DOSSIER FIDELITAS

Fidelitas

LOGISTICA DE NEGOCIOS S.A.

Informe realizado a pedido de YPF S.A.

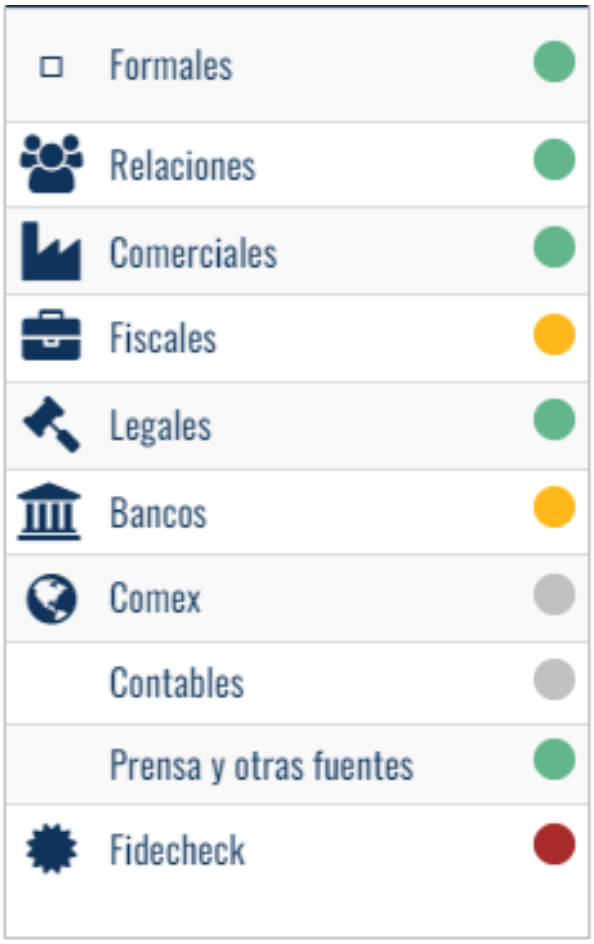
ARGENTINA

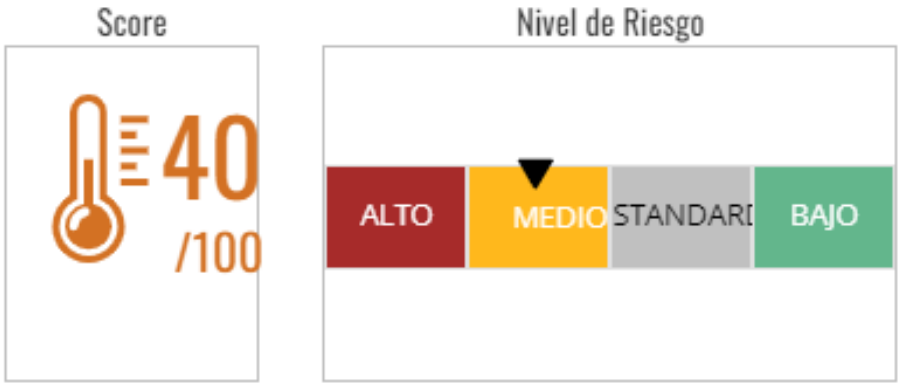
Enero 2023

Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

1- Resumen Ejecutivo

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN





1.2. CONCLUSIÓN:

LOGÍSTICA DE NEGOCIOS S.A., es una compañía que brinda servicios de transporte de combustible y granos. Fue inscripta en el año 2012 en la localidad de Alberti, Provincia de Buenos Aires. No se detectó información accionaria. Según fuentes externas cuenta con 60 empleados registrados. No presenta sanciones laborales publicadas en el listado REPSAL, ni deuda exigible de Aportes y Contribuciones a la Seguridad Social. Tiene afiliación vigente con PROVINCIA ART. El Informe Estado de Deuda Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires indica que es un Contribuyente sin Deuda, aunque su similar de la Provincia de Corrientes informa Deuda en Categoría 5 (Más de 50.000 pesos). Opera normalmente con los Bancos (tuvo sitaucion2 en 09/21 con una entidad bancaria), sin registrar cheques rechazados por Sin Fondos. No se observan antecedentes judiciales, embargos ni Notas de Prensa Negativa, aunque se detectaron cuestiones de Integridad (ver detalle). No se detectó informacion contable actualizada.
De acuerdo con lo dicho, se recomienda operar con cautela ante la falta de datos contables.

Contenidos

1- RESUMEN 2

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN 2
1.2. CONCLUSIÓN: 3

2- DATOS ORGANIZACIONALES 6

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 6
2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES 6
2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES 6
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS 6
2.4.1 Certificado Fiscal para Contrataciones de la Administración Nacional 6
2.4.2 Constancia de inscripción AFIP/IIBB/Ganancias 7
2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS 8
2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA 8
2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 8
2.7.1 Socios / Accionistas 8
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 8
2.7.3 Directivos 8
2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos 9
2.8 ACTIVOS 10
2.8.1 Inmuebles / Rodados 10
2.9 PUBLICACIONES OFICIALES 10
OTRAS PUBLICACIONES 11
2.10 CERTIFICACIONES 14
2.10.1 Certificaciones de Calidad 14
2.10.2 Distinciones Obtenidas 14
2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria 14
2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 14
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO 14

3- SITUACIÓN COMERCIAL 15

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO 15
3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS 15
3.3 VENTAS A YPF S.A. 15
3.4 COMPRAS ANUALES 15
3.5 PROVEEDORES 15
3.6 CLIENTES 15
3.7 SEGUROS 15
3.7.1 Registro de contratos con las ART 15
3.7.2 Contratos extinguidos por falta de pago 16
3.7.3 Otros Seguros contratados 16

4- COMERCIO EXTERIOR 17

4.1 IMPORTACIONES 17
4.2 EXPORTACIONES 17

5- SITUACIÓN BANCARIA 18

5.1 CHEQUES RECHAZADOS 18
5.2 CENTRAL DE DEUDORES 18
5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO 19

6- SITUACIÓN JUDICIAL COMERCIAL 20

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO 20
6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE 20
6.3 FISCALES Y PREVISIONALES 20
6.3.1 Detalle de Inscripciones Fiscales 20
6.3.2 Informe Estado de Deudas por Provincia 20
6.3.3 Embargos 21
6.3.4 Otra información Fiscal o Previsional de Interés 21

7- INTEGRIDAD 23

7.1 INTEGRIDAD 23
7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA 23

8- ESTADOS CONTABLES 24

8.1 DATOS CONTABLES 24

2- Datos Organizacionales

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

LOGISTICA
DE NEGOCIOS S.A.

