DOSSIER FIDELITAS

Fidelitas

VIETNAM AIRLINES

Informe realizado a pedido de YPF S.A.

VIETNAM

Abril 2023

Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

1- Resumen Ejecutivo

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN

STATUS	
Formales	●
Relaciones	●
Comerciales	●
Fiscales	●
Legales	●
Bancos	●
Comex	●
Contables	●
Prensa y otras fuentes	●
Fidecheck	●

1.2. CONCLUSIÓN:

VIETNAM AIRLINES es una aerolínea que data del año 1956 pero que en su actual formato fue registrada en el año 2010, con domicilio legal en Hanoi City, Vietnam. A partir del año 1993 se convirtió en la empresa aérea estatal de bandera. Es la parte principal de un grupo de 20 empresas aéreas del país. No se pudo determinar la cantidad de empleados registrados. Con respecto a su situación bancaria, no registra deuda bancaria en mora, ni cheques rechazados. No se observan antecedentes judiciales en su contra, embargos ni cuestiones de Integridad, pero se encontraron Notas de Prensa Negativa en la que hablan de pérdidas económicas en los últimos 3 ejercicios a raíz de la pandemia del COVID 19, aumento del valor de los Combustibles por la guerra Ucrania-Rusia y la pérdida de valor del Dong con respecto al Dólar Estadounidense. No se detectó información contable actualizada.
Ante lo dicho, sugerimos operar con cautela ante la falta de datos contables.

Contenidos

1- RESUMEN 2

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN 2
1.2. CONCLUSIÓN: 3

2- DATOS ORGANIZACIONALES 6

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 6
2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES 7
2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES 7
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS 7
2.4.1 Certificado Fiscal para Contrataciones de la Administración Nacional 7
2.4.2 Constancia de inscripción AFIP/IIBB/Ganancias 7
2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS 7
2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA 8
2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 8
2.7.1 Socios / Accionistas 8
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 9
2.7.3 Directivos 10
2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos 10
2.8 ACTIVOS 10
2.8.1 Inmuebles 10
2.8.2 Rodados 10
2.9 PUBLICACIONES OFICIALES 10
OTRAS PUBLICACIONES 11
2.10 CERTIFICACIONES 14
2.10.1 Certificaciones de Calidad 14
2.10.2 Distinciones Obtenidas 14
2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria 15
2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 15
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO 15

3- SITUACIÓN COMERCIAL 16

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO 16
3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS 16
3.3 VENTAS A YPF S.A. 16
3.4 COMPRAS ANUALES 16
3.5 PROVEEDORES 16
3.6 CLIENTES 16
3.7 SEGUROS 16
3.7.1 Registro de contratos con las ART 16
3.7.2 Contratos extinguidos por falta de pago 16
3.7.3 Otros Seguros contratados 16

4- COMERCIO EXTERIOR 17

4.1 IMPORTACIONES 17
4.2 EXPORTACIONES 17

5- SITUACIÓN BANCARIA 18

5.1 CHEQUES RECHAZADOS 18
5.2 CENTRAL DE DEUDORES 18
5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO 18

6- SITUACIÓN JUDICIAL COMERCIAL 19

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO 19
6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE 19
6.3 FISCALES Y PREVISIONALES 19
6.3.1 Detalle de Inscripciones Fiscales 19
6.3.2 Informe Estado de Deudas por Provincia 19
6.3.3 Embargos 19
6.3.4 Otra información Fiscal o Previsional de Interés 19

7- INTEGRIDAD 20

7.1 INTEGRIDAD 20
7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA 22

8- ESTADOS CONTABLES 25

8.1 DATOS CONTABLES 25

2- Datos Organizacionales

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

Razón Social	VIETNAM AIRLINES
CUIT	10-0107518-8.
Domicilio	200 NGUYEN SON STREET, BO DE WARD, LONG BIEN DISTRICT, HANOI CITY, VIETNAM
Teléfonos	19001100 – 842438320320 - 842438272289
Fecha de inicio de actividad	30/06/2010
Actividad	AEROPUERTOS, CAMPOS DE VUELO Y SERVICIOS DE TERMINAL
Forma Jurídica	SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA
Página web	WWW.VIETNAMAIRLINES.COM.VN
Domicilio Legal	200 NGUYEN SON STREET, BO DE WARD, LONG BIEN DISTRICT, HANOI CITY, VIETNAM
Otros Domicilios	49 TRUONG SON STR., HO CHI MINH, 70

2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES

VIETNAM AIRLINES, la aerolínea de bandera de Vietnam fue fundada en Enero de 1956 cuando la Autoridad de Aviación Civil fue establecida por el Gobierno de Vietnam, marcando el nacimiento del sector de la aviación civil en Vietnam. En ese momento, la flota era muy pequeña, con 5 aviones de hélice de IL 14, AN 2 y Aero 45. El primer vuelo nacional comenzó en septiembre de 1956.

El período comprendido entre 1976 y 1980 marcó un hito de expansión y operación efectiva de múltiples rutas internacionales a países asiáticos como Laos, Camboya, China, Tailandia, Filipinas, Malasia y Singapur. Al final del período, la aviación civil de Vietnam se convirtió en miembro de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

En abril de 1993, la aerolínea de bandera de Vietnam (Vietnam Airlines) se convirtió oficialmente en una empresa estatal de transporte aéreo. El 27 de mayo de 1995, Vietnam Aviation Corporation se estableció sobre la base de la fusión de 20 entidades de servicios aéreos con Vietnam Airlines como la empresa principal.

Fuente: Medios externos de consulta.

2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

No se detectó información.

2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS

2.4.1 Certificado Fiscal para Contrataciones de la Administración Nacional

Información no proporcionada por la empresa.

