DOSSIER FIDELITAS

Fidelitas

TRANSPORTES FURLONG S.A.

Informe realizado a pedido de MINERA EXAR S.A.

ARGENTINA

Noviembre 2022

Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

1- Resumen Ejecutivo

1.1. CONCLUSIÓN:

TRANSPORTES FURLONG S.A. es una empresa familiar que brinda servicio de transporte automotor de cargas, fabricación de carrocerías para vehículos automotores, fabricación de remolques y semirremolques, servicios de gestión de depósitos fiscales, servicios de almacenamiento y depósito y servicios de gestión y logística para el transporte de mercaderías. Inicia sus actividades en el año 1967 en General Pacheco, Provincia de Buenos Aires. Sus accionistas son: FURLONG MARTIN, FURLONG JUAN CARLOS, FURLONG MARIA GRACIELA, FURLONG EDUARDO, FURLONG TOMAS, FURLONG MARIA CAROLINA, DEGASTALDI GRAZIELLA, FURLONG MARIA FLORENCIA, FURLONG MARIA CLARA y FURLONG MARIA CECILIA. Según fuentes externas cuenta con 560 empleados registrados y trabajaría bajo certificaciones de calidad ISO 9000 e ISO 14000. Tiene afiliación vigente con PREVENCION ART. No presenta sanciones laborales publicadas en el listado REPSAL, ni deuda de Aportes y Contribuciones a la Seguridad Social. El Informe Estado de Deuda Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires indica que es un Contribuyente sin Deuda, aunque su similar de la Provincia de Corrientes informa que se encuentra en Categoría 3 (de 10.000 hasta 30.000 pesos). Opera normalmente con los Bancos, sin registrar cheques rechazados por Sin Fondos. No se observan embargos, eventos de Integridad o notas de Prensa Negativa, pero si se registran 2 juicios como demandante y 1 como demandado vigentes. No se detectaron estados contables actualizados.
De acuerdo con lo dicho, y si bien la compañía no presenta mayores inconvenientes, sugerimos operar con cautela ante la falta de datos contables actualizados.

Contenidos

1- RESUMEN 2

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**
1.2. CONCLUSIÓN: 2

2- DATOS ORGANIZACIONALES 5

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 5
2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES 6
2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES 6
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS 6
2.4.1 Certificado Fiscal para Contrataciones de la Administración Nacional 6
2.4.2 Constancia de inscripción AFIP/IIBB/Ganancias 7
2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS 8
2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA 8
2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 8
2.7.1 Socios / Accionistas 8
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 8
2.7.3 Directivos 9
2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos 13
2.8 ACTIVOS 19
2.8.1 Inmuebles 19
2.8.2 Rodados 19
2.9 PUBLICACIONES OFICIALES 19
OTRAS PUBLICACIONES 21
2.10 CERTIFICACIONES 25
2.10.1 Certificaciones de Calidad 25
2.10.2 Distinciones Obtenidas 26
2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria 26
2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 26
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO 26

3- SITUACIÓN COMERCIAL 27

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO 27
3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS 27
3.3 VENTAS A MINERA EXAR S.A. 27
3.4 COMPRAS ANUALES A MINERA EXAR S.A. 27
3.5 PROVEEDORES 27
3.6 CLIENTES 28
3.7 SEGUROS 29
3.7.1 Registro de contratos con las ART 29
3.7.2 Contratos extinguidos por falta de pago 29
3.7.3 Otros Seguros contratados 29

4- COMERCIO EXTERIOR 30

4.1 IMPORTACIONES 30
4.2 EXPORTACIONES POR PAÍS 31

4.3 EXPORTACIONES POR RUBRO 31

5- SITUACIÓN BANCARIA 32

5.1 CHEQUES RECHAZADOS 32
5.2 CENTRAL DE DEUDORES 32
5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO 33

6- SITUACIÓN JUDICIAL COMERCIAL 34

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO 34
6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE 34
6.3 FISCALES Y PREVISIONALES 34
6.3.1 Detalle de Inscripciones Fiscales 34
6.3.2 Informe Estado de Deudas por Provincia 34
6.3.3 Embargos 35
6.3.4 Otra información Fiscal o Previsional de Interés 36

7- INTEGRIDAD 37

7.1 INTEGRIDAD 37
7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA 39

8- ESTADOS CONTABLES 40

8.1 DATOS CONTABLES 40

2- Datos Organizacionales

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

Razón Social	TRANSPORTES FURLONG S.A.
CUIT	30-51907152-1
Domicilio	RUTA PANAMERICANA KM. 35 500, (1617), GENERAL PACHECO, BUENOS AIRES, ARGENTINA
Posibles teléfonos	3327440101 - 3327440100 - 43937255
Actividad	492290 - SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS N.C.P. 292000 - FABRICACIÓN DE CARROCERÍAS PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES, FABRICACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES 522092 - SERVICIOS DE GESTIÓN DE DEPÓSITOS FISCALES 522099 - SERVICIOS DE ALMACENAMIENTO Y DEPÓSITO N.C.P. 523090 - SERVICIOS DE GESTIÓN Y LOGÍSTICA PARA EL TRANSPORTE DE MERCADERÍAS N.C.P.
Forma Jurídica	SOC. ANONIMA
Fecha de Contrato Social	04/10/1967
Capital	$ 10 000 000
Patrimonio neto al 2020	$ 1 294 939 112
Cantidad Empleados	560 (Fuente: Medios externos de consulta)
Domicilio Legal	RUTA PANAMERICANA KM. 35 500, (1617), GENERAL PACHECO, BUENOS AIRES, ARGENTINA
Domicilios Vinculados	RUTA PANAMERICANA KM.35,500 AV. DEL LIBERTADOR 6343 Piso 2 RUTA PANAMERICANA KM.35,5 S/N 0, (1667), TORTUGUITAS PERU 590 - PISO 8, (1068), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA VIAMONTE 927 Piso:2 Dpto:B, (1053), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES

Los 130 años de historia de TRANSPORTES FURLONG S.A. reafirman su compromiso con el país y la comunidad, y la experiencia y conocimiento logístico, combinado con un alto profesionalismo, con innovación y vocación de servicio.

La inversión y la calidad en el servicio son una prioridad en su gestión y hoy cuentan con una sólida infraestructura, con múltiples depósitos, con una extensa flota de camiones, con certificación ISO 9000 e ISO 14000 para sus operaciones y una sólida base informática que los diferencia y les permite brindar servicios de calidad a sus clientes.

Fuente: Empresa

2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

- ✓ Misión

"Proporcionar soluciones de transporte y logística inteligente por actividad, aportando valor a nuestros clientes a través de alternativas innovadoras y de excelencia, afirmando nuestro liderazgo en Argentina".

- ✓ Visión

"Lograr el liderazgo en la región con un crecimiento sostenido, brindando servicios de alta calidad a costos competitivos".

Fuente: Empresa

2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS

2.4.1 Certificado Fiscal para Contrataciones de la Administración Nacional

Información no proporcionada por la empresa.

2.4.2 Constancia de inscripción AFIP/IIBB/Ganancias

CONSTANCIA DE INSCRIPCION

AFIP

Comarb
COMISIÓN ARBITRAL DEL CONVENIO MULTILATERAL

TRANSPORTES FURLONG SA CUIT: ***30-51907152-1***

Forma Jurídica: ***SOC. ANONIMA***

Fecha Contrato Social: ***04-10-1967***

IMPUESTOS/REGIMENES NACIONALES REGISTRADOS Y FECHA DE ALTA

IVA	05-1991
SICORE-IMPTO.A LAS GANANCIAS - 116	01-2000
REG. SEG. SOCIAL EMPLEADOR	07-1994
GANANCIAS SOCIEDADES	11-1972
BP-ACCIONES O PARTICIPACIONES	05-2003
REG. INF. - PARTICIPACIONES SOCIETARIAS	01-2007
REG. INF. - CITI - COMPRAS	01-2005
REG. INF. - PRESENTACION DE ESTADOS CONTABLES EN FORMATO PDF	01-2010
RETENCIONES CONTRIB.SEG.SOCIAL - 740	09-2017
RETENCIONES CONTRIB.SEG.SOCIAL - 742	06-2004
RETENCIONES CONTRIB.SEG.SOCIAL - 748	11-2003
RETENCIONES CONTRIB.SEG.SOCIAL - 754	02-2015
RETENCIONES CONTRIB.SEG.SOCIAL - 755	05-2014
SICORE - RETENCIONES Y PERCEPC - 493	01-2000

****

Contribuyente no amparado en los beneficios promocionales INDUSTRIALES establecidos por Ley 22021 y sus modificatorias 22702 y 22973, a la fecha de emision de la presente constancia.

Esta constancia no da cuenta de la inscripción en:
- **Impuesto Bienes Personales y Exteriorización - Ley 26476: de corresponder, deberán solicitarse en la dependencia donde se encuentra inscripto.**
- **Impuesto a las Ganancias: la condición de exenta, para las entidades enunciadas en los incisos b), d), e), f), g), m) y r) del Art. 20 de la ley, se acredita mediante el "Certificado de exención en el Impuesto a las Ganancias" - Resolución General 2681.**
- **Aporte Solidario: de corresponder, deberá solicitarse en la dependencia donde se encuentra inscripto.**
- **Responsable Deuda Ajena Aporte Solidario: de corresponder, deberá solicitarse en la dependencia donde se encuentra inscripto.**

ACTIVIDADES NACIONALES REGISTRADAS Y FECHA DE ALTA

Actividad principal:	*492290 (F-883) SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS N.C.P.*	Mes de inicio: *11/2013*
Secundaria(s):	*292000 (F-883) FABRICACIÓN DE CARROCERÍAS PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES, FABRICACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES*	Mes de inicio: *11/2013*
	523090 (F-883) SERVICIOS DE GESTIÓN Y LOGÍSTICA PARA EL TRANSPORTE DE MERCADERÍAS N.C.P.	Mes de inicio: *12/2013*
	522099 (F-883) SERVICIOS DE ALMACENAMIENTO Y DEPÓSITO N.C.P.	Mes de inicio: *09/2016*
	522092 (F-883) SERVICIOS DE GESTIÓN DE DEPÓSITOS FISCALES	Mes de inicio: *09/2016*

Mes de cierre ejercicio comercial: **2**

DOMICILIO FISCAL - AFIP

RUTA PANAMERICANA KM 35500 0
GENERAL PACHECO
1617-BUENOS AIRES

IMPUESTOS PROVINCIALES - FECHA DE ALTA

IIBB CONVENIO MULTILATERAL - ACTIVO	*06/1984*

JURISDICCIONES ADHERIDAS - FECHA DE ALTA

901 *CIUDAD AUTONOMA BUENOS AIRES*	*desde: 06/1984*
902 *BUENOS AIRES*	*desde: 06/1984*
904 *CORDOBA*	*desde: 06/1984*
919 *SAN LUIS*	*desde: 04/2004*
921 *SANTA FE*	*desde: 10/1984*
914 *MISIONES*	*desde: 07/2014*

ACTIVIDADES PROVINCIALES REGISTRADAS Y FECHA DE ALTA

Actividad principal:	*492299 NAES Servicio de transporte automotor de cargas n.c.p.*	Art: 9 desde: *06/1984*
Secundaria(s):	*292000 NAES Fabricación de carrocerías para vehículos automotores; fabricación de remolques y semirremolques*	Art: 2 desde: *01/2018*
	522092 NAES Servicios de gestión de depósitos fiscales	Art: 2 desde: *01/2018*
	522099 NAES Servicios de almacenamiento y depósito n.c.p.	Art: 2 desde: *01/2018*
	523011 NAES Servicios de gestión aduanera realizados por despachantes de aduana	Art: 2 desde: *09/2008*
	523019 NAES Servicios de gestión aduanera para el transporte de mercaderías n.c.p.	Art: 2 desde: *09/2008*
	523031 NAES Servicios de gestión de agentes de transporte aduanero excepto agencias marítimas	Art: 2 desde: *09/2008*
	523032 NAES Servicios de operadores logísticos seguros (OLS) en el ámbito aduanero	Art: 2 desde: *09/2008*

DOMICILIO FISCAL - JURISDICCIONAL / SEDE

RUTA PANAMERICANA 35500
GENERAL PACHECO
1617-BUENOS AIRES

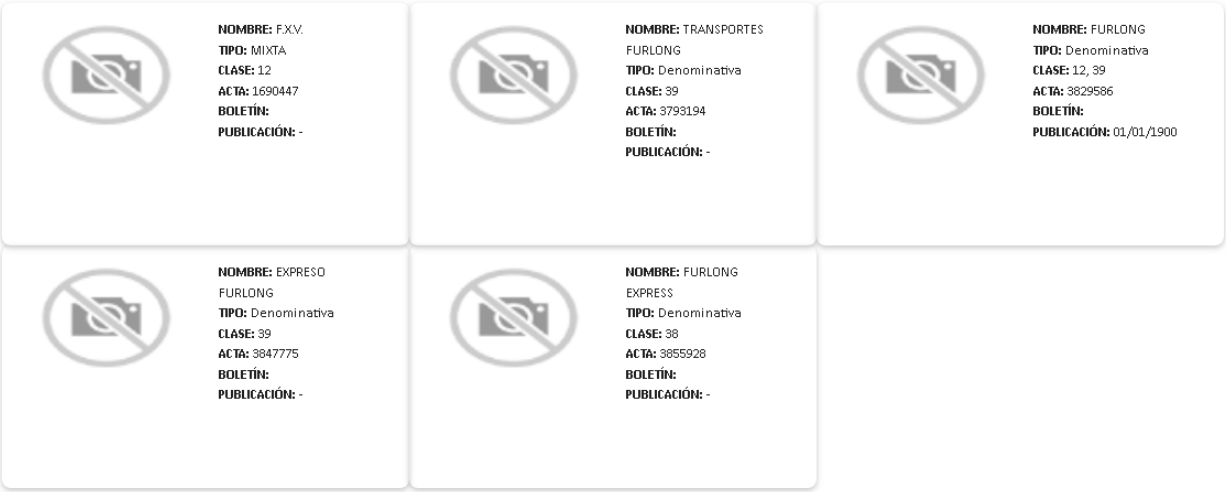
Vigencia de la presente constancia: ***24-11-2022*** a ***24-12-2022***

Hora **12:27:42** Verificador **100543417315**

AFIP AFIP AFIP AFIP AFIP

Fuente: Medios externos de consulta.

2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS



2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA

Información no proporcionada por la empresa.

2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

2.7.1 Socios / Accionistas

Razón Social	Nacionalidad/País	Tax ID	%
FURLONG MARTIN	Argentina	20-16559470-4	N/I
FURLONG JUAN CARLOS	Argentina	20-17726283-9	N/I
FURLONG MARIA GRACIELA	Argentina	23-14769092-4	N/I
FURLONG EDUARDO	Argentina	23-16677417-9	N/I
FURLONG TOMAS	Argentina	23-22500944-9	N/I
FURLONG MARIA CAROLINA	Argentina	23-23472878-4	N/I
DEGASTALDI GRAZIELLA	Argentina	27-06617684-9	N/I
FURLONG MARIA FLORENCIA	Argentina	27-21671137-3	N/I
FURLONG MARIA CLARA	Argentina	27-28909065-2	N/I
FURLONG MARIA CECILIA	Argentina	27-31010770-6	N/I

Fuente: Medios externos de consulta.

