DOSSIER FIDELITAS

Fidelitas

OILTANKING GMBH.

Informe realizado a pedido de YPF S.A.

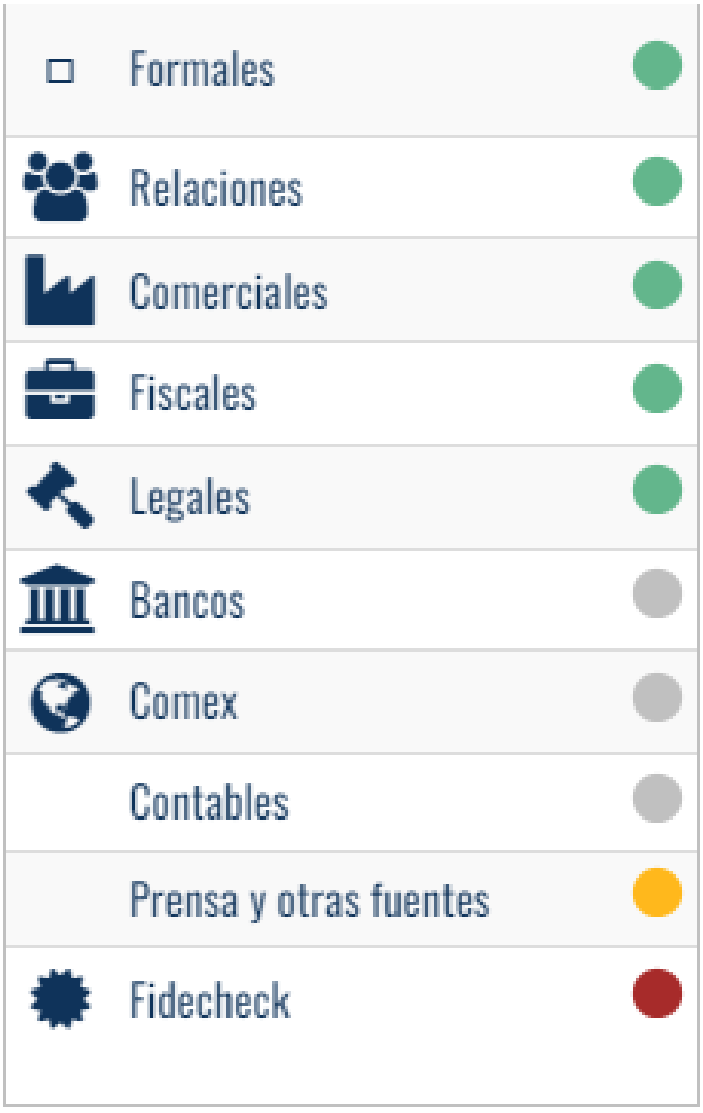
ARGENTINA

Octubre 2022

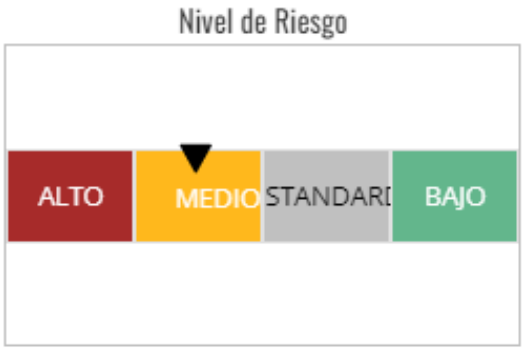
Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

1- Resumen Ejecutivo

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN







1.2. CONCLUSIÓN:

OILTANKING GMBH. es una empresa dedicada a la logística de almacenamiento desde el año 1972. Fue inscripta en el año 1993 en la Ciudad de Buenos Aires. Es parte del grupo OILTANKING GMBH de Alemania, que posee más de 200 compañías en 30 países en todo el mundo. No declara trabajar bajo certificaciones de calidad. No se detectó información accionaria ni cantidad de empleados registrados. No presentan sanciones laborales según el listado REPSAL. No operan a crédito con el sistema bancario sin registrar cheques rechazados por Sin Fondos. El informe de deuda de la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires indica que es un contribuyente sin bienes asociados. No se observan juicios en su contra, embargos, aunque presentan notas de Prensa Negativa y eventos de Integridad relacionados a sus directivos (ver detalle). No se detectó información contable.
Ante lo dicho, sugerimos operar con cautela ante la falta de información contable.

Contenidos

1- RESUMEN 2

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN 2
1.2. CONCLUSIÓN: 3

2- DATOS ORGANIZACIONALES 6

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 6
2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES 7
2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES 7
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS 7
2.4.1 Certificado Fiscal para Contrataciones de la Administración Nacional 7
2.4.2 Constancia de inscripción AFIP/IIBB/Ganancias 8
2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS 8
2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA 8
2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 8
2.7.1 Socios / Accionistas 8
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 8
2.7.3 Directivos 8
2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos 9
2.8 ACTIVOS 10
2.8.1 Inmuebles 10
2.8.2 Rodados 10
2.9 PUBLICACIONES OFICIALES 11
OTRAS PUBLICACIONES 11
2.10 CERTIFICACIONES 14
2.10.1 Certificaciones de Calidad 14
2.10.2 Distinciones Obtenidas 14
2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria 14
2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 14
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO 14

3- SITUACIÓN COMERCIAL 15

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO 15
3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS 15
3.3 VENTAS A YPF S.A. 15
3.4 COMPRAS ANUALES 15
3.5 PROVEEDORES 15
3.6 CLIENTES 16
3.7 SEGUROS 16
3.7.1 Registro de contratos con las ART 16
3.7.2 Contratos extinguidos por falta de pago 16
3.7.3 Otros Seguros contratados 16