Razón Social	LOGISTICA DE NEGOCIOS S.A.
CUIT	30-71265980-3.
Domicilio	AV. VACCAREZZA 196, (6634), ALBERTI, BUENOS AIRES, ARGENTINA
Actividad	492229 - SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCADERÍAS A GRANEL N.C.P. 492250 - SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCADERÍAS Y SUSTANCIAS PELIGROSAS
Forma Jurídica	SOC. ANONIMA
Fecha de Inscripción	04/12/2012
Fecha de Contrato Social	07/11/2012
Cantidad Empleados	60 (Fuente: Medios externos de consulta)
Domicilio Legal	AV. VACCAREZZA 196, (6634), ALBERTI, BUENOS AIRES, ARGENTINA

2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES

LOGÍSTICA DE NEGOCIOS S.A. nace en 2012 como una necesidad de prestarle servicios a YPF, para transporte de combustible, a lo que luego se anexó el transporte de granos. Es una empresa joven pero que ya cuenta también con una flota de 30 camiones, que en 2020 se estima que crecerá a unas 50 unidades.

2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

No se detectó información.

2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS

2.4.1 Certificado Fiscal para Contrataciones de la Administración Nacional

No se detectó información.

2.4.2 Constancia de inscripción AFIP/IIBB/Ganancias

ADMINISTRACION FEDERAL DE INGRESOS PUBLICOS

CONSTANCIA DE INSCRIPCION

LOGISTICA DE NEGOCIOS S.A. CUIT: ***30-71265980-3***

Forma Jurídica: ***SOC. ANONIMA***

Fecha Contrato Social: ***07-11-2012***

IMPUESTOS/REGIMENES NACIONALES REGISTRADOS Y FECHA DE ALTA

IVA	12-2012
BP-ACCIONES O PARTICIPACIONES	12-2012
GANANCIAS SOCIEDADES	12-2012
REG. INF. - PARTICIPACIONES SOCIETARIAS	12-2012
REG. INF. - PRESENTACION DE ESTADOS CONTABLES EN FORMATO PDF	12-2012
REG. SEG. SOCIAL EMPLEADOR	05-2013

****

Contribuyente no amparado en los beneficios promocionales INDUSTRIALES establecidos por Ley 22021 y sus modificatorias 22702 y 22973, a la fecha de emision de la presente constancia.

Esta constancia no da cuenta de la inscripción en:
- Impuesto Bienes Personales y Exteriorización - Ley 26476: de corresponder, deberán solicitarse en la dependencia donde se encuentra inscripto.
- Impuesto a las Ganancias: la condición de exenta, para las entidades enunciadas en los incisos b), d), e), f), g), m) y r) del Art. 20 de la ley, se acredita mediante el "Certificado de exención en el Impuesto a las Ganancias" - Resolución General 2681.
- Aporte Solidario: de corresponder, deberá solicitarse en la dependencia donde se encuentra inscripto.
- Responsable Deuda Ajena Aporte Solidario: de corresponder, deberá solicitarse en la dependencia donde se encuentra inscripto.

ACTIVIDADES NACIONALES REGISTRADAS Y FECHA DE ALTA

Actividad principal: *492229 (F-883) SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCADERÍAS A GRANEL N.C.P.* Mes de inicio: *11/2013*
Secundaria(s): *492250 (F-883) SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCADERÍAS Y SUSTANCIAS PELIGROSAS* Mes de inicio: *11/2020*

Mes de cierre ejercicio comercial: ***12***

DOMICILIO FISCAL - AFIP

RUTA 5 KM 189 0
ALBERTI
6634-BUENOS AIRES

Vigencia de la presente constancia: ***30-01-2023*** a ***01-03-2023*** Hora **12:18:35** Verificador **107742834691**

Los datos contenidos en la presente constancia deberán ser validados por el receptor de la misma en la página institucional de AFIP
http://www.afip.gob.ar.

Fuente: Medios externos de consulta.

2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS

No se detectó información.

2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA

No se detectó información.

2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

2.7.1 Socios / Accionistas

No se detectó información.

2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

No se detectó información.

2.7.3 Directivos

Apellido y Nombre	Nacionalidad	Tax ID	Cargo
AGOSTINELLI JUAN MANUEL	Argentina	20-24796425-9	Presidente
BERAZA MARIA JOSE	Argentina	27-25031897-4	Directora Suplente
BERAZA SALOME	Argentina	27-28099516-4	Directora Suplente

Fuente: Medios externos de consulta.

ACTUACIÓN Y/O PARTICIPACIÓN EN EMPRESAS DE LOS SOCIOS/DIRECTORES/AUTORIDADES

AGOSTINELLI JUAN MANUEL
SOCIA/O DE: ASOCIACION DE OPERADORES DE YPF (desde 04-2021)
CUIT: 30712361863

BERAZA MARIA JOSE
ACCIONISTA DE: EDUARDO BERAZA S A
CUIT: 30547090523

BERAZA MARIA JOSE
DIRECTOR/A SUPLENTE DE: EDUARDO BERAZA S A (desde 03-2021)
CUIT: 30547090523

BERAZA SALOME
ACCIONISTA DE: EDUARDO BERAZA S A
CUIT: 30547090523

2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos

BERAZA MARIA JOSE - 27250318974

SCORE

86.4

BERAZA MARIA JOSE

FECHA NACIMIENTO:	08/05/1976
ESTADO CIVIL:	NO INFORMADO
SEXO:	F

FINANCIERO



TOTAL	3.000
BANCOS	-
ANTIGUEDAD SIT. 1	03/20

CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

AV.VACCAREZZA 196, ALBERTI, BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

AVDA. VACCAREZZA 196, (6634), ALBERTI, BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

AV. CALLAO 894 3 B, (1023), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCALES

EMPLEADO DE	DIRECCION GENERAL DE CULTURA Y EDUCACIONDE LA PROVINCIA DE BS AS (07/2022)
EMPLEADO DE	INSTITUTO SANTISIMA VIRGEN NI#A (07/2022)
CLAE	SERVICIOS EMPRESARIALES N.C.P.
INICIO ACTIVIDAD	10/05/2001
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

BERAZA SALOME - 27280995164

SCORE

88.3

BERAZA SALOME

FECHA NACIMIENTO:	25/07/1980
ESTADO CIVIL:	NO INFORMADO
SEXO:	F

FINANCIERO



TOTAL	600.000
BANCOS	-
ANTIGUEDAD SIT. 1	02/20

CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

AV. VACCAREZZA 196, (6634), ALBERTI, BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

AV. VACCAREZZA 196, (6634), ALBERTI, BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