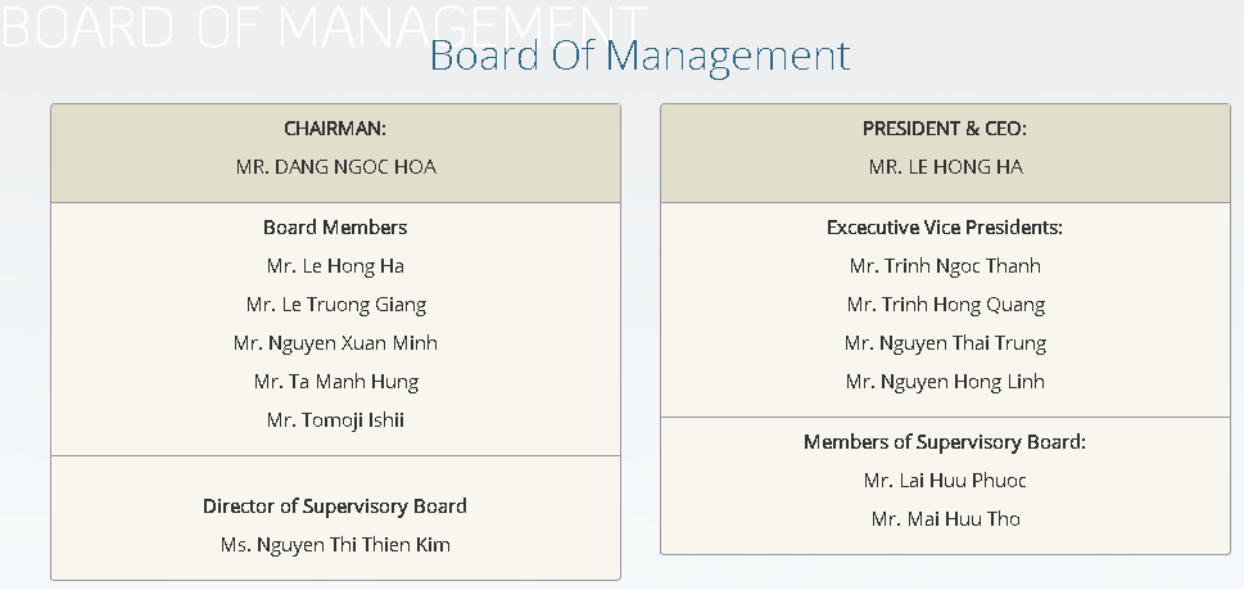
2.4.2 Constancia de inscripción AFIP/IIBB/Ganancias

No se detectó información.

2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS

No se detectó información.

2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA



Fuente: Medios externos de consulta.

2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

2.7.1 Socios / Accionistas

No se detectó información.

2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

N°	Razón Social	Nacionalidad	Tax ID	Tipo de Relación
1	VIETNAM AIRLINES ENGINEERING COMPANY (VAECO)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
2	VIETNAM AIR PETROL ONE MEMBER COMPANY LIMITED (SKYPEC)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
3	VIETNAM AIRPORT GROUND SERVICES COMPANY LIMITED (VIAGS)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
4	AITS	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
5	NOI BAI AIRPORT SERVICE COMPANY (NASCO)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
6	AIR SERVICES SUPPLY COMPANY (AIRSERCO)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
7	GENERAL AVIATION IMPORT-EXPORT COMPANY (AIRIMEX)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
8	JETSTAR PACIFIC AIRLINES JOINT STOCK AVIATION COMPANY (JPA)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
9	CAMBODIA ANGKOR AIR	Camboya	-	Subsidiarias y Filiales
10	VIET FLIGHT TRAINING JSC (VFT)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
11	AVIATION LABOR SUPPLY AND IMPORT-EXPORT COMPANY (ALSIMEXCO)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
12	TAN SON NHAT CARGO SERVICES AND FORWARDING CO.,LTD (TECS)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
13	VIETNAM AIRCRAFT LEASING COMPANY (VALC)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
14	MIDDLE AIRPORTS SERVICES COMPANY (MASCO)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
15	NOI BAI CATERING SERVICES ENTERPRISE (NCS)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
16	SABRE VIETNAM JOINT STOCK COMPANY (SABRE VIETNAM)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
17	TAN SON NHAT CARGO SERVICES LTD (TCS)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
18	VIETNAM AIRLINES CATERERS LTD. (VACS)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
19	VINAKO FORWARDING COMPANY, LTD. (VINAKO)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales
20	NOI BAI CARGO TERMINAL SERVICES JSC (NCTS)	Vietnam	-	Subsidiarias y Filiales

Fuente: Medios externos de consulta.

2.7.3 Directivos

Nombre y Apellido	Nacionalidad	Tax ID	Cargo
DANG NGOC HOA	Vietnam	V44208010	Presidente
NGUYEN CHIEN THANG	Vietnam	V58601937	Vicepresidente
DINH VAN TUAN	Vietnam	V47692204	Vicepresidente
TRINH NGOC THANH	Vietnam	V51390771	Vicepresidente
NGUYEN THE BAO	Vietnam	V36165710	Vicepresidente
NGUYEN HONG LINH	Vietnam	V57401366	Vicepresidente
TRINH HONG QUANG	Vietnam	V37726543	Vicepresidente
LE DUC CANH	Vietnam	V45023335	Vicepresidente
TO NGOC GIANG	Vietnam	V41003538	Vicepresidente
LE HONG HA	Vietnam	V58783919	Director Gerente
THANH CHI DUONG	Vietnam	V524381045	Director General
HIROYUKI KOMETANI	Vietnam	V44205811	Director
NGUYEN THI THIEN KIM	Vietnam	V56215670	Director
MAI HUU THO	Vietnam	V38633589	Director
TRUONG VAN PHUOC	Vietnam	V50193608	Director
LE TRUONG GIANG	Vietnam	V39620477	Director
TA MANH HUNG	Vietnam	V42173865	Director
DINH VIET TUNG	Vietnam	V37286174	Director
NGUYEN THI HONG LOAN	Vietnam	V48993104	Director

Fuente: Medios externos de consulta.

2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos

No se detectó información.

2.8 ACTIVOS

2.8.1 Inmuebles

No se detectó información.

2.8.2 Rodados

No se detectó información.

2.9 PUBLICACIONES OFICIALES

No se detectó información.

OTRAS PUBLICACIONES

Vietnam Airlines aumentará aún más la conectividad Vietnam-India
Fuente: www.routesonline.com Fecha: 17/04/2023

Vietnam Airlines ha anunciado planes para duplicar el número de rutas que ofrece entre Vietnam e India, contribuyendo aún más al aumento del servicio aéreo sin escalas entre los dos países.
A partir del 20 de mayo, el miembro de la alianza SkyTeam lanzará dos nuevas rutas a Mumbai, conectando la ciudad con Hanoi y Ciudad Ho Chi Minh. Estas rutas serán operadas con aviones Airbus A321 y complementarán los vuelos existentes de la aerolínea desde las dos ciudades vietnamitas a Delhi que se lanzaron en junio pasado.
Según un comunicado de Vietnam Airlines, las rutas adicionales de Mumbai fortalecerán los lazos comerciales, culturales, sociales y turísticos entre los dos países. Los nuevos vuelos Hanoi-Mumbai operarán cuatro veces por semana, mientras que Ho Chi Minh City-Mumbai se atenderá tres veces por semana.
La capacidad total de Vietnam Airlines entre India y Vietnam aumentará a unos 5.684 asientos semanales de ida y vuelta, según datos de OAG Schedules Analyser, frente a los 2.652 actuales. La aerolínea se enfrentará a la competencia de LCC Vietjet en los mercados Hanoi-Mumbai y Ho Chi Minh City-Mumbai, con esta última aerolínea operando tanto A321 como A330 en los sectores.
La expansión de Vietnam Airlines en el mercado indio sigue a la de Vietjet, que lanzó sus vuelos inaugurales al país en abril de 2022. En la actualidad, Vietjet ofrece un total combinado de 22 vuelos semanales a Ahmedabad, Delhi y Mumbai desde Hanoi y Ciudad Ho Chi Minh. Durante la temporada de invierno 2022/23, la aerolínea también sirvió a las tres ciudades indias desde el centro turístico costero de Da Nang.
En el mercado más amplio de Vietnam-India, IndiGo también ofrece dos rutas, volando diariamente desde Calcuta a Hanoi y Ciudad Ho Chi Minh.
En general, las tres aerolíneas tienen actualmente un total combinado de 18.710 asientos semanales de ida y vuelta disponibles entre los países. En este momento de 2019, no había rutas programadas sin escalas en operación.
Las rutas planeadas de Mumbai se producen días después de que Vietnam Airlines programara planes para expandir aún más su red de larga distancia con un nuevo servicio Hanoi-Melbourne. Los vuelos desde la capital de Vietnam a Australia comenzarán el 1 de junio, operando inicialmente dos veces por semana con aviones A350-900.