4- COMERCIO EXTERIOR 17

4.1 IMPORTACIONES 17
4.2 EXPORTACIONES 17

5- SITUACIÓN BANCARIA 18

5.1 CHEQUES RECHAZADOS 18
5.2 CENTRAL DE DEUDORES 18
5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO 18

6- SITUACIÓN JUDICIAL COMERCIAL 19

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO 19
6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE 19
6.3 FISCALES Y PREVISIONALES 19
6.3.1 Detalle de Inscripciones Fiscales 19
6.3.2 Informe Estado de Deudas por Provincia 19
6.3.3 Embargos 19
6.3.4 Otra información Fiscal o Previsional de Interés 19

7- INTEGRIDAD 20

7.1 INTEGRIDAD 20
7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA 21

8- ESTADOS CONTABLES 22

8.1 DATOS CONTABLES 22

2- Datos Organizacionales

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

Razón Social	OILTANKING GMBH.
CUIT	30-71542036-4
Domicilio	MAIPU 1210 Piso:5, (1006), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA
Forma Jurídica	SOCIEDAD EXTRANJERA
Fecha de Contrato Social	21/12/1993
Domicilio Legal	MAIPU 1210 Piso:5, (1006), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA
Vinculados.	MAIPU 1210 Piso:5, (1006), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES

OILTANKING ha estado activo en la logística de almacenamiento en tanques desde 1972. La compañía posee una cartera de empresas de terminales de almacenamiento, cada una con un enfoque estratégico diferente, que operan en los cinco continentes. Oiltanking tiene una fuerte orientación al cliente y proporciona una infraestructura a medida. Se centra en servicios seguros, eficientes y fiables en la construcción y operación de sus instalaciones.

Fuente: Empresa.

2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

MISIÓN

"Nuestro propósito es lograr un crecimiento sostenible mediante la ampliación de nuestras instalaciones existentes, la construcción de nuevas terminales y adquisiciones en mercados que registran un crecimiento continuado en las áreas de derivados del petróleo, productos petroquímicos y gas refrigerado."

VISIÓN

"Promovemos un espíritu emprendedor con una estructura directiva descentralizada, y cultivamos una actitud resolutiva capacitando a nuestros empleados para que tomen las decisiones adecuadas.
Nos preocupamos por nuestros equipos y les ayudamos a desarrollar las destrezas y capacidades adecuadas, además de ofrecer formación continua para lograr los mejores resultados posibles."

VALORES

"Excelencia operativa

Buscamos una mejora continua de los activos y los flujos de trabajo mediante la colaboración y el intercambio de ideas con partes interesadas internas y externas a fin de aportar valor para todas ellas. Liderazgo en seguridad
Tenemos un firme compromiso con la seguridad y la eficiencia en todas nuestras actividades empresariales. Nuestro objetivo consiste en evitar cualquier tipo de accidente, lesión y enfermedad profesional.

Protección medioambiental

Queremos hacer todo lo posible para proteger el planeta mientras desarrollamos nuestras actividades empresariales. A este respecto, nos comprometemos a minimizar nuestra huella medioambiental.

Recursos Humanos

Nuestro sector requiere una amplia variedad de titulaciones, capacidades y conocimientos técnicos, y la plantilla de Oiltanking está formada por los mejores profesionales. Dada la constante evolución de nuestro entorno de trabajo, los mercados y la tecnología, la adquisición de nuevos conocimientos es algo primordial, por lo que ofrecemos a nuestros empleados programas de formación adecuados."

2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS

2.4.1 Certificado Fiscal para Contrataciones de la Administración Nacional

Información no proporcionada por la empresa.

2.4.2 Constancia de inscripción AFIP/IIBB/Ganancias

No se detectó información.

2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS

No se detectó información.

2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA

No se detectó información.

2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

2.7.1 Socios / Accionistas

No se detectó información.

2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

N°	Razón Social	Nacionalidad	Tax ID	Tipo de Relación
1	**OILTANKING ARGENTINA S.A.**	Argentina	30-67773358-2	Accionista de

Fuente: Empresa.

2.7.3 Directivos

Nombre y Apellido	Nacionalidad	Tax ID	Cargo
RIVERA MOIRANO FRANCISCO	Argentina	20-28062956-2	Representante Legal
FASANO FRANCISCO JOSE	Argentina	20-23130883-1	Representante Legal
BLAZQUEZ ARIEL DIEGO	Argentina	23-27606142-9	Representante Legal

Fuente: Empresa.



RIVERA MOIRANO FRANCISCO
REPRESENTANTE LEGAL DE: OILTANKING BENELUX GMBH (desde 03-2017)
CDI : 30715420275

BLAZQUEZ ARIEL DIEGO
EX-AUTORIDAD IGJ DE: OILTANKING BENELUX GMBH
CDI : 30715420275

BLAZQUEZ ARIEL DIEGO
REPRESENTANTE LEGAL DE: OILTANKING BENELUX GMBH (desde 03-2017)
CDI : 30715420275

2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos

BLAZQUEZ ARIEL DIEGO - 23276061429

SCORE

88.1

BLAZQUEZ ARIEL DIEGO
FECHA NACIMIENTO: 16/08/1979
ESTADO CIVIL: CASADO
SEXO: M

FINANCIERO



TOTAL	358 000
BANCOS	2
ANTIGUEDAD SIT. 1	05/2016

CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:
LAPRIDA 397, (8000), BAHIA BLANCA, BUENOS AIRES, ARGENTINA
FISCAL:
LAPRIDA 397, (8000), BAHIA BLANCA, BUENOS AIRES, ARGENTINA
OTROS:
ESTOMBA 637, (8000), BAHIA BLANCA, BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCALES

EMPLEADO DE	PROFERTIL S A (03/2022)
CLAE	SERVICIOS JURÍDICOS
INICIO ACTIVIDAD	01/09/2017
RIESGO FISCAL	NO

JUICIOS



no se detectó actividad judicial



2.8 ACTIVOS

2.8.1 Inmuebles

No se detectó información.

