimiento de Obligaciones, se le informa lo siguiente:

En los controles electrónicos del Instituto Mexicano del Seguro Social, se observa que en el momento en que se realiza esta revisión, se encuentra al corriente con las obligaciones de pago de aportaciones Seguridad Social, toda vez que no se registran créditos fiscales firmes a su cargo, por lo anterior se emite opinión Positiva.

La presente opinión se realiza únicamente verificando que no existan créditos fiscales firmes a su cargo, sin que sea una constancia del correcto entero de las aportaciones de Seguridad Social, para lo cual el IMSS se reserva sus facultades de verificación previstas en la Ley del Seguro Social y el Código Fiscal de la Federación.

Revisión practicada el día 26 de julio de 2023, a las 13:12 horas.

Esta carta opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales tiene una vigencia hasta el 26 de julio de 2023, 23:59:59.

Usted tiene registrado(s) 74 trabajador(es) activo(s) ante el IMSS.

NOTAS:

1. En caso de estar inconforme y usted sea el particular que esté inscrito ante el IMSS o sea el representante legal, podrá usted promover una aclaración ante la Subdelegación que controla el (los) crédito(s) fiscales y adjuntar este documento, así como los documentos que soporten su aclaración.
2. La presente opinión se emite considerando lo establecido en los incisos a) y b), del Acuerdo de fecha 27 de abril de 2022 emitido por el H. Consejo Técnico del Instituto Mexicano del Seguro Social.
3. Tiene una vigencia del mismo día que fue consultada, de conformidad con el Acuerdo de fecha 27 de abril de 2022 emitido por el H. Consejo Técnico del Instituto Mexicano del Seguro Social.
4. La opinión del cumplimiento, se genera atendiendo a la situación fiscal del patrón en los siguientes sentidos: POSITIVA.- Cuando el particular esté inscrito ante el IMSS y al corriente en el cumplimiento de las obligaciones que se consideran en los incisos a) y b) de la regla cuarta, de conformidad con el Acuerdo de fecha 27 de abril de 2022 emitido por el H. Consejo Técnico del Instituto Mexicano del Seguro Social; NEGATIVA.- Cuando el particular no esté al corriente en el cumplimiento de las obligaciones en materia de seguridad social que se consideran en los incisos a) y b) de la regla cuarta del acuerdo antes citado; SIN OPINIÓN.- Cuando no se localice en los controles electrónicos del IMSS la información suficiente para determinar el cumplimiento de las obligaciones fiscales en materia de seguridad social de los particulares.
5. Se incluyen datos informativos, en su caso tales como: si el particular cuenta con algún acto de fiscalización en proceso o si cuenta con medios de defensa interpuestos en contra de acto administrativos o resoluciones emitidas por el IMSS o si cuenta con algún convenio de pago a plazos, los cuales no inciden en el sentido que se emita la opinión.
6. La presente opinión se emite de conformidad con lo establecido en el artículo 32-D del Código Fiscal de la Federación y del Acuerdo ACDO.SA2.HCT.270422/107.P.DIR de fecha 27 de abril de 2022 emitido por el H. Consejo Técnico del Instituto Mexicano del Seguro Social.

Este servicio es gratuito.
El IMSS es el instrumento básico de seguridad social para todos los trabajadores y sus familias.

Sus datos personales son incorporados y protegidos en los sistemas del IMSS, de conformidad con los Lineamientos de Protección de Datos Personales y con las diversas disposiciones fiscales y legales sobre confidencialidad y protección de datos, a fin de ejercer las facultades conferidas a la autoridad fiscal.

Si desea modificar o corregir sus datos personales, puede acudir a la Subdelegación competente.

Cadena Original: ||Invocante:portalimssdigital|Tramite:Carta de No Adeudo Art. 32D|Fecha:26 de julio 2023, 13:12:27|Folio:169039874812592990119 8|RFC:HAP190408589|Nombre o Razon Social:HARREN & PARTNER SERVICES MEXICO|CURP:|Opinion:POSITIVA|FechaInicioVigencia:26 de julio 2023, 13:12:27|FechaFinVigencia:26 de julio de 2023, 23:59:59||

Sello digital: lSwmf0SvHrEt0jMjOcXOML5y+uiQkQMOTgsH40wPrB9RRArd3M6tZWpRyaLCZ/732q6Nt0KS01ucM1p4+rDrhhqFo4qs9Nhwd3CHzraAqvkjNO5ufUwN6qeCIKwKJ2YTa4Gfe4pkNk0qOaWJAnJE0yP2C7BHiQtaRI0q15NQu0R5dONmf2ExBV031d+aqKIDgNz7Z08hxNT+wuz9vE6FExVptEpICwzGPj6TjvabkfiFQebCsY3WRdvSs0I9nV1qVDK2QAt599E/12IOVKN3zVrMbIEenv0N7F3/OaEWdMeAXwhjDYYnURsoekyNG4+9kDo8UpIE6xUA02bWRg==

Secuencia Notarial: 2d02463d-05bd-4196-95c5-7b5f9ff12466

Número de Serie: 00000000000000000001

INFONAVIT

Coordinación General de Recaudación Fiscal
Gerencia Senior de Recaudación y Cobranza Fiscal
Gerencia de Cobro Persuasivo, Coactivo y Garantías

Oficio: CGRF/GSRyCF/GCPCyG/0001698373/2023

Asunto: Constancia de Situación Fiscal.

Ciudad de México, a 26 de Julio de 2023.

RAZON SOCIAL: HARREN & PARTNER SERVICES MEXICO S A P I DE CV
NRP: A1133317103
P r e s e n t e .

El Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores en su carácter de organismo fiscal autónomo, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 30, segundo párrafo, de la Ley del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores, a través de la Gerencia de Cobro Persuasivo, Coactivo y Garantías perteneciente a la Gerencia Senior de Recaudación y Cobranza Fiscal, y de conformidad con lo establecido en los artículos 4 fracción VII, 5 y 11 del Reglamento Interior del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores en Materia de Facultades como Organismo Fiscal Autónomo, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de junio de 2008, modificado mediante Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de dicho Ordenamiento, publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 31 de julio de 2017, emite la presente constancia de situación fiscal en materia de aportaciones y amortizaciones patronales frente al Infonavit, de conformidad con lo estipulado en el artículo 3 fracción IV, del referido Reglamento Interior del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores en Materia de Facultades como Organismo Fiscal Autónomo, conforme a lo siguiente:

Del análisis practicado en los sistemas de este Instituto se advierte que **HARREN & PARTNER SERVICES MEXICO S A P I DE CV**, con Número de Registro Patronal **A1133317103**, **NO se identificaron adeudos ante el Infonavit**, mismo que se encuentra al corriente en sus obligaciones que señala el artículo 29 de la Ley del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores, de aportar el cinco por ciento de los salarios cubiertos a sus trabajadores y de retener y enterar los descuentos para amortizaciones de crédito, hasta el 02 bimestre 2023.

Lo anterior, sin perjuicio de que este Instituto como Organismo Fiscal Autónomo, se reserva el ejercicio de sus facultades en su carácter de Autoridad Fiscal, previstas en el Código Fiscal de la Federación y la Ley del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores en caso de que surgiera información complementaria y/o ajustes que modificaran la cuenta de los periodos revisados, al emitir la presente constancia.

Cabe mencionar, que el presente documento es de carácter meramente informativo, por lo que no constituye acto o resolución de carácter fiscal, no determina cantidad alguna a pagar, ni genera derechos.

Atentamente

Lic. Eduardo Jolly Zarazua
Gerente de Cobro Persuasivo, Coactivo y Garantias

01-A1133317103202300016983 73

Fuente: Empresa.

2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2023	0	0	0	**0**

Fuente: Empresa.