AV PUEYRREDON 1329, BUENOS AIRES

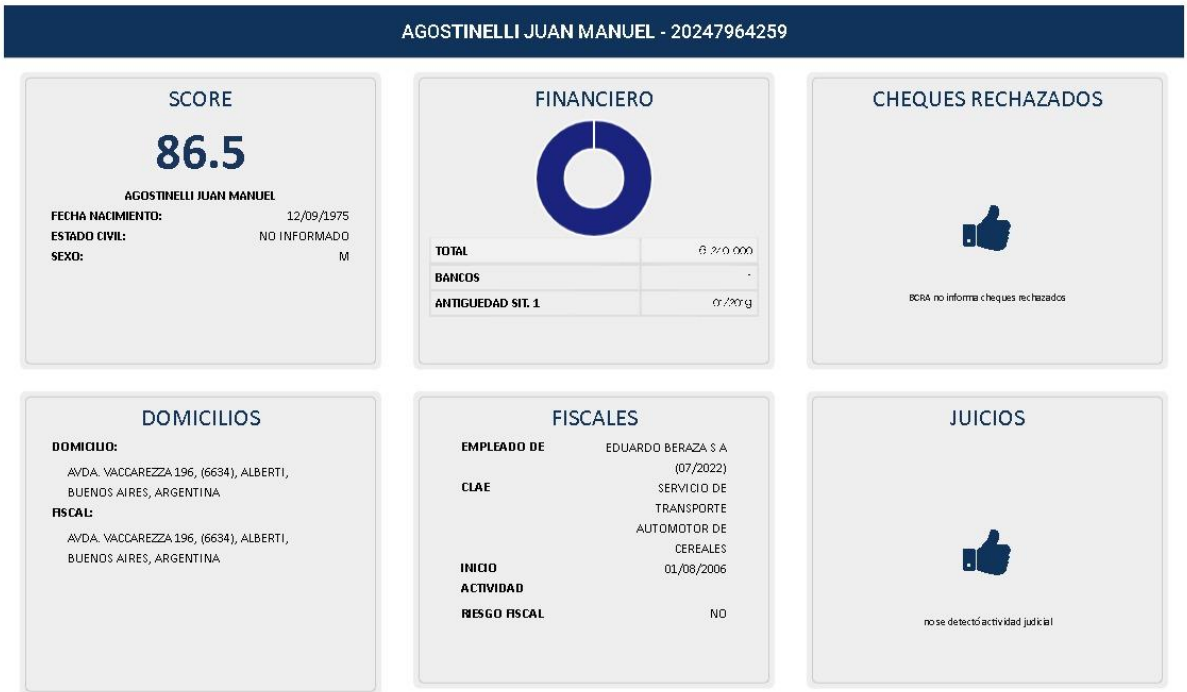
FISCALES

EMPLEADO DE	INSTITUTO SANTISIMA VIRGEN NI#A (07/2022)
CLAE	SERVICIOS EMPRESARIALES N.C.P.
INICIO ACTIVIDAD	01/01/2011
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS



no se detectó actividad judicial



2.8 ACTIVOS

2.8.1 Inmuebles / Rodados

No se detectó información.

2.9 PUBLICACIONES OFICIALES

Provincia: BOLETIN OFICIAL DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES Fecha: 29/12/2015
LOGISTICA DE NEGOCIOS S.A. POR 1 DIA - Aumento del capital reforma. 1) 28/09/2015. 2) $ 4.920.00. 3) Reforma Art. quinto. Enrique Julio Medlam, Contador Público. L.P. 116.536

Provincia: BOLETIN OFICIAL DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRESFecha: 18/01/2013
LOGISTICA DE NEGOCIOS S.A. POR 1 DIA.- Conformación.- 1) Juan Manuel Agostinelli, argentina, 12/09/1975, 24.796.425, casado, Contador Público, Av. Vaccarezza N° 196, Alberti, Alberti, PBA, Maria Jose Beraza, argentina, 08/05/1976, DNI. 25.031.897, casada, Licenciada, Av. Vaccarezza N° 196, Alberti, Alberti, PBA y Salome Beraza, argentina, 25/07/1980, DNI. 28.099.516, soltera, estudiante, Av. Pueyrredon N° 1329, P, 11, Dpto. B, CABA. 2) 07/11/2012. 3) LOGISTICA DE NEGOCIOS S.A. 4) Av. Vaccarezza N° 196, Alberti, Alberti, PBA. 5) Transporte terrestre en general y en especial de cargas nacionales e internacionales, de importación y exportación, completas, a granel o fraccionadas, mudanzas, mediante la explotación de vehículos propios o de terceros. Agrícola Ganadero - Explotación de todas las actividades agrícolas en general, tanto en establecimientos de propiedad de la sociedad como de terceros, realizando todas las labores del ciclo agrícola o solamente alguna de ellas. Inmobiliaria: mediante la compra, venta urbanización, colonización, subdivisión, administración, construcción, explotación de bienes inmuebles. Financiero participar mediante aportes de capital en empresas o sociedades existentes o a constituirse, como asimismo la inversión en negocios. Excluy oper. Ley de Ent Finan. 6) 99 inscrip. Reg. 7) $ 100.000. 8-1) Directorio, Titulares uno y cinco. Suplentes uno y dos. Tres ejercicios. Presidente, Juan Manuel Agostinelli; y Directores Suplentes Maria Jose Beraza y Salome Beraza. 8-2) Pres. Opta. sist. Prev. Art. 55 LSC. 9) Presidente. 10) 31/12. Enrique Julio Medlam, Contador Público. L.P. 115.332

OTRAS PUBLICACIONES

Coronel Pringles pronto contará con una nueva estación de servicio YPF
Fuente: lavozdelpueblo.com.ar Fecha: 24/10/2021

En la mañana de este viernes el intendente de Coronel Pringles, Lisandro Matzkin y el secretario municipal de Planeamiento, Obras y Servicios Públicos, Diego Pelegrinelli, recibieron la visita de **Juan Manuel Agostinelli**, propietario de Agostinelli Combustible S.A.; y de Norberto Bellino.
Los empresarios se acercaron a saludar al jefe comunal porque Agostinelli Combustible S.A. será la firma que realizará una importante inversión con la construcción de una nueva estación de servicios YPF en la ciudad cabecera del distrito, que estará ubicada sobre RP 51.

EL GRUPO EDUARDO BERAZA INAUGURÓ OTRO EDIFICIO EN LA RUTA 5
Fuente: www.diarioelsalado.com.ar Fecha: 18/10/2021

El Grupo Eduardo Beraza inauguró un nuevo edificio sobre la ruta 5 que se ubica entre la estación de Servicio y la planta de distribución de fertilizantes. Allí se van a centralizar todas las oficinas que funcionaron por 50 años en la calle Riobamba.
"Hoy, esto es un sueño que se convirtió en realidad. Que comenzó para mí en el año 70 junto a Rubén Belén, empezamos en una oficina de cinco por ciento, y los primeros días hasta nos teníamos que pedir la lapicera para hacer una carta de porte. Nos prestaron un teléfono para que funcionáramos en una oficina de la avenida Vaccarezza. Después nos mudamos a la calle Riobamba, donde estuvimos hasta hace 8 días", dijo el titular del Grupo Eduardo Beraza.
El intendente Municipal Germán Lago fue otro de los oradores, quien resaltó que "la empresa Beraza tiene un sentido pertenencia y eso se refleja en Alberti, en la región, en el país. Eso representa a la familia. Sus trabajadores y trabajadoras tienen un sentido de pertenencia".
Por su parte, el CEO del Grupo, **Juan Manuel Agostinelli**, destacó: "Me enorgullece mucho pertenecer a esta empresa que es parte importante de Alberti, pretendiendo que no sólo siga así sino que tenga una apertura más regional".
"No todas las empresas familiares cumplen 50 años, ahí hay un gran mérito de Eduardo (Beraza) de inculcarnos y trasladarnos los cimientos con los que él empezó en 1970, apostando a la empresa, creyendo en la gente y en el pueblo", expuso Agostinelli.
El diseño del edificio se apoya en un concepto que se aplica en el que las empresas ya no tienen dudas de la importancia que tienen los espacios y el ambiente laboral en su éxito.
Las organizaciones ya no pueden concentrarse en facilitar un lugar para trabajar, sino que necesitan crear espacios que les permitan a las personas alcanzar sus ambiciones.
Se busca introducir espacios de socialización, ocio y comunicación que permitan a los empleados tener la opción de tomar un descanso y compartir con otros colegas para intercambiar ideas y reforzar los vínculos de camaradería.