Vietnam Airlines reconectará Da Nang y Tokio
Fuente: simpleflying.com Fecha: 10/03/2023

La aerolínea nacional de Vietnam, **Vietnam Airlines**, pronto comenzará a operar en una popular ruta de Vietnam a Japón. La aerolínea está comenzando el servicio desde el Aeropuerto Internacional de Da Nang (DAD) al Aeropuerto Internacional de Haneda en Tokio, Japón (HND).
La ruta de Da Nang a Tokio
La ruta de Da Nang a Tokio comenzará a funcionar el 26 de marzo de 2023 y ofrecerá cuatro vuelos diferentes por semana. La ciudad de Da Nang es actualmente atendida por 24 rutas directas diferentes. De estas 24 rutas, 16 son internacionales. El Aeropuerto Internacional de Da Nang suele promediar poco más de 100 vuelos por semana.
Este servicio forma parte del acuerdo entre Vietnam Airlines y la ciudad de Da Nang, que se considera un acuerdo de promoción y cooperación de 2023 a 2027. Este acuerdo de cooperación entre Vietnam Airlines y la ciudad de Da Nang se firmó en una ceremonia de firma el 3 de marzo. El acuerdo surgió de un acuerdo similar de 5 años que abarcó de 2018 a 2022.
La vicepresidenta del Comité Popular de la ciudad, Ngo Thi Kim Yen, dijo que la ciudad y la aerolínea acordaron promover la inversión, el comercio, el turismo y los destinos de este acuerdo. Hubo un enfoque en lograr una recuperación económica completa de la pandemia de COVID-19.
Kim Yen continuó, diciendo que el acuerdo impulsaría el turismo en la ciudad de Da Nang. La asociación con Vietnam Airlines ayudaría a atraer nuevos turistas a la ciudad. Da Nang tuvo casi 3,7 millones de turistas en 2022, y Vietnam Airlines buscará ayudar a aumentar este número en 2023.
Da Nang es una ciudad de playa central en Vietnam y tiene varias oportunidades turísticas, que van desde caminatas en el Puente Dorado hasta tours privados por toda la ciudad. En 2023, la ciudad también albergará el Festival Internacional de Fuegos Artificiales de Da Nang, los Juegos Deportivos de Estudiantes de la ASEAN y el Festival de Cine de Asia, todos los cuales ayudarán a impulsar el turismo.
El acuerdo de cooperación también ayuda a Vietnam Airlines. La ciudad de Da Nang ha acordado promover tanto las rutas internacionales de la aerolínea nacional como las rutas nacionales en los eventos turísticos y culturales de la ciudad.
El subdirector general de Vietnam Airlines, Trinh Ngoc Thành, estuvo de acuerdo en que Vietnam Airlines ha estado haciendo un esfuerzo para expandir el turismo en Da Nang. Vietnam Airlines opera siete de los ocho vuelos nacionales disponibles desde el Aeropuerto Internacional de Da Nang. La aerolínea también ha reanudado otros dos vuelos internacionales enrutados desde Da Nang. Los destinos de estos dos vuelos son Bangkok, Tailandia, e Incheon, Corea del Sur.
Vietnam Airlines continúa reanudando operaciones
Además de la apertura de la ruta de Tokio a Da Nang en marzo, Vietnam Airlines ha trabajado para abrir varias otras rutas directas en todo el continente. Con todo, Vietnam Airlines ha recuperado casi el 60% de sus vuelos desde la pandemia de COVID-19 que detuvo muchas rutas, algunas durante más de dos años.
Vietnam Airlines anunció recientemente que cuatro vuelos semanales reanudarían el servicio desde Hanoi a Kuala Lumpur. Esta ruta había estado suspendida durante casi tres años. Antes de finales de 2022, Vietnam Airlines también reanudó las rutas desde Hanoi a Kaohsiung, Taiwán. La aerolínea también comenzó a volar vuelos regulares a China a fines del año pasado. Las rutas a China son a muchos de los aeropuertos más grandes del país, incluidos Shenzen, Hangzhou, Shangai y Nanjing, entre otros. Además de abrir vuelos regulares a China, Vietnam Airlines reanudará los vuelos chárter entre Da Nang y China a mediados de abril.

Vietnam Airlines lanza vuelos naranjas para crear conciencia sobre la violencia contra las mujeres
Fuente: asiapacific.unwomen.org Fecha: 13/01/2023

Vietnam Airlines adoptó un tema naranja en dos de sus vuelos para conmemorar el Día Internacional de la Eliminación de la Violencia contra la Mujer, en una primera colaboración entre la aerolínea nacional y ONU Mujeres Viet Nam.
"Viet Nam Airlines se enorgullece de apoyar a ONU Mujeres en la iniciativa 'Pinta el cielo de naranja'", dijo Tran Chi Dung, vicepresidente de la organización y recursos humanos. "Nos comprometemos con la prevención y respuesta a la violencia contra las mujeres, y esperamos con interés las campañas de 16 Días de Activismo del próximo año, donde desempeñaremos un papel activo".
Los asistentes de vuelo llevaban fajas naranjas y repartieron alfileres y folletos de flores naranjas como parte de la campaña "Pinta el cielo de naranja" el 25 de noviembre, para alentar a la gente a hablar y tomar medidas para poner fin a la grave violación de los derechos humanos.
"No muy a menudo puedo aprender sobre algo significativo como esto", dijo Nguyen Hien, de 52 años, un pasajero del vuelo "naranja" VN209 desde la capital de Hanoi a la ciudad de Ho Chi Minh. Agregó que se sentía "afortunado y emocionado" de recibir su pin y aprendió cosas para poner fin a la violencia contra las mujeres y los niños a través de un folleto colocado en el bolsillo del asiento.
Los capitanes de los dos vuelos explicaron la iniciativa durante sus anuncios. "Cuando hablamos de seguridad, esperamos que también hablen de garantizar la seguridad de todas las mujeres y niños, para que vivan una vida libre de violencia y tengan la oportunidad de realizar su sueño y potencial".
La campaña "Naranja el cielo" recibió una gran atención pública con miles de me gusta, acciones y comentarios en las redes sociales y más de 10 artículos de noticias.
El otro vuelo con temática naranja despegó de Hanoi a Singapur el mismo día. El evento, que tuvo lugar a 30.000 pies en el aire, dio inicio a la campaña 16 Días de Activismo de ONU Mujeres y al Mes Nacional de Acción por la igualdad de género y la prevención y respuesta a la violencia de género en Viet Nam.
La iniciativa "Orange the Sky" es una demostración de la creencia de que la prevención de la violencia contra las mujeres requiere asociación, ambición e innovación de las partes interesadas en una amplia gama de sectores.
"Le traeré este alfiler de flores y folleto a casa a mi hijo, para que pueda aprender a ser un hombre bueno y respetuoso con las mujeres que lo rodean", dijo el pasajero Hien.