3- Situación Comercial

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÜEDAD EN EL MERCADO

HARREN & PARTNER fue fundada en 1989 por el Capitán Peter Harren. Desde entonces, Harren & Partner se ha convertido en una destacada empresa naviera en Alemania que combina varias actividades marítimas bajo un mismo techo.

a) Flota diversificada de más de 80 embarcaciones.

b) Gestor de barcos certificado ISM/ISO/MLC tanto para sus propios activos como para activos de terceros.

c) Departamento interno de HSEQ para garantizar la calidad y seguridad internacional.

d) Contratación interna de tripulación para asegurar altas tasas de retención y calidad del personal marítimo.

e) Departamento de ingeniería interno.

f) Asociación de inversión con inversionistas internacionales líderes.

La sede está en Bremen, Alemania, con alrededor de 300 empleados en tierra y 3,000 marineros en alta mar.

Envío de carga pesada

Moviendo lo imposible. Desde turbinas hasta torres, transportamos la carga que nadie más puede. Nuestro grupo incluye algunas de las compañías líderes mundiales en el sector de carga de carga pesada y proyectos.

Logística integrada de proyectos

Manteniendo el complejo en camino. Ofrecemos logística de proyectos de extremo a extremo para carga pesada y de proyectos, y soluciones de cadena de suministro de clase mundial para carga estándar. Únase a nosotros desde el concepto hasta su finalización.

Soluciones de ingeniería marítima.

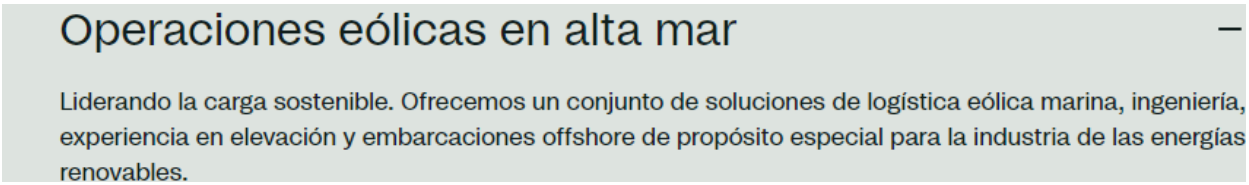
Construyendo el futuro del transporte marítimo. Nuestras soluciones de ingeniería zarpan con éxito, dedicadas a ofrecer el transporte marítimo más completo y los buques de carga de próxima generación.

Gestión y tripulación de buques.

Agregar valor a bordo, siempre. Como propietario de un barco, gerente de barco y operador comercial, entendemos profundamente las necesidades de rendimiento en constante cambio de nuestros clientes en el mar.

Logística de productos básicos

Entregando la energía que alimenta el mundo. Desde carbón y petróleo hasta productos químicos y contenedores estandarizados, nuestras soluciones logísticas mueven los productos más valiosos de todo el mundo con facilidad.



Fuente: Empresa.

3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS

Mes	Ventas (montos sin impuestos)	Compras (montos sin impuestos)	Moneda
Enero 2023	$ 105 883 744	$ 13 757 098	MXN
Febrero 2023	$ 131 864 634	$ 16 120 498	MXN
Marzo 2023	$ 62 643 634	$ 16 244 811	MXN
Abril 2023	$ 158 066 691	$ 9 234 605	MXN
Mayo 2023	$ 191 838 358	$ 8 380 286	MXN
Junio 2023	$ 170 606 881	$ 6 752 615	MXN
Total	**$ 820 903 942**	**$ 70 489 913**	**MXN**

Fuente: Empresa.

3.3 VENTAS A EMSEP S.A. DE C.V.

La empresa no informó ventas a EMSEP S.A. DE C.V.

3.4 COMPRAS A EMSEP S.A. DE C.V.

La empresa no informó compras a EMSEP S.A. DE C.V.

3.5 PROVEEDORES

N°	Nombre y Apellido - Razón Social	Nacionalidad o País de Origen	Tax ID	Monto Anual de Compras	Moneda
1	SODEXO MEXICO SA DE CV	México	SME970514963	$ 16 063 717	MXN
2	SEA LAND SHIPPING SERVICES SA DE CV	México	SLS130319619	$ 5 694 772	MXN
3	MAN ENERGY SOLUTIONS MEXICO S DE RL DE CV	México	MDA120906MC7	$ 1 667 411	USD

Fuente: Empresa.

3.6 CLIENTES

N°	Nombre y Apellido - Razón Social	Nacionalidad o País de Destino	Tax ID	Monto Anual de Ventas	Moneda
1	TYPHOON OFFSHORE	México	TOF131218LCA	$ 797 675 171	MXN
2	FIELDWOOD ENERGY E&P MEXICO S DE RL DE CV	México	FEE151020SI0	$ 164 594 605	MXN
3	DEMAR INSTALADORA Y CONSTRUCTORA SA DE CV	México	DIC9003083G6	$ 143 080 439	MXN
4	INTEGRACIÓN DE SERVICIOS AUXILIARES MARITIMOS Y PETROLEROS SAPI DE CV	México	ISA151209IR1	$ 23 619 810	MXN
5	FEDELIO HOLDING LIMITED	Chipre	10434462Q	$ 12 672 225	MXN
6	VELKYNS LIMITED	Islas Vírgenes Británicas	2095595	$ 8 554 396	MXN
7	ROLANDYS LIMITED	Islas Vírgenes Británicas	2100514	$ 8 429 146	MXN
8	COTEMAR	México	COT790201P28	$ 7 341 634	MXN
9	HISTORY SHIP MANAGERS	México	CGE130222N3A	$ 1 752 303	MXN
10	ELA CONTAINER OFFSHORE GMBH	Holanda	DE295603687	$ 252 528	MXN

Fuente: Empresa.

3.7 SEGUROS CONTRATADOS

N°	Tipo de Seguro	Compañía Aseguradora	Nº Póliza	Suma Asegurada	Moneda
1	ARRENDAMIENTOS	SOFIMEX	2769344	$ 2 839 107	MXN
2	AUTOMOVILES	GNP	540175874	$ 711 000	MXN
3	AUTOMOVILES	GNP	536804479	$ 272 140	MXN
4	AUTOMOVILES	QUALITAS	0590172975	$ 235 000	MXN
5	AUTOMOVILES	GNP	536808884	$ 226 090	MXN

4- Comercio Exterior

4.1 IMPORTACIONES

No se registraron operaciones de importación vinculadas a la empresa analizada.

4.2 EXPORTACIONES

No se registraron operaciones de exportaciones vinculadas a la empresa analizada

5- Situación Bancaria

5.1 CHEQUES RECHAZADOS

No se registraron cheques rechazados.

5.2 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO

N°	Entidad	Deuda	Moneda
1	BBVA BANCOMER	$ 0	MXN
2	BBVA BANCOMER	$ 0	USD
3	BBVA BANCOMER	$ 0	EUR

Fuente Empresa.

6- Situación Judicial Comercial

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO

No se registran juicios comerciales como demandado

6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE

No se registran juicios comerciales como demandante

6.3 FISCALES Y PREVISIONALES



6.3.1 Embargos

No se detectó información.

6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés



7- INTEGRIDAD

7.1 INTEGRIDAD

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: HARREN PARTNER SERVICES MEXICO SAPI DE CV - HAP190408589
Fecha: 28/08/2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: MIHALJEVIC NEDJELJKO HRVATSKO - 012242238
Fecha: 28/08/2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: PRETELL JHONNY - 120042333
Fecha: 28/08/2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: MARCUS BÖTTGER - C2C261VCW
Fecha: 28/08/2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: CORNELIO MORALES JUAN JOSE - 0391054700328
Fecha: 28/08/2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: AGUIRRE GONZALEZ ANGEL JORGE - 6104138
Fecha: 03/11/2017

Integrante de listas PEP México: Director General de PGR - DELEGACION COLIMA

PEP

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: RODRIGUEZ ISLAS RIGOBERTO - ROIR560911EY9
Fecha: 28/08/2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.