"Para el éxito se necesita trabajo, seriedad y un 34 por ciento de suerte"
Fuente: www.larazondechivilcoy.com.ar Fecha: 01/09/2020

Hace pocas semanas, se cumplió el medio siglo de vida de Eduardo Beraza S.A. empresa albertina, pero con mucha relación comercial y afectiva con nuestra ciudad, desde siempre.
El propio presidente de la empresa, Eduardo Beraza, que comenzó la empresa a sus jóvenes 27 años, recibió –como tantas veces- a LA RAZON para contarnos la historia de esta empresa que ofrece decenas de puestos de trabajo, en la estación de servicios, en el service al agro y en el acopio.
-¿Cómo comenzó todo?
-Tuve una sociedad, desde junio de 1970 hasta 1995, y después siguió adelante como Eduardo Beraza S.A. Yo era empleado de casa Menica, decidí independizarme y podríamos decir que todos los clientes se vinieron con nosotros, porque trataban la parte comercial conmigo.
Hicimos una revolución con el acopio en los años '70, porque acá el productor vendía y -si hay viejos acopiadores que no se ofendan porque es verdad-, cobraban cuando ellos querían, y lo digo con autoridad porque mi padre fue productor y le pasaba eso.
Nosotros usamos una política distinta, recibíamos el cereal, y cuando el productor llegaba, un mes después a decirnos que en 15 días querían parte del dinero, le entregábamos la boleta que tenían todo depositado ese mismo día. Esa fue la mejor publicidad, revolucionamos el acopio en Alberti, Bragado, Chivilcoy y se fue extendiendo.
-¿Existen claves para el éxito?
-Un porcentaje grande de trabajo, otro de seriedad y el 34% de suerte. Se tienen que unir las tres para poder triunfar.
-¿Cuál fue su suerte?
-Es relativa, hay varias, la oportunidad, el momento en el que llegó. Hubo momentos difíciles para ser productor. En 149/50 si no estabas afiliado al peronismo, no te daban bolsas para guardar el maíz.
-¿Cómo nació la empresa? ¿Hubo una buena herencia?
-Totalmente de cero. Con mis ahorros de 5 años de mi trabajo en Casa Menica, que nunca había retirado mi sueldo, me mantenía mi papá, él siempre quería que ahorrara.
Fui al Banco Provincia a pedir un préstamo de 40 mil pesos, el gerente me dijo que necesitaba una garantía, no podía conseguir garante y justo esa semana cambió el gerente, vino Humberto Suárez, se enteró que estábamos comenzando el acopio, y me fue a ver, ofreciéndome 5 veces más de lo que habíamos pedido, a sola firma. Y además un amigo de Buenos Aires, Enrique George, que nos prestó un millón sin firmar un papel, ni un peso de interés. Eso fueron los puntapiés iniciales. Así comenzamos a construir los silos y comprar cereales.
Fuimos superándonos año a año, teníamos clientes en exceso, pero también hubo malos negocios. En 1971 hicimos una venta a un señor de General Rodríguez que nos dio unos cheques que nunca cobramos.
-¿Cuándo llegó YPF a Beraza S.A.?
-En 1995 disolví la sociedad y quedé solo. Como anécdota, recuerdo que cuando estudiaba perito de granos, cuando tomaba el Chevallier en Chivilcoy y estaba llegando a Alberti se veía una lucecita pequeña, y soñaba tener allí un emprendimiento, en la entrada, donde hoy está la estación y tenemos 50 hectáreas para estación de servicio, agro, acopio. Compré en 1995 las

primeras 18 hectáreas, a las que ahora sumamos 30 más.
-¿Siempre pensando para adelante? Amplió en 30 hectáreas el predio de la ruta, compró uno en Chivilcoy para una estación de servicios, está terminando una planta de acopio en Chacabuco…
-Cuando entrás en estos negocios se debe pensar para adelante y no quedarse. Tengo la suerte de que mi yerno, **Juan Manuel Agostinelli**, está manejando bastante la empresa, tiene mucho empuje, así que no podemos quedarnos. Una vez que comenzó el partido, hay que seguirlo.
El campo y los gobiernos
-¿Qué es el campo para Eduardo Beraza?
-Es todo, no solamente para mí, para los argentinos. Menos para los gobiernos. Argentina, en los años 40, junto con Canadá y Australia ocupaba un lugar de privilegio en el mundo, pero los malos manejos, nos ubican en la actual situación.
-¿Siempre se manejó mal esta relación campo-gobiernos?
-Hubo momentos de excelente relación. Pero con los gobiernos democráticos hubo problemas, porque han usado al campo y no se le dio el lugar que merece y necesita.
-Veíamos una nota que le hice hace 20 años en LA RAZON, donde titulé "se debe combatir la corrupción". ¿Repetiría el título?
-Y sí, vivimos de corrupción en corrupción. Yo era presidente en el Centro de Acopiadores, en ese momento, con la junta Nacional de Granos, el país perdió fortunas en dinero. Y ahora se hablaba del regreso. La Junta afectó con 30 millones de toneladas cosechadas, imaginate ahora con 120 millones, algo imposible.
La mejor estación YPF del país
Este año, sin las fiestas habituales, YPF volvió a distinguir a Eduardo Beraza S.A.; al respecto su presidente relató: "Este año fuimos premiados por YPF Agro y desde hace 4 años consecutivos, estamos logrando el primer premio de la región pampeana y entre los 10 primeros del país.
En este 2020 fuimos primeros en todo el país, compitiendo con 1.650 estaciones de servicio. Se logró esto por la atención, por el trabajo del personal, son un montón de ingredientes para lograr el éxito".
Un museo muy especial
Luego de un incendio intencional sufrido por el ex Hotel España, Eduardo Beraza decidió la compra de esta emblemática esquina albertina. Fue restaurante propio y alquilado, pero ahora no lo alquilará más y está generando un museo histórico muy especial.
"Estoy armando un museo, cuyo padrino es mi amigo Daniel López, periodista de Radio Continental. Acá esta la historia de Alberti y de mucha gente. Tengo acopiados recuerdos imborrables de la ciudad, de la gente que conocí, de los médicos que hicieron historia en Alberti, del campo" relata el empresario. "Hasta tengo la bicicleta de repartos del comercio donde trabajé y el dueño me dijo: Beraza, vos vas a terminar repartiendo aceite toda la vida", bueno en realidad no acertó mucho el hombre".