Vietnam Airlines nombrada entre las 100 mejores aerolíneas del mundo en 2022 por Skytrax
Fuente: es.vietnamplus.vn Fecha: 24/09/2022

La aerolínea de bandera nacional **Vietnam Airlines** ocupó el puesto 48 en el Top 100 de aerolíneas del mundo en 2022 anunciado en los premios Skytrax World Airline Awards 2022.
Skytrax, un sitio de revisión y clasificación de aerolíneas y aeropuertos con sede en el Reino Unido, realizó más de 14 millones de encuestas a clientes en más de 100 países entre septiembre de 2021 y agosto de 2022 para conocer la aerolínea favorita actual del mundo.
En diferentes categorías de los World Airline Awards 2022, Bamboo Airways de Vietnam ocupó el puesto 15 entre las mejores aerolíneas regionales del mundo y el segundo entre las mejores aerolíneas regionales de Asia.
Mientras tanto, Vietjet Air fue nombrada la mejor aerolínea de bajo costo en Vietnam.
Las 10 principales aerolíneas del mundo incluyeron Qatar Airways (Qatar), Singapore Airlines (Singapur), Emirates (EAU), ANA (Japón), Qantas Airways (Australia), Japan Airlines (Japón), Turkish Airlines (Turquía), Air France (Francia), Korean Air (Corea del Sur) y Swiss International Air Lines (Suiza).
Este año marcó la séptima vez que Qatar Airways ha sido nombrada Mejor Aerolínea del mundo desde 1999./.

Vietnam Airlines Group añade más de 50.000 plazas esta temporada
Fuente: reporteasia.com Fecha: 24/04/2022

Para atender la creciente demanda de viajes durante las fiestas del Día de la Reunificación Nacional de Vietnam (30 de abril) y el Primero de Mayo, Vietnam Airlines Group, que incluye a Vietnam Airlines, Pacific Airlines y VASCO, aumentará el número de sus vuelos.
Del 24 de abril al 4 de mayo, el grupo se centrará en aumentar la carga en ocho rutas turísticas clave, entre ellas: Hanói y Hue, Da Nang, Cam Ranh, Da Lat, Phu Quoc; y entre Ciudad Ho Chi Minh y Da Nang, Cam Ranh y Phu Quoc.
Un representante de Vietnam Airlines dijo que el mayor aumento se produce en la ruta Ho Chi Minh - Da Nang, con la incorporación de 46 vuelos, seguida de la ruta Hanoi - Da Nang, con 40, y la ruta Hanoi - Nha Trang, con 38.
Con este aumento de la carga, el grupo ha añadido más de 255 vuelos, equivalentes a más de 50.000 plazas, con lo que la oferta total de toda su red nacional e internacional asciende a casi 2.700 vuelos y más de 524.000 plazas en el periodo mencionado.
Del 24 de abril al 4 de mayo, el grupo se centrará en aumentar la carga en ocho rutas turísticas clave
Anteriormente, el 29 de marzo, Vietnam Airlines Group anunció que ofrecería unas 450.000 plazas en siete días, del 28 de abril al 4 de mayo. De la cantidad, más de 395.000 asientos, un 10 por ciento más que en 2019, en 2.000 vuelos serán ofrecidos por Vietnam Airlines y VASCO.
Las aerolíneas de Vietnam reclaman políticas para reducir la factura del combustible
La aerolínea de bandera nacional Vietnam Airlines ha aumentado la frecuencia de operaciones en toda su red de vuelos internacionales en un intento de atender la demanda de viajes. También ha ampliado la red con nuevas rutas, entre ellas las que conectan Hanói y Ciudad Ho Chi Minh con Nueva Delhi; y Da Nang, Nha Trang y Phu Quoc con Singapur.
Con este aumento de la carga, el grupo ha añadido más de 255 vuelos
Actualmente opera más de 120 rutas, que conectan más de 22 provincias y ciudades de Vietnam y más de 30 destinos en Asia, Europa, Australia y América.

Vietnam Airlines reanuda sus vuelos a Europa el próximo 24 de enero
Fuente: vovworld.vn Fecha: 21/01/2022

La aerolínea **Vietnam Airlines** ha anunciado hoy su plan de reanudar los vuelos regulares entre Vietnam y Rusia, Reino Unido, Francia y Alemania.
Los primeros vuelos partirán a partir del día 24 de este mes. Solo queda que las autoridades concedan su beneplácito.
La aerolínea planea reinstalar los vuelos regulares entre Hanói y Moscú (Rusia) una vez por semana, desde el próximo día 29. Además, Vietnam Airlines realizará el próximo día 24 un primer vuelo de Hanói a Londres, con escala en París, para luego regresar a la capital vietnamita. Todos los vuelos se realizan a bordo de aviones de ancho fuselaje como Boeing 787 y Airbus A350.

Viajar a Vietnam será más fácil que nunca el año que viene, gracias a estas aerolíneas
Fuente: www.cntraveler.com Fecha: 02/12/2022