7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA

Harren & Partner no presenta plan de rescate del barco grúa encallado en Sabancuy
Fecha: 18/01/2022 Fuente: lajornadamaya.mx

Se desconocen las acciones que Pemex podría emitir derivado al incumplimiento
Pese al compromiso de entregar el pasado 16 de enero el Plan de Rescate de la embarcación grúa VB-10,000, encallado en las costas de Sabancuy, la empresa propietaria del mismo, **Harren & Partner Services** (H&P), incumplió con Petróleos Mexicanos (Pemex), revelaron fuentes de la petrolera nacional.
El lunes 3 de enero, la embarcación VB-10,000 quedó a la deriva tras al romperse los cables de arrastre mediante los cuales era trasladada al puerto de Seybaplaya para ser resguardada de las condiciones climatológicas por el paso del frente frío 19.
La madrugada del martes 4 de enero, el barco grúa, al servicio de la compañía Permaducto, filial de Protexa, encalló en las costas de Sabancuy, aproximadamente en el kilómetro 57 de la carretera federal 180, tramo Isla Aguada-Sabancuy.
Derivado de lo anterior, directivos de Pemex se reunieron con los representantes de Harren & Partner Services (H&P) y de Protexa, con el objeto de analizar las acciones que permitieran el rescate de la embarcación lo más pronto posible para evitar que se registren daños al medio ambiente y cambios en las mareas como ha sucedido con otros navíos varados en las costas de la Isla del Carmen.
La petrolera nacional fijó la fecha límite para entrega de un estudio que permitiera determinar las acciones para su rescate para el 16 de enero, sin embargo, al vencerse el plazo, la empresa H&P no presentó la documentación que le fue solicitada.
Cabe destacar que la empresa Protexa se ha deslindado de la responsabilidad del encallamiento de la embarcación, al señalar, a través de su director general Roger González Lau, que “es absoluta responsabilidad de H&P la propiedad y operación de la embarcación-grúa, al igual que la estrategia para salvaguardarla ante las inclemencias meteorológicas presentadas. La embarcación-grúa no es operada por personal de Protexa”.
Hasta el momento, se desconocen las acciones o sanciones que Pemex podría emitir derivado de este incumplimiento, ya que el barco grúa se encontraba en labores de posicionamiento de las plataformas Maloob Eco y Maloob Indio, que fueron construidas por Permaducto, filial de Protexa.
Mientras tanto, pescadores de Sabancuy e Isla Aguada revelaron que conforme pasan los días esta estructura de más de 8 mil toneladas y 88.39 metros lineales de longitud, continúa enterrándose, por lo que de no llevarse a cabo las tareas de rescate con prontitud será muy difícil que puedan removerla.

Plataforma que colapsó en Campeche es de Salinas Pliego; Pemex la contrató sin licitar
Fecha: 17/05/2015 Fuente: sinembargo.mx

Ciudad de México, 17 de mayo (SinEmbargo).– La plataforma petrolera que el 5 de mayo “se ladeó” en la Sonda de Campeche es propiedad de Typhoon Offshore, compañía propiedad de Grupo Salinas, que encabeza Ricardo Salinas Pliego –el cuarto hombre más rico de México–, y que en octubre de 2014 firmó un contrato de adjudicación directa por casi 101.7 millones de dólares para dar mantenimiento a pozos de la subsidiaria Pemex Exploración y Producción (PEP).
De acuerdo con el Portal de Obligaciones de Transparencia (POT), el año pasado Petróleos Mexicanos (Pemex) firmó un contrato con la empresa Typhoon Offshore, S.A.P.I. de C.V., la cual es parte de Grupo Salinas, en asociación con la compañía holandesa **Harren & Partner**. El convenio se signó por 101 millones 694 mil dólares. El contrato se otorgó por adjudicación directa y se celebró el 31 de octubre de 2014, mismo día en que entró en vigor, y que finaliza el 14 de febrero de 2017. El convenio firmado por la Unidad de Perforación y Mantenimiento de Pozos de la todavía paraestatal detalla: “SERVICIOS DE UNA EMBARCACIÓN AUTOELEVABLE Y AUTOPROPULSABLE PARA EL APOYO EN LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DE POZOS E INSTALACIONES COSTA AFUERA DE PEP [Pemex Exploración y Producción]”
La plataforma petrolera autoelevable Troll Solutions es la única con la que cuenta la empresa Typhoon Offshore, la cual da mantenimiento a las plataformas de extracción de petróleo en la Sonda de Campeche, y fue la misma que el 5 de mayo “se ladeó” y ocasionó la muerte de dos personas, dejó al menos 10 personas heridas y otras 101 fueron desalojadas.
Pemex informó a través de un comunicado que el accidente se originó debido a una falla en una de las piernas de la plataforma, y que de inmediato se había implementado el el Plan Interno de Respuesta a Emergencias, procediendo al desalojo de 98 trabajadores de compañía y tres de Pemex que se encontraban a bordo.
Momentos después, la empresa Typhoon Offshore informó que en colaboración con autoridades federales, estatales y peritos especializados, investigaba las causas del incidente ocurrido. Hasta el momento el único personaje –que forma parte de la empresa y que ha sido mencionado en el caso– es Luciano Pascoe Rippey, vocero de la misma y quien el día del accidente dio a conocer el comunicado de prensa. De la firma poco se sabe, pues no cuenta con una página web oficial en México y tampoco figura de manera pública entre las empresas de Grupo Salinas.
En tanto, en el Portal de Obligaciones de Transparencia sólo aparece un contrato: el de octubre de 2014, del cual no se puede obtener mayor información que la anteriormente descrita. Hasta el 8 de mayo, ni Benjamín Salinas Sada, hijo del magnate mexicano y a quién se señala como propietario de Typhoon, ni Grupo Salinas habían realizado alguna declaración sobre el percance.
De acuerdo con el diario El Economista, la empresa Typhoon nació a principios del año 2014 y se convirtió en el nuevo negocio

petrolero de Grupo Salinas, encabezado por Ricardo Salinas Pliego y su hijo Benjamín Salinas Sada. Según los documentos, el negocio con Pemex es el primero de la firma LAS ADJUDICACIONES DIRECTAS

Sobre el tema, Guadalupe Huerta Moreno, académica del Departamento de Administración de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM), unidad Azcapotzalco, criticó que en este tipo de contratos que se otorgan por adjudicación directa, los cuales dan a las dependencias el poder de contratar bajo su responsabilidad arrendamientos y servicios sin sujetarse al procedimiento de licitación pública, no hay transparencia y puede dar cabida a que empresas sin experiencia, pero con los recursos, entren al sector generando así accidentes.

"Es muy claro el manejo poco transparente que hay en una adjudicación directa, llega el Consejo de Administración de Pemex y directamente adjudica el proyecto a una empresa o actor económico […] Las adjudicaciones directas no deberían de existir, no sólo en el caso de la industria energética, sino en general. Porque como no hay una figura que te sujete para que las otorgues, a quien tú quieras se las puedes dar", abundó.

La especialistas criticó que el contrato otorgado a la empresa Typhoon fue entregado en el contexto de entrada en vigor de la Reforma Energética, "en esta suerte de mercados de abrir todas las áreas de la industria petrolera, de la industria de gas, de la industria eléctrica, hay mucha gente que simplemente se junta, tienen el capital, pero no tiene la experiencia, ni la tecnología, ni los años que avalen esta experiencia, y [por eso] suceden este tipo de accidentes".

Por otra parte, agregó la académica de la UAM, "está la corrupción, que estamos llegando en este país a niveles insospechables, donde los activos públicos se utilizan para hacer negocios privados, independientemente de los riesgos que esto pueda tener".