2.8.2 Rodados

No se detectó información.

2.9 PUBLICACIONES OFICIALES

Provincia: CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES Fecha: 04/05/2017

OILTANKING GMBH OILTANKING GMBH, con domicilio en Koreastrasse 7, 20457 Hamburgo, e mail infooiltanking.com, por acta del 06/03/2017, resolvio: a) revocar la representacion otorgada el 27/04/2015 a los senores Eduardo Enrique REPRESAS, Guillermo MALM GREEN, Jorge Raul POSTIGLIONE, Leandro Hector CACERES, Javier Adolfo FERNANDEZ VERSTEGEN, Pablo Daniel BRUSCO y Mariano DEL OLMO, inscripta el 15/10/2015, bajo el Nº 1102, Libro 61, Tomo B, de Soc. Const. en el Extranjero, y designar nuevos representantes en la Republica Argentina a: Francisco RIVERA MOIRANO, argentino, soltero, nacido el 27 de febrero de 1980, abogado, DNI 28.062.956, con domicilio real en Estomba 637 de la Localidad de Bahia Blanca, Provincia de Buenos Ares; Francisco Jose FASANO, argentino, casado, nacido el 14 de Junio de 1973, abogado, DNI 23.130.883, con domicilio real en Ruta 9, Km 61,5 Lote 397, Barrio La Reserva Cardales, Partido de Campana, Provincia de Buenos Aires y; Ariel DIEGO BLAZQUEZ, argentino, casado, nacido el 16 de agosto de 1979, abogado, DNI 27.606.142, con domicilio real en 11 de Abril 651 de la Localidad de Bahia Blanca, Provincia de Buenos Aires, habiendoseles otorgado mandato por instrumento del 06/03/2017 debidamente traducido y legalizado sin limitacion de plazo ni restriccion de facultad alguna, pudiendo actuar en forma conjunta y/o indistinta, quienes aceptaron los cargos y fijaron domicilio especial en Avenida Alicia Moreau de Justo 1150, Piso 3° Oficina 306 "B" de la Ciudad de Buenos Aires. b) Fijar nueva sede social en Avenida Alicia Moreau de Justo 1150, Piso 3° Oficina 306 "B" de la Ciudad de Buenos Aires. Autorizado segun instrumento privado Acta de fecha 06/03/2017 FRANCISCO RIVERA MOIRANO - T°: 83 F°: 196 C.P.A.C.F. e. 04/05/2017 N° 28485/17 v. 04/05/2017

OTRAS PUBLICACIONES

Massa anuncia en Neuquén las prórrogas de Oldelval y Oiltanking y un régimen de incentivo a las exportaciones de hidrocarburos
Fuente: www.econojournal.com.ar Fecha: 11/08/2022

El ministro de Economía arribará a la Ciudad de Neuquén este jueves al mediodía. Allí mantendrá una reunión privada con las principales productoras de Vaca Muerta y luego realizará los anuncios tendientes a potenciar el desarrollo de la formación hidrocarburífera.

El ministro de Economía, Sergio Massa, anunciará este jueves en la la exposición Argentina Oil&Gas Patagonia 2022 las prórrogas de las concesiones de Oleoductos del Valle (Oldelval) y Oiltanking Ebytem y un nuevo régimen de exportaciones de hidrocarburos que contempla como incentivo la posibilidad de disponer libremente de un porcentaje de las divisas.

La prórroga de Oldelval y **Oiltanking Ebytem**

Massa va a anunciar la prórroga de las dos concesiones, aunque en términos administrativos la de Oldelval está más avanzada que la de Oiltanking Ebytem. "La intención era anunciar la prórroga por 10 años de la concesión de Oldelval y Oiltanking. Sacamos la resolución de Oldelval solamente, que entiendo que ya está a la firma de Flavia (Royón). A Oiltanking le faltaba documentación y creo que recién la terminó de completar el martes", señaló a EconoJournal una fuente oficial.

Oldelval, que transporta el crudo de Vaca Muerta hacia Buenos Aires, tiene en carpeta un plan para duplicar su capacidad de transporte, sumando 36.000 metros cúbicos (m3) más por día. La inversión está presupuestada en 750 millones de dólares, pero para garantizar el financiamiento de la obra necesita que el gobierno le otorgue una extensión de 10 años de su concesión que vence en 2028. La intención es que al menos la mitad de los fondos sean adelantados por las petroleras que extraen crudo de Vaca Muerta. El socio mayoritario de Oldelval es YPF con el 37% de las acciones, seguido por ExxonMobil con el 21%, Chevron con el 14,5%, PAE y Pluspetrol con el 11,9, y Pampa Energía y Tecpetrol con el 2,1%, pero también harían un aporte cargadores como Vista, Shell, Equinor y Petronas. Todas las interesadas firmarían nuevos contratos con Oldelval para asegurarse parte de la capacidad adicional de transporte y adelantarían una suma de dinero a cuenta de esos contratos.