El próximo año, volar de Estados Unidos a Vietnam será más fácil que nunca, gracias a que dos aerolíneas vietnamitas lanzarán nuevos vuelos sin escalas desde la costa oeste. **Vietnam Airlines** y Bamboo Airways, ambas con sede en Hanoi, tienen planes de operar rutas a San Francisco en 2022.
De hecho, la primera ruta estadounidense de Vietnam Airlines ya está oficialmente en marcha. A principios de esta semana, la aerolínea lanzó su vuelo inaugural desde Ciudad Ho Chi Minh al Aeropuerto Internacional de San Francisco. El vuelo, ya notable por ser una rara ruta sin escalas, también fue histórico en otros aspectos: fue el primer vuelo programado regularmente entre Estados Unidos y Vietnam. El lanzamiento de la ruta marca "un nuevo hito para Vietnam Airlines y la aviación de Vietnam", dijo el lunes el CEO de la aerolínea, Le Hong Ha, en un comunicado.
La aerolínea operará dos vuelos por semana en la ruta con un avión Boeing 787-9 Dreamliner de fuselaje ancho. A bordo, el avión estará equipado con 28 asientos reclinables de clase ejecutiva, 35 asientos económicos premium y 211 asientos en clase económica regular, según el sitio de la industria Airline Geeks; Las tarifas para asientos económicos comenzarán alrededor de $ 1,000 para vuelos de ida y vuelta. Aunque es sin escalas, la ruta sigue siendo bastante larga: en el tramo hacia el este, los tiempos de vuelo son de casi 14 horas, mientras que los vuelos hacia el oeste durarán casi 17 horas, dice Airline Geeks. En honor a su nuevo destino en California, la aerolínea también dice que servirá vino del Valle de Napa a bordo combinado con quesos y otros platos de los Estados Unidos.
Vietnam Airlines también es miembro de la alianza de aerolíneas SkyTeam, que incluye aerolíneas como Delta y Air France. Eso significa que los viajeros estadounidenses pueden canjear Delta SkyMiles para reservar vuelos en Vietnam Airlines o ganar millas Delta mientras vuelan en la aerolínea con sede en Hanoi.
Si bien la aerolínea eventualmente ampliará la ruta para operar los siete días de la semana, esos planes están actualmente en espera debido a las restricciones de COVID-19. ¿También potencialmente en proceso? Una segunda ruta, posiblemente entre Los Ángeles y Hanoi, informa Airline Geeks.
Según el medio de comunicación Vietnam Plus, la ruta ha estado en proceso durante 20 años. En ese tiempo, Vietnam Airlines se ha expandido para ser una de las aerolíneas más grandes del sudeste asiático, con 29 destinos internacionales en su red de rutas. "Estamos agradecidos con Vietnam Airlines por hacer de San Francisco su primer destino en Estados Unidos, y confiamos en que este nuevo servicio será un éxito", dijo Ivar C. Satero, director de SFO, en un comunicado.
Además, con el lanzamiento de su ruta de San Francisco, Vietnam Airlines venció a su competidor Bamboo Airways, que también ha estado compitiendo para asegurar una ruta regular sin escalas a la costa oeste. Bamboo Airways, un advenedizo mucho más nuevo y en rápida expansión fundado en 2017, operó un vuelo de prueba inicial en septiembre entre Hanoi y San Francisco. Si bien ese primer vuelo de prueba fue un éxito, la aerolínea todavía está esperando la autorización oficial de la FAA para lanzar una ruta regular.
Primero, Bamboo Airways necesita volar varios vuelos de demostración más desde Hanoi y Da Nang a San Francisco, Seattle y Los Ángeles, según Airline Geeks, con la esperanza de lanzar una de las rutas sin escalas a principios de 2022. Al igual que Vietnam Airlines, la ruta inaugural de Bamboo Airways probablemente será un vuelo sin escalas desde Ciudad Ho Chi Minh a SFO, ya que la aerolínea firmó un memorando de entendimiento con funcionarios del aeropuerto de San Francisco en septiembre para lanzar esa ruta el próximo año.
Pero las similitudes no terminan ahí: Bamboo Airways también está utilizando un avión Boeing 787-9 Dreamliner en sus vuelos a los Estados Unidos, también equipado con tres clases de cabina: clase ejecutiva con asientos reclinables, economía premium y economía regular. La aerolínea planea comenzar con cuatro vuelos por semana en la ruta, con la esperanza de expandir pronto el servicio a siete días a la semana, a la espera de las aprobaciones del gobierno.

El Sr. Dang Ngoc Hoa se convierte en el nuevo presidente de Vietnam Airlines
Fuente: thitruongtaichinhtiente.vn Fecha: 11/08/2020

El Sr. **Dang Ngoc Hoa**, nacido en 1972, Maestro en Ingeniería de Aviación, fue elegido Presidente de Vietnam Airlines para el período 2020-2025.
En la Junta General de Accionistas de Vietnam Airlines en la mañana del 10/8, la reunión implementó la decisión de despedir a los miembros de la Junta Directiva, incluidas 3 personas. En el nuevo mandato (2020-2025), 3 personas, el Sr. Pham Ngoc Minh se retiró bajo el régimen, el Sr. Nguyen Xuan Minh, miembro de la Junta Directiva al final de su mandato renunció y el Sr. Koji Shibata en representación del capital de ANA renunció debido a un cambio de trabajo.
El Sr. Pham Ngoc Minh nació el 6 de febrero de 2, es ingeniero económico del transporte aéreo en la Universidad de Aviación Civil de Kiev, PhD en economía. El Sr. Minh ha estado trabajando en Vietnam Airlines desde 1960, es uno de los primeros líderes de Vietnam Airlines, hasta ahora 1993 años, antes de eso, el Sr. Minh trabajó como Director Adjunto del Aeropuerto Tan Son Nhat. El Sr. Minh ha sido Director General de VNA desde 27 y Presidente de la Junta Directiva de Vietnam Airlines en 2007.
Bajo el liderazgo del Sr. Minh, Vietnam Airlines ha crecido continuamente, con una flota de hasta 100 aviones, la red de Vietnam Airlines incluye 61 rutas internacionales a 33 destinos en 18 países y 44 rutas nacionales.
El Sr. Minh solo posee 7.394 acciones de HVN, y ha sido el representante de la capital estatal en Vietnam Airlines en los últimos años.
Con el reemplazo de un miembro de la Junta Directiva del accionista estratégico ANA, el Sr. Tomoji Ishii ANA, Vicepresidente y

Director de Estrategia de ANA es nominado como miembro de la Junta Directiva. Actualmente, sólo los accionistas estatales que poseen el 86% del capital son nombrados para el Consejo de Administración. El Comité de Administración de Capital del Estado nomina y elige a 2 miembros adicionales de la Junta Directiva por un período de 5 años, incluido el Sr. Dang Ngoc Hoa, Director General Adjunto de la Corporación, el Sr. Le Hong Ha, Director General Adjunto de la Compañía.
Para el reemplazo de un miembro de la Junta Directiva al final del mandato del miembro restante de la Junta (Sr. Duong Tri Thanh) de acuerdo con la Resolución No. 01 / NQ-AGM de fecha 12 de marzo de 3, debido al complicado desarrollo de la epidemia COVID-2015, para centrarse en el manejo de tareas urgentes en las actividades comerciales de la Corporación de Aviación, sin ajustar en esta Junta General. Después de completar los procedimientos, informarán en la Junta General Extraordinaria de 19.
Vietnam Airlines reeligió al Sr. Mai Huu Tho y Lai Huu Phuoc como controladores en el Consejo de Supervisión de la Corporación (debido a la expiración del período 2015-2020).
Como resultado de la elección, el Sr. Dang Ngoc Hoa, el Sr. Le Hong Ha, el Sr. Tomoji Ishii recibieron el 100% de los votos.
Los resultados comerciales de Vietnam Airlines crecieron continuamente en los 10 años anteriores a la llegada de COVID-19
El Sr. Dang Ngoc Hoa fue elegido presidente de Vietnam Airlines para el período 2020-2025. El Sr. Hoa nació en 1972, maestría en ingeniería aeronáutica, actualmente ocupa el cargo de Presidente de la Junta Directiva de Aircraft Engineering Company,
El Sr. Hoa se unió a Vietnam Airlines en 1995 como experto, desde 2016 ha sido el Director General Adjunto a cargo de la ingeniería de la Corporación. En 2010-2016, el Sr. Hoa se convirtió en miembro de la Junta Directiva de Aviation Petroleum Co., Ltd., en 2018 fue Presidente de Vietnam Ground Service Co., Ltd. (VIAGS), desde enero de 1 hasta ahora, ha sido Presidente de la Junta de Aircraft Engineering Co., Ltd.
Miembro del Consejo de Administración, el Sr. Le Hong Ha nació en 1972, es licenciado en Economía y Derecho. El Sr. Ha se unió a Vietnam Airlines en 1994, en 2012 el Sr. Ha fue elegido como Director General Adjunto de Vietnam Airlines, en 2016 estuvo a cargo de la operación en tierra, desde 2019 hasta ahora está a cargo de lo comercial.
El Sr. Ha también ocupó el cargo de CEO y Presidente de la Junta Directiva de Jetstar Pacific de 2012 a 2019. Desde 3/2018 hasta ahora, el Sr. Ha ha sido el Presidente de la Junta Directiva de Aviation Fuel Company.