Este tipo de accidentes, sostuvo la especialista, "va a generar más costos a la empresa Petróleos Mexicanos", debido a que la ahora Empresa Productiva del Estado es la que cuenta con los años suficientes y la experiencia necesaria en el manejo de estas emergencias.

"Si Petróleos Mexicanos se va a dedicar, sin dinero además, a reponer o reparar las fallas de los contratistas privados […] no me quiero imaginar cuando haya derrames muy serios de agua en el norte del país, con el fracking", expuso.

"Quién va a remediar los desastres ecológicos que se produzcan, cuando muchos de esos problemas ni siquiera van tener posibilidades de remediarse ni a corto ni a mediano plazo", agregó. SALINAS Y EL SECTOR ENERGÉTICO.

A muchos sorprendió escuchar los apellidos Salinas Sada o Salinas Pliego, relacionados con el emporio de los "abonos chiquitos" y los créditos exprés, en el accidente de una plataforma petrolera. Sin embargo, no es el único negocio con el que Grupo Salinas incursiona en el mercado energético.

El 11 de febrero de 2014, ese consorcio informó que había invertido más de mil 400 millones de pesos en el Parque Eólico Los Altos, ubicado en el estado de Jalisco, para producir energía eléctrica para abastecer algunas zonas del estado.

En el evento estuvo presente el titular de la Secretaría de Energía (Sener), Pedro Joaquín Coldwell.

En esa ocasión, Ricardo Salinas, presidente del Grupo, habló con entusiasmo de la Reforma Energética, la cual se aprobó meses después (el 6 de agosto de 2014) y en la cual el empresario confió habría más apertura para la inversión privada.

"La Reforma Energética potencia la inversión del sector privado y lo que queremos es tener reglas claras. Vamos por muy buen camino", declaró el empresario quien ya mostraba su interés por el sector energético.

El Parque Eólico Los Altos tiene 28 aerogeneradores que producen energía eléctrica renovable, genera hasta 326 kilowatts hora al año y, aseguran, evitará la emisión de más de 79 mil toneladas de bióxido de carbono al año.

El apellido Salinas también salió a relucir durante la discusión de la Ley de Hidrocarburos, cuando Ninfa Salinas Sada, Senadora del Partido Verde Ecologista de México (PVEM) y también hija de Ricardo Salinas Pliego fue cuestionada y se le pidió que aclarara en tribuna si ella o su familia tenían negocios en la industria energética. La Senadora por el Partido del Trabajo (PT), Layda Sansores San Román, fue más allá: le recordó que es un deber ético y legal excusarse de participar en la discusión o aprobación de leyes que favorezcan intereses personales.

Ninfa Salinas subió a tribuna, pero no respondió a los cuestionamientos de la legisladora. En su intervención sólo se refirió a la Ley de Hidrocarburos como garante del medio ambiente. Actualmente, Ninfa Salinas sigue siendo parte de la Comisión de Energía del Senado de la República.

8- Estados Contables

8.1 DATOS CONTABLES

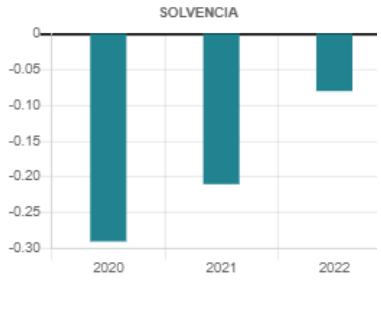
Activo

Fecha Balance	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022
Caja y Bancos	1 097	1 584	20 822
Inversión corriente	0	0	0
Ant Créditos por ventas	3 438	98 648	131 174
Otros Créditos	50	109	72 327
Bienes Cambio	0	0	0
Bienes Intangibles	0	0	0
Otros Activos Corrientes	2 877	16 032	63 654
Total De Activo Corriente	7 461	116 373	287 978
Créditos Por Ventas	0	0	0
Otros Créditos No Corrientes	0	0	866
Otras Inversiones No Corrientes	0	0	0
Bienes De Uso Valor De Origen	44 556	44 880	50 628
Depreciación Acumulada	4 027	6 759	9 894
Bienes De Uso	40 529	38 121	40 734
Activos Intangibles	0	0	0
Otros Activos No Corrientes	18 332	29 822	16 177
Total Activo No Corriente	58 861	67 944	57 777
Total Activo	66 322	184 316	345 755

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos



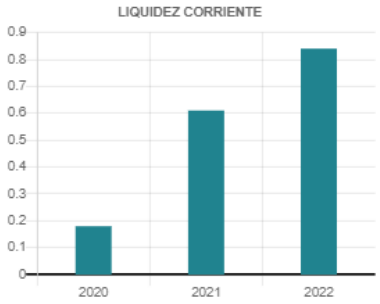


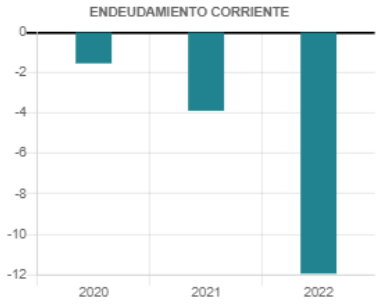


Pasivo / Patrimonio Neto

Fecha Balance	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022
Cuentas Por Pagar (Deudas Comerciales)	4 076	32 357	162 095
Préstamos (Deudas Bancarias)	32 444	115 869	125 879
Remuneraciones Y Cargas Sociales	0	1 514	4 407
Cargas Fiscales	355	16 012	2 255
Anticipos De Clientes	790	181	142
Otros Pasivos	2 902	25 940	47 919
Total Pasivo Corriente	40 566	191 872	342 696
Cuentas Por Pagar	0	0	0
Préstamos	47 204	38 879	30 184
Deudas Fiscales	0	0	0
Otros Pasivos (No Corrientes)	5 146	2 981	975
Previsiones	0	0	581
Total Pasivo No Corriente	52 350	41 860	31 740
Total Pasivo	92 916	233 732	374 436
Capital Social	50	50	50
Resultados No Asignados	-26 644	-49 466	-28 731
Patrimonio Neto	-26 594	-49 416	-28 681

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos







Indices de Gestión

Análisis Patrimonial

Fecha Balance	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022
Solvencia Patrimonial Patrimonio Neto / Pasivo Total	-0,29	-0,21	-0,08
Endeudamiento Total Pasivo Total / Patrimonio Neto	-3,49	-4,73	-13,06
Endeudamiento Corriente Pasivo Corriente / Patrimonio Neto	-1,53	-3,88	-11,95
Capital de Trabajo Activo Corriente - Pasivo Corriente	-33 105,38	-75 499,15	-54 718,00

Análisis Financiero

Fecha Balance	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022
Liquidez Corriente Activo Corriente / Pasivo Corriente	0,18	0,61	0,84
Liquidez Seca (Prueba Acida) (Activo Corriente – Bienes de Cambio) / Pasivo Corriente	0,18	0,61	0,84
Rotación de Créditos Ventas / Créditos por Ventas	10,95	2,26	13,31
Rotación de Pasivo Corriente (Pasivo Corriente * 365) / ((Compras + Gastos) * 1.21)	386,68	2 141,32	1 634,00
Rotación De Inventarios Costo Mercaderías / Bs. de Cambio	0,00	0,00	0,00
Rotación de Activos Ventas / Activo Total	0,57	1,21	5,05
Rotación de Activo Fijo Ventas / Bs. de Uso	0,93	5,84	42,88
Préstamos sobre Patrimonio Neto Préstamos / Patrimonio Neto	-2,99	-3,13	-5,44
Meses de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 12) / Ventas	25,38	8,33	1,07
Días de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 365) / Ventas	772,00	253,52	32,62