Oldelval podría garantizarse así entre 300 y 400 millones de dólares y una vez que tenga asegurado ese piso buscaría el financiamiento adicional en el mercado respaldándose en la prórroga de la concesión y los nuevos contratos de transporte firmados con petroleras de primera línea. Las obras que ampliarán la capacidad de trasporte de Oldelval deben ir acompañadas también con inversiones en la terminal de Oiltanking Ebytem en Puerto Rosales, que se encarga de la recepción, almacenaje y bombeo del petróleo que proviene de las cuencas patagónicas. La terminal es controlada por la alemana **Oiltanking GmbH** con un 70% de las acciones y la petrolera YPF que tiene el 30% restante. En este caso la concesión por 35 años vence en noviembre de 2027, pero es prorrogable por otros 10 años.

Régimen de promoción de exportaciones

Massa anticipó en su primera conferencia de prensa como ministro de Economía que promoverá por DNU regímenes para los sectores de agroindustria, minería, hidrocarburos como parte de una estrategia destinada a incrementar el superávit comercial y permitir así un mayor ingreso de divisas. En el caso de los hidrocarburos el nuevo régimen entrará a regir a partir del 1 de enero de 2023. El objetivo es que las empresas puedan disponer libremente de los dólares generados por alrededor de un 30% de sus exportaciones de hidrocarburos para repagar créditos internacionales y otras deudas en dólares que las petroleras tienen que afrontar.

Lo que todavía no está claro es si ese porcentaje aplicará sobre el total de las exportaciones o sobre el incremento respecto de una línea base a definir. Las productoras, que se reunirán hoy al mediodía con Massa en Neuquén, venían reclamando que fuera sobre el total de las exportaciones.

Oldelval, Otasa y Oiltanking expondrán este jueves los planes de inversión para tratar de conseguir la extensión de sus concesiones
Fuente: www.econojournal.com.ar Fecha: 14/07/2022

La cita es a las 15 horas en la sede de Neuquén de la Secretaría de Energía. Asistirán autoridades nacionales y provinciales junto con directivos de petroleras, empresas de servicio y cámaras sectoriales. El secretario de Energía Darío Martínez anticipó que busca resolver el tema durante este invierno.

La Secretaría de Energía realizará este jueves en su sede de Neuquén una jornada de trabajo donde representantes de

Oleoductos del Valle (Oldelval), Oleoducto Trasandino (Otasa) y Oiltanking expondrán el detalle de los planes de inversión para tratar de lograr la extensión de sus concesiones. La cita es a las 15 horas y se podrá seguir en vivo por el canal de Youtube de la Secretaría. Asistirán autoridades nacionales y provinciales junto con directivos de petroleras, empresas de servicio y cámaras sectoriales. El secretario de Energía Darío Martínez anticipó que busca resolver el tema durante este invierno.
El aumento de la capacidad de transporte de petróleo es una necesidad para el sector en momentos en que la producción de gas y petróleo no convencionales alcanzaron durante marzo récords históricos de producción en Vaca Muerta, en tanto que el crudo resultante de todas las cuencas del país fue la más alta desde 2011.
Oleoductos del Valle (Oldelval)
Oleoductos del Valle (Oldelval), que transporta el crudo de Vaca Muerta hacia Buenos Aires, tiene en carpeta un plan para duplicar su capacidad de transporte, sumando 36.000 metros cúbicos (m3) más por día. La inversión está presupuestada en 750 millones de dólares, pero para garantizar el financiamiento de la obra necesita que el gobierno le otorgue una extensión de 10 años de su concesión que vence en 2028.
La intención es que al menos la mitad de los fondos sean adelantados por las petroleras que extraen crudo de Vaca Muerta. El socio mayoritario de Oldelval es YPF con el 37% de las acciones, seguido por ExxonMobil con el 21%, Chevron con el 14,5%, PAE y Pluspetrol con el 11,9, y Pampa Energía y Tecpetrol con el 2,1%, pero también harían un aporte cargadores como Vista, Shell, Equinor y Petronas.
Todas las interesadas firmarían nuevos contratos con Oldelval para asegurarse parte de la capacidad adicional de transporte y adelantarían una suma de dinero a cuenta de esos contratos.
Oldelval podría garantizarse así entre 300 y 400 millones de dólares y una vez que tenga asegurado ese piso buscaría el financiamiento adicional en el mercado respaldándose en la prórroga de la concesión y los nuevos contratos de transporte firmados con petroleras de primera línea.
Oldelval ya avanzó en la ingeniería del emprendimiento, que prevé el tendido de un caño de 342 kilómetros en 24 pulgadas de diámetro, otros 18 kilómetros en 30 pulgadas y distintas plantas compresoras para poder transportar el crudo.
Oleoducto Trasandino (Otasa)
El crudo de Vaca Muerta tiene también una posibilidad inmediata de evacuación hacia el oeste a través del Oleoducto Trasandino (Otasa) que se extiende desde el yacimiento Puesto Hernández, en Neuquén, hasta la ciudad de Talcahuano en Chile, a través de un caño de 425 kilómetros que llega a un pico de 2000 metros de altura para cruzar la Cordillera, y luego baja hasta Talcahuano.
Creada en 1992, Otasa es controlada por A&C Pipeline Holding Company, cuyos accionistas son la empresa estatal chilena ENAP (36,25 por ciento), YPF (36) y Unocal Argentina (27,75 por ciento).
El oleoducto dejó de operar en 2006, cuando la refinería ENAP dejó de demandar crudo neuquino, y ahora avanza en un proceso de rehabilitación y puesta a punto. Las tareas se vieron retrasadas por la pandemia de coronavirus, pero ya se están desarrollando las primeras pruebas mediante el bombeo de agua, por lo que de funcionar correctamente se espera que se pueda comenzar a cargar crudo en diciembre.
Ese ducto permitirá sumar el transporte de unos 100.000 barriles adicionales de crudo de Vaca Muerta -llegó a un máximo histórico de 115.000-, tanto para consumo interno de Chile a través de la refinería de Bio Bio como para exportación por el puerto de Concepción hacia los mercados del Pacífico.
Por la magnitud de los trabajos, se requiere un mayor tiempo de ambas concesiones para recuperar las inversiones.
Oiltanking Ebytem
Las obras que ampliarán la capacidad de trasporte de Oldelval deben ir acompañadas también con inversiones en la terminal de Oiltanking Ebytem en Puerto Rosales, que se encarga de la recepción, almacenaje y bombeo del petróleo que proviene de las cuencas patagónicas. La terminal es controlada por la alemana Oiltanking GmbH con un 70% de las acciones y la petrolera YPF que tiene el 30% restante.
Oiltanking Ebytem fue constituida el 23 de diciembre de 1992 con el propósito de privatizar la carga, descarga y almacenamiento de hidrocarburos mediante la Estación de Bombeo y Terminal Marítima de Puerto Rosales. Ese mismo año, la firma Isaura S.A. resultó adjudicataria por concurso del 70% y al año siguiente el Ministerio de Economía aprobó a través de la resolución 139/93 el contrato de compraventa de acciones y la cesión de la concesión de transporte de hidrocarburos por un plazo de 35 años, contados desde el 6 de noviembre de 1992 prorrogables por 10 años más.
En marzo de 1994, Isaura transfirió sus acicones a **Oiltanking Argentina S.A.** y en octubre de 1996 transfirió sus acciones en Oiltanking Argentina S.A. a **Oiltanking GmbH y Oiltanking Benelux GmbH**.
La principal actividad operativa de Puerto Rosales se centra en dos monoboyas
giratorias para el atraque de grandes buques petroleros, denominadas Punta Ancla y Punta Cigüeña, ubicadas entre las boyas 19 y 21 del canal principal de acceso, y que pueden descargar en promedio unas 400.000 toneladas mensuales. Estas boyas se encuentran vinculadas a tierra firme por una cañería submarina de 2.000 metros de longitud que las conecta con una planta de 18 tanques (con una capacidad de almacenaje de 480.000 m³) y un oleoducto a través del cual se bombea el crudo hacia las refinerías instaladas en La Plata, donde se lo industrializa. Las monoboyas son administradas por Oiltanking, que se encarga también del almacenaje y bombeo del petróleo.