2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

N°	Razón Social	Nacionalidad/País	Tax ID	Tipo de Relación
1	**INMOFUR S.A.**	Argentina	30-69434606-1	Escisión
2	**CTC ADMINISTRADORA S.A.**	Argentina	30-71248127-3	Accionista de
3	**TOYOTA TRANSPORT FURLONG ARGENTINA S.A.**	Argentina	30-71410064-1	Accionista de
4	**FURLONG EQUIPOS Y VEHICULOS S.A.**	Argentina	30-70892387-3	Accionista de

Fuente: Medios externos de consulta.

2.7.3 Directivos

Nombre y Apellido	Nacionalidad/País	Tax ID	Cargo
FURLONG EDUARDO	Argentina	23-16677417-9	Presidente
DEGASTALDI GRAZIELLA	Argentina	27-06617684-9	Vicepresidente
FURLONG MARIA ELENA	Argentina	23-12046099-4	Directora Titular
FURLONG JUAN CARLOS	Argentina	20-17726283-9	Director Titular
WILSON MARY ADELA	Argentina	23-01486318-4	Directora Titular
FURLONG CARLOS JORGE	Argentina	20-11045080-0	Director Suplente
FURLONG MARIA GRACIELA	Argentina	23-14769092-4	Directora Suplente
FURLONG TOMAS	Argentina	23-22500944-9	Director Suplente
REYNOLDS MARGARITA INA	Argentina	27-17945907-3	Directora Suplente
FURLONG MARIA FLORENCIA	Argentina	27-21671137-3	Directora Suplente
TORINO LUISA	Argentina	27-32236782-7	Directora Suplente
FURLONG MARTIN	Argentina	20-16559470-4	Gerente General

Fuente: Medios externos de consulta.

ACTUACIÓN Y/O PARTICIPACIÓN EN EMPRESAS DE LOS SOCIOS/DIRECTORES/AUTORIDADES

FURLONG CARLOS JORGE
DIRECTOR/A SUPLENTE DE: INMOFUR SOCIEDAD ANONIMA (desde 12-2004)
CUIT: 30694346061

FURLONG CARLOS JORGE
EX-DIRECTOR/A DE: EXPRESO FUEGUINO SOCIEDAD ANONIMA
CUIT: 30516149171

FURLONG CARLOS JORGE
EX-PRESIDENTE DE: FURLONG LOGISTICA S. A. (desde 06-2019)
R U T: 213947810018

FURLONG CARLOS JORGE
PRESIDENTE DE: TRANSPORTES FURLONG S. A. (desde 07-2004)
R U T: 215014180015

FURLONG MARTIN
ACCIONISTA DE: PILAR GREENS S A
CUIT: 33696914929

FURLONG MARTIN
AUTORIDAD IGJ DE: RYDER ARGENTINA S.A. (desde 04-2021)
CUIT: 30682511016

FURLONG MARTIN
AUTORIDAD IGJ DE: FURLONG EQUIPOS Y VEHICULOS S.A. (desde 04-2021)
CUIT: 30708923873

FURLONG MARTIN
AUTORIDAD IGJ DE: COMPAÑIA GENERAL DE VEHICULOS S.A. (desde 04-2021)
CUIT: 30709858714

FURLONG MARTIN
AUTORIDAD IGJ DE: TOYOTA TRANSPORT FURLONG ARGENTINA S.A. (desde 04-2021)
CUIT: 30714100641

FURLONG MARTIN
AUTORIDAD IGJ DE: LOGISTICA RADAL S.A. (desde 04-2021)
CUIT: 30715553070

FURLONG MARTIN
AUTORIDAD IGJ DE: PILAR GREENS S A (desde 04-2021)
CUIT: 33696914929

FURLONG MARTIN
DIRECTOR/A TITULAR DE: INMOFUR SOCIEDAD ANONIMA (desde 12-2004)
CUIT: 30694346061

FURLONG MARTIN
EX-DIRECTOR/A DE: EXPRESO FUEGUINO SOCIEDAD ANONIMA
CUIT: 30516149171

FURLONG MARTIN
EX-DIRECTOR/A SUPLENTE DE: PILAR GREENS S A (desde 07-1998)
CUIT: 33696914929

FURLONG MARTIN
EX-DIRECTOR/A TITULAR DE: RYDER ARGENTINA S.A. (desde 11-2000)
CUIT: 30682511016

FURLONG MARTIN
EX-DIRECTOR/A TITULAR DE: FURLONG EQUIPOS Y VEHICULOS S.A. (desde 08-2004)
CUIT: 30708923873

FURLONG MARTIN
EX-PRESIDENTE DE: TIBUS AGRO S.A. (desde 11-2011)
CUIT: 30712202609

FURLONG MARTIN
RELACIONADO DE: TIBUS AGRO S.A. (desde 02-2021)
CUIT: 30712202609

FURLONG JUAN CARLOS
ACCIONISTA DE: FURLONG EQUIPOS Y VEHICULOS S.A.
CUIT: 30708923873

FURLONG JUAN CARLOS
AUTORIDAD IGJ DE: FURLONG EQUIPOS Y VEHICULOS S.A. (desde 04-2021)
CUIT: 30708923873

FURLONG JUAN CARLOS
AUTORIDAD IGJ DE: COMPAÑIA GENERAL DE VEHICULOS S.A. (desde 04-2021)
CUIT: 30709858714

FURLONG JUAN CARLOS
DIRECTOR/A SUPLENTE DE: INMOFUR SOCIEDAD ANONIMA (desde 12-2004)
CUIT: 30694346061

FURLONG JUAN CARLOS
EX-DIRECTOR/A DE: EXPRESO FUEGUINO SOCIEDAD ANONIMA
CUIT: 30516149171

FURLONG JUAN CARLOS
EX-DIRECTOR/A SUPLENTE DE: NETCOM SOCIEDAD ANONIMA EN FORMACION (desde 06-2000)
CUIT: 30707242643

FURLONG JUAN CARLOS
EX-DIRECTOR/A TITULAR DE: FURLONG EQUIPOS Y VEHICULOS S.A. (desde 08-2004)
CUIT: 30708923873

WILSON MARY ADELA
AUTORIDAD IGJ DE: INMOFUR SOCIEDAD ANONIMA
CUIT: 30694346061

WILSON MARY ADELA
AUTORIDAD IGJ DE: FURLONG EQUIPOS Y VEHICULOS S.A. (desde 04-2021)
CUIT: 30708923873

WILSON MARY ADELA
AUTORIDAD IGJ DE: COMPAÑIA GENERAL DE VEHICULOS S.A. (desde 04-2021)
CUIT: 30709858714

WILSON MARY ADELA
AUTORIDAD IGJ DE: LOGISTICA RADAL S.A. (desde 04-2021)
CUIT: 30715553070

FURLONG MARIA ELENA
AUTORIDAD IGJ DE: INMOFUR SOCIEDAD ANONIMA
CUIT: 30694346061

FURLONG MARIA ELENA
AUTORIDAD IGJ DE: FURLONG EQUIPOS Y VEHICULOS S.A. (desde 04-2021)
CUIT: 30708923873

FURLONG MARIA ELENA
AUTORIDAD IGJ DE: COMPAÑIA GENERAL DE VEHICULOS S.A. (desde 04-2021)
CUIT: 30709858714

FURLONG MARIA ELENA
AUTORIDAD IGJ DE: TOYOTA TRANSPORT FURLONG ARGENTINA S.A. (desde 04-2021)
CUIT : 30714100641

FURLONG MARIA ELENA
AUTORIDAD IGJ DE: LOGISTICA RADAL S.A. (desde 04-2021)
CUIT : 30715553070

FURLONG MARIA ELENA
EX-DIRECTOR/A DE: EXPRESO FUEGUINO SOCIEDAD ANONIMA
CUIT : 30516149171

FURLONG MARIA ELENA
EX-DIRECTOR/A SUPLENTE DE: TOYOTA TRANSPORT FURLONG ARGENTINA S.A. (desde 05-2013)
CUIT : 30714100641

FURLONG MARIA GRACIELA
AUTORIDAD IGJ DE: HIDROTECNOLOGIA SA (desde 04-2021)
CUIT : 30696410468

FURLONG MARIA GRACIELA
AUTORIDAD IGJ DE: COMPAÑIA GENERAL DE VEHICULOS S.A. (desde 04-2021)
CUIT : 30709858714

FURLONG MARIA GRACIELA
DIRECTOR/A SUPLENTE DE: INMOFUR SOCIEDAD ANONIMA (desde 12-1996
CUIT : 30694346061

FURLONG MARIA GRACIELA
EX-DIRECTOR/A DE: EXPRESO FUEGUINO SOCIEDAD ANONIMA
CUIT : 30516149171

FURLONG MARIA GRACIELA
EX-DIRECTOR/A SUPLENTE DE: HIDROTECNOLOGIA SA (desde 11-1998)
CUIT : 30696410468

FURLONG EDUARDO
AUTORIDAD IGJ DE: HODLMAYR ARGENTINA SA (desde 04-2021)
CUIT : 30694421446

FURLONG EDUARDO
AUTORIDAD IGJ DE: FURLONG EQUIPOS Y VEHICULOS S.A. (desde 04-2021)
CUIT : 30708923873

FURLONG EDUARDO
AUTORIDAD IGJ DE: COMPAÑIA GENERAL DE VEHICULOS S.A. (desde 04-2021)
CUIT : 30709858714

FURLONG EDUARDO
AUTORIDAD IGJ DE: CTC ADMINISTRADORA S.A. (desde 04-2021)
CUIT : 30712481273

FURLONG EDUARDO
AUTORIDAD IGJ DE: TOYOTA TRANSPORT FURLONG ARGENTINA S.A. (desde 04-2021)
CUIT : 30714100641

FURLONG EDUARDO
AUTORIDAD IGJ DE: LOGISTICA RADAL S.A. (desde 04-2021)
CUIT : 30715553070

FURLONG EDUARDO
EX-DIRECTOR/A DE: EXPRESO FUEGUINO SOCIEDAD ANONIMA
CUIT : 30516149171

FURLONG EDUARDO
EX-DIRECTOR/A DE: CTC ADMINISTRADORA S.A. (desde 09-2011)
CUIT : 30712481273

FURLONG EDUARDO
EX-DIRECTOR/A SUPLENTE DE: FURLONG EQUIPOS Y VEHICULOS S.A. (desde 08-2004)
CUIT : 30708923873

FURLONG EDUARDO
PRESIDENTE DE: RANFLAT S.A. (desde 08-2013)
CUIT : 30714217182

FURLONG EDUARDO
VICE-PRESIDENTE DE: INMOFUR SOCIEDAD ANONIMA (desde 12-2004)
CUIT : 30694346061

FURLONG TOMAS
AUTORIDAD IGJ DE: HIDROTECNOLOGIA SA (desde 04-2021)
CUIT: 30696410468

FURLONG TOMAS
AUTORIDAD IGJ DE: FURLONG EQUIPOS Y VEHICULOS S.A. (desde 04-2021)
CUIT: 30708923873

FURLONG TOMAS
AUTORIDAD IGJ DE: COMPAÑIA GENERAL DE VEHICULOS S.A. (desde 04-2021)
CUIT: 30709858714

FURLONG TOMAS
AUTORIDAD IGJ DE: LOGISTICA RADAL S.A. (desde 04-2021)
CUIT: 30715553070

FURLONG TOMAS
DIRECTOR/A SUPLENTE DE: INMOFUR SOCIEDAD ANONIMA (desde 12-2004)
CUIT: 30694346061

FURLONG TOMAS
EX-DIRECTOR/A TITULAR DE: HIDROTECNOLOGIA SA (desde 11-1998)
CUIT: 30696410468

FURLONG TOMAS
REPRESENTANTE TITULAR DE: TRANSPORTES FURLONG DO BRASIL S.A. (desde 04-2021)
CUIT: 30709373869

DEGASTALDI GRAZIELLA
AUTORIDAD IGJ DE: COMPAÑIA GENERAL DE VEHICULOS S.A. (desde 04-2021)
CUIT: 30709858714

DEGASTALDI GRAZIELLA
DIRECTOR/A SUPLENTE DE: ESTANCIA LA QUINUA SOCIEDAD S.A. (desde 09-2014)
CUIT: 30586683515

DEGASTALDI GRAZIELLA
EX-DIRECTOR/A DE: EXPRESO FUEGUINO SOCIEDAD ANONIMA
CUIT: 30516149171

DEGASTALDI GRAZIELLA
EX-DIRECTOR/A SUPLENTE DE: INMOFUR SOCIEDAD ANONIMA (desde 12-1996
CUIT: 30694346061

DEGASTALDI GRAZIELLA
EX-DIRECTOR/A SUPLENTE DE: HIDROTECNOLOGIA SA (desde 11-1998)
CUIT: 30696410468

REYNOLDS MARGARITA INA
DIRECTOR/A SUPLENTE DE: TIBUS AGRO S.A. (desde 11-2011)
CUIT: 30712202609

2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos

FURLONG EDUARDO - 23166774179

SCORE

77.4

FURLONG EDUARDO

FECHA NACIMIENTO:	27/09/1963
ESTADO CIVIL:	CASADO
SEXO:	M

FINANCIERO



TOTAL	? / g8.000
BANCOS	?
ANTIGUEDAD SIT. 1	09/20?/

CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

FRANCIA 2880, (1642), SAN ISIDRO, BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

11 DE SEPTIEMBRE DE 1888 933, (1426), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCALES

EMPLEADO DE	TRANSPORTES FURLONG SA (07/2022)
CLAE	TRABAJADOR RELAC. DEPENDENCIA
INICIO ACTIVIDAD	01/09/1986
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

FURLONG MARTIN - 20165594704

SCORE

77.4

FURLONG MARTIN

FECHA NACIMIENTO:	03/03/1963
ESTADO CIVIL:	CASADO
SEXO:	M

FINANCIERO



TOTAL	6.398.000
BANCOS	3
ANTIGUEDAD SIT. 1	../20??

CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

LIBERTAD 1559 PISO:3 DPTO:7, (1016), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

LIBERTAD 1559 PISO:3 DPTO:7, (1016), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCALES

EMPLEADO DE	TRANSPORTES FURLONG SA (07/2022)
CLAE	SERVICIOS DE ASESORAMIENTO, DIRECCIÓN Y GESTIÓN EMPRESARIAL REALIZADOS POR INTEGRANTES DE LOS ÓRGANOS DE ADMINISTRACIÓN Y/O FISCALIZACIÓN EN SOCIEDADES ANÓNIMAS
INICIO	

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

REYNOLDS MARGARITA INA - 27179459073

SCORE

74

REYNOLDS MARGARITA INA

FECHA NACIMIENTO:	19/10/1966
ESTADO CIVIL:	CASADO
SEXO:	F

FINANCIERO



TOTAL	77 000
BANCOS	-
ANTIGUEDAD SIT. 1	08/202?

CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

JUNCAL 975, CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

SUIPACHA 1270 PISO:4 DPTO:B, (1011), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

COUNTRY MARTINDALE S MZ Z 5, (1629), PILAR, ARGENTINA

PRES. JUAN D. PERON 2375, (1629), PILAR, BUENOS AIRES, ARGENTINA

ROQUE SAENZ PE¥A 1279, (1636), OLIVOS,

FISCALES

CLAE	SERVICIOS RELACIONADOS CON LA SALUD HUMANA N.C.P.
INICIO ACTIVIDAD	01/09/2015
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

FURLONG CARLOS JORGE - 20110450800

SCORE

70.3

FURLONG CARLOS JORGE

FECHA NACIMIENTO:	17/09/1953
ESTADO CIVIL:	DIVORCIADA/O

FINANCIERO



TOTAL	gg? 000
BANCOS	-
ANTIGUEDAD SIT. 1	05/^ggg

CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

LIBERTAD 1159 3 7

FISCAL:

ARENALES 843 PISO:06 DPTO:22, (1061), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

AV DEL LIBERTADOR 00662, (1001), CAPITAL FEDERAL

COUNTRY MARTINDALE DORM P 11, (1629), PILAR, ARGENTINA

AV ALVEAR 1807, BUENOS AIRES

FISCALES

CLAE	CRÍA DE GANADO EQUINO, EXCEPTO LA REALIZADA EN HARAS
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

FURLONG TOMAS - 23225009449

SCORE

84.7

FURLONG TOMAS

FECHA NACIMIENTO:	28/11/1971
ESTADO CIVIL:	CASADO
SEXO:	M

FINANCIERO



TOTAL	$ 770.000
BANCOS	3
ANTIGUEDAD SIT. 1	--/20--

CHEQUES RECHAZADOS

BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

JOSE BENJAMIN GOROSTIAGA 2209, (1426), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

GARCIA TEODORO 1947 PISO:7, (1426), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

11 DE SEPTIEMBRE 933, (5864158), PALERMO
GOROSTIAGA 2099 PISO 6, (1426), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCALES

CLAE	TRABAJADOR RELAC. DEPENDENCIA
INICIO ACTIVIDAD	01/06/2000
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS

no se detectó actividad judicial

FURLONG MARIA GRACIELA - 23147690924

SCORE

76.6

FURLONG MARIA GRACIELA

FECHA NACIMIENTO:	24/04/1962
ESTADO CIVIL:	CASADO
SEXO:	F

FINANCIERO



TOTAL	$ 678.000
BANCOS	-
ANTIGUEDAD SIT. 1	05/2009

CHEQUES RECHAZADOS

BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

HERNANDEZ JOSE 1777 PISO:2, (1426), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

HERNANDEZ JOSE 1777 PISO:2, (1426), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

11 DE SETIEMBRE 933, (5415025), PALERMO
11 DE SEPT. DE 1888 933, (1426), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCALES

CLAE	TRABAJADOR RELAC. DEPENDENCIA
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS

no se detectó actividad judicial

FURLONG MARIA ELENA - 23120460994

SCORE

73.5

FURLONG MARIA ELENA

FECHA NACIMIENTO:	18/04/1958
ESTADO CIVIL:	CASADO
SEXO:	F

FINANCIERO



TOTAL	3.?5.000
BANCOS	-
ANTIGUEDAD SIT. 1	09/20??

CHEQUES RECHAZADOS

BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

LIBERTAD 1559 PISO:3 DPTO:7, (1016), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

LIBERTAD 1559 PISO:3 DPTO:7, (1016), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

CALVO CARLOS 1486, (1643), BECCAR, ARGENTINA

J D PERON 2375, (1635), PRESIDENTE DERQUI, BUENOS AIRES, ARGENTINA

C CALVO 1488, BOULOGNE SUR MER

FISCALES

CLAE	SERVICIOS DE ASESORAMIENTO, DIRECCIÓN Y GESTIÓN EMPRESARIAL REALIZADOS POR INTEGRANTES DE LOS ÓRGANOS DE ADMINISTRACIÓN Y/O FISCALIZACIÓN EN SOCIEDADES ANÓNIMAS
INICIO ACTIVIDAD	01/03/1993

JUICIOS

no se detectó actividad judicial

FURLONG JUAN CARLOS - 20177262839

SCORE

79.1

FURLONG JUAN CARLOS

FECHA NACIMIENTO:	01/09/1965
ESTADO CIVIL:	CASADO
SEXO:	M

FINANCIERO



TOTAL	? ?37.000
BANCOS	?
ANTIGUEDAD SIT. 1	07/2020

CHEQUES RECHAZADOS

BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

PROGRESO 2041, (5105), VILLA ALLENDE, CORDOBA, ARGENTINA

FISCAL:

ESTANCIA Q2 347 M:60, (5107), MENDIOLAZA, CORDOBA, ARGENTINA

OTROS:

LISBOA 630, (7269411), COLON

EL PALENQUE S-N, VILLA ALLENDE

PALENQUE 1209, (5105), VILLA ALLENDE, CORDOBA, ARGENTINA

FISCALES

EMPLEADO DE	COMPAÑIA GENERAL DE VEHICULOS S.A. (07/2022)
CLAE	SERVICIOS DE ASESORAMIENTO, DIRECCIÓN Y GESTIÓN EMPRESARIAL REALIZADOS POR INTEGRANTES DE LOS ÓRGANOS DE ADMINISTRACIÓN Y/O FISCALIZACIÓN EN SOCIEDADES ANÓNIMAS
INICIO	01/07/2007

JUICIOS

no se detectó actividad judicial

DEGASTALDI GRAZIELLA - 27066176849

SCORE

65.6

DEGASTALDI GRAZIELLA

FECHA NACIMIENTO:	11/11/1938
ESTADO CIVIL:	CASADO
SEXO:	F

FINANCIERO



TOTAL	3 '93 000
BANCOS	3
ANTIGUEDAD SIT. 1	05/2016

CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

11 DE SEPTIEMBRE 933, (1426), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

11 DE SEPT. DE 1888 933, (1426), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCALES

CLAE	SERVICIOS DE ASESORAMIENTO, DIRECCIÓN Y GESTIÓN EMPRESARIAL REALIZADOS POR INTEGRANTES DE CUERPOS DE DIRECCIÓN EN SOCIEDADES EXCEPTO LAS ANÓNIMAS
INICIO ACTIVIDAD	01/02/2008
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

FURLONG MARIA FLORENCIA - 27216711373

SCORE

83.2

FURLONG MARIA FLORENCIA

FECHA NACIMIENTO:	01/06/1970
SEXO:	F

FINANCIERO



TOTAL	' 373 000
BANCOS	2
ANTIGUEDAD SIT. 1	09/2013

CHEQUES RECHAZADOS

PENDIENTES DE PAGO	1
ABONADOS	0
POR DEFECTOS FORMALES	0

DOMICILIOS

DOMICILIO:

O DE SETIEMBRE 933, CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

11 DE SEPT. DE 1888 927 PISO:PB, (1426), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

11 DE SEPTIEMBRE 927, (1426), CAPITAL FEDERAL, CAPITAL Y GBA NORTE

FISCALES

CLAE	SERVICIOS DE APOYO PECUARIOS N.C.P.
INICIO ACTIVIDAD	01/01/2013
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

- ✓ Se registra 1 cheque rechazado en cuentas personales.

TORINO LUISA - 27322367827

SCORE

87.8

TORINO LUISA

FECHA NACIMIENTO:	14/03/1986
ESTADO CIVIL:	CASADO
SEXO:	F

FINANCIERO



TOTAL	280.000
BANCOS	-
ANTIGUEDAD SIT. 1	01/2009

CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

J.D.PERON 2375, PRESIDENTE DERQUI, BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

LIBERTAD 1559 PISO:3 DPTO:7, (1016), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

OTROS:

JUAN D PERON 2375, (1629), PILAR, BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCALES

EMPLEADO DE	LEURU SA (07/2022)
CLAE	TRABAJADOR RELAC. DEPENDENCIA
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

WILSON MARY ADELA - 23014863184

SCORE

65.1

WILSON MARY ADELA

FECHA NACIMIENTO:	16/05/1932
ESTADO CIVIL:	VIUDO
SEXO:	F

FINANCIERO



TOTAL	935.000
BANCOS	?
ANTIGUEDAD SIT. 1	01/2009

CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:

JUNCAL 917, (1062), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCAL:

LIBERTAD 1559 PISO:3 DPTO:7, (1016), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCALES

CLAE	SERVICIOS DE ASESORAMIENTO, DIRECCIÓN Y GESTIÓN EMPRESARIAL REALIZADOS POR INTEGRANTES DE LOS ÓRGANOS DE ADMINISTRACIÓN Y/O FISCALIZACIÓN EN SOCIEDADES ANÓNIMAS
INICIO ACTIVIDAD	01/01/2018

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

2.8 ACTIVOS

2.8.1 Inmuebles

No se detectó información.

2.8.2 Rodados

No se detectó información.

2.9 PUBLICACIONES OFICIALES

Provincia: Fecha: 14/09/2020

TRANSPORTES FURLONG S.A. CUIT: 30-51907152-1 Se convoca a los señores Accionistas a la Asamblea Ord. que se realizará el día 30 de septiembre de 2020 a las 15 hs. en la calle Viamonte 927, piso 2°, Depto. B de la Ciudad de Buenos Aires, a los efectos de considerar el siguiente orden del Dia: 1) Designación de dos accionistas para suscribir el Acta de Asamblea. 2) Motivos de la realización de la Asamblea fuera de termino. 3) Consideración de Memoria, Inventario, Balance General, Estado de resultados, Estado de Evolución de Patrimonio Neto, Estado de origen y Aplicación de Fondos correspondientes al ejercicio finalizado el 29 de febrero de 2020, presentados comparativamente con igual periodo del ejercicio anterior. 4) Consideración y aprobación de las retribuciones a Directores incluidas las en exceso del artículo 261 de la Ley 19550, correspondientes al ejercicio en consideración. 5) Consideración y aprobación de la gestión de los miembros del Directorio. 6) Consideración de los honorarios que pudieren corresponder a los miembros de la Comisión Fiscalizadora. 7) Consideración y aprobación de la gestión de la Comisión Fiscalizadora. 8) Elección de la Comisión Fiscalizadora, por el término de un ejercicio. 9) Distribución de utilidades. Consideración de dividendos del ejercicio para los señores accionistas. Nota: En caso de extenderse el aislamiento social, preventivo y obligatorio y/o posteriores medidas que se dicten con alcance similar, los Accionistas podrán registrarse hasta las 18.00 hs. del día 25 de septiembre de 2020, mediante el envío de un correo electrónico a gianina@transFURLONG.com.ar indicando sus datos de contacto nombre completo, documento de identidad, teléfono, domicilio durante el aislamiento y acompañando los poderes o instrumentos habilitantes en su caso. La Sociedad remitirá en forma electrónica a los accionistas que se hubieran registrado de este modo un comprobante de recibo para la admisión de su participación en la Asamblea. Designado según instrumento privado acta de asamblea gral. ordinaria de fecha 5 de Julio de 2018. Eduardo Luis FURLONG. Presidente Designado según instrumento privado acta directorio de fecha 5/7/2018 eduardo FURLONG - Presidente e. 08/09/2020 N° 37278/20 v. 14/09/2020

Provincia: Fecha: 11/09/2020

TRANSPORTES FURLONG S.A. CUIT: 30-51907152-1 Se convoca a los señores Accionistas a la Asamblea Ord. que se realizará el día 30 de septiembre de 2020 a las 15 hs. en la calle Viamonte 927, piso 2A°, Depto. B de la Ciudad de Buenos Aires, a los efectos de considerar el siguiente orden del Día: 1) DesignaciÃ³n de dos accionistas para suscribir el Acta de Asamblea. 2) Motivos de la realizaciÃ³n de la Asamblea fuera de término. 3) ConsideraciÃ³n de Memoria, Inventario, Balance General, Estado de resultados, Estado de EvoluciÃ³n de Patrimonio Neto, Estado de origen y AplicaciÃ³n de Fondos correspondientes al ejercicio finalizado el 29 de febrero de 2020, presentados comparativamente con igual periodo del ejercicio anterior. 4) ConsideraciÃ³n y aprobaciÃ³n de las retribuciones a Directores incluidas las en exceso del artículo 261 de la Ley 19550, correspondientes al ejercicio en consideraciÃ³n. 5) ConsideraciÃ³n y aprobaciÃ³n de la gestiÃ³n de los miembros del Directorio. 6) ConsideraciÃ³n de los honorarios que pudieren corresponder a los miembros de la ComisiÃ³n Fiscalizadora. 7) ConsideraciÃ³n y aprobaciÃ³n de la gestiÃ³n de la ComisiÃ³n Fiscalizadora. 8) ElecciÃ³n de la ComisiÃ³n Fiscalizadora, por el término de un ejercicio. 9) DistribuciÃ³n de utilidades. ConsideraciÃ³n de dividendos del ejercicio para los señores accionistas. Nota: En caso de extenderse el aislamiento social, preventivo y obligatorio y/o posteriores medidas que se dicten con alcance similar, los Accionistas podrán registrarse hasta las 18.00 hs. del día 25 de septiembre de 2020, mediante el envío de un correo electrÃ³nico a gianina@transFURLONG.com.ar indicando sus datos de contacto nombre completo, documento de identidad, teléfono, domicilio durante el aislamiento y acompañando los poderes o instrumentos habilitantes en su caso. La Sociedad remitirá en forma electrÃ³nica a los accionistas que se hubieran registrado de este modo un comprobante de recibo para la admisiÃ³n de su participaciÃ³n en la Asamblea. Designado según instrumento privado acta de asamblea gral. ordinaria de fecha 5 de Julio de 2018. Eduardo Luis FURLONG. Presidente Designado según instrumento privado acta directorio de fecha 5/7/2018 Eduardo FURLONG - Presidente e. 08/09/2020 NA° 37278/20 v. 14/09/2020

Provincia: Fecha: 10/09/2020

TRANSPORTES FURLONG S.A. CUIT: 30-51907152-1 Se convoca a los señores Accionistas a la Asamblea Ord. que se realizará el día 30 de septiembre de 2020 a las 15 hs. en la calle Viamonte 927, piso 2°, Depto. B de la Ciudad de Buenos Aires, a los efectos de considerar el siguiente orden del Dia: 1) Designación de dos accionistas para suscribir el Acta de Asamblea. 2) Motivos de la realización de la Asamblea fuera de termino. 3) Consideración de Memoria, Inventario, Balance General, Estado de resultados, Estado de Evolución de Patrimonio Neto, Estado de origen y Aplicación de Fondos correspondientes al ejercicio finalizado el 29 de febrero de 2020, presentados comparativamente con igual periodo del ejercicio anterior. 4) Consideración y aprobación de las retribuciones a Directores incluidas las en exceso del artículo 261 de la Ley 19550, correspondientes al ejercicio en consideración. 5) Consideración y aprobación de la gestión de los miembros del Directorio. 6) Consideración de los

honorarios que pudieren corresponder a los miembros de la Comisión Fiscalizadora. 7) Consideración y aprobación de la gestión de la Comisión Fiscalizadora. 8) Elección de la Comisión Fiscalizadora, por el término de un ejercicio. 9) Distribución de utilidades. Consideración de dividendos del ejercicio para los señores accionistas. Nota: En caso de extenderse el aislamiento social, preventivo y obligatorio y/o posteriores medidas que se dicten con alcance similar, los Accionistas podrán registrarse hasta las 18.00 hs. del día 25 de septiembre de 2020, mediante el envío de un correo electrónico a gianina@transFURLONG.com.ar indicando sus datos de contacto nombre completo, documento de identidad, teléfono, domicilio durante el aislamiento y acompañando los poderes o instrumentos habilitantes en su caso. La Sociedad remitirá en forma electrónica a los accionistas que se hubieran registrado de este modo un comprobante de recibo para la admisión de su participación en la Asamblea. Designado según instrumento privado acta de asamblea gral. ordinaria de fecha 5 de Julio de 2018. Eduardo Luis FURLONG. Presidente Designado según instrumento privado acta directorio de fecha 5/7/2018 eduardo FURLONG - Presidente e. 08/09/2020 N° 37278/20 v. 14/09/2020 BOLETIN OFICIAL Nº 34.471 - Segunda Seccion 71 Jueves 10 de septiembre de 2020