Análisis de Rentabilidad

Fecha Balance	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022
Margen Bruto (Resultado Bruto / Ventas) * 100	21,69	-3,44	5,53
Margen Neto (Resultado Neto / Ventas) * 100	-59,12	-10,24	1,19
Margen Operativo (Resultado Neto + Otros Egresos – Otros Ingresos) / Ventas * 100	-59,18	-10,76	1,16
EBIT Resultado Bruto - Amortizacions - Gastos de comercialización - Gastos de Administración	-23 456 792	-35 477 870	31 026 580
EBIT/Ventas (EBIT/Ventas)*100	-62,29	-15,92	1,78
Margen s/ Patrimonio (Resultado Neto / Patrimonio Neto) * 100	0,84	0,46	-0,72
Margen s/ Activo (Resultado Neto / Activo Total) * 100	-33,57	-12,38	6,00
EBITDA Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias	-28 386 909	-26 723 357	39 172 515
EBITDA / Pasivo (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Pasivo Total	-0,31	-0,11	0,10
EBITDA / Ventas (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Ventas	-0,75	-0,12	0,02
EBITDA / Intereses (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Gastos Financieros	-23,90	-13,76	869,73

Análisis de Eficiencia

Fecha Balance	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022
Gastos Financieros / Ventas Gastos Financieros / Ventas	0,03	0,01	0,00
Gastos Comerciales / Ventas Gastos Comerciales / Ventas	0,81	0,11	0,04
Gastos de Administración / Ventas Gastos de Administración / Ventas	0,00	0,00	0,00
Gastos Totales / Ventas (Gastos de Administración + Gastos Financieros + Gastos Comerciales) / Ventas	0,84	0,12	0,04
Inversiones en Bienes De Uso (Patrimonio Neto / Bs. de Uso) * 100	-0,66	-1,30	-0,70
Vida Restante de los Bienes de Uso Bienes de Uso / Amortizaciones	34,78	13,96	17,38

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos

SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA Y PATRIMONIAL

Para el análisis de la situación económica financiera y patrimonial de la Empresa se utilizaron los Estados Contables correspondientes a los ejercicios 2020, 2021 y 2022 (fecha de cierre 31/12) expresados en pesos mexicanos. Información auditada sin salvedades.

Principales indicadores

Económicos:

- Las Ventas del ejercicio cerrado 12/2022 alcanzaron a un total de $1.746 Millones vs $222.8 Millones en el ejercicio anterior, evidenciándose un fuerte aumento interanual del 683.91%.
- Los Costos Directos disminuyeron en su incidencia sobre las Ventas pasando del 103.44% al 94.47% y los Gastos de Estructura hicieron lo propio, pasando de 11.26% al 3.62% en su participación.
- En la parte no operativa del cuadro de resultados imputaron Ingresos por $3.5 Millones (0.20% s/ventas) correspondiente a Otros ingresos sin especificar.
- De acuerdo con lo expuesto en los párrafos precedentes, se registró una Ganancia Final de $20.7 Millones (1.19% s/ventas) vs el quebranto de -$22.8 Millones (-10.24% s/ventas) en el ejercicio anterior.

En resumen, la compañía presentó a 12/2022 fuerte aumento de Ventas, caída de Costos Directos y de Gastos de Estructura, presentando una exigua ganancia final.

Financieros.

- El indicador de Liquidez Corriente pasó de 0.61 a 0.84, manteniéndose en valores inadecuados.
- El Capital de Trabajo fue Negativo.

En resumen, la situación financiera resultó debilitada, con bajo nivel de liquidez y Capital de Trabajo negativo por 3° periodo Consecutivo.

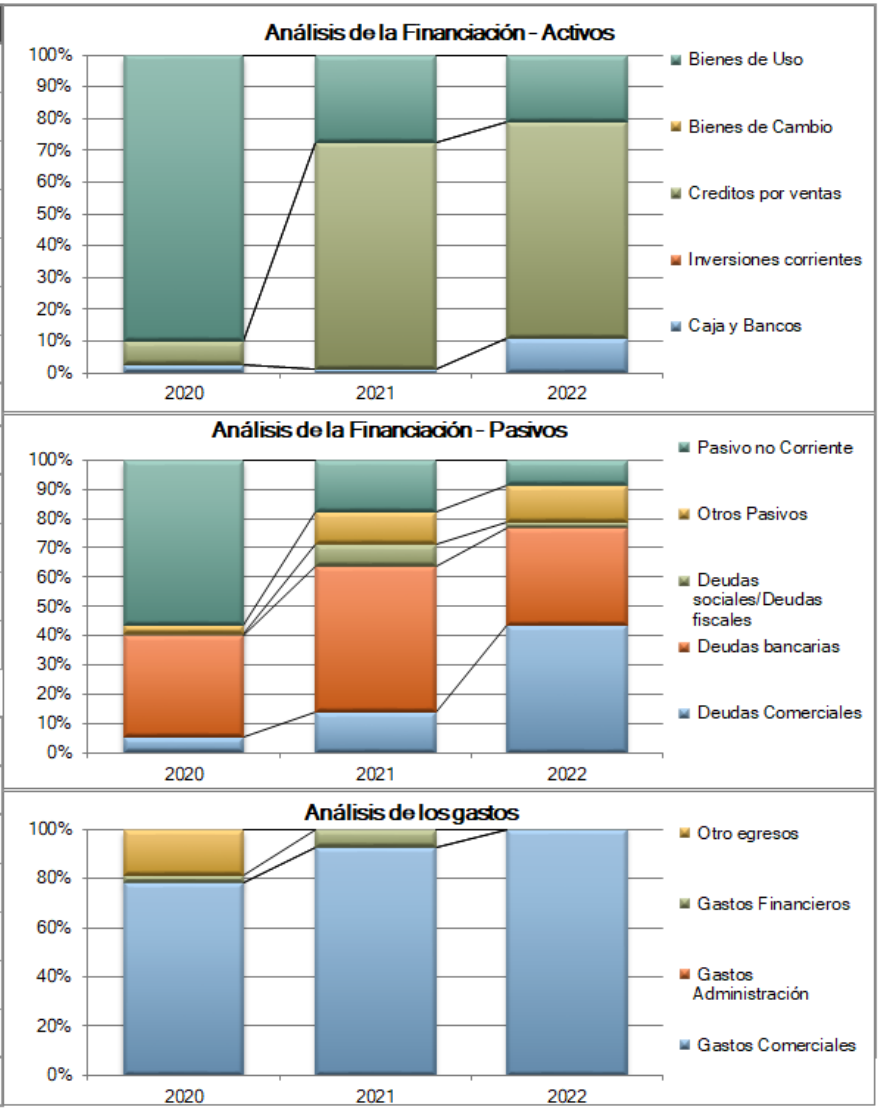
Patrimoniales:

- El Patrimonio Neto a 12/2022 fue -$28.7 Millones vs -$49.4 Millones en el ejercicio anterior. Del total del PN solo $50.0 Mil corresponden a Capital y Ajuste de Capital siendo adecuada la conformación.
- La estructura de financiamiento mostraba que el Pasivo representaba el 108.3% del Activo siendo las Deudas Comerciales a corto plazo (43.33% del Pasivo Total) y las Deudas Bancarias a corto plazo (12.80% del Pasivo Total) las principales fuentes de apalancamiento.
- La Solvencia Patrimonial pasó de -0.21 a -0.08, permaneciendo en parámetros muy inadecuados, mientras que el Endeudamiento Corriente pasó de -3.88 a -11.95, manteniéndose en valores insatisfactorios.

En resumen, la situación Patrimonial resultó debilitada, con inadecuada Solvencia, elevado Endeudamiento Corriente y exigua capitalización.