Rafael Gentili seguirá 4 años más al frente del Colegio de Abogados
Fuente: www.lanueva.com Fecha: 24/05/2022

El abogado Rafael Gentili podrá completar al menos 10 años al frente del Colegio de Abogados y Procuradores del Departamento Judicial Bahía Blanca, al imponerse en las elecciones que se realizaron ayer, con una importante participación.
Integrar, la lista única que encabezaba quien es titular de la institución desde junio de 2016, obtuvo el 89,5% de los 1066 matriculados que votaron, siendo el 63% del padrón.
Esta elección tuvo la particularidad de la renovación de la totalidad de los cargos, situación que no se da habitualmente, según explicó el licenciado Fernando Bostal, gerente del colegio.
Además de los colegiados de nuestra ciudad, hubo mesas en Carmen de Patagones, Tres Arroyos, Coronel Suárez, Pigüé, Puan y Punta Alta.
"La participación fue muy importante, teniendo en cuenta que había una lista única", reconoció Bostal.
De los 1066 votos, 954 correspondieron a Integrar, 95 fueron en blanco y 17 nulos. Los 6 votos de los jubilados (representantes

para la Caja de Previsión Social para Abogados) fueron para la lista de Gentili.
El resto
Al presidente lo acompañarán, como vocales titulares (cuatro años), Analía Lazzatti, Gabriel Enrique Peri, Guillermo Andrés Marcos, **Ariel Diego Blázquez**, Francisco Romano, Hernán Pablo Silva y (dos años) Verónica Andrea Grimaldi, Rodrigo A. Zeballos Bilbao, Paula Fahey Duarte, María Mailen Rodríguez y Pedro Cristóbal Doiny Cabré.
Serán vocales suplentes (cuatro años) Yasmín Gisela Yassin, Daniel Eduardo Domitrovich, Cecilia Vanesa Tourn, Sebastián Norberto Zoilo, María Sol Rueda y (dos años) Milagros de A. Aristizabal, Gustavo Alberto Torresi, Sebastián Diez y Pamela Rodríguez.
El Tribunal de Disciplina lo encabezará Julio Ricardo Amaya; Gerardo Salas será director de la Caja de Previsión y la comisión revisora de cuentas de la Caja de Previsión tendrá como titular a Eduardo Menna.