VIETNAM AIRLINES APLICA EL CONCEPTO DE PIEZA A LA FRANQUICIA DE EQUIPAJE
Fuente: vietnam.travel Fecha: 09/07/2019

A partir del 1 de agosto de 2019, **Vietnam Airlines** aplicará el concepto de pieza para la franquicia de equipaje en todos los vuelos nacionales e internacionales, reemplazando el concepto de peso actual. En Piece Concept, la franquicia de equipaje gratuita está determinada por el número de piezas de equipaje en lugar de la cantidad total de peso con la que un pasajero puede viajar.
Los pasajeros que compren billetes antes del 31 de julio siguen teniendo derecho a la franquicia de equipaje estándar indicada en sus billetes existentes. Vietnam Airlines aconseja a cualquier persona que reserve boletos después de esa fecha que verifique la política de equipaje para su fecha de viaje.
El Piece Concept es utilizado por aerolíneas de todo el mundo, incluidas Air France, British Airways, All Nippon Airways y Korean Air. Este cambio unificará las políticas de Vietnam Airlines con otras aerolíneas importantes, proporcionando comodidad adicional para los pasajeros con vuelos de conexión.
Bajo la nueva política, los pasajeros de Business Class disfrutarán de una franquicia gratuita de 1 pieza (32kg) en las rutas nacionales Vietnam y Vietnam - Sudeste Asiático, y 2 piezas (32kg / cada una) en las rutas Vietnam - Noreste de Asia, Europa, Australia y Estados Unidos.
Los pasajeros de Economy Class tienen derecho a transportar 1 pieza (23 kg) en las rutas nacionales de Vietnam y las rutas Vietnam-Sudeste Asiático, Noreste de Asia, Europa y Australia, y 2 piezas (23 kg / cada una) en las rutas Vietnam-Japón y Estados Unidos.
Los pasajeros Premium Economy pueden disfrutar de 2 piezas (23 kg / cada una) en las rutas Vietnam - noreste de Asia, Europa, Australia y Estados Unidos y 1 pieza (32 kg) en las rutas Hanoi - Ho Chi Minh.
En cuanto al equipaje de mano, el número de piezas permitidas sigue siendo el mismo, pero se aumentará el peso máximo de cada pieza. Los pasajeros de clase económica pueden traer 1 pieza más 1 artículo pequeño (que no exceda los 12 kg en total), mientras que los pasajeros Premium Economy y Business Class pueden traer 2 piezas más 1 artículo pequeño (que no exceda los 18 kg en total). Estos están sujetos a restricciones, cuando corresponda.
Los pasajeros de Economy Class que viajen en vuelos de Vietnam Airlines hacia y desde Europa y Australia del 1 de agosto al 31 de diciembre de 2019 recibirán una franquicia de equipaje adicional (23 kg). Vietnam Airlines también ofrecerá tarifas con descuento de hasta el 50% en compras previas al vuelo, así como cargos adicionales por equipaje.
Estas nuevas reglas de equipaje son aplicables solo en vuelos de Vietnam Airlines. Los pasajeros que viajen en servicios de conexión con otras aerolíneas deben consultar la política de equipaje de cada aerolínea.

2.10 CERTIFICACIONES

2.10.1 Certificaciones de Calidad

No se detectó información.

2.10.2 Distinciones Obtenidas

No se detectó información.

2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria

No se detectaron programas de responsabilidad social.

2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

No se detectó información.

2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO

No se detectó información.

3- Situación Comercial

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO

- Aeropuertos, campos de vuelo y servicios de terminal.

Fuente: Medios externos de consulta.

3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS

No se detectó información.

3.3 VENTAS A YPF S.A.

No se detectó información.

3.4 COMPRAS ANUALES

No se detectó información.

3.5 PROVEEDORES

No se detectó información.

3.6 CLIENTES

No se detectó información.

3.7 SEGUROS

3.7.1 Registro de contratos con las ART

No se detectó información.

3.7.2 Contratos extinguidos por falta de pago

No se registran contratos extinguidos por falta de pago.

3.7.3 Otros Seguros contratados

No se detectó información.

4- Comercio Exterior

4.1 IMPORTACIONES

No se registraron operaciones de importación vinculadas a la empresa analizada.

4.2 EXPORTACIONES

No se registraron operaciones de exportación vinculadas a la empresa analizada.

5- Situación Bancaria

5.1 CHEQUES RECHAZADOS

No se registran Cheques Rechazados.

5.2 CENTRAL DE DEUDORES

No se registra información de Bancos.

5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO

No se detectó información.

6- Situación Judicial Comercial

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO

No se registran Juicios Comerciales como Demandado.

6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE

No se registran Juicios Comerciales como Demandado.

6.3 FISCALES Y PREVISIONALES

6.3.1 Detalle de Inscripciones Fiscales

No se detectó información.

6.3.2 Informe Estado de Deudas por Provincia

No se detectó información.

6.3.3 Embargos

No se detectó información.

6.3.4 Otra información Fiscal o Previsional de Interés

No se detectó información.

7- INTEGRIDAD

7.1 INTEGRIDAD

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: VIETNAM AIRLINES - 27100107517
Fecha: 19/04/2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: HIROYUKI KOMETANI - V44205811
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: . LE DUC CANH - V45023335
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: NGUYEN THE BAO - V36165710
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: DINH VAN TUAN - V47692204
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: TO NGOC GIANG - V41003538
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: NGUYEN CHIEN THANG - V58601937
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: NGUYEN HONG LINH - V57401366
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: TRINH HONG QUANG - V37726543
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: NGUYEN THI HONG LOAN - V48993104
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: TRINH NGOC THANH - V51390771
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: MAI HUU THO - V38633589
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: NGUYEN THI THIEN KIM - V56215670
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: TRUONG VAN PHUOC - V50193608
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: DINH VIET TUNG - V37286174
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: TA MANH HUNG - V42173865
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: LE TRUONG GIANG - V39620477
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.