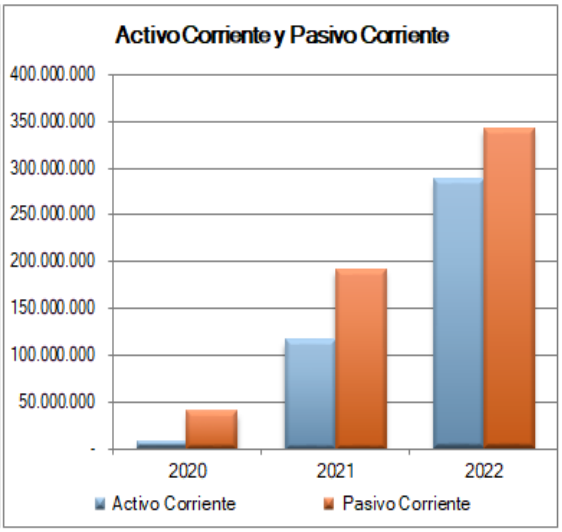
Períodos Analizados			
Concept	dic-20	dic-21	dic-22
Caja y Bancos	1.097.010	1.583.764	20.822.237
Inversiones corrientes	0	0	0
Creditos por ventas	3.437.544	98.647.819	131.173.884
Otros Créditos	50.000	109.327	73.192.657
Bienes de Cambio	0	0	0
Bienes de Uso	40.528.987	38.121.285	40.734.391
Otros activos corrientes	21.208.716	45.854.167	79.831.346
Activo Corriente	**66.322.257**	**184.316.362**	**345.754.515**
Deudas Comerciales	4.865.979	32.538.073	162.236.380
Deudas bancarias	32.443.563	115.868.589	125.878.747
Deudas sociales/Deudas fiscales	355.066	17.525.537	6.661.937
Otros Pasivos	2.901.860	25.939.796	47.918.553
Pasivo no Corriente	52.349.976	41.860.270	31.740.223
Pasivo	**92.916.444**	**233.732.265**	**374.435.840**
Gastos Comerciales	30.458.415	25.087.309	63.219.924
Gastos Administración	0	0	0
Gastos Financieros	1.187.701	1.942.125	45.040
Otro egresos	7.283.650	0	0
Impuesto a las ganancias	- 8.476.063	- 8.575.246	16.049.195
Total	**30.453.703**	**18.454.188**	**79.314.159**

2020/2021/2022

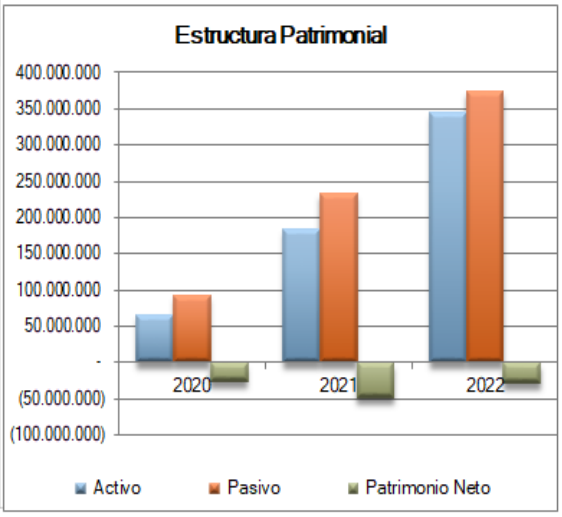


8.3 ANÁLISIS PATRIMONIAL

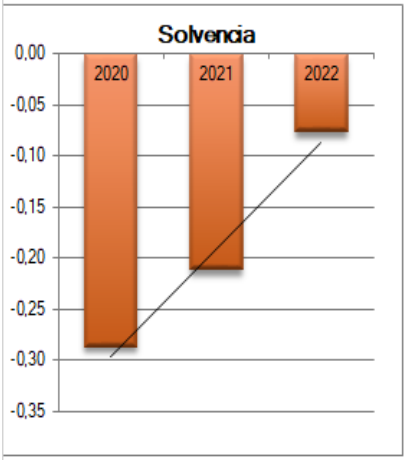
Períodos Analizados	2020/2021/2022		
Analisis Patrimonial	dic-20	dic-21	dic-22
Solvencia	-0,29	-0,21	-0,08
Patrimonio Neto sobre Activo	-40%	-27%	-8%
Endeudamiento corriente	-1,53	-3,88	-11,95
Capital corriente	-0,50	-0,41	-0,16
Activo no Cte sobre Activo	89%	37%	17%
Financiación del activo no cte.	0,44	-0,11	0,05
Deuda bancaria sobre Pasivo	86%	66%	42%
Deudas Comerciales sobre Pasivo	5%	14%	43%

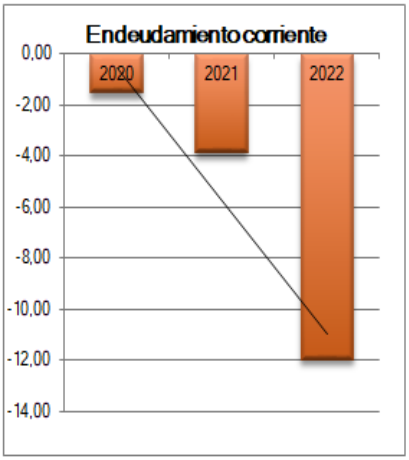


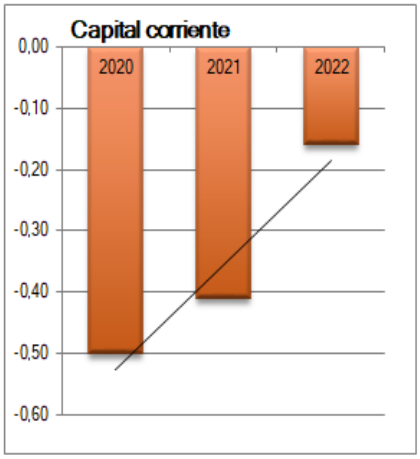
Info	dic-20	dic-21	dic-22
Activo Corriente	$ 7.461.087	$ 116.372.842	$ 287.977.616
Activo no Corriente	$ 58.861.170	$ 67.943.520	$ 57.776.899
Activo	$ 66.322.257	$ 184.316.362	$ 345.754.515
Pasivo Corriente	$ 40.566.468	$ 191.871.995	$ 342.695.617
Pasivo no Corriente	$ 52.349.976	$ 41.860.270	$ 31.740.223
Pasivo	$ 92.916.444	$ 233.732.265	$ 374.435.840
Patrimonio Neto	$ -26.594.187	$ -49.415.903	$ -28.681.325