Una obra en Puerto Rosales podría generar más de 100 puestos de trabajo
Fuente: www.elrosalenio.com.ar Fecha: 16/07/2021

En plena reactivación de las obras públicas, se espera la puesta en marcha de un proyecto que se desarrollará en nuestra ciudad, y podría generar un aproximado de 150 puestos de trabajo.
El proyecto, denominado "Vivaldi" de la empresa Oleoductos del Valle (Oldelval), podría darle un impulso al sector a partir del mes de agosto, y tiene prevista la colocación de dos líneas de oleoductos nuevas de 6 kilómetros. Una vez finalizada esta parte, se espera en el mes de enero la remoción de caños viejos.
OldelVal, es una empresa nacional líder en el transporte de hidrocarburos líquidos. Actualmente, transporta el 70% del petróleo producido en la Cuenca Neuquina atravesando cuatro provincias, Neuquén, Río Negro, La Pampa y Buenos Aires, hacia Puesto Hernández, Plaza Huincul y Puerto Rosales a través de 16 estaciones de bombeo ubicadas estratégicamente a lo largo del país.
Además, el repunte del precio internacional del petróleo influye en los desarrollos de Vaca Muerta. Se cree que Neuquén podría cerrar el año con un salto en la producción cercano al 40%, es decir unos 230.000 barriles de petróleo por día. Ese incremento, dió lugar a ver qué sucede en red de oleoductos a través de los cuales fluye el crudo al resto del país.
La obra prevé llevar la capacidad de 28.000 a 38.000 metros cúbicos y potencialmente hasta los 61.000. Además, podría realizarse con personal de la región, el cual está capacitado para este tipo de trabajos de la industria. Cabe resaltar, que el petróleo que circule por estos oleoductos tendrá como destino final la empresa Oiltanking.
Oiltanking, uno de los mayores socios independientes del mundo para el almacenamiento de aceites minerales, productos químicos y gases, es una de las empresas que operan los buques tanqueros que vienen del sur a nuestro puerto.
La empresa Isaura, propietaria de una refinería en Bahía Blanca y de un negocio de gasolineras, ganó el contrato para la construcción de la terminal EBYTEM en Puerto Rosales, la mayor terminal de crudo en Argentina.
Oiltanking propuso la creación de una empresa conjunta con Isaura y se crea **Oiltanking Argentina S.A**. Isaura y **Oiltanking GmbH**, quienes poseen respectivamente el 27% y el 73% del capital, lo que hace que Oiltanking sea el accionista mayoritario de la terminal EBYTEM, con derecho para gestionar la empresa conjunta.
La petrolera estatal YPF, propietaria del 30%, es, además, el principal cliente de la terminal, que ahora se denomina Oiltanking EBYTEM. Con YPF como copropietaria, el flujo de caja de Oiltanking está asegurado, ya que no hay terminales alternativas disponibles para abastecer a su refinería.
Oiltanking ha modificado sustancialmente la terminal durante los últimos años. La terminal de 480.000 metros cúbicos es uno de los principales ejes del sector del crudo en Argentina. El crudo se recibe y se despacha tanto por oleoducto como por barco. La carga de buques marítimos de hasta 80.000 toneladas de peso muerto puede procesarse en dos estaciones de carga.

Impulsan expansión de servicios de combustible
Fuente: www.elcapitalfinanciero.com Fecha: 20/06/2011

Empresas dedicadas al almacenamiento de combustible y productos derivados del petróleo, se preparan para hacerle frente a la alta demanda que se pueda dar por la ampliación del Canal.
Entre estas empresa se encuentra Chevron Corporation (Chevron) que a través de su filial local, ha firmado un acuerdo con una filial de Royal Vopak (Vopak), con el objetivo de facilitar el crecimiento de las instalaciones de distribución y almacenamiento en Bahía Las Minas en Colón.
La terminal en Bahía Las Minas se encuentra bien posicionada para un futuro crecimiento, dijo Ryan Krogmeier, vicepresidente para el Este de las Américas y Latinoamérica. Por su posición estratégicamente ubicada en la costa Atlántica, cerca de la entrada del Canal de Panamá, estas instalaciones brindan un acceso importante a productos y mercados con potencial de convertirse en un hub de clase mundial para petróleo y sus derivados aseguró Krogmeier.
Los términos del acuerdo incluyen que Vopak asuma el control operativo del sitio, basado en estándares y criterios que cumplen los requisitos de ambas empresas en temas de seguridad y confiabilidad y la posibilidad que Vopak construya instalaciones adicionales de almacenamiento independientes en el sitio.
El acuerdo también contempla la inversión en la expansión de las instalaciones para llevarlas de una capacidad de almacenamiento de 3 millones de barriles, con los que cuenta actualmente, a casi 14 millones de barriles de capacidad instalada.
Dentro del marco de las conversaciones, se contempla que Vopak arriende el terreno necesario dentro del sitio para construir los tanques de almacenamiento independientes y la utilización de la infraestructura existente de Chevron, la cual incluye tuberías (pipelines) y muelles de aguas profundas.
La capacidad adicional del sitio maximiza el potencial de incrementar el rol de este sitio como un sitio crítico para el sistema de distribución regional de energía, dijo Krogmeier.
La intención de Vopak es construir y operar 655.000 metros cúbicos de capacidad de almacenamiento para productos del petróleo en Bahía Las Minas. Se prevé que las nuevas instalaciones -que incluyen la mejora de dos muelles existente- estén operativas en la primera mitad de 2013.
En base a la demanda positiva del mercado, podrá expandir su capacidad a un total de 1.750.000 metros cúbicos (11 millones