Provincia: Fecha: 09/09/2020

TRANSPORTES FURLONG S.A. CUIT: 30-51907152-1 Se convoca a los señores Accionistas a la Asamblea Ord. que se realizará el día 30 de septiembre de 2020 a las 15 hs. en la calle Viamonte 927, piso 2°, Depto. B de la Ciudad de Buenos Aires, a los efectos de considerar el siguiente orden del Dia: 1) Designación de dos accionistas para suscribir el Acta de Asamblea. 2) Motivos de la realización de la Asamblea fuera de termino. 3) Consideración de Memoria, Inventario, Balance General, Estado de resultados, Estado de Evolución de Patrimonio Neto, Estado de origen y Aplicación de Fondos correspondientes al ejercicio finalizado el 29 de febrero de 2020, presentados comparativamente con igual periodo del ejercicio anterior. 4) Consideración y aprobación de las retribuciones a Directores incluidas las en exceso del artículo 261 de la Ley 19550, correspondientes al ejercicio en consideración. 5) Consideración y aprobación de la gestión de los miembros del Directorio. 6) Consideración de los honorarios que pudieren corresponder a los miembros de la Comisión Fiscalizadora. 7) Consideración y aprobación de la gestión de la Comisión Fiscalizadora. 8) Elección de la Comisión Fiscalizadora, por el término de un ejercicio. 9) Distribución de utilidades. Consideración de dividendos del ejercicio para los señores accionistas. Nota: En caso de extenderse el aislamiento social, preventivo y obligatorio y/o posteriores medidas que se dicten con alcance similar, los Accionistas podrán registrarse hasta las 18.00 hs. del día 25 de septiembre de 2020, mediante el envío de un correo electrónico a gianina@transFURLONG.com.ar indicando sus datos de contacto nombre completo, documento de identidad, teléfono, domicilio durante el aislamiento y acompañando los poderes o instrumentos habilitantes en su caso. La Sociedad remitirá en forma electrónica a los accionistas que se hubieran registrado de este modo un comprobante de recibo para la admisión de su participación en la Asamblea. Designado según instrumento privado acta de asamblea gral. ordinaria de fecha 5 de Julio de 2018. Eduardo Luis FURLONG. Presidente Designado según instrumento privado acta directorio de fecha 5/7/2018 Eduardo FURLONG - Presidente e. 08/09/2020 N° 37278/20 v. 14/09/2020

Provincia: NACION Fecha: 08/09/2020

TRANSPORTES FURLONG S.A. CUIT: 30-51907152-1 Se convoca a los señores Accionistas a la Asamblea Ord. que se realizará el día 30 de septiembre de 2020 a las 15 hs. en la calle Viamonte 927, piso 2°, Depto. B de la Ciudad de Buenos Aires, a los efectos de considerar el siguiente orden del Dia: 1) Designación de dos accionistas para suscribir el Acta de Asamblea. 2) Motivos de la realización de la Asamblea fuera de termino. 3) Consideración de Memoria, Inventario, Balance General, Estado de resultados, Estado de Evolución de Patrimonio Neto, Estado de origen y Aplicación de Fondos correspondientes al ejercicio finalizado el 29 de febrero de 2020, presentados comparativamente con igual periodo del ejercicio anterior. 4) Consideración y aprobación de las retribuciones a Directores incluidas las en exceso del artículo 261 de la Ley 19550, correspondientes al ejercicio en consideración. 5) Consideración y aprobación de la gestión de los miembros del Directorio. 6) Consideración de los honorarios que pudieren corresponder a los miembros de la Comisión Fiscalizadora. 7) Consideración y aprobación de la gestión de la Comisión Fiscalizadora. 8) Elección de la Comisión Fiscalizadora, por el término de un ejercicio. 9) Distribución de utilidades. Consideración de dividendos del ejercicio para los señores accionistas. Nota: En caso de extenderse el aislamiento social, preventivo y obligatorio y/o posteriores medidas que se dicten con alcance similar, los Accionistas podrán registrarse hasta las 18.00 hs. del día 25 de septiembre de 2020, mediante el envío de un correo electrónico a gianina@transFURLONG.com.ar indicando sus datos de contacto nombre completo, documento de identidad, teléfono, domicilio durante el aislamiento y acompañando los poderes o instrumentos habilitantes en su caso. La Sociedad remitirá en forma electrónica a los accionistas que se hubieran registrado de este modo un comprobante de recibo para la admisión de su participación en la Asamblea. Designado según instrumento privado acta de asamblea gral. ordinaria de fecha 5 de Julio de 2018. Eduardo Luis FURLONG. Presidente Designado según instrumento privado acta directorio de fecha 5/7/2018 Eduardo FURLONG - Presidente. 08/09/2020 N° 37278/20 v. 14/09/2020 Fecha de publicación 08/09/2020

Provincia: BUENOS AIRES Fecha: 16/10/2018

TRANSPORTES FURLONG S.A. Por Acta de asamblea general ordinaria y especiales de clases unánime número 69 de fecha 5/7/2018 se designaron y distribuyeron cargos de acuerdo al siguiente detalle por el termino de tres ejercicios: Presidente: Eduardo FURLONG, D.N.I. 16.677.417, CUIT 23-16677417-9, dom. Alto Perú 1368, Beccar, San Isidro, Prov. Buenos Aires, argentino, empresario, 27/9/ 1963, casado.- Vicepresidente: Graziella Degastaldi de FURLONG, D.N.I. 6.617.684, CUIT 27-06617684-9, dom. Once de Septiembre número 933, C.A.B.A., argentina, empresario, 01/11/ 1938, casada. Directora Titular: Mary Adela Wilson de FURLONG, D.N.I. 1.486.318 CUIT 23-01486318-4, dom. Libertad 1559, 3º piso depto. “7”, C.A.B.A., empresaria, 16/5/1932, viuda. - Director Titular-Director delegado: Martin FURLONG, D.N.I. 16.559.470 CUIT 20-16559470-4, Libertad 1559, 3º piso depto. “7”, C.A.B.A., argentina, empresario, 03/03/ 1963, casado. - Director Titular: Juan Carlos FURLONG, domicilio en Estancia 92 lote 347. Mendiolaza 5107, Córdoba, D.N.I. 17.726.283 CUIT 20-17726283-9, argentino, empresario, 01/09/ 1965, casado.- Director Titular: Maria Elena FURLONG de Torino, D.N.I. 12.046.099 CUIT 23-12046099-4, Libertad 1559, 3º piso depto. “7”, C.A.B.A. argentino, empresario, 18/4/1958, casado.- Director Suplente Maria Graciela FURLONG de Llambi, D.N.I. 14.769.092, CUIT 23-14769092-4, dom. Jose Hernandez 1777, 2º piso, C.A.B.A.,24/04/1962,

casada.- Director suplente: Tomas FURLONG, D.N.I. 22.500.944 CUIT 23-22500944-9, dom. Gorostiaga 2209, 6º piso, C.A.B.A., Argentino, empresario, 28/11/ 1971, casado.- Director Suplente: Carlos Jorge FURLONG (h), D.N.I. 28.505.696 CUIT 23-28505696-9, dom. Av. del Libertador 662 3º piso, C.A.B.A., argentino, empresario, 2/12/ 1980, casado.- Director Suplente: Luisa Torino, D.N.I. 32.236.782 CUIT 27-32236782-7, dom. Presidente Perón numero 2375 Derqui Pilar, Prov. de Buenos Aires, argentina, empresaria, 14/3/ 1986, casada.- Director Suplente: Margarita Ina Reynolds, D.N.I. 17.945.907 con CUIT numero 27-17945907-3, dom. Juncal 975, C.A.B.A, empresaria, 19/10/1966, casada.- Director Suplente: Florencia FURLONG, D.N.I. 21.671.137 CUIT 27-21671137-3, dom. 11 de septiembre 927, C.A.B.A, Argentina, empresaria, 1/6/ 1970, casada; todos los directores aceptaron los cargos asignados en las respectivas Asambleas y que constituyeron todos domicilio especial en la calle Viamonte número 927, segundo piso, C.A.B.A Autorizado según instrumento publico Esc. Nº 828 de fecha 10/10/2018 Reg. Nº 526 Pedro Martin Pereyra Iraola - Matricula: 4140 C.E.C.B.A. e. 16/10/2018 N° 76773/18 v. 16/10/2018 Fecha de publicación 16/10/2018

OTRAS PUBLICACIONES

Farcuh contraataca: exige que OCA le devuelva un centro logístico
Fuente: www.cronista.com Fecha: 11/11/2019

OCA Logística, otra firma de su exdueño, alega ser la titular de los depósitos que la operadora postal usa en el Centro de Transferencias de Cargas de Villa Soldati. Para sus actuales administradores, ese convenio es inválido.
Hace más de un año, la Justicia lo apartó de la empresa. Hace siete meses, el juez Pablo Tejada le cerró su vuelta a la compañía, al rechazar su intento de recomprarla a través de otra sociedad. Y menos tiempo pasó desde que los administradores de la quiebra suspendieran los "sueldos confidenciales" –entre ellos, el de él–, que sumaban $ 25 millones mensuales.
Sin embargo, el fantasma de Patricio Nicolás Farcuh sigue sobrevolando a OCA, el mayor correo privado postal de la Argentina, cuya deuda supera los $ 8000 millones. Tejada, titular del Juzgado Civil y Comercial 10 de Lomas de Zamora, donde está radicada la quiebra de la empresa, lleva adelante otro expediente, un incidente de investigación e ineficacia de actos. La carátula ganó visibilidad en los últimos días a partir de un reclamo de Farcuh: le exige a OCA la restitución de un inmueble.
El 27 de junio, le envió a OCA una carta documento. En su carácter de apoderado de OCA Logística, informó que, a partir de ese día, consideraba rescindido un contrato de comodato entre esa sociedad y OCA. ¿OCA Logística? Es otra compañía de Farcuh, sin vínculo formal con la operadora postal, pese a que compartían accionistas y domicilio. Fue, además, la empresa a través de la cual, en marzo, Farcuh pretendió recuperar OCA, tras inscribirla como interesada en el proceso de cram-down (salvataje). Tejada lo rechazó.
OCA Logística, alegó Farcuh, es la dueña los depósitos que usa OCA en el Centro de Transferencia de Cargas (CTC) de Buenos Aires. En mayo de 2015, OCA compró un 10% de la gestora del predio, **CTC Administradora**, por $ 17,6 millones, a pagar en tres cuotas de $ 5,87 millones.
Lo hizo en comisión de una sociedad a constituirse por los mismos socios de OCA. OCA Logística se constituyó más de un mes después, el 30 de junio. En abril de 2017, ambas firmaron un contrato de comodato mediante el cual OCA pudo desarrollar sus actividades en el CTC. El vínculo fue por 36 meses, hasta marzo de 2020. Farcuh alega un "incumplimiento" del contrato. Por tal motivo, exige el desalojo y restitución. El convenio original estableció una penalidad de u$s 2500 por día.
Dos de los administradores judiciales -Rodrigo Condorí (abogado de Camioneros) y Pablo Yanibelli (funcionario de la Secretaría de Trabajo)- encabezaron el contrataque judicial. Le pidieron a Tejada que declare "ineficaz" el convenio. Explican que OCA no recibió contraprestación alguna por la cesión de esas acciones, pese a haberlas abonado íntegramente, tanto el precio como los cánones y pagos extras exigidos a todos los accionistas de CTC. De hecho, en su activo, existe un crédito de $ 51,1 millones con CTC Administradora. Al contrario, subrayan, OCA Logística no aportó "un solo peso" (sic) para la operación. Eso, remarcaron, es un "acto ineficaz", según el artículo 118 de la Ley de Concursos y Quiebras.
Postura similar mantuvieron los apoderados de la AFIP, principal acreedor de OCA. Agregaron que OCA Logística se constituyó el 30 de junio de 2015, con un capital de $ 100.000. Por lo tanto, subrayaron, "OCA realizó el pago de la totalidad de las acciones con dinero de la sociedad", la que la convierte en el único dueño de los activos que reclama Farcuh, ya que OCA Logística "no tiene ni tuvo la capacidad económica para comprar las acciones ni para mantener los gastos operativos".
Los abogados de la AFIP resaltaron las fechas de ambos contratos. "De tal modo, los actos observados avizoran la configuración no sólo de un acto ineficaz a la luz de la normativa concursal, sino la posible existencia de un elemento volitivo doloso ante la previa concreción de una maniobra, en perjuicio de terceros, a partir de la compra de acciones para trasvasar la titularidad a otra sociedad, con identidad de sus componentes y con el fin de distraer activos del patrimonio", sostuvieron.

Se inauguró el Centro de Transferencia de Cargas en Villa Soldati
Fuente: www.16valvulas.com.ar Fecha: 07/09/2016

Ante empresarios del sector del autotransporte de cargas, el primer mandatario participó del acto de apertura oficial del primer centro de transferencia de cargas del país, impulsado por FADEEAC y desarrollado por **CTC Administradora S.A.**
El presidente de la Nación, Mauricio Macri, inauguró hoy el Centro de Transferencia de Cargas, proyecto impulsado por el Gobierno porteño y la Federación Argentina de Entidades Empresarias de Autotransporte de Cargas (FADEEAC) y desarrollado por la firma CTC Administradora S.A. También participaron del evento el jefe de Gobierno porteño, Horacio Rodríguez Larreta, el ministro de Producción, Francisco Cabrera, el presidente de CTC Administradora, Hugo Membrive, y Daniel Indart, presidente de FADEEAC.
Rodríguez Larreta expresó que esta obra “es el resumen perfecto de todo lo que queremos para la Ciudad”. Además, destacó los beneficios para los vecinos de los barrios del sur, donde se aloja la mayor parte de los depósitos, ya que permitirá que los camiones de carga puedan centralizar la logística de carga y descarga en un lugar preparado para tal fin.
En su turno, Macri recordó los comienzos del proyecto, cuando él era jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires: “Parece que fue ayer que entramos a FADEEAC con esta idea. Poco a poco fue tomando cuerpo y valió la pena «. Además, resaltó que

centros de transferencia de cargas de estas características existen en “muy pocas ciudades del mundo” y que, entre otros puntos, “generará mejoras en el tránsito, más seguridad, menos accidentes y menos contaminación de medio ambiente”. “Este lugar va a tener 300 puestos de trabajo nuevos», aseguró.
El predio, de más de 37 hectáreas, está ubicado en el barrio de Villa Soldati, entre Roca, Pergamino, la Avenida 27 de febrero y la autopista Cámpora. La obra, que fue comenzada en 2014, demandó una inversión total de $700 millones y cuenta con 112 módulos distribuidos en 4 naves. Se espera un movimiento inicial de 1000 vehículos por día, aproximadamente.
Este espacio también prevé instalaciones sanitarias, de bomberos, así como áreas de servicios para mejorar la calidad de los trabajadores (como, por ejemplo, sucursales bancarias y puestos de comida).