Trends



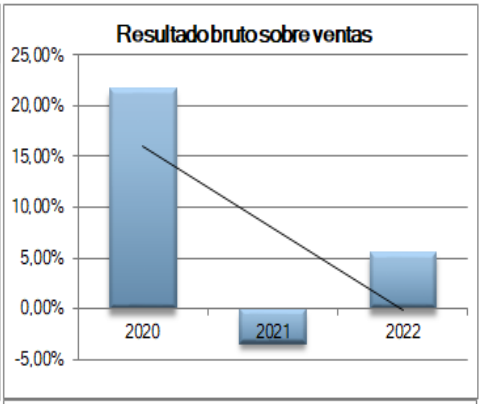




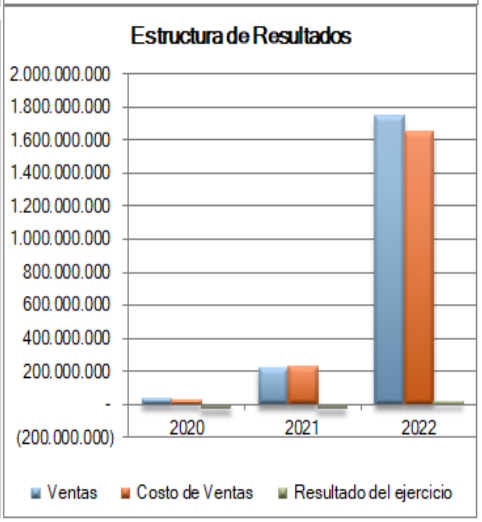
Importes Expresados en Miles de Pesos

8.4 ANÁLISIS DE RENTABILIDAD

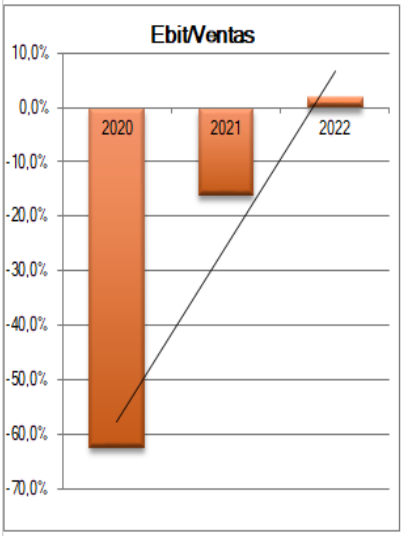
Períodos Analizados	2020/2021/2022		
Análisis de rentabilidad	dic-20	dic-21	dic-22
Rentabilidad de la inversión total	83,7%	46,2%	-72,3%
Rentabilidad ordinaria de la inversión	111,1%	59,6%	-128,4%
Rentabilidad ordinaria sobre el activo	-44,6%	-16,0%	10,7%
Resultado bruto sobre ventas	21,7%	-3,4%	5,5%
Rentabilidad sobre Ventas	-59,1%	-10,2%	1,2%
Costo del financiamiento	1,3%	0,8%	0,0%

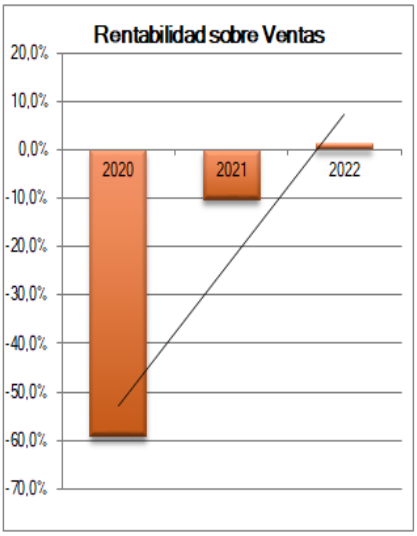


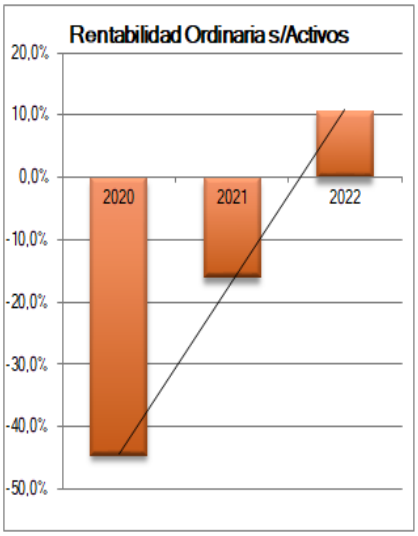
Info	dic-20	dic-21	dic-22
Ventas	$ 37.657.179	$ 222.796.855	$ 1.746.524.119
Costo de Ventas	$ 29.490.377	$ 230.455.936	$ 1.649.933.913
Resultado del ejercicio	$ -22.263.726	$ -22.821.716	$ 20.734.578
Ebit	$ -23.456.792	$ -35.477.870	$ 31.026.580
Ebit/Ventas	-62,3%	-15,9%	1,8%
EBITDA/Ventas	-0,75	-0,12	0,02
EBITDA/Intereses	-23,90	-13,76	869,73



Trends



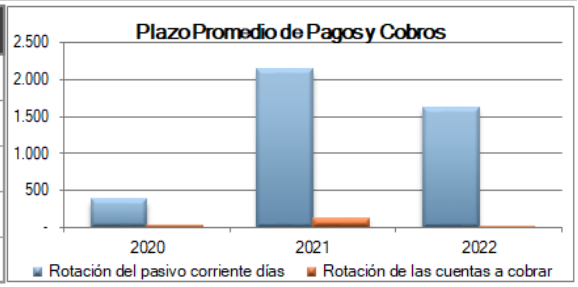




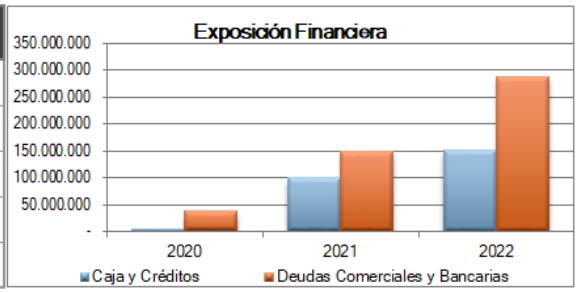
Importes Expresados en Miles de Pesos

8.5 ANÁLISIS FINANCIERO

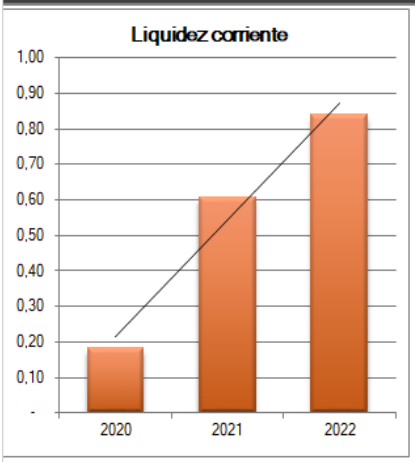
Períodos Analizados			2020/2021/2022
Analisis Financiero	dic-20	dic-21	dic-22
Liquidez corriente	0,18	0,61	0,84
Liquidez acida	0,18	0,61	0,84
Rotación del pasivo corriente días	387	2.141	1.634
Rotación de las cuentas a cobrar	28	134	23
Efecto Palanca	-0,34	-0,12	0,06

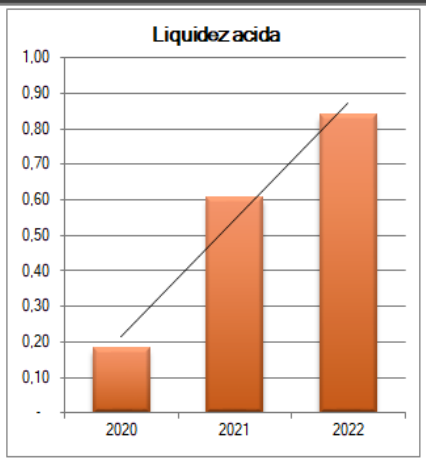


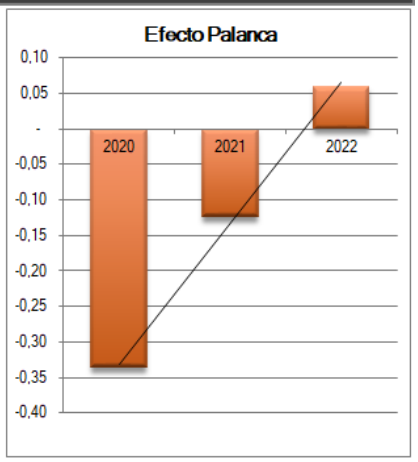
Info	dic-20	dic-21	dic-22
Caja y Bancos	1.097.010	1.583.764	20.822.237
Creditos por ventas	3.437.544	98.647.819	131.173.884
Deudas Comerciales	4.865.979	32.538.073	162.236.380
Deudas bancarias	32.443.563	115.868.589	125.878.747
Deuda Financiera s/ P.Neto	-3	-3	-5