de barriles), y construir un muelle de gran calado (post-panamax), para apoyar las operaciones del sitio.
En el mismo sector Atlántico, la Oiltanking Colon, S.A.subsidiaria de la **Oiltanking GMBH** (compañía registrada en Hamburgo, Alemania) compró el 100% de las acciones de las empresas Colon Oil and Services, S.A. (COASSA) y Colon Port Terminal, S.A (CPT), y tienen planeado poner esta terminal en operaciones en septiembre del presente año.
Según el gerente general de la empresa, **Andrés Bereilh**, el muelle 4 de Coco Solo será dedicado exclusivamente para la operación de trasiego de combustibles marinos, y un parque de tanques para combustible marino con una capacidad de 300.000 barriles en 4 tanques.
Agregó Bereilh que Oiltanking ya empezó la ingeniería para la expansión del parque de tanques para adicionar 450.000 barriles de capacidad, y ésta expansión se planea tener en operaciones en septiembre del 2012. Por lo tanto en función a la demanda, la términal tiene la posibilidad de expandir la capacidad hasta alcanzar un total de 1 millón de barriles en corto plazo.
De igual forma indicó el gerente general de Oiltanking manifestó que en Panamá el mercado de combustible marino es de alrededor de 3 millones de toneladas al año, y se prevé que para el 2015 podría alcanzar los 5 millones, lo cual representa un crecimiento de más del 10% anual.
Por supuesto eso solamente va a ser posible con terminales eficientes y orientadas a las necesidades concretas de la industria del combustible marino como la terminal de Oiltanking en Coco Solo, afirmó Bereilh.
Sobre si Panamá puede funcionar como un hub de productos y derivados del petróleo, Bereilh indicó que depende de la posición que tomen los jugadores que están en el mercado.
Hoy por hoy Panamá no puede ser un hub porque no se cuenta con la capacidad de almacenamiento para serlo, pero por los desarrollos que están habiendo pudiese ser que en el futuro se transforme en un hub, aseguró.
Mientras tanto, el ministro de Comercio, Roberto Henríquez, dice que él se referiría a Panamá realmente como un centro logístico, la semana pasada instalé el gabinete logístico que lo conforman aquellas instituciones del gobierno que están vinculadas al concepto de hacer de Panamá una plataforma logística, como la Autoridad Nacional Aduanas (ANA), el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), la Secretaría Nacional de Ciencia y Tecnología (Senacyt) y el Ministerio de Obras Públicas (MOP) con todos sus proyectos de infraestructuras y otras instituciones aseguró.
Según el funcionario el gabinete logístico de Panamá busca aprovechar todo lo que aporta la Universidad de Georgia Tech que fue contactada el año pasado para que hiciera estudios y recomendaciones sobre cuáles son los aspectos que deberían mejorar el Gobierno para que Panamá se constituya en la plataforma logística de nivel mundial, porque aunque el país está muy avanzado en algunos temas, no se puede perder de vista que en los ranking mundiales Singapur es el número uno, pero, Panamá está todavía en el puesto 50 y por lo tanto tienen mucho por hacer.
Entonces se creo este gabinete logístico. Tengo una reunión proximamente para entonces ya comenzar a ver que hay que hacer en cada institución pública y eventualmente en el sector privado, para ir mejorando los cuellos de botellas que permitan mayor fluidez en el trasiego de bienes y comercio para convertirnos en el número uno de este hemisferio, señaló Henríquez.

2.10 CERTIFICACIONES

2.10.1 Certificaciones de Calidad

No se detectó información.

2.10.2 Distinciones Obtenidas

No se detectó información.

2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria

No se detectaron programas de responsabilidad social.

2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

No se detectó información.

2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO

No se detectó información.

3- Situación Comercial

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO

Logística de almacenamiento en tanques y terminales

Otorgamos una gran importancia al servicio al cliente y ofrecemos infraestructura adaptada a sus necesidades particulares. Nos enfocamos en prestar servicios seguros, eficientes y fiables en la construcción y operación de nuestras instalaciones en el almacenamiento de tanques.



Almacenamiento de productos químicos

NUESTROS TERMINALES



Almacenamiento de gas

NUESTROS TERMINALES



Almacenamiento de petróleo y sus derivados

NUESTROS TERMINALES



Almacenamiento de otros productos líquidos

NUESTROS TERMINALES

Fuente: Externa.

3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS

No se detectó información.

3.3 VENTAS A YPF S.A.

No se detectó información.

3.4 COMPRAS ANUALES

No se detectó información.

3.5 PROVEEDORES

No se detectó información.

3.6 CLIENTES

No se detectó información.

3.7 SEGUROS

3.7.1 Registro de contratos con las ART

No se detectó información.

3.7.2 Contratos extinguidos por falta de pago

No se registran contratos extinguidos por falta de pago.

3.7.3 Otros Seguros contratados

No se detectó información.

4- Comercio Exterior

4.1 IMPORTACIONES

No se registraron operaciones de importación vinculadas a la empresa analizada.

4.2 EXPORTACIONES

No se registraron operaciones de exportación vinculadas a la empresa analizada.

5- Situación Bancaria

5.1 CHEQUES RECHAZADOS

No se registran Cheques Rechazados

5.2 CENTRAL DE DEUDORES

No se registra información de Bancos

5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO

No se detectó información.

6- Situación Judicial Comercial

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO

No se registran Juicios Comerciales como Demandado.

6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE

No se registran Juicios Comerciales como Demandante.

6.3 FISCALES Y PREVISIONALES

6.3.1 Detalle de Inscripciones Fiscales

No se detectó información.

6.3.2 Informe Estado de Deudas por Provincia

Informe Estado de Deuda Agencia de Recaudación de la Pcia. de Bs. As.

Contribuyente	
Identificación:	CUIT SIN BIENES ASOCIADOS

Agente de Recaudación	
Identificación:	CUIT INEXISTENTE COMO AGENTE DE RECAUDACION.