SEARCH CRITERIA

Datos consultados: LE HONG HA - V58783919
Fecha: 19-04-2023

Negative

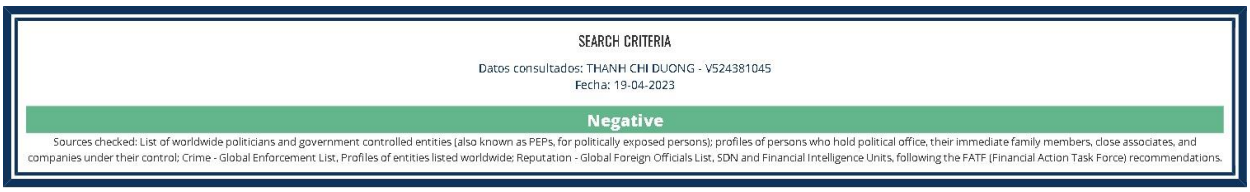
Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons): profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.


SEARCH CRITERIA

Datos consultados: DANG NGOC HOA - V44208010
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons): profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.


SEARCH CRITERIA

Datos consultados: THANH CHI DUONG - V524381045
Fecha: 19-04-2023

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons): profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA

Se ordena a Vietnam Airlines publicar "urgentemente" las finanzas
Fuente: www.ch-aviation.com Fecha: 13/04/2023

El regulador de valores y mercados de Vietnam, la Comisión Estatal de Valores, se ha negado a dar a la aerolínea de bandera estatal de propiedad mayoritaria **Vietnam Airlines** (VN, Hanoi) más tiempo para completar sus cuentas y divulgaciones relacionadas para 2022 y publicarlas sin demora, revela una presentación de la Bolsa de Valores de Ciudad Ho Chi Minh publicada en la tarde del 12 de abril.

A fines del mes pasado, la aerolínea había solicitado una extensión del plazo citando las complejidades de su modelo de negocio: nueve filiales locales y 18 filiales offshore más otras 15 subsidiarias deben preparar sus propios estados financieros, así como las consecuencias de Covid-19 y los esfuerzos de reestructuración en curso.

Pero esto no justifica darle más tiempo para completar su informe anual, dijo el organismo de control de valores. Las razones de Vietnam Airlines para posponer su divulgación de información no se ajustan a los "casos de fuerza mayor, como desastres naturales, incendios, guerras, epidemias y otras razones" bajo las cuales el regulador podría permitir un retraso.

"La Comisión Estatal de Valores ha solicitado a la compañía que remedie urgentemente el trabajo contable para completar la divulgación de información de acuerdo con las regulaciones", concluyó la presentación.

Una empresa pública en Viet Nam debe publicar sus estados financieros anuales auditados dentro de los diez días posteriores a su firma y no más de 90 días a partir del final del año fiscal (31 de diciembre). Vietnam Airlines ya ha incumplido estos plazos.

Hace dos meses, la Bolsa de Valores de Ciudad Ho Chi Minh advirtió nuevamente a Vietnam Airlines sobre el riesgo de que sus acciones fueran excluidas de la lista si sus finanzas auditadas para 2022 muestran un patrimonio negativo. Eso siguió a una advertencia similar en septiembre pasado. Es probable que las acciones de una empresa se excluyan de la lista en Viet Nam si se registran pérdidas durante tres años consecutivos, si una pérdida acumulada excede el capital constitutivo aportado o si su capital cae en territorio negativo.

Vietnam Airlines se enfrenta a la exclusión de la lista después de 3 años consecutivos de pérdida
Fuente: asia.nikkei.com Fecha: 17/02/2023

Vietnam Airlines corre el riesgo de ser excluida de la bolsa de valores local, un desarrollo preocupante para la compañía, ya que las preocupaciones menguantes por COVID-19 han hecho que los volúmenes de pasajeros aéreos comiencen a recuperarse.

La compañía registró una pérdida neta de 10,37 billones de dong ($ 439,6 millones) en el año finalizado en diciembre de 2022, incumpliendo los criterios de exclusión de la lista por tercer año consecutivo. La última cifra de ganancias no fue significativamente menor que la pérdida neta de 13,28 billones de dong de Vietnam Airlines publicada un año antes.

Aunque el entorno empresarial ha mejorado, Vietnam Airlines registró una pérdida neta de 2,59 billones de dong para los tres meses terminados en diciembre de 2022, empeorando con respecto a la cifra del año anterior de 1,18 billones de dong.

El gobierno vietnamita posee el 86% de Vietnam Airlines, que cotizó en la Bolsa de Valores de Ho Chi Minh en 2019. ANA Holdings de Japón tiene una participación de alrededor del 5,6% en la compañía.

Según la ley vietnamita, una empresa debe ser excluida de la lista si registra una pérdida neta durante tres años consecutivos, o si su pérdida acumulada excede su capital social.

La bolsa ha advertido a Vietnam Airlines de su posible exclusión de la lista y ha iniciado negociaciones con la compañía.

Las ventas de Vietnam Airlines alcanzaron los 70,58 billones de dong en el año finalizado en diciembre de 2022, un 150% más que el año anterior.

Vietnam relajó las restricciones de movimiento relacionadas con COVID antes que los países vecinos en la Asociación de