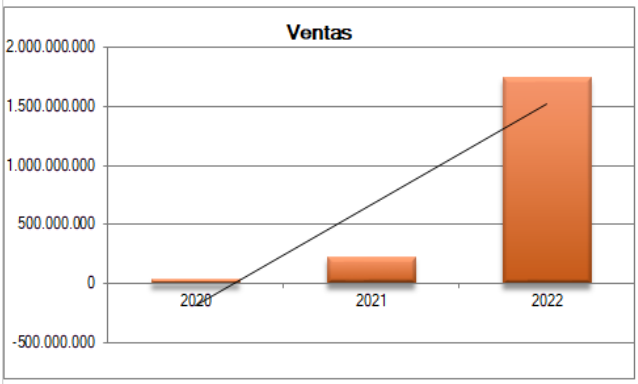


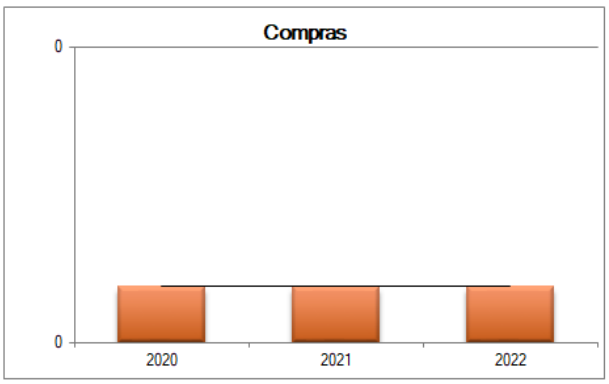
Trends







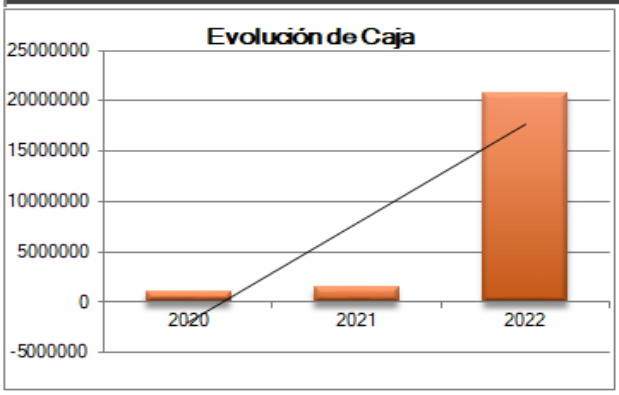


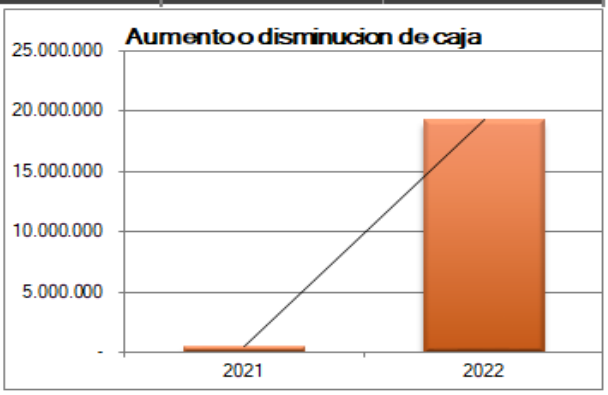


Importes Expresados en Miles de Pesos

8.6 ANÁLISIS DE FLUJO DE FONDOS

Períodos Analizados	2020/2021/2022	
Análisis del Flujo de fondos	dic-21	dic-22
Resultado del ejercicio	$ -22.821.716,00	$ 20.734.578,00
Amortizaciones de Bienes de Uso	$ 2.731.480,00	$ 2.343.702,00
Depreciacion de Intangibles	$ -	$ -
Generación interna de fondos	$ -20.090.236,00	$ 23.078.280,00
Variación de créditos por ventas	$ -95.210.275,00	$ -32.526.065,00
Variación de otros créditos	$ -59.327,00	$ -73.083.329,99
Variación de Bienes de Cambio	$ -	$ -
Variación de otros activos corrientes	$ -24.645.451,00	$ -33.977.179,00
Variación de cuentas a pagar	$ 27.672.094,00	$ 129.698.307,00
Variación de deudas sociales	$ 1.513.635,99	$ 2.892.944,00
Variación de deudas fiscales	$ 15.656.835,00	$ -13.756.544,00
Variación de otras deudas	$ 20.872.296,00	$ 19.972.743,00
Variación de previsiones para contingencias	$ -	$ 581.001,99
Ajuste		
Flujo de fondos operativos netos	$ -74.290.428,01	$ 22.880.158,00
AREA/Dividendos pagados / Honorarios	$ -	$ -
Aporte de capital / Ajustes AREA	$ -	$ -
Adquisicion de Bienes de Uso	$ -323.778,00	$ -4.956.808,00
Flujo de fondos antes de la financiación	$ -74.614.206,01	$ 17.923.350,00
Variacion de deudas financieras corrientes	$ 83.425.026,00	$ 10.010.158,00
Variacion de deudas financieras no corrientes	$ -8.324.066,00	$ -8.695.035,00
Aumento o disminucion de caja	$ 486.753,99	$ 19.238.473,00





Importes Expresados en Miles de Pesos

8.7 CÁLCULO DE CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN

Datos Estadísticos			Niveles de Crédito teóricos s/Balance		
Ventas Mensuales	145.543.677	$	S/Patrimonio Neto	-	$
Compras Mensuales	0	$	S/Capital de Trabajo	-	$
Modo de Cobro s/Balance	45	días	S/Activos Líquidos	-	$
Modo de Pago s/Balance	1611	días	S/Variables Combinadas	-	$

Plazo		15	30	45	60	90	120
Dependencia Máxima Aceptada	90%	-	-	-	-	-	-
	80%	-	-	-	-	-	-
	65%	-	-	-	-	-	-
	50%	-	-	-	-	-	-
	40%	-	-	-	-	-	-
	30%	-	-	-	-	-	-
	20%	-	-	-	-	-	-
	10%	-	-	-	-	-	-
	2%	-	-	-	-	-	-

8.8 SCORE DE BALANCE

Períodos Analizados				2020/2021/2022			
Concepto	Expresado por	Valor	Grade	Concepto	Expresado por	Valor	Grade
Analisis Patrimonial				**Analisis Financiero**			
Solvencia	ratio	- 0,12	1	Liquidez corriente	ratio	0,73	1
Endeudamiento corriente	ratio	- 9,29	1	Liquidez acida	ratio	0,73	8
Capital corriente	%	-24,3%	1	Rotación del pasivo corriente días	días	1.611	1
Activo no Cte sobre Activo	%	27,9%	10	Rotación de las cuentas a cobrar	días	45	10
Financiación del activo no cte.	ratio	0,06	1	Efecto Palanca	ratio	- 0,02	1
Deuda bancaria sobre Pasivo	%	51,0%	5	**Analisis de Eficiencia**			
Deudas Comerciales sobre Pasivo	%	33,6%	8	Gastos Financieros sobre Ventas	%	0,5%	10
Análisis de rentabilidad				Gastos Comerciales sobre Ventas	%	12,9%	9
Rentabilidad de la inversión total	%	-33,0%	1	Gastos Administración sobre Ventas	%	0,0%	10
Rentabilidad ordinaria de la inversión	%	-66,9%	1	Gastos Totales sobre Ventas	%	13,4%	10
Rentabilidad ordinaria sobre el activo	%	-0,2%	1	Vida restante de Bienes de Uso	años	18	10
Resultado bruto sobre ventas	%	5,4%	1	Rotación de bienes de cambio	días	365	1
Rentabilidad sobre Ventas	%	-7,1%	1	Rotación del activo	veces	3,42	9
Costo del financiamiento	%	0,3%	10	Total			
Ebit/Ventas	%	-8,2%	1	42,48			
EBITDA/Ventas	%	-8,4%	1				
EBITDA/Intereses	%	603,67	10				