Beraza: "Sueca y Volvo nos simplifican la operación"
Fuente: www.truckmagazine.com.ar Fecha: 14/12/2019

Una relación construida sobre la base de la confianza y concebida a largo plazo. La calidad del camión, sustentada en la eficiencia en consumo y la tecnología aplicada a la seguridad y el confort. La cercanía del concesionario y la atención de postventa. Y el entendimiento en los momentos complejos, donde cuesta un poco más cerrar una operación comercial. Todos esos pilares son los que alimentan y hacen cada día más fuerte la relación entre una empresa de transporte, una marca de camiones y un concesionario. Es el caso, entre muchos otros, de las firmas Eduardo Beraza S.A. y **Logística de Negocios S.A.**, con la marca Volvo Trucks y el concesionario Sueca Vehículos Pesados. Por eso, para entender la trascendencia de ese triple vínculo, TruckMagazine.com.ar visitó la base de operaciones de ambas empresas transportistas, y entrevistó a Juan Manuel Agostinelli (foto), presidente de las reconocidas firmas fundadas desde Alberti, provincia de Buenos Aires, por el empresario Eduardo Beraza. La entrevista completa, a continuación…
– El grupo está formado por dos empresas: Eduardo Beraza S.A. y Logística de Negocios S.A. ¿Cómo nace cada una de las firmas y a qué se dedican?
– Eduardo Beraza S.A. es una empresa acopiadora de granos que en 2019 está cumpliendo 50 años. Es una PyME familiar, fundada por Eduardo Beraza. Hoy la empresa ya está en su segunda generación. La firma arrancó como acopiadora de granos, a lo que luego se agregó el flete, y ahí arrancó la relación de Beraza con el transporte. De modo que hoy, la empresa es acopiadora de granos, tiene logística, siembra campos, es proveedora de insumos, y brinda servicios de aplicación de agroquímicos y fertilizantes en granel y líquidos. Por lo cual la empresa ha diversificado mucho sus actividades, pero uno de sus pilares principales es el transporte. Hoy Eduardo Beraza S.A. realiza transporte de granos y fertilizantes sólidos y líquidos, con una flota de 30 camiones. Por su parte, Logística de Negocios S.A. nace en 2012 como una necesidad de prestarle servicios a YPF, para transporte de combustible, a lo que luego se anexó el transporte de granos. Es una empresa joven pero que ya cuenta también con una flota de 30 camiones, que en 2020 estimamos crecerá a unas 50 unidades.
¿Cuándo y cómo surge la relación de Eduardo Beraza S.A. con el concesionario Sueca Vehículos Pesados?
– La relación surge a través de Gastón Fraschina, que es el vendedor asignado a nuestra zona. A partir de ese vínculo, en 2012 comenzamos adquiriendo las primeras unidades de la marca Volvo y a partir de allí, fomentamos una relación de muchísima confianza. Nosotros creemos que las relaciones son a largo plazo y son estratégicas. Y en ese sentido, las dos empresas, Eduardo Beraza S.A. y Logística de Negocios S.A., tomaron la decisión de comenzar a focalizarse en una marca, que es Volvo, nuestra marca de referencia. Por la relación que tenemos con Gastón, por la relación con la concesionaria, por el servicio de postventa que nos brindan. Y por un montón de razones que nos hacen sentir muy cómodo trabajando con ellos. Tanto con Gastón como con Federico Ríos, titular de Sueca VP, hemos generado un entendimiento muy bueno cuando algún negocio o algunas condiciones se complican. Ellos siempre están bien predispuestos a buscarle la vuelta para que podamos cerrar las operaciones. Por eso estamos muy cómodos trabajando con ellos y nos sentimos muy conformes con la marca. Son camiones de primerísimo nivel. Y por eso la idea es de ambas empresas es ir reemplazando unidades de otras marcas por camiones de Volvo a través de Sueca. En definitiva, sueca y Volvo nos simplifican la operación…
– Mencionaste a la postventa como una de las razones de la elección de Volvo y Sueca VP. ¿Cómo les resulta el servicio y cómo realizan el Mantenimiento de los camiones?
– Tenemos un montón de alternativas distintas que Sueca nos ofrece para el servicio de postventa. En general, nuestros camiones transitan por la zona de Moreno, por lo cual realizan muchas veces los servicios en la casa central. Pero ahora