Murió el ‘creador’ de los semi remolques para autos
Fuente: www.cronista.com Fecha: 20/06/2016

El empresario supo transformar una pequeña empresa de transporte en una de las firmas líderes en logística. Fue diseñador e innovador en sistemas de carga.
Recientemente, falleció a los 79 años Eduardo Furlong, un hombre reconocido en la industria de la logística, que supo transformar un pequeño emprendimiento heredado de su abuelo en una gran empresa de transporte de carga.
Eduardo Furlong nació el 20 de julio de 1936 en Buenos Aires, en una familia ya ligada al transporte. Su abuelo Pedro creó en 1887 "Expreso Furlong", una pequeña empresa que, hacia 1900 y junto con los ferrocarriles, inició las primeras prácticas de multimodalismo.
En 1958, Eduardo creó con sus hermanos Oscar y Carlos **Transportes Furlong**, centrada en el traslado de autos en camión. En 1987, desarrollaron la logística de carga general, el gerenciamiento de stock en depósitos y su distribución a las fábricas. Ya en los 90, la empresa se expandió a los países del Mercosur.
Quienes lo conocieron, destacan de Eduardo su pasión por el diseño y la innovación de sistemas de carga. En tal sentido, posee varias patentes de invención registradas en la Argentina y Estados Unidos. Desde 1970, se diseñan y fabrican en las instalaciones del grupo los semi remolques que se siguen utilizando en el transporte de autos.
Gran inventor, Eduardo pasaba parte de su tiempo dibujando bateas, buscando la forma más eficiente de transportar autos. En 1974, creó la fábrica de bateas especialmente diseñadas para caminos de montaña, que hoy sigue desarrollándose como una unidad de negocios.
Desde 2001 fue presidente de Transportes Furlong, a la que logró posicionar como líder del mercado. Con una flota de más de 1000 camiones, la firma se consolidó como una de las de mayor impacto en la industria automotriz y de logística. Desde 2002 fue presidente de la Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci), asociada a la Fadeeac.
En 2006 logró la representación de la rentadora de autos alemana Sixt, que lleva ya 10 años en el país. Y desde 2011 fue director y cofundador de Toyota Tranport Furlong Argentina, alianza con la firma japonesa.
Fue un gran promotor del Mercosur y del corredor bioceánico. Por su trayectoria, participó de foros regionales e internacionales en transporte de carga.

«Lo que se quiere evitar con esto, no es solamente un problema de tránsito, sino la actividad en los barrios»
Fuente: revistavial.com Fecha: 18/02/2016

Revista Vial entrevistó al Sr. Hugo Membrive, presidente de la **CTC administradora S.A**, sociedad a cargo de la nueva Central de Transferencias de Cargas ubicada en el sur de la ciudad de Buenos Aires.
La imponente obra, impulsada desde el año 2010 por la Federación Argentina de Entidades Empresarias de Autotransporte de Cargas (FADEEAC) y el gobierno de la ciudad de Buenos Aires, será inaugurada a fines del mes de marzo. La Central se desarrolla en más de 37 hectáreas que se encuentran en la zona sur de la Capital Federal entre las calles Av. Roca, 27 de febrero, Pergamino y la autopista Cámpora y cuenta con una inversión de 600 millones de pesos.
El objetivo principal de esta Central es trasladar a las distintas empresas de transportes que tienen sus sedes en los barrios de Parque Patricios, La Boca y Barracas, hacia un polo logístico ubicado en Villa Soldati. De esta manera, se logra trabajar de una manera más ordenada, moderna y eficiente. Además, se ayuda a mejorar el medio ambiente de la ciudad y se evita que el tránsito pesado circule por sus calles.
Si bien el proyecto original contemplaba 220 módulos, hoy por razones presupuestarias, la CTC cuenta con 112 de 912m² cada uno listos para operar. Cada módulo tiene tres estaciones para camiones grandes y cuatro para vehículos livianos y están dispuestos para que de un lado carguen o descarguen los semis o camiones grandes y del otro lado carguen o descarguen los vehículos livianos. Se prevé un movimiento de 1000 vehículos por día.
En el predio, además, existirán espacios con distintos servicios para mejorar la calidad de los trabajadores.
SOBRE LA CTC
La CTC Administradora S.A., es una asociación que regula a las empresas privadas de transporte interesadas en participar como socios en el proyecto de construcción y operación del centro de transferencia de cargas en la Ciudad de Buenos Aires.
Está conformada por tres clases de socios:
Socios A: promotores: Lo conforman nueve empresas de transporte que apostaron e invirtieron en el proyecto desde el comienzo.
Socios B: operadores: Son todos los transportistas que se siguen sumando al proyecto en esta instancia.
Socios C: inversores: Empresas que no están relacionadas con el rubro pero que desean invertir en el proyecto. Se intenta no llegar a esta instancia.
Todos los socios tienen el mismo derecho económico. Cada módulo es una acción. La diferencia de cada uno radica en el poder político. Los socios A tendrán 5 votos, los B 1 voto y los C no contarán con ese poder. La compra del módulo permite el uso del espacio público por 30 años.
Además de dar un salto de excelencia en su forma de trabajo y de ordenar el tránsito, evitando así demoras y posibles accidentes, las empresas que se trasladen al polo logístico contarán con beneficios tributarios. Los incentivos promocionales, vía exenciones y diferimientos, son: ABL, delineamiento, construcción y tasa de verificación de la obra, sellos, ingresos brutos, gravamen anual por radicación. Esta norma, la 4348/12 CABA, establece el régimen de incentivos fiscales durante 10 años.
En cuanto al rol de la FADEEAC, al ser esta una entidad sin fines de lucro, sólo actuará como mediador entre los transportistas

y el Gobierno de la Ciudad para llevar a cabo el proyecto y su correcto funcionamiento.
¿Cómo surge la formación de la CTC?
Hugo Membrive: El Gobierno de la Ciudad quería que no fuera un proyecto de un desarrollador inmobiliario, sino del sector. Que los mismos transportistas, lo llevaran adelante. Entonces pensó en FADEEAC como la entidad iniciadora de esto, porque tenía la facultad de reunir a esos transportistas. Se le dio una tenencia de ese predio, con el objetivo de hacer los análisis de factibilidad, custodiar el terreno, analizar el suelo y pedir los presupuestos para la elaboración de anteproyectos. Todo ese trabajo de base, que fue bastante engorroso porque ese terreno no es un suelo de tierra sólida, lo hizo la FADEEAC. Y en paralelo, convocó a un conjunto de empresarios para ver quién quería participar del proyecto. Hubo un grupo que se autoconvocó y formaron una sociedad, la CTC Administradora S.A, porque ya la FADEEAC tenía un límite.
En el medio, se sancionó una ley que permitiera la solidificación del suelo y puso entre las cargas la construcción de una escuela y un centro de salud dentro de la Comuna 8. Además, se sancionó otra ley que tenía algunos beneficios impositivos, ingresos brutos, patentes y se aprobó esta iniciativa privada y se llamó a licitación. La CTC fue la única que se presentó. En ese momento se había conformado una sociedad con 25 empresas, hoy ya son 60.
Entonces el predio es un suelo recuperado…
HM: Claro, es un suelo recuperado y es medio complicado para construir. Además, se topó con un momento muy malo de la economía del país. Entonces, ya no era tan fácil para una inversión de estas características. Pero se logró reunir el capital, pero para construir la mitad, 112 módulos.
¿En qué condiciones estaba el predio?
HM: La cota de basura que había en todo el predio era de un promedio de 8 m de altura. En algunos lados, hasta 15/16 m de altura. Por eso es tierra recuperada. Lo que tuvimos que hacer es todo un movimiento de suelo, por eso el costo del inicio de la obra fue mayor en cuanto tiempo y dinero. El suelo no estaba preparado y no se podía sacar nada de allí. Llevó nueve meses ese tema.
Se hicieron unas plataformas y se puso una membrana geotextil porque eran para terrenos pantanosos o de fondos. Bautec S.A, la constructora a cargo, fue la única que trajo una solución diferente y con eso, un presupuesto distinto.
¿Cuánto fue el capital invertido?
HM: La construcción de 112 módulos se presupuestó en su momento, por 375 millones de pesos. Pero hoy ya estamos en los 600 millones de pesos. Y todavía nos queda la mitad del terreno.
¿Cuál es el principal objetivo de esta Central de Transferencia?
HM: Lo que la Ciudad quiere evitar con esto, no es solamente un problema de tránsito, sino la actividad en los barrios. Lo más importante son las quejas de los vecinos, sobre todo los de Parque Patricios. La Ciudad puso en valor a toda esa zona, pero allí operan muchos depósitos. Y eso es un problema, porque lo hacen en la calle y de modo caótico. Lo que se buscó fue sacar la operación de la ciudad. Además, esto es a nivel país, porque vienen, entregan con camionetas chicas y se salen al interior a repartir.
¿Los módulos pueden funcionar también como depósitos?
HM: Sí, porque son altas y son de 13 m de ancho. Igualmente, lo que están previsto son los depósitos breves, no de almacenamientos. En realidad, la Central no es para almacenamiento, sino que es para que realicen la misma actividad que hacen hoy en sus locales.
¿Con qué servicios va a contar el predio?
HM: La Central tiene que ser autosuficiente, entonces ahí va a tener una estación de servicio, gomería, servicios de reparación, dos sucursales bancarias, fuck trucks, guardia médica y estación de bomberos. La idea es que sea como una miniciudad con todos los servicios que se requieren.
Y la Ciudad, ¿qué piensa hacer alrededor?
HM: La Ciudad tiene un proyecto urbanístico para la Comuna 8, en el cual la CTC forma parte. Nosotros, lo único que tenemos como plan social, además de la actividad que el mismo centro va a generar a su alrededor, es la escuela y el centro de salud. Creo que la Ciudad tiene otros planes.

Avanza la Central de Transferencias de Cargas
Fuente: www.cedol.org.ar Fecha: 24/01/2013

Más de 80 empresas ya se sumaron a la iniciativa que lleva a cabo la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) y el Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. En este sentido, y frente a distintos empresarios del sector, se presentó la **CTC Administradora S.A.**, asociación que regulará a las empresas privadas de transporte interesadas en participar como socios en el proyecto de construcción y operación del centro de transferencia de cargas en la Ciudad de Buenos Aires.
Hace varios meses que el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires viene trabajando conjuntamente con las autoridades de FADEEAC para organizar una central de transferencias de cargas a desarrollarse en el ámbito de la Capital Federal. La intención es trasladar a las distintas empresas de transportes que tienen sus sedes en Parque Patricios, La Boca y Barracas, hacia un polo logístico de 37,5 hectáreas, ubicado en el barrio de Villa Soldati. De esta manera, se logrará trabajar de manera más ordenada, moderna y eficiente.
Según Lucio Zemborian, “la medida intenta sortear que los camiones estén circulando por toda la ciudad y operando en la calle. Además, evita la queja de los vecinos y pretende traer un poco de orden a la cuestión del tránsito. Como no se quería entrar a clausurar depósitos y demás, buscaron esta solución”.
La CTC Administradora SA. se formó con un esquema parecido al de una cooperativa. “Se propone desde FADEEAC un régimen de iniciativa privada, pero con una gran ventaja y particularidad. Se trata de un proyecto, iniciativa e inversión fundamentalmente sustentada por los mismos usuarios. Ese es el elemento diferencial. Es una inversión que viene de los transportistas para su propio uso”, explicaron desde la entidad.

El apellido del transporte
Fuente: lavoz.com.ar Fecha: 12/10/2008

Uno de cada dos 0 km que se transporta en Argentina va en los camiones de Furlong, un nombre con tradición en el rubro y que ahora busca abrirse a nuevos negocios. Córdoba es el lugar de su "renacimiento" y la elegida para sentar una segunda base de operaciones.

Lleva a la empresa puesta en su apellido y su apellido es sinónimo del transporte en Argentina. Y vaya si tiene tradición en eso. Expreso Furlong fue fundada por su bisabuelo en 1889, hace bastante más de 100 años. Pero su historia no fue lineal, cuenta Juan Furlong, el actual vicepresidente de la que ahora se llama **Transportes Furlong**.

–¿La empresa nació en Buenos Aires o en Córdoba?

–En los dos lados.

–¿Perdón...?

–Es que mi bisabuelo la fundó en Buenos Aires, nosotros somos de allá, y se dedicaba especialmente al transporte de carga general, trabajaba mucho con los trenes. Y en tiempos de Perón...

–Ya sé, se quedaron sin empresa...

–Claro, cuando expropiaron los ferrocarriles, el Estado le compra la empresa. También había comprado otra compañía, Villalonga y con los años, ambas se transformaron en lo que fue Villalonga-Furlong.

–La empresa del enigmático Yabrán.

–Exacto, la compañía pasó de mano en mano, el Estado, luego el gremio, privados y finalmente terminó en manos de Alfredo Yabrán.

–Y ustedes con el apellido allí.

–Síií, por eso siempre diferenciamos las cosas, que no se confundan. Nosotros nunca estuvimos en Villalonga-Furlong.

–Bueno, pero ¿cómo siguió lo de ustedes?

–La familia se dedicó a otros negocios hasta que, en 1958, a mi tío Oscar que vivía en Córdoba y trabajaba en IKA le ofrecen hacer el transporte. Así, junto a mi padre formaron Transportes Furlong.

–O sea que es de origen cordobés, en su segunda vida nació aquí.

–Así es. Esta es una empresa de alma cordobesa, pero la sede central después se trasladó a Buenos Aires. Nació para dedicarse exclusivamente al transporte de autos cero kilómetro.

–Y el apellido siempre ahí como marca.

–Sí, por tradición. En ese momento se hicieron acciones para que Villalonga Furlong cesara en el uso, pero no hubo forma.

–¿Por qué llevaron la sede central a Buenos Aires?

–Fue cuando comenzamos a hacerle todo el transporte a Ford, era más práctico estar allí.

–¿Hoy qué representa Córdoba para ustedes?

–Es muy importante, aquí está alrededor del 20 por ciento de nuestra facturación y además hace un tiempo comenzamos a trabajar mucho con Fiat y Renault que están aquí, entonces hicimos una base de operación local.

–¿Qué flota tienen?

–La flota es de 400 camiones de los cuales 100 son propios y el resto de choferes que trabajan con nosotros, hay gente que está desde siempre.

–¿Córdoba tiene una flota asignada en esa base de operaciones?

–Sí, es el único lugar del interior en donde tenemos una flota asignada. Es de 80 camiones, el 20 por ciento de la flota total y a fin de año prevemos llegar a 110 porque las fábricas cordobesas están demandando mucho.

–Una duda ¿por qué a los camiones que transportan 0 km los llaman mosquito?

–Porque cuando nació Transportes Furlong aquí en Córdoba había otra empresa que trabajaba con IKA que se llamaba El Mosquito, de ahí quedó. Esa empresa se transformó en lo que es hoy la cooperativa Coptacor.

–¿Hay muchas otras empresas dedicadas a esto?

–También está Elta (de origen brasileño) PCM (también extranjera), Bianchi de Buenos Aires, y luego hay muchas chiquitas.

–¿Ustedes qué participación tienen?

–Tenemos el 50 o 52 por ciento del mercado.

–¡¡Glup!! Líderes por lejos.