Naciones del Sudeste Asiático. El volumen de turistas nacionales ascendió a unos 102 millones, superando la cifra anterior a la pandemia en 2019. Vietnam Airlines ha reiniciado gradualmente los vuelos internacionales, que comprenden el 60% de las ventas, y ha aumentado significativamente los ingresos.
Pero la compañía ha tenido que gastar más efectivo en el servicio de deudas denominadas en dólares debido a un dong más débil y al aumento de las tasas de interés. También se ha visto afectado por el aumento de los precios del combustible causado por la invasión rusa de Ucrania, que empeoró las ganancias.
Queda por ver si la campaña encabezada por el secretario general del Partido Comunista, Nguyen Phu Trong, que obliga a las empresas a seguir estrictamente las leyes se aplicará a Vietnam Airlines. © Reuters
Además, el mal desempeño de Pacific Airlines, una subsidiaria de la aerolínea de bajo costo (LCC) en proceso de reestructuración, también afectó las ganancias del grupo.
Aunque Vietnam Airlines espera que las ganancias se recuperen en el año que finaliza en diciembre de 2023, enfrenta una competencia cada vez más feroz de VietJet Air, la LCC más grande de Vietnam, y Bamboo Airways, otra LCC que debutó en 2019. Su lenta recuperación de las ganancias puede obligarlo a tomar medidas drásticas para mejorar las operaciones.
Si bien Vietnam Airlines ya cumple con los criterios para la exclusión de la lista, se desconoce en este momento si realmente será abandonada. La compañía ha estado explorando formas de evitarlo. Y Vietnam, gobernado por el Partido Comunista, a veces es conocido por doblar las reglas. "No somos una mala compañía y tenemos la capacidad de recuperar ganancias", dijo un ejecutivo de Vietnam Airlines.
Pero otros tienen una opinión diferente. "Si hacemos una excepción, puede conducir a condiciones competitivas injustas y hacer que la ley carezca de sentido", dijo Truong Thanh Duc, abogado y CEO de ANVI Law Firm, con sede en Hanoi, citado en los medios locales. Sostuvo que las normas de supresión de nombres de la lista debían aplicarse estrictamente.
La bolsa enfrenta una decisión difícil porque el secretario general del Partido Comunista, Nguyen Phu Trong, líder de Vietnam, ha estado encabezando una campaña para combatir la corrupción, exigiendo que los organismos gubernamentales y las empresas cumplan estrictamente con las leyes y regulaciones.
Algunas decisiones del gobierno se han aplicado retroactivamente, lo que significa que las violaciones pasadas pueden incurrir en enjuiciamiento penal, y el número de tales casos aumenta. En mayo de 2022, el gobierno despidió al presidente de la Comisión Estatal de Valores de Vietnam y al director general de la Bolsa de Valores de Ho Chi Minh por no administrar adecuadamente el mercado de valores.
Un experto de la industria dijo que el poder de la comisión de valores no está claramente definido, y "tomará mucho tiempo" antes de que el intercambio llegue a una conclusión.

Vietnam Airlines perdió mil millones de dólares, el presidente Dang Ngoc Hoa salario 1 mil millones de VND
Fuente: nhaquanly.vn Fecha: 05/04/2022

Vietnam Airlines acaba de anunciar los resultados comerciales para el cuarto trimestre y el año completo 2021. En consecuencia, los ingresos de la compañía en el cuarto trimestre alcanzaron más de VND 9,200 mil millones, un aumento de más de VND 1,000 mil millones con respecto al mismo período en 2020, los ingresos acumulados para todo el año alcanzaron VND 28,093 mil millones, un 31% menos que en el mismo período del año pasado. Mientras tanto, las ganancias después de impuestos de HVN en el cuarto trimestre de 2021 perdieron VND 1,184 mil millones, acumuladas para todo el año perdieron VND 13,337 mil millones.
Tres años de impacto de la epidemia causaron ganancias no distribuidas en el balance de la compañía hasta la fecha registraron VND negativos 21,978 mil millones, consumiendo la mayor parte del capital aportado por el propietario de VND 22,143 mil millones.
Su patrimonio se mantuvo positivo gracias a la aprobación por parte de la Asamblea Nacional de un paquete de rescate de VND12.000 millones. En consecuencia, la compañía implementó un aumento de capital de VND 7,961 mil millones en septiembre de 9, solo SCIC pagó para comprar acciones de aproximadamente VND 2021,6 mil millones.
Después de la opción anterior, el Comité de Gestión de Capital del Estado siguió siendo el mayor accionista con el 55,2% del capital, seguido por SCIC con el 31,14% de las acciones y ANA Group con el 5,62%.
Al 31/12/2021, los activos totales de Vietnam Airlines alcanzaron más de VND 63,000 mil millones, pasivos a corto plazo VND 14,374 mil millones, un aumento de más de VND 3,000 mil millones en comparación con el comienzo del año, préstamos a largo plazo de VND 20,424 mil millones, más de VND 2,400 mil millones en comparación con el comienzo de 2021.
Con respecto a Vietnam Airline, el Comité de Gestión de Capital Estatal de la empresa acaba de enviar un documento al grupo de representantes de la porción de capital estatal en esta empresa sobre el salario en 2021 y el plan de salario y remuneración en 2022.
En consecuencia, en 2021, el salario del consejo de administración y los empleados de Vietnam Airlines se calcula como el 60% del salario promedio real en 2019, cuando no hubo epidemia de COVID-19.
Específicamente, el **Sr. Dang Ngoc Hoa**, Presidente de la Junta Directiva de Vietnam Airlines recibió un salario y una remuneración de casi 91,5 millones de VND, equivalente a más de 1.73 millones de VND al año. El Sr. Le Truong Giang, Ta Manh Hung, miembros de la Junta Directiva de Vietnam Airlines tienen un salario y remuneración de más de 878 millones de VND por mes, equivalente a un año de ingresos de más de <> millones de VND ...
En 2022, después de tener en cuenta factores objetivos debido a la epidemia de COVID-19, el Comité de Gestión de Capital Estatal de las empresas determinó que el salario del Presidente de la Junta Directiva es inferior al de 2021 en VND 70 millones / mes; los miembros del Consejo de Administración tienen un salario de 60 millones de VND/mes; Jefe del Consejo de Supervisión 60 millones de VND/mes; Controlador: 50 millones de VND/mes.

Vietnam Airlines podría enfrentar escasez de liquidez por el impacto del virus
Fuente: www.reuters.com Fecha: 14/07/2020

La aerolínea de bandera **Vietnam Airlines** podría enfrentar una escasez de liquidez a partir de fines del próximo mes debido al impacto de la pandemia de coronavirus, dijo el martes el gobierno, mientras explora medidas para ayudar a la empresa.
Aunque Vietnam ha contenido con éxito su propio brote y sus aerolíneas están restaurando y expandiendo rápidamente sus operaciones nacionales para satisfacer la creciente demanda, la prohibición de los vuelos comerciales internacionales sigue

vigente.
"Sin apoyo de liquidez, Vietnam Airlines enfrentará una escasez de liquidez a partir de finales de agosto", dijo el presidente ejecutivo de Vietnam Airlines, Duong Chi Thanh, en un comunicado de prensa en un sitio web del gobierno.
La compañía perderá 50 billones de dong (2.16 millones de dólares) en ingresos este año debido al impacto de la pandemia, dijo Thanh en el comunicado de prensa, que se emitió después de la reunión del lunes de asesores económicos del gobierno.
Estaban explorando medidas para ayudar a la aerolínea, en la que el gobierno tiene la participación controladora del 86,19%.
Nguyen Dinh Cung, asesor económico del gobierno, dijo en la reunión que el gobierno necesitaba elaborar medidas para proteger sus activos en Vietnam Airlines.
"Como accionista, un gobierno puede prestar, actuar como garante o emitir acciones a los accionistas existentes para evitar que una empresa quiebre", dijo Cung en el comunicado de prensa.
Las acciones de Vietnam Airlines han caído en lo que va del año un 22% a 26.300 dong cada una.
El gobierno acordó reanudar los vuelos comerciales hacia y desde China después de meses de cierre debido a la pandemia de coronavirus, pero la frecuencia y el momento de los vuelos aún se estaban discutiendo.

8- Estados Contables

8.1 DATOS CONTABLES

No se detectó información.