especialmente estamos muy contentos y conformes con la apertura de la nueva sucursal de Sueca en Chivilcoy, que nos hace más simple la provisión de repuestos por su cercanía. Desde Alberti estamos a sólo 30 kilómetros de distancia, y además el año pasado nosotros abrimos una sucursal precisamente en Chivilcoy. Esto implica recorrer 100 kilómetros menos en comparación con Moreno. Además, la relación que vamos construyendo con la sucursal de Chivilcoy es mucho más directa, de modo que para nosotros es un beneficio que Sueca haya abierto una sucursal en esa localidad.
– ¿Cómo está conformada la flota de ambas empresas?
– Hoy por hoy, entre ambas empresas, tenemos más de 60 camiones, y de esa cifra, más del 50 por ciento ya corresponde a la marca Volvo. En detalle, Logística de Negocios S.A. tiene 31 unidades y en 2020 estimamos llegar a unos 50 camiones, con la idea de que todas las compras sean Volvo. La mayor parte de la flota de esta empresa ya es de Volvo, pero también hay algunos Scania y algo de Iveco, que fueron camiones que en su momento compramos aprovechando las condiciones de tasas, que eran muy beneficiosas. Por su parte, Eduardo Beraza S.A. tiene también unos 30 camiones, pero con un mix distinto. Hay Volvo pero también algunos Volkswagen y Ford. Y precisamente, en Eduardo Beraza S.A. justamente estamos en un plan de renovación de unidades, y en breve estaremos dando de baja tres unidades que reemplazaremos por Volvo.
– ¿Cuáles son las razones para elegir a Volvo para la renovación de la flota?
– Son varios factores, para ser sincero. La marca y el producto cuentan con un nivel de tecnología que nos permite, sobre todo en aplicaciones de larga distancia, minimizar los riesgos no sólo para nuestros choferes, sino también para los demás actores del tránsito en las rutas del país. Los camiones Volvo también ofrecen muchísimo confort, y sobre todo en Logística de Negocios S.A. estamos buscando eso, para que nuestros choferes realmente tengan condiciones de trabajo como se merecen. Incluso en cereal, donde la gran mayoría trabaja con camiones de 220 caballos, nosotros ya operamos con potencias de 330, 370, 380 y hasta algunos de 420 CV, y hasta con caja automática. Y claro, el consumo también es una razón para la elección por Volvo, sobre todo cuando los choferes le toman la mano a la transmisión automática. Ahí toma gran relevancia la capacitación que Volvo y sueca les brinda a nuestros choferes.
– ¿Cuánto menor es el consumo que están obtenido con los camiones Volvo en comparación con otras marcas?
– Hoy por hoy, en promedio, estamos registrando con los Volvo en torno a 1,6 y 1,7 litros menos cada 100 kilómetros con respecto a otras marcas. En el total de kilómetros que recorren nuestras unidades en Larga Distancia, la reducción en consumo y en dinero es muy grande. Es cierto, el costo de adquisición de un Volvo es superior al de otras marcas, pero por las razones que mencioné estamos tomando la decisión de apostar por Volvo.
– En la flota de Eduardo Beraza S.A. hay un equipo bitren, que fue el primero de este tipo en su zona. ¿Por qué apostaron por esta alternativa que propone la Escalabilidad y qué resultados están obteniendo?
– La realidad es que ambas empresas buscan mantener su impronta de firmas familiares, pero también se han profesionalizado, con gerencias y áreas específicas para cada tarea. Y la innovación es un concepto que trabajamos día a día, muy fuerte. Por eso, cuando la firma Vulcano lanzó el primer bitren cerealero, nos ofrecieron probarlo y así lo hicimos. Nos interesa siempre hacer punta, así que finalmente adquirimos el bitren. Este equipo tiene aún una limitante que es ajena a él: sucede que no todas las balanzas de los puertos pueden recibirlo, pero estimo que será un tema ya solucionado en 2020. Por ahora, la logística del bitren tenemos que diagramarla de acuerdo a esa particularidad, pensando en las balanzas aptas para sus medidas. Pero la realidad es que entendemos que la producción agropecuaria se incrementará en los próximos años con la utilización de biotecnología, y será un desafío cómo transportar más mercadería en menos tiempo.
– ¿Existe efectivamente un ahorro en el costo por tonelada transportada, como el bitren promociona?
– Si, hay un ahorro. En realidad, la inversión es elevada en relación con un equipo convencional, y el tractor necesario para el bitren también incrementa el presupuesto. Pero el consumo es óptimo y sí, claramente hay un ahorro de costos por tonelada de mercadería transportada. Lo que nosotros vemos es la eficiencia que se genera en la logística, cuando un bitren te permite transportar, por ejemplo, 15 toneladas más de carga. Por esa razón, si se soluciona el tema de las balanzas en algunos puertos, nuestro plan para 2020 es adquirir dos bitrenes más. Y además de eso, estamos yendo hacia la Escalabilidad de 52,5 toneladas en todos nuestros camiones que hasta ahora venían trabajando con 45 toneladas. Ahí estaremos con equipos Vulcano e iremos por tractores Volvo en configuración 6×2.
– Por último, ¿qué visión tiene Eduardo Beraza S.A. y Logística de Negocios S.A. de la actualidad del negocio que desarrollan, y cómo creen que podrían ser los próximos tiempos a nivel país?
– Entendemos que hay una incertidumbre generalizada. En mi opinión personal, estamos en una crisis pero que también es una crisis de expectativas, un poco incrementada. Por ahí, la gente percibe más crisis de la real. No digo que no la haya, pero tal vez se magnificó un poco. Nosotros como empresa siempre apostamos a futuro, incluso en momentos complejos donde no había créditos, seguimos invirtiendo, abriendo sucursales en Chivilcoy y Chacabuco, renovando unidades. Tenemos esperanza en que el país se reactive, confiamos en el país. Esperamos empezar a tener pronto pautas claras para la economía y para los negocios que desarrollamos. Deseamos que se reactive el crédito para poder crecer a un ritmo más acelerado. En los tiempos complejos, tuvimos mucha colaboración de Volvo y Sueca a la hora de diagramar las operaciones de renovación de unidades. Y por eso, como decía al principio, son tan importantes las relaciones que se generan entre las partes. Pero definitivamente, es necesario que el nuevo Gobierno fomente el crédito bancario accesible, y que el sector financiero se normalice, con tasas que vuelvan a la normalidad. Porque es inviable un país si, como ocurre hoy, es más negocio hacer trabajar la plata que producir. Si todo se acomoda, el crecimiento de nuestras empresas seguirá acelerándose y en marzo próximo estaremos presentando nuestro plan estratégico para los próximos cinco años. Y ahí la idea, prácticamente, es duplicar todas nuestras operaciones.

2.10 CERTIFICACIONES

2.10.1 Certificaciones de Calidad

No se detectó información.

2.10.2 Distinciones Obtenidas

No se detectó información.

2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria

No se detectaron programas de responsabilidad social.

2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2022	-	-	-	**60**

Fuente: Medios externos de consulta.

2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO

No se detectó información.

3- Situación Comercial

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO

- Servicio de transporte automotor de mercaderías a granel.
- Servicio de transporte automotor de mercaderías y sustancias peligrosas.

3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS

No se detectó información.

3.3 VENTAS A YPF S.A.

No se detectó información.

3.4 COMPRAS ANUALES

No se detectó información.

3.5 PROVEEDORES

No se detectó información.

3.6 CLIENTES

No se detectó información.

3.7 SEGUROS

3.7.1 Registro de contratos con las ART

Aseguradora:	PROVINCIA
N° de contrato:	5272981
Desde:	01/07/2022 - Cambio de Aseguradora
Hasta:	**Afiliación vigente**

Aseguradora:	PREVENCION
N° de contrato:	5081421
Desde:	01/04/2021 - Cambio de Aseguradora
Hasta:	30/06/2022 - Cambio de Aseguradora

Aseguradora:	PROVINCIA
N° de contrato:	195662
Desde:	01/01/2016 - Cambio de Aseguradora
Hasta:	31/03/2021 - Cambio de Aseguradora

Aseguradora:	FED. PATRONAL
N° de contrato:	100317
Desde:	23/07/2013 - Alta de afiliación
Hasta:	31/12/2015 - Cambio de Aseguradora

3.7.2 Contratos extinguidos por falta de pago

No se registran contratos extinguidos por falta de pago.

3.7.3 Otros Seguros contratados

No se detectó información.

4- Comercio Exterior

4.1 IMPORTACIONES

No se registraron operaciones de importación vinculadas a la empresa analizada.

4.2 EXPORTACIONES

No se registraron operaciones de exportación vinculadas a la empresa analizada.

5- Situación Bancaria

5.1 CHEQUES RECHAZADOS

No se registran Cheques Rechazados.