–Y sí. El que nos sigue tiene el 20 por ciento, hay otro que tendrá el 10 y el resto se reparte entre varias. Igual esto va cambiando de acuerdo a cómo están las ventas de nuestras marcas clientes.

–¿Qué marcas transportan?

–Tenemos Ford, VW, Toyota, Mercedes, Chrysler, Fiat y Renault.

–Uy pero tienen casi todo, a ver ¿qué dejaron para el resto?

–Peugeot-Citroën, General Motors y algunas japonesas como Kia, Honda.

–¿Cuántos 0 km transportan?

–Unos 26 mil autos por mes.

–¿Todo en Argentina?

–No, precisamente nuestra participación es tan alta porque hacemos algo que no hacen los demás que es mucho transporte internacional. Tenemos empresas en Brasil, Chile y Uruguay.

–Son Mercosur.

–Sí, fuimos agarrando al Mercosur como si fuese una parte nuestra más, desde la primera gestación del Mercosur.

–Bien, pero en todos los casos veo que la evolución de ustedes tiene directa relación con lo que pasa con la industria automotriz.

–Directísima. Vamos al compás de lo que pasa con ellos, cuando hay pocas ventas de autos no me vengas ni a hablar... (risas).

–Bueno, pero ahora no se pueden quejar, vienen de tiempos gloriosos.

–Sí, los últimos cinco años fueron muy buenos. Pero veníamos de épocas muy malas. En realidad, desde los '80 siempre fue así: cinco años buenos, cinco malos, cinco buenos...

–Basta, basta, basta... No me asuste, parece que estuviera preanunciando que ahora tocan cinco malos.

–(Risas) Esperemos que no.

–Pero hay un párate ¿verdad?
–Sí, ya comenzó a caer un poco. Nosotros todavía no lo estamos sintiendo, no es tan inmediato y además estamos haciendo mucho internacional y de eso el 90 es para Brasil. Mientras ellos sigan vendiendo autos, nuestro movimiento sigue.
–Pero también está el crack internacional y parece que ni Brasil ni nadie queda al margen.
–Sí, lo que pasa es que Brasil tiene una política crediticia más sólida, mantienen sus tasas más allá de lo que pase afuera. Mira, por ejemplo, financian la compra de camiones ¡al seis por ciento!
–Impensado aquí.
–Totalmente. En Argentina creo que va a haber una baja, tanto por el problema del campo, que siempre movió mucho como por la falta de crédito a tasas lógicas. Por eso nosotros estamos trabajando para no depender tanto de esta industria.
–¿Cómo, con nuevos negocios?
–Exacto. Hace unos años comenzamos con el transporte de camiones 0 kilómetro, hacemos el transporte de Acindar en todo lo que es hierro para la construcción y creamos una división para el transporte de carga general.
–¿Qué transportan en ese rubro?
–Distribuimos los súper congelados como helados, en Buenos Aires y la Costa y tenemos distribución de cosméticos. Y la última joyita es el negocio de alquiler de autos sin chofer.
–Ah, ahí sí que cambiaron. Antes de contarme sobre eso, con todo ¿cómo se reparte la torta de facturación?
–Pese a todo todavía el 90 por ciento del negocio pasa por el transporte de autos.
–¿Cuáles son las claves de este negocio?
–Hay tres cosas básicas, en primer lugar, y como en todo, el servicio, luego la calidad del transporte (menos roturas, seguridad, buena presencia de los choferes) y la renovación de flota, es decir tener una flota actualizada, tanto en el camión como en la batea.
–¿La batea?
–Sí, en donde va el auto. Nosotros tenemos una fábrica propia de bateas y mi padre, que ya tiene 72 años y sigue totalmente activo como presidente de la empresa, es quien las diseña. Por eso tenemos la ventaja de poder adecuar la batea si el auto no se adapta.
–¿Cuántos autos van por camión?
–Unos 10, si son chicos pueden entrar 12, si son grandes, nueve, en camionetas entran ocho.
–¿Este es un negocio de alta rentabilidad?
–No, es de volumen, lo que tiene es que necesitas reinvertir continuamente en tecnología, no podés quedarte.
–¿Qué planes tienen para la empresa?
–Tenemos un plan de crecimiento interesante de acá a dos años en que pensamos crecer 20 por ciento en facturación, lógico que esto ocurrirá si la economía nos ayuda. Igual creo que las cosas van a ir mejorando, no creo que esto dure mucho.
–¿Cuánto piensan invertir?
–La inversión depende de la facturación. Generalmente nosotros reinvertimos el 15 ó 20 por ciento de la facturación.
–Ahora sí, la que me pareció que es su niña mimada, la rentadora de autos.
–(Risas) Sí, yo ahora estoy muy enfocado en esto, es que por otra parte en la empresa de transporte tenemos un gerente en Córdoba, José Monte, que anda bárbaro.
–¿Cómo se llama la rentadora de autos?
–Sixt rent a car. Es una empresa alemana de la que nosotros logramos la franquicia para Argentina en 2006. Largamos en Buenos Aires, luego Córdoba y hace tres meses llegamos a Mendoza.
–¿Cómo les va?
–Muy bien, estoy sorprendido. Crece mucho porque crece el turismo, pero también en el segmento corporativo, que es donde más nos queremos focalizar. Es que las empresas se están dando cuenta de que muchas veces es más beneficioso alquilar antes que tener una flota propia de autos.
–¿Sí?
–Sí, seguro, se ahorran patentes, seguros, horas hombre para llevarlos al taller, en la cuenta final, es muy beneficioso. Por eso nos orientamos mucho al segmento corporativo, tratamos de dar buenos servicios en alquileres a largo plazo, tenemos alquiler de camionetas para mineras, por ejemplo.
–¿Qué flota tienen?
–120 autos.
–¿Y el plan de expansión?
–Queremos terminar 2008 con una o dos sucursales más en el norte del país y para fines de 2009 queremos tener 10 sucursales. La idea es llegar a 25 con una flota de 800 ó 900 autos.
–Una duda, ¿por qué lo maneja desde Córdoba?
–Es que yo me vine a vivir a Córdoba hace 15 años para potenciar la empresa de transporte, queríamos que hubiera un Furlong en Córdoba. Vine por dos años y bueno, me enamoré, ya estoy nacionalizado cordobés. Y te digo una cosa, de aquí no me saca nadie.

2.10 CERTIFICACIONES

2.10.1 Certificaciones de Calidad

No se detectó información.

2.10.2 Distinciones Obtenidas

No se detectó información.

2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria

No se detectaron programas de responsabilidad social.

2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2022	-	-	-	**560**

Fuente: Medios externos de consulta.

2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO

No se detectó información.

3- Situación Comercial

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO



Fuente: Empresa.

3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS

La empresa no informó compras y ventas postbalance.

3.3 VENTAS A MINERA EXAR S.A.

La empresa no informó ventas a MINERA EXAR S.A.

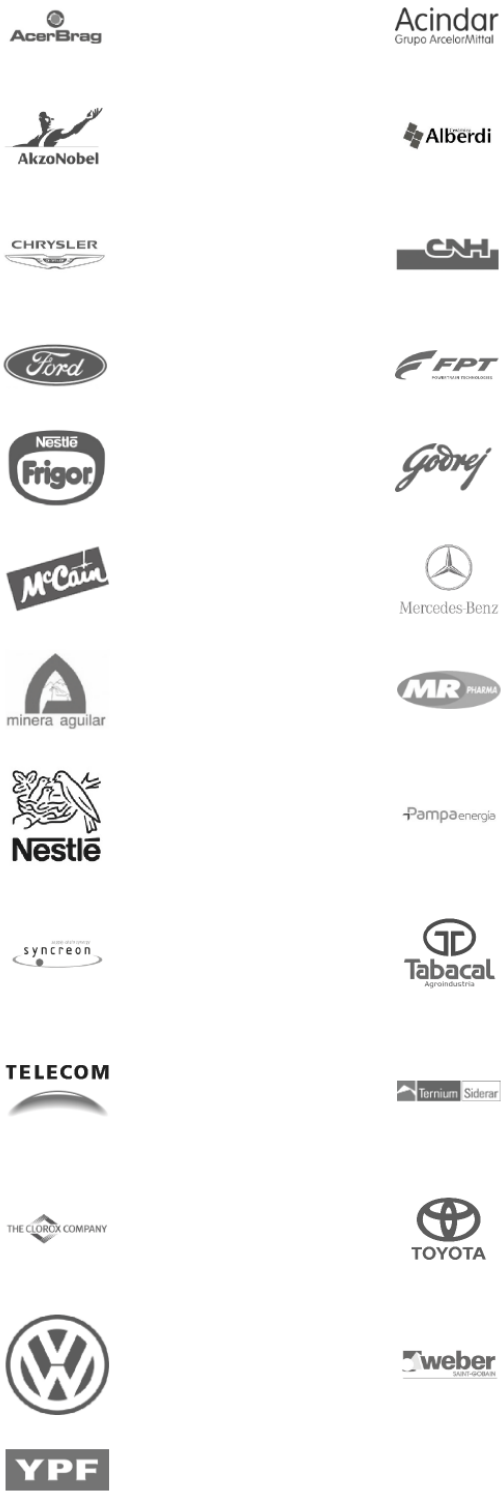
3.4 COMPRAS ANUALES A MINERA EXAR S.A.

La empresa no informó compras a MINERA EXAR S.A.

3.5 PROVEEDORES

No se detectó información.

3.6 CLIENTES



Fuente: Medios externos de consulta.

3.7 SEGUROS

3.7.1 Registro de contratos con las ART

Aseguradora:	PREVENCION
N° de contrato:	5198361
Desde:	01/01/2022 - Cambio de Aseguradora
Hasta:	**Afiliación vigente**

Aseguradora:	LA SEGUNDA
N° de contrato:	5033886
Desde:	01/12/2020 - Cambio de Aseguradora
Hasta:	31/12/2021 - Cambio de Aseguradora

Aseguradora:	PROD. DE FRUTAS
N° de contrato:	4875629
Desde:	01/10/2019 - Cambio de Aseguradora
Hasta:	30/11/2020 - Cambio de Aseguradora

Aseguradora:	PREVENCION
N° de contrato:	601753
Desde:	01/02/2017 - Cambio de Aseguradora
Hasta:	30/09/2019 - Cambio de Aseguradora

Aseguradora:	FED. PATRONAL
N° de contrato:	109447
Desde:	01/10/2014 - Cambio de Aseguradora
Hasta:	31/01/2017 - Cambio de Aseguradora

3.7.2 Contratos extinguidos por falta de pago

No se registran contratos extinguidos por falta de pago.

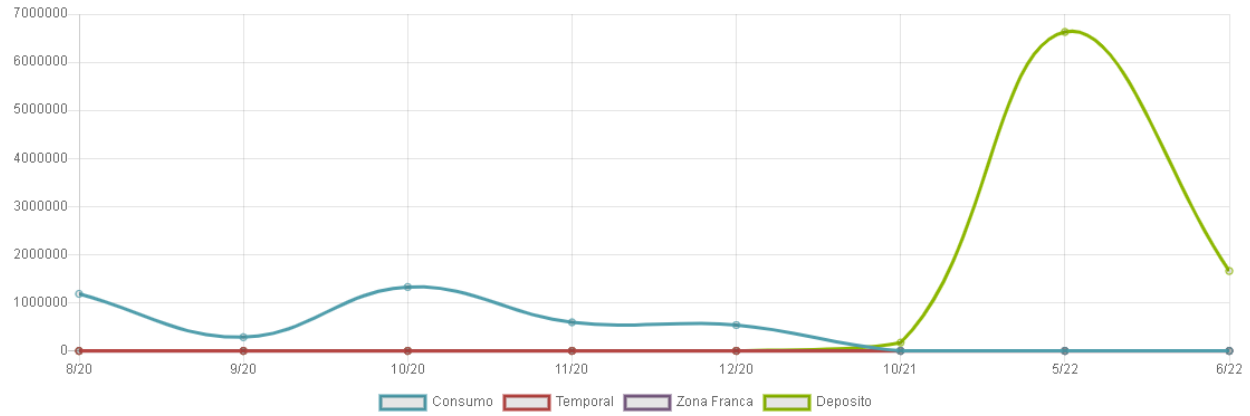
3.7.3 Otros Seguros contratados

No se detectó información.

4- Comercio Exterior

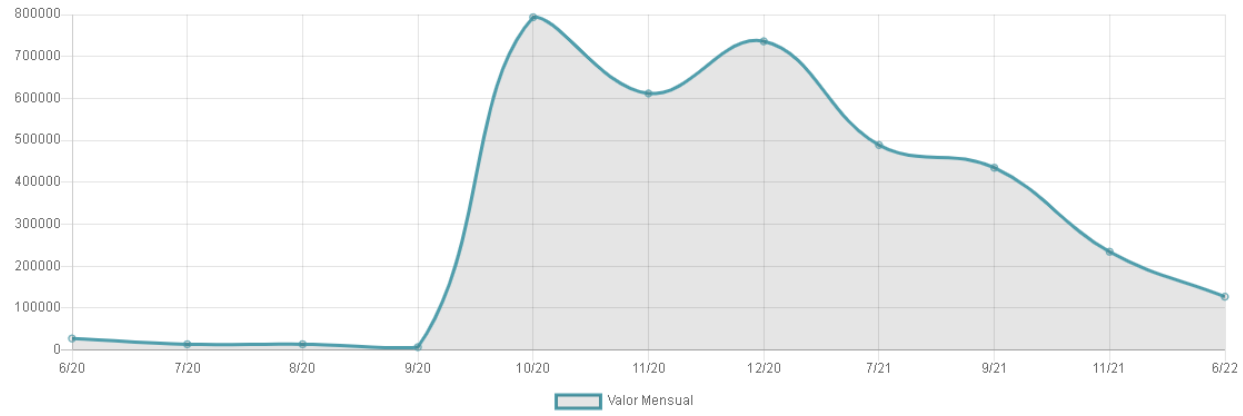
4.1 IMPORTACIONES

Importaciones (últimos 24 meses)

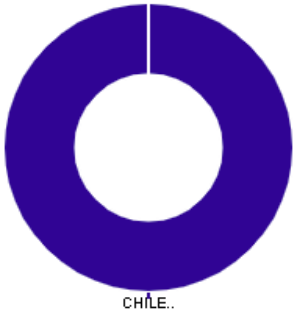


Período	Consumo Total: $ 3 929 066	(F.O.B. U$S) Temporal Total: $ 0	(F.O.B. U$S) Depósito Total: $ 3 929 066	(F.O.B. U$S) Zona Franca Total: $ 0	(F.O.B. U$S) Total Total: $ 12 390 752
06/2022	$ 0	$ 0	$ 1 660 650	$ 0	$ 1 660 650
05/2022	$ 0	$ 0	$ 6 628 500	$ 0	$ 6 628 500
10/2021	$ 0	$ 0	$ 172 536	$ 0	$ 172 536
12/2020	$ 536 400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 536 400
11/2020	$ 594 350	$ 0	$ 0	$ 0	$ 594 350
10/2020	$ 1 327 999	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1 327 999
09/2020	$ 284 756	$ 0	$ 0	$ 0	$ 284 756
08/2020	$ 1 185 561	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1 185 561
06/2022	$ 0	$ 0	$ 1 660 650	$ 0	$ 1 660 650
05/2022	$ 0	$ 0	$ 6 628 500	$ 0	$ 6 628 500

Exportaciones (últimos 24 meses)

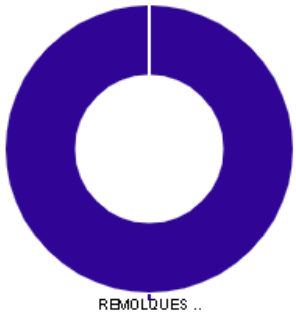


4.2 EXPORTACIONES POR PAÍS



País	%	(F.O.B. U$S) Total
CHILE	100	$ 34 500
Totales		**$ 34 500**

Valores estadísticos aproximados



4.3 EXPORTACIONES POR RUBRO

Nombre	Posición	%	(F.O.B. U$S) Total
REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES PARA CUALQUIER VEHICULO; LOS DEMAS VEHICULOS NO AUTOMOVILES; SUS PARTES.	8716	100.00	$ 34 500
Totales			**$ 34 500**

Valores estadísticos aproximados

5- Situación Bancaria

5.1 CHEQUES RECHAZADOS

No se registran Cheques Rechazados.