5.2 CENTRAL DE DEUDORES

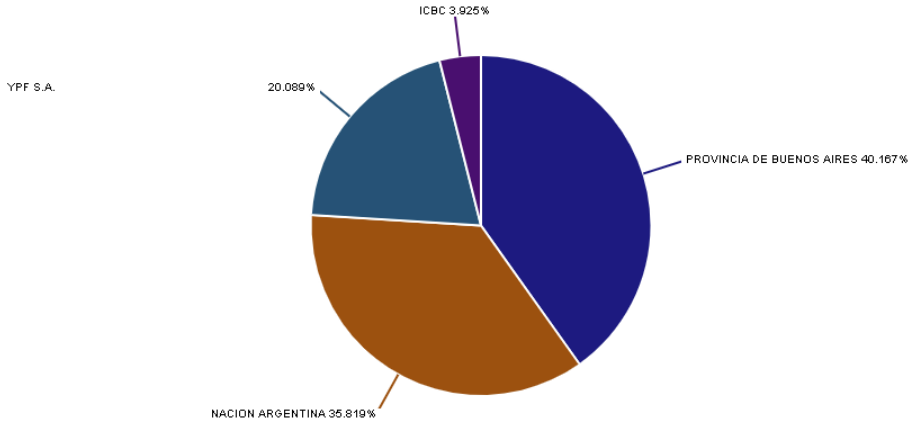
Banco	11/2020	12/2020	01/2021	02/2021	03/2021	04/2021	05/2021	06/2021
ICBC						8 098	8 011	7 916
TELEPEAJE S.A.					1			
YPF S.A.	4 452	6 829	8 165	8 196	10 567	12 090	15 860	13 290
PROVINCIA DE BUENOS AIRES	33 882	51 191	51 694	50 033	54 722	52 991	57 721	57 041
NACION ARGENTINA	3 327	4 030	3 926		4 266	4 064	3 890	13 828
COMAFI S.A.	5 187	5 289	5 034	5 168	5 316	5 038	5 187	5 331
TOTAL PERIODO	**46 848**	**67 339**	**68 819**	**63 397**	**74 872**	**82 281**	**90 669**	**97 406**

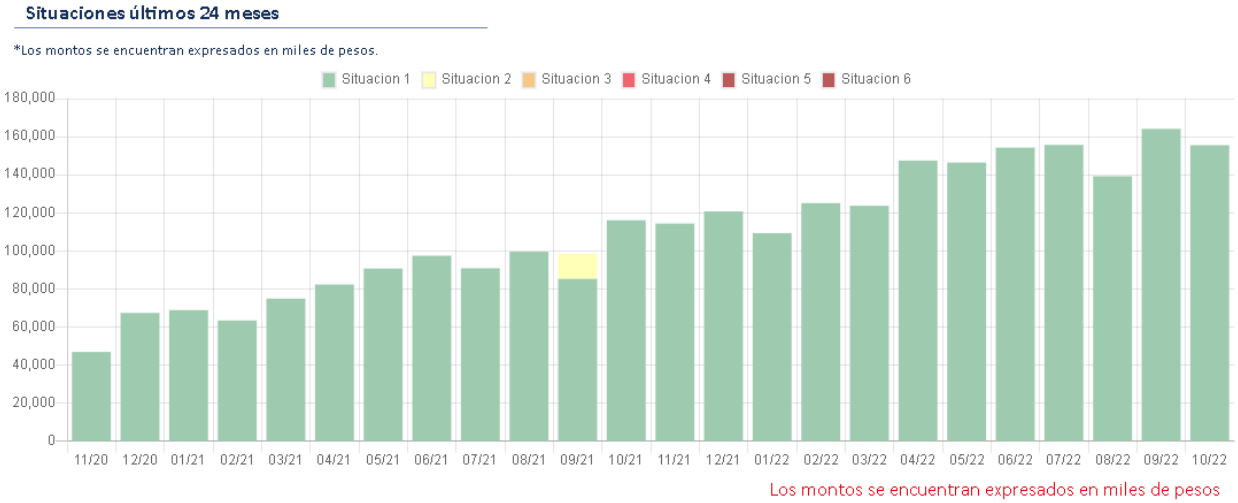
Banco	07/2021	08/2021	09/2021	10/2021	11/2021	12/2021	01/2022	02/2022
ICBC	7 826	7 730	7 628	7 530	7 424	7 321	7 212	7 093
TELEPEAJE S.A.								
YPF S.A.	14 796	17 255	17 311	17 557	17 452	18 616	19 100	18 224
PROVINCIA DE BUENOS AIRES	50 332	57 487	54 963	59 579	59 889	59 296	40 139	58 926
NACION ARGENTINA	12 835	11 857	13 283	31 367	29 536	35 458	42 814	40 820
COMAFI S.A.	5 024	5 173	5 316					
TOTAL PERIODO	**90 813**	**99 502**	**98 501**	**116 033**	**114 301**	**120 691**	**109 265**	**125 063**

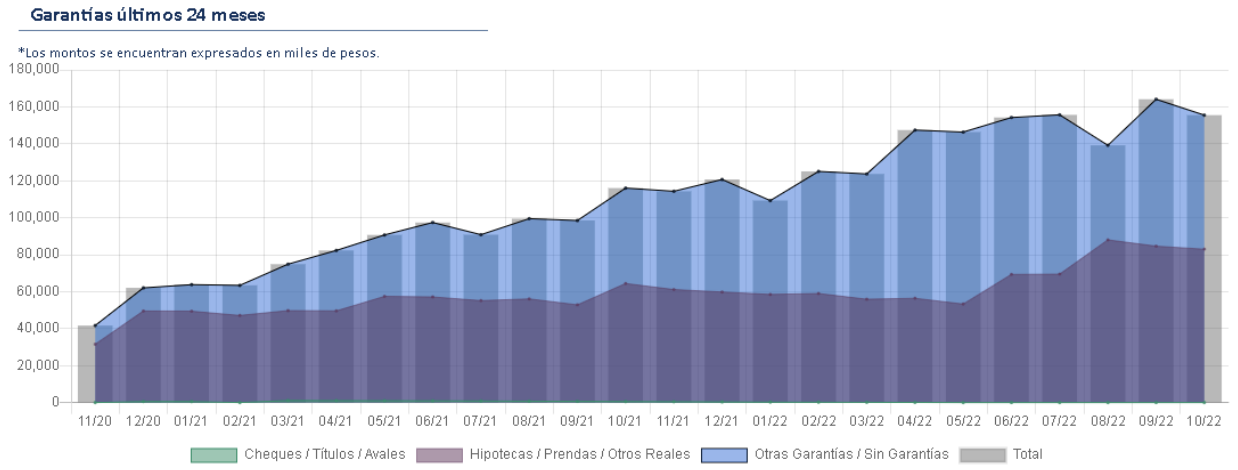
Banco	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022	08/2022	09/2022	10/2022
ICBC	6 987	6 867	6 750	6 625	6 501	6 372	6 237	6 104
TELEPEAJE S.A.								
YPF S.A.	21 618	24 800	30 394	30 255	34 206		34 645	31 239
PROVINCIA DE BUENOS AIRES	56 630	79 558	75 236	73 516	71 862	72 310	64 973	62 461
NACION ARGENTINA	38 452	36 204	33 969	43 818	43 097	60 496	58 247	55 700
COMAFI S.A.								
TOTAL PERIODO	**123 687**	**147 429**	**146 349**	**154 214**	**155 666**	**139 178**	**164 102**	**155 504**

Importes expresados en Miles de Pesos

1 Situación Normal (atraso hasta 30 días)
2 Con Riesgo Potencial (atraso de 31 a 90 días)
3 Con Problemas (atraso de 91 a 180 días)
4 Con Alto Riesgo de Insolvencia (atraso de 181 a 365 días)
5 Irrecuperable (atraso de más de 365 días)
6 Irrecuperable por Disposición Técnica (Morosos de ex-entidades financieras, con atraso de más de 180 días)
B.C.R.A. no informa







5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO

No se detectó información.