5.2 CENTRAL DE DEUDORES

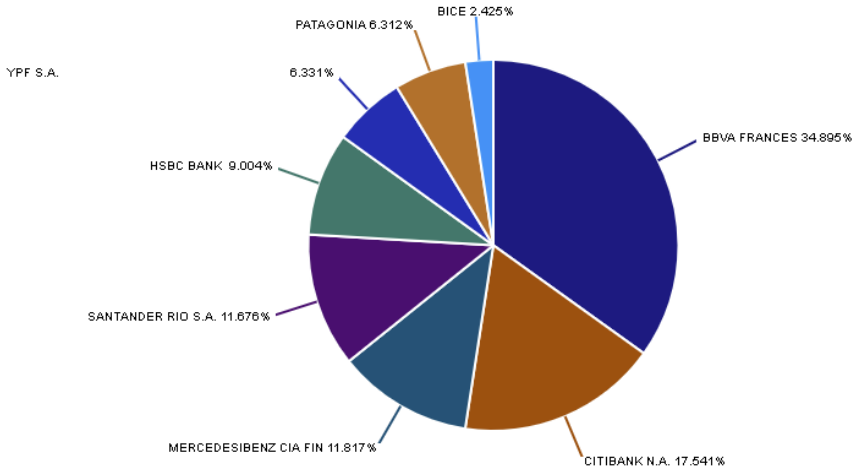
Banco	10/2020	11/2020	12/2020	01/2021	02/2021	03/2021	04/2021	05/2021
PATAGONIA								
YPF S.A.	6 158	9 734	5 059	9 962	10 092	7 022	7 925	20 132
SANTANDER RIO S.A.	28 617	25 610	22 549	19 362	50 485	45 195	38 623	32 427
MERCEDESBENZ CIA FIN	39 561	58 681	70 234	100 464	87 418	159 620	255 817	258 589
HSBC BANK	15 602	16 067	11 144	8 916	9 164	4 458	2 227	
CITIBANK N.A.	1 658	1 415	1 434	1 454	1 337	1 356	970	578
BICE	7 728	7 598	7 717	20 033	19 933	19 484	47 957	48 306
BBVA FRANCES	89 467	84 215	79 924	75 272	69 949	66 169	60 227	55 304
TOTAL PERIODO	**188 791**	**203 320**	**198 061**	**235 463**	**248 378**	**303 304**	**413 746**	**415 336**

Banco	06/2021	07/2021	08/2021	09/2021	10/2021	11/2021	12/2021	01/2022
PATAGONIA					15 158	29 247	27 088	24 866
YPF S.A.	24 191	23 507	2 765	18 847	29 678	19 916	26 038	22 262
SANTANDER RIO S.A.	26 208	23 078	20 140	16 723	13 585	10 471	7 201	3 184
MERCEDESBENZ CIA FIN	243 343	238 942	245 325	228 151	231 633	228 666	212 864	218 706
HSBC BANK								
CITIBANK N.A.	388	387		388 080	388 901	388 079	388 590	389 114
BICE	46 877	44 996	44 439	43 826	44 575	42 590	60 149	59 848
BBVA FRANCES	49 966	47 651	45 252	43 597	42 771	64 675	61 920	59 814
TOTAL PERIODO	**390 973**	**378 561**	**357 921**	**739 224**	**766 301**	**783 644**	**783 850**	**777 794**

Banco	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022	08/2022	09/2022
PATAGONIA	22 497	20 163	17 705	15 194	12 598	11 263	38 804	135 987
YPF S.A.	26 688	45 644	61 899	33 015	77 188	129 859		136 383
SANTANDER RIO S.A.	1 157	1 704	1 176	152 121	151 768	253 689	253 367	251 536
MERCEDESBENZ CIA FIN	233 706	268 949	289 774	286 637	278 064	266 476	261 509	254 585
HSBC BANK			79 859	199 832	198 227	196 796	195 647	193 987
CITIBANK N.A.	387 982	388 590	388 703	388 441	388 228	389 049	388 590	377 905
BICE	60 570	56 678	57 093	57 040	53 881	54 270	54 134	52 233
BBVA FRANCES		55 554	220 786		590 428	562 324	736 711	751 761
TOTAL PERIODO	**732 600**	**837 282**	**1 116 995**	**1 132 280**	**1 750 382**	**1 863 726**	**1 928 762**	**2 154 377**

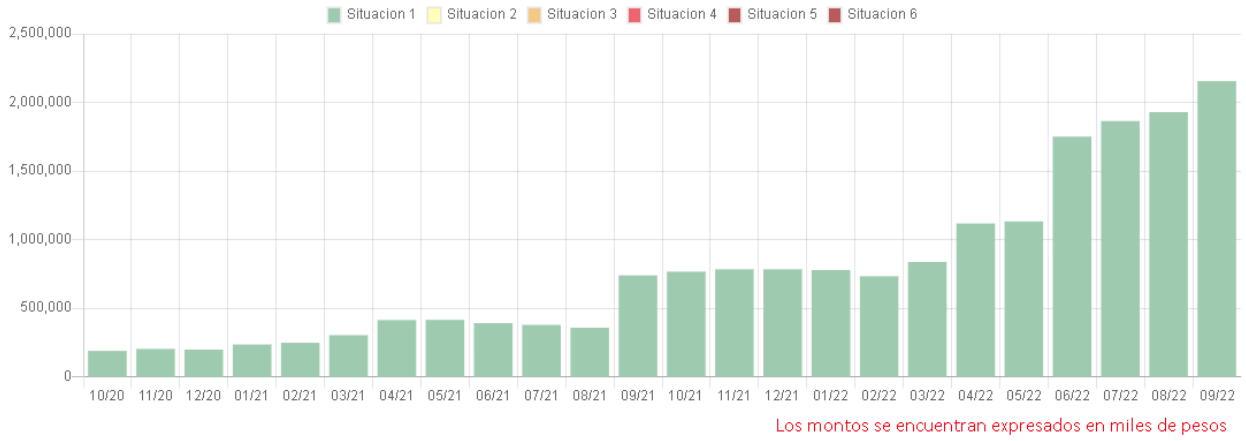
Importes expresados en Miles de Pesos

1 Situación Normal (atraso hasta 30 días)
2 Con Riesgo Potencial (atraso de 31 a 90 días)
3 Con Problemas (atraso de 91 a 180 días)
4 Con Alto Riesgo de Insolvencia (atraso de 181 a 365 días)
5 Irrecuperable (atraso de más de 365 días)
6 Irrecuperable por Disposición Técnica (Morosos de ex-entidades financieras, con atraso de más de 180 días)
B.C.R.A. no informa



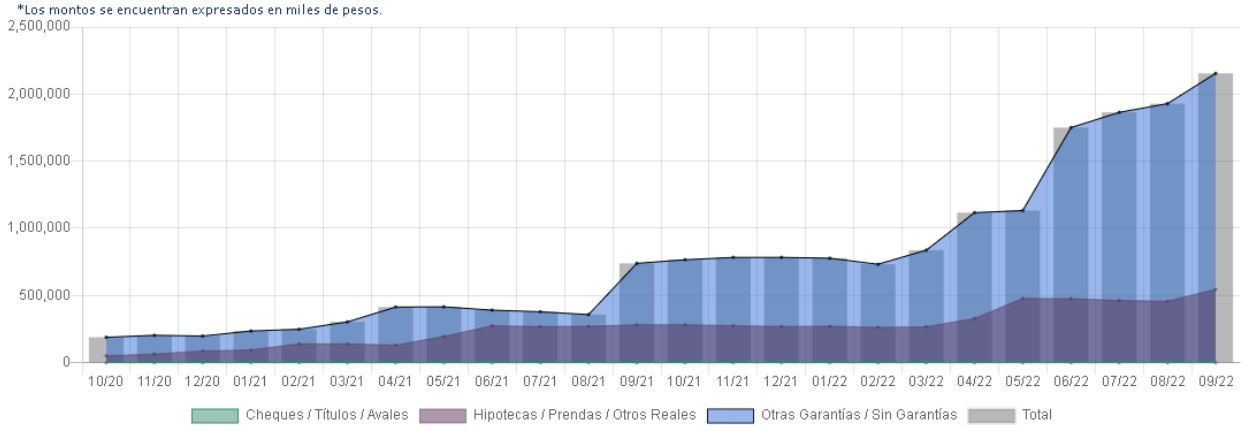
Situaciones últimos 24 meses

*Los montos se encuentran expresados en miles de pesos.



Garantías últimos 24 meses

*Los montos se encuentran expresados en miles de pesos.



5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO

No se detectó información.

6- Situación Judicial Comercial

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO

Tipo	Fecha	Radicación	Juzgado	Localidad	Secretaria	Demandado	Observaciones
DAÑOS Y PERJUICIOS	03/07/2018	CIVIL Y COMERCIAL	11	BUENOS AIRES - San Martin	-	GISSER CARLOS	-

6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE

Tipo	Fecha	Radicación	Juzgado	Localidad	Secretaria	Demandado	Observaciones
JUICIO EJECUTIVO	2019	-	JUZGADO COMERCIAL 10 -	-	SECRETARIA Nº 100	QS LOGISTICA S.A.	-
JUICIO EJECUTIVO	2019	-	JUZGADO COMERCIAL 23 -	-	SECRETARIA Nº 230	QS LOGISTICA S.A.	-

6.3 FISCALES Y PREVISIONALES

6.3.1 Detalle de Inscripciones Fiscales

Código	Nombre	Estado	Fecha Inscripción
10	GANANCIAS SOCIEDADES	ACTIVO	1972-11
25	GANANCIA MINIMA PRESUNTA	ACTIVO	2000-01
26	INT.PAG.Y COSTO FINAN.ENDEUDAM	BAJA DEFINITIVA	2001-01
30	IVA	ACTIVO	1991-05
103	REGIMENES DE INFORMACIÓN	ACTIVO	2005-01
186	ACTIVOS SOCIEDADES L.23905	BAJA DEFINITIVA	1984-07
211	BP-ACCIONES O PARTICIPACIONES	ACTIVO	2003-05
217	SICORE-IMPTO.A LAS GANANCIAS	ACTIVO	2000-01
301	EMPLEADOR-APORTES SEG. SOCIAL	ACTIVO	1994-07
353	RETENCIONES CONTRIB.SEG.SOCIAL	ACTIVO	2003-11
730	OPERADORES RG 3569	BAJA DEFINITIVA	1993-01
767	SICORE-IMPTO.AL VALOR AGREGADO	ACTIVO	2000-01
5900	IIBB CONVENIO MULTILATERAL	ACTIVO	1984-06

Contribuyente no amparado en los beneficios promocionales INDUSTRIALES establecidos por Ley 22021 y sus modificatorias 22702 y 22973, a la fecha de emisión de la presente constancia.
Esta constancia no da cuenta de la inscripción en el Impuesto sobre los Bienes Personales ni del Impuesto Exteriorización - Ley 26476, la cual de corresponder deberá solicitarse en la Dependencia donde se encuentra inscripta la referida.

6.3.2 Informe Estado de Deudas por Provincia

Informe Estado de Deuda Agencia de Recaudación de la Pcia. De Bs. As.

Contribuyente	
Identificación:	Contribuyente sin Deuda
Situación actual:	**Categoría 0**

Referencias de categorías	
Categoría 0	Contribuyente sin deuda.
Categoría 1	Desde $501 hasta $4.500
Categoría 2	Desde $4.501 hasta $10.000
Categoría 3	Mayor a $10.000
Categoría 4	CONTRIBUYENTE EN INSTANCIA JUDICIAL

La información expuesta es la registrada al **16/03/2017**en las bases de datos de la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires, siendo la resultante de la sumatoria de las deudas asociadas al Impuesto Inmobiliario, a los Automotores, a las Embarcaciones Deportivas y a los Ingresos Brutos, respecto de la CUIT consultada.
Para el cálculo de la deuda expuesta, se considera aquella con antigüedad mayor a los sesenta días. No se consideran aquellos sujetos que posean un único Inmueble Urbano Edificado con Valuación Fiscal menor a $50.000, quienes posean una deuda global menor a $500 o quienes posean un automotor de modelo inferior al año 2000. Para el caso del Impuesto sobre los Ingresos Brutos, sólo se consideran aquellos casos con Títulos Ejecutivos iniciados y aquellos con planes de pago caducos. En la categoría 4 se encuentran los contribuyentes con deudas en proceso de ejecución judicial como así también los planes de regularización de deuda judicial siempre que el mismo se encuentre caduco.

Agente de Recaudación	
Identificación:	AGENTE SIN INCUMPLIMIENTO.
Situación actual:	**Categoría 0**

Referencias de categorías	
Categoría 0	Agente sin incumplimiento.
Categoría 1	Incumplimiento mayor a 0% y menor o igual a 5%
Categoría 2	Incumplimiento mayor a 5% y menor o igual a 25%
Categoría 3	Incumplimiento mayor 25%
Categoría 4	AGENTE EN INSTANCIA JUDICIAL

La información expuesta es la registrada al **16/03/2017**en las bases de datos de la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires, siendo la resultante del grado de cumplimiento de presentación de declaraciones juradas que les corresponde efectuar en su actuación como agentes de recaudación en el régimen general de retención y en el régimen general de percepción del impuesto sobre los Ingresos Brutos. El cumplimiento se computa de manera conjunta por ambos regímenes de recaudación.
En la categoría 4 se encuentran los agentes de recaudación con deudas en proceso de ejecución judicial provenientes de percepciones y retenciones no efectuadas, efectuadas y no ingresadas, intereses, accesorios, recargos y multas. Se incluyen dentro de esta categoría a quienes, habiendo realizado la adhesión a un régimen de regularización de deudas en proceso de ejecución judicial, el mismo se encuentre caduco.

Informe Estado de Deuda Agencia de Recaudación de la Pcia. De Corrientes.

CUIT:	30519071521
Razón Social:	TRANSPORTES FURLONG SA
En instancia administrativa	**En instancia judicial**
Categoría 3	NO

Referencia de categorías	
Categoría	**Descripción**
0	Sin Deuda
1	Hasta 5.000 pesos
2	de 5.000 hasta 10.000 pesos
3	**de 10.000 hasta 30.000 pesos**
4	de 30.000 hasta 50.000 pesos
5	Mas de 50.000 pesos

La información expuesta es la registrada al 24/11/2022 en las bases de datos de la Dirección General de Rentas de la Provincia de Corrientes respecto de la CUIT consultada. La misma proviene de la sumatoria de importes adeudados vinculados a los siguientes conceptos:
Impuesto Inmobiliario Rural, Impuesto de Sellos, Impuesto sobre los Ingresos Brutos, Tasas Retributivas de Servicios. Para el cálculo de la deuda expuesta, se considera aquella cuyo vencimiento haya operado con anterioridad a la fecha citada y no obre constancia de pago de la misma. La categoría de cada Contribuyente es determinada por separado para la deuda que se encuentra en instancia de cobro administrativo y aquella que estuviere en instancia judicial, siendo la deuda total de cada sujeto la sumatoria de la incluida en ambas instancias

6.3.3 Embargos

No se detectó información.

6.3.4 Otra información Fiscal o Previsional de Interés

Período	Pres. DDJJ	Aporte Seg. Soc.	Aporte Obra Soc.	Contr. Patronal
11-2021	SI	PAGO	PAGO	PAGO
12-2021	SI	PAGO	PAGO	PAGO
01-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
02-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
03-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
04-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
05-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
06-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
07-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
08-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
09-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
10-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO

TRANSPORTES FURLONG S.A., CUIT 30-51907152-1, no presenta sanciones laborales publicadas en el listado REPSAL vigente al 24/11/2022.



REPSAL

Registro público de empleadores con sanciones laborales
Ley 26.940

Se deja constancia que a la fecha de emisión, TRANSPORTES FURLONG SA CUIT 30519071521 no registra sanciones en el REPSAL, conforme al Art. 2 de la Ley 26.940

Fecha de emisión: 24/11/2022 (válido únicamente por el día de emisión)

Sello Electrónico: 4e838ef1-65c6-4d4f-b761-35f82e2bdfbf

Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social Argentina · AFIP Administración Federal · CFT Consejo Federal del Trabajo República Argentina · RENATRE · SRT Superintendencia de Riesgos del Trabajo

7- INTEGRIDAD

7.1 INTEGRIDAD

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: TRANSPORTES FURLONG SA - 30519071521
Fecha: 24/11/2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: FURLONG EDUARDO - 23166774179
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: FURLONG MARTIN - 20165594704
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: REYNOLDS MARGARITA INA - 27179459073
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: FURLONG CARLOS JORGE - 20110450800
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: FURLONG TOMAS - 23225009449
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: FURLONG MARIA GRACIELA - 23147690924
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: FURLONG MARIA ELENA - 23120460994
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: FURLONG JUAN CARLOS - 20177262839
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: DEGASTALDI GRAZIELLA - 27066176849
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: FURLONG MARIA FLORENCIA - 27216711373
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: TORINO LUISA - 27322367827
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: WILSON MARY ADELA - 23014863184
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: FURLONG MARIA CECILIA - 27310107706
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: FURLONG MARIA CLARA - 27289090652
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: FURLONG MARIA CAROLINA - 23234728784
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: TOYOTA TRANSPORT FURLONG ARGENTINA S.A. - 30714100641
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.


SEARCH CRITERIA

Datos consultados: CTC ADMINISTRADORA S.A. - 30712481273
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.


SEARCH CRITERIA

Datos consultados: FURLONG EQUIPOS Y VEHICULOS S.A. - 30708923873
Fecha: 24-11-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA

No se detectó información de prensa negativa.

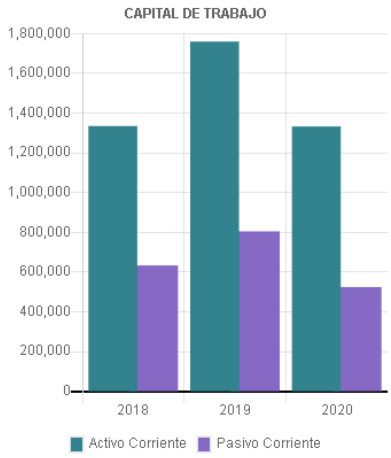
8- Estados Contables

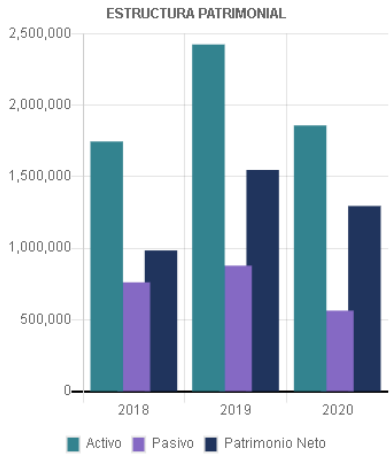
8.1 DATOS CONTABLES

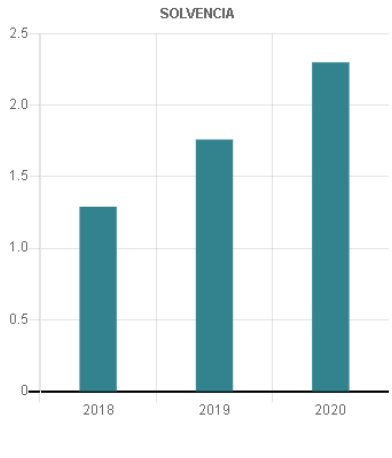
Activo

Fecha Balance	28/02/2018	28/02/2019	29/02/2020
Caja y Bancos	121 684	140 107	92 792
Inversión corriente	310 499	345 582	483 191
Ant Créditos por ventas	538 218	596 954	135 784
Otros Créditos	353 412	436 165	508 982
Bienes Cambio	11 331	9 630	0
Bienes Intangibles	0	0	0
Otros Activos Corrientes	0	231 817	112 284
Total De Activo Corriente	1 335 144	1 760 255	1 333 033
Créditos Por Ventas	0	0	0
Otros Créditos No Corrientes	0	0	0
Otras Inversiones No Corrientes	121 303	135 000	145 374
Bienes De Uso Valor De Origen	336 860	2 374 522	2 392 486
Depreciación Acumulada	47 413	1 845 036	2 012 509
Bienes De Uso	289 447	529 487	379 976
Activos Intangibles	0	0	0
Otros Activos No Corrientes	0	0	0
Total Activo No Corriente	410 750	664 486	525 350
Total Activo	1 745 893	2 424 741	1 858 383

Montos expresados en miles de Pesos Argentinos



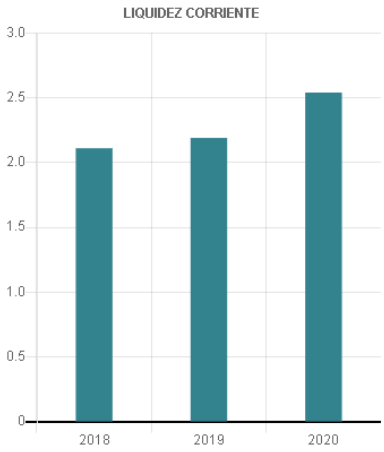


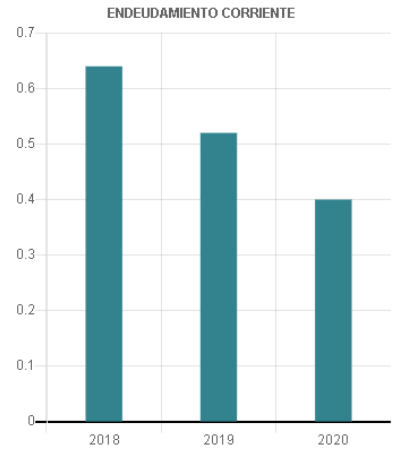


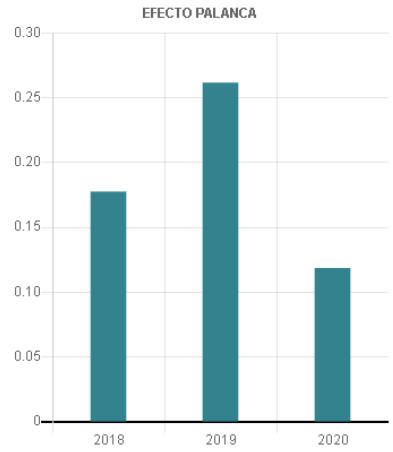
Pasivo / Patrimonio Neto

Fecha Balance	28/02/2018	28/02/2019	29/02/2020
Cuentas Por Pagar (Deudas Comerciales)	306 660	345 947	280 327
Préstamos (Deudas Bancarias)	46 434	50 219	9 270
Remuneraciones Y Cargas Sociales	36 984	66 169	45 692
Cargas Fiscales	243 140	342 640	189 006
Anticipos De Clientes	0	0	0
Otros Pasivos	0	0	0
Total Pasivo Corriente	633 217	804 975	524 294
Cuentas Por Pagar	0	0	0
Préstamos	52 670	13 930	0
Deudas Fiscales	0	0	0
Otros Pasivos (No Corrientes)	0	0	0
Previsiones	75 638	58 833	39 150
Total Pasivo No Corriente	128 308	72 763	39 150
Total Pasivo	761 525	877 737	563 444
Capital Social	10 000	115 287	115 287
Resultados No Asignados	974 368	1 431 717	1 179 652
Patrimonio Neto	984 368	1 547 004	1 294 939

Montos expresados en miles de Pesos Argentinos



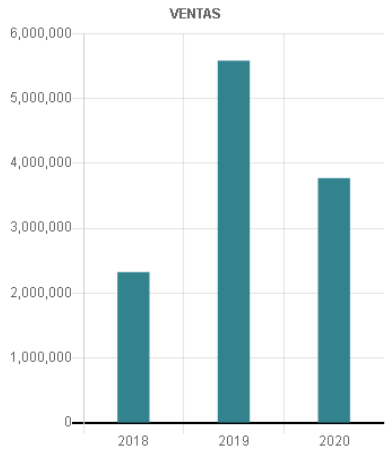


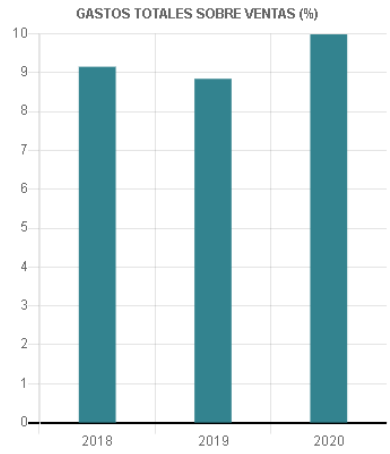


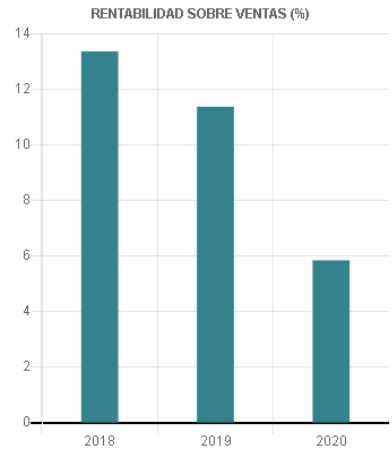
Estado de Resultados

Fecha Balance	28/02/2018	28/02/2019	29/02/2020
Ventas	2 321 232	5 583 474	3 771 578
Compras Del Ejercicio	1 407 590	2 155 569	2 185 883
Costos de las mercaderías, productos, servicios vendidos	1 768 903	4 063 174	2 947 871
Resultado Bruto	552 329	1 520 300	823 707
Amortizaciones	39 206	72 702	178 818
Gastos de Comercialización	38 716	93 807	71 240
Gastos de Administración	168 302	381 616	300 310
Gastos Financieros	5 324	18 110	4 929
Otros Ingresos	45 101	166 359	143 880
Otros Egresos	0	0	0
Resultados financieros y por tenencia (incluyendo result.por exposición a inflación)	78 318	-235 284	-191 228
Impuesto a las Ganancias	153 345	323 218	179 615
Resultado	310 062	634 624	220 264

Montos expresados en miles de Pesos Argentinos







Indices de Gestión

Análisis Patrimonial

Fecha Balance	28/02/2018	28/02/2019	29/02/2020
Solvencia Patrimonial Patrimonio Neto / Pasivo Total	1,29	1,76	2,30
Endeudamiento Total Pasivo Total / Patrimonio Neto	0,77	0,57	0,44
Endeudamiento Corriente Pasivo Corriente / Patrimonio Neto	0,64	0,52	0,40
Capital de Trabajo Activo Corriente - Pasivo Corriente	701 926,26	955 280,13	808 738,65

Análisis Financiero

Fecha Balance	28/02/2018	28/02/2019	29/02/2020
Liquidez Corriente Activo Corriente / Pasivo Corriente	2,11	2,19	2,54
Liquidez Seca (Prueba Acida) (Activo Corriente – Bienes de Cambio) / Pasivo Corriente	2,09	2,17	2,54
Rotación de Créditos Ventas / Créditos por Ventas	4,31	9,35	27,78
Rotación de Pasivo Corriente (Pasivo Corriente * 365) / ((Compras + Gastos) * 1.21)	117,91	91,66	61,72
Rotación De Inventarios Costo Mercaderías / Bs. de Cambio	156,11	421,93	0,00
Rotación de Activos Ventas / Activo Total	1,33	2,30	2,03
Rotación de Activo Fijo Ventas / Bs. de Uso	8,02	10,55	9,93
Préstamos sobre Patrimonio Neto Préstamos / Patrimonio Neto	0,10	0,04	0,01
Meses de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 12) / Ventas	0,51	0,14	0,03
Días de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 365) / Ventas	15,58	4,19	0,90

Análisis de Rentabilidad

Fecha Balance	28/02/2018	28/02/2019	29/02/2020
Margen Bruto (Resultado Bruto / Ventas) * 100	23,79	27,23	21,84
Margen Neto (Resultado Neto / Ventas) * 100	13,36	11,37	5,84
Margen Operativo (Resultado Neto + Otros Egresos – Otros Ingresos) / Ventas * 100	11,41	8,39	2,03
EBIT Resultado Bruto - Amortizacions - Gastos de comercialización - Gastos de Administración	306 105 739	972 175 278	273 338 958
EBIT/Ventas (EBIT/Ventas)*100	13,19	17,41	7,25
Margen s/ Patrimonio (Resultado Neto / Patrimonio Neto) * 100	0,31	0,41	0,17
Margen s/ Activo (Resultado Neto / Activo Total) * 100	17,76	26,17	11,85
EBITDA Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias	507 936 624	1 048 654 614	583 627 496
EBITDA / Pasivo (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Pasivo Total	0,67	1,19	1,04
EBITDA / Ventas (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Ventas	0,22	0,19	0,15
EBITDA / Intereses (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Gastos Financieros	95,40	57,90	118,39

Análisis de Eficiencia

Fecha Balance	28/02/2018	28/02/2019	29/02/2020
Gastos Financieros / Ventas Gastos Financieros / Ventas	0,00	0,00	0,00
Gastos Comerciales / Ventas Gastos Comerciales / Ventas	0,02	0,02	0,02
Gastos de Administración / Ventas Gastos de Administración / Ventas	0,07	0,07	0,08
Gastos Totales / Ventas (Gastos de Administración + Gastos Financieros + Gastos Comerciales) / Ventas	0,09	0,09	0,10
Inversiones en Bienes De Uso (Patrimonio Neto / Bs. de Uso) * 100	3,40	2,92	3,41
Vida Restante de los Bienes de Uso Bienes de Uso / Amortizaciones	7,38	7,28	2,12

Montos expresados en miles de Pesos Argentinos