6- Situación Judicial Comercial

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO

No se registran Juicios Comerciales como Demandado.

6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE

No se registran Juicios Comerciales como Demandante.

6.3 FISCALES Y PREVISIONALES

6.3.1 Detalle de Inscripciones Fiscales

Código	Nombre	Estado	Fecha Inscripción
10	GANANCIAS SOCIEDADES	ACTIVO	2012-12
30	IVA	ACTIVO	2012-12
103	REGIMENES DE INFORMACIÓN	ACTIVO	2012-12
211	BP-ACCIONES O PARTICIPACIONES	ACTIVO	2012-12
301	EMPLEADOR-APORTES SEG. SOCIAL	ACTIVO	2013-05

Contribuyente no amparado en los beneficios promocionales INDUSTRIALES establecidos por Ley 22021 y sus modificatorias 22702 y 22973, a la fecha de emisión de la presente constancia.
Esta constancia no da cuenta de la inscripción en el Impuesto sobre los Bienes Personales ni del Impuesto Exteriorización - Ley 26476, la cual de corresponder deberá solicitarse en la Dependencia donde se encuentra inscripta la referida.

6.3.2 Informe Estado de Deudas por Provincia

Informe Estado de Deuda Agencia de Recaudación de la Pcia. De Bs. As.

Contribuyente	
Identificación:	Contribuyente sin Deuda
Situación actual:	**Categoría 0**

Referencias de categorías	
Categoría 0	**Contribuyente sin deuda.**
Categoría 1	Desde $501 hasta $4.500
Categoría 2	Desde $4.501 hasta $10.000
Categoría 3	Mayor a $10.000
Categoría 4	CONTRIBUYENTE EN INSTANCIA JUDICIAL

La información expuesta es la registrada al **30/01/2023** en las bases de datos de la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires, siendo la resultante de la sumatoria de las deudas asociadas al Impuesto Inmobiliario, a los Automotores, a las Embarcaciones Deportivas y a los Ingresos Brutos, respecto de la CUIT consultada.
Para el cálculo de la deuda expuesta, se considera aquella con antigüedad mayor a los sesenta días. No se consideran aquellos sujetos que posean un único Inmueble Urbano Edificado con Valuación Fiscal menor a $50.000, quienes posean una deuda global menor a $500 o quienes posean un automotor de modelo inferior al año 2000. Para el caso del Impuesto sobre los Ingresos Brutos, sólo se consideran aquellos casos con Títulos Ejecutivos iniciados y aquellos con planes de pago caducos. En la categoría 4 se encuentran los contribuyentes con deudas en proceso de ejecución judicial como así también los planes de regularización de deuda judicial siempre que el mismo se encuentre caduco.

Agente de Recaudación	
Identificación:	AGENTE SIN INCUMPLIMIENTO.
Situación actual:	**Categoría 0**

Referencias de categorías	
Categoría 0	**Agente sin incumplimiento.**
Categoría 1	Incumplimiento mayor a 0% y menor o igual a 5%
Categoría 2	Incumplimiento mayor a 5% y menor o igual a 25%
Categoría 3	Incumplimiento mayor 25%
Categoría 4	AGENTE EN INSTANCIA JUDICIAL

La información expuesta es la registrada al **30/01/2023** en las bases de datos de la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires, siendo la resultante del grado de cumplimiento de presentación de declaraciones juradas que les corresponde efectuar en su actuación como agentes de recaudación en el régimen general de retención y en el régimen general de percepción del impuesto sobre los Ingresos Brutos. El cumplimiento se computa de manera conjunta por ambos regímenes de recaudación.
En la categoría 4 se encuentran los agentes de recaudación con deudas en proceso de ejecución judicial provenientes de percepciones y retenciones no efectuadas, efectuadas y no ingresadas, intereses, accesorios, recargos y multas. Se incluyen dentro de esta categoría a quienes, habiendo realizado la adhesión a un régimen de regularización de deudas en proceso de ejecución judicial, el mismo se encuentre caduco.

Informe Estado de Deuda Agencia de Recaudación de la Pcia. De Corrientes.

CUIT:	30712659803
Razón Social:	LOGISTICA DE NEGOCIOS S.A.
En instancia administrativa	**En instancia judicial**
Categoría 5	NO

Referencia de categorías	
Categoría	**Descripción**
0	Sin Deuda
1	Hasta 5.000 pesos
2	de 5.000 hasta 10.000 pesos
3	de 10.000 hasta 30.000 pesos
4	de 30.000 hasta 50.000 pesos
5	**Más de 50.000 pesos**

La información expuesta es la registrada al 30/01/2023 en las bases de datos de la Dirección General de Rentas de la Provincia de Corrientes respecto de la CUIT consultada. La misma proviene de la sumatoria de importes adeudados vinculados a los siguientes conceptos:
Impuesto Inmobiliario Rural, Impuesto de Sellos, Impuesto sobre los Ingresos Brutos, Tasas Retributivas de Servicios. Para el cálculo de la deuda expuesta, se considera aquella cuyo vencimiento haya operado con anterioridad a la fecha citada y no obre constancia de pago de la misma. La categoría de cada Contribuyente es determinada por separado para la deuda que se encuentra en instancia de cobro administrativo y aquella que estuviere en instancia judicial, siendo la deuda total de cada sujeto la sumatoria de la incluida en ambas instancias

6.3.3 Embargos

No se detectó información.

6.3.4 Otra información Fiscal o Previsional de Interés

Período	Pres. DDJJ	Aporte Seg. Soc.	Aporte Obra Soc.	Contr. Patronal
01-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
02-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
03-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
04-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
05-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
06-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
07-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
08-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
09-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
10-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
11-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
12-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO

LOGISTICA DE NEGOCIOS S.A., CUIT 30-71265980-3, no presenta sanciones laborales publicadas en el listado REPSAL vigente al 30/01/2023.



REPSAL

Registro público de empleadores con sanciones laborales
Ley 26.940

Se deja constancia que a la fecha de emisión, LOGISTICA DE NEGOCIOS S.A. CUIT 30712659803 no registra sanciones en el REPSAL, conforme al Art. 2 de la Ley 26.940

Fecha de emisión: 30/01/2023 (válido únicamente por el día de emisión)

Sello Electrónico: 506a0250-4cfa-4490-a791-b67324311794

Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social Argentina

AFIP Administración Federal

CFT Consejo Federal del Trabajo República Argentina

RENATRE Registro Nacional de Trabajadores Rurales y Empleadores

SRT Superintendencia de Riesgos del Trabajo

7- INTEGRIDAD

7.1 INTEGRIDAD











7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA

No se detectó información de prensa negativa.

8- Estados Contables

8.1 DATOS CONTABLES

No se detectó información.