6.3.3 Embargos

No se detectó información.

6.3.4 Otra información Fiscal o Previsional de Interés

OILTANKING GMBH, CUIT 30715420364, no presenta sanciones laborales publicadas en el listado REPSAL vigente al 19/10/2022.



REPSAL

Registro público de empleadores con sanciones laborales
Ley 26.940

Se deja constancia que a la fecha de emisión, OILTANKING GMBH CUIT 30715420364 no registra sanciones en el REPSAL, conforme al Art. 2 de la Ley 26.940

Fecha de emisión: 19/10/2022 (válido únicamente por el día de emisión)

Sello Electrónico: 0ea88c6d-1b25-41bb-aa4d-8d6b25a0bcb2

Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social Argentina · AFIP Administración Federal · CFT Consejo Federal del Trabajo República Argentina · RENATRE · SRT Superintendencia de Riesgos del Trabajo

7- INTEGRIDAD

7.1 INTEGRIDAD

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: OILTANKING GMBH - 30715420364
Fecha: 19-10-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: BLAZQUEZ ARIEL DIEGO - 23276061429
Fecha: 19-10-2022

Integrante de listas PEP Argentina: REPRESENTANTE de OILTANKING BENELUX G M B H SOCIEDAD EXTRANJERA - Relacionado: CACERES LEANDRO HECTOR (Documento: 22644510)

Related

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: FASANO FRANCISCO JOSE - 20231308831
Fecha: 19-10-2022

Integrante de listas PEP Argentina: REPRESENTANTE de OILTANKING GMBH SOCIEDAD EXTRANJERA - Relacionado: CACERES LEANDRO HECTOR (Documento: 22644510)

Related

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: RIVERA MOIRANO FRANCISCO - 20280629562
Fecha: 19-10-2022

Integrante de listas PEP Argentina: REPRESENTANTE de OILTANKING GMBH SOCIEDAD EXTRANJERA - Relacionado: CACERES LEANDRO HECTOR (Documento: 22644510)

Related

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: CACERES LEANDRO HECTOR - 20226445103
Fecha: 19-10-2022

Integrante de listas PEP Argentina: - Relacionado: CONYUGE / CONVIVIENTE - BIRMAN EVA DENISE (27226673755)

Related

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: BIRMAN EVA DENISE - 27226673755
Fecha: 19-10-2022

Integrante de listas PEP Argentina: JEFEA DE DEPARTAMENTO de DEPARTAMENTO DE DICTAMENES - DIRECCION NACIONAL DE MIGRACIONES

PEP

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.


SEARCH CRITERIA

Datos consultados: OILTANKING ARGENTINA S A - 30677733582
Fecha: 19-10-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA

Ciberataque a dos importantes compañías de combustible alemanas
Fuente: www.escudodigital.com Fecha: 01/02/2022

Las dos empresas involucradas en el almacenamiento y suministro de petróleo y otros materiales, han manifestado hoy martes día uno de febrero que han sido víctimas de un ciberataque que ha afectado a sus operaciones en Alemania, según informa Associated Press.
Oiltanking GmbH, distribuye combustible Shell por todo alemania, y al cierre de estas líneas ha visto seriamente afectadas sus operaciones. Tanto Oiltanking como Mabanaft son filiales subsidiarias de Marquard & Bahls. En algunos foros de ciberseguridad se especula si la brecha se ha producido allí. Según informa Bleepping Computer ,aunque los responsables de ambas compañías hayan restado importancia a lo ocurrido, es más grave de lo que parece ya que suministran combustible a un total de 26 empresas en el país. Algunos medios alemanes han puesto el grito en el cielo ante el peligro de desabastecimiento energético, pero los políticos han apaciguado los ánimos.
Y es que la firma Shell opera en 1.955 gasolineras en el país, por lo que si se quedaran sin combustible, provocaría una crisis que tendría un efecto adverso en una serie de operaciones diarias de Alemania y, por extensión, en su economía nacional.
El director gerente de la asociación independiente de almacenamiento de tanques en Alemania, Frank Shaper en declaraciones a Spiegel ha manifestado que el ataque no pone en peligro el suministro de combustible en el país ni en la calefacción ni el transporte.
Las actividades se han visto ralentizadas, y es inevitable. El proceso de carga/descarga está automatizado y no se puede recurrir a operaciones manuales. El sistema se fundamenta métodos computerizados que actualmente están fuera de línea.
Oiltanking actúa en 13 parques de tanques distribuidos por toda Alemania, y en estos momentos no pueden atender camiones. La empresa ha recurrido a puntos de carga alternativos mientras soluciona los problemas derivados del ciberataque.
Si bien el ataque a Oiltanking y a Mabanaft aún no se ha atribuido a ningún actor, podría ser obra de un Estado que busca causar daño a gran escala a la economía alemana
Oiltanking GmbH Group y Mabanaft Group descubrieron el sábado lo que han denominado como un "incidente cibernético que afecta a nuestros sistemas de TI" y han iniciado una investigación junto con especialistas externos. No han querido dar más detalles sobre la naturaleza del incidente o hacia quién apuntan las sospechas, pero han manifestado que están trabajando para valorar el alcance de lo ocurrido. Ambas empresas han manifestando que están trabajando "para restablecer las operaciones a la normalidad en todas nuestras terminales lo antes posible".
Oiltanking GmbH Group, que opera terminales de tanques de almacenamiento para petróleo, gas y productos químicos, aún opera todas las terminales en todos los mercados globales. Pero las instalaciones de Oiltanking Deutschland GmbH, una entidad separada que opera en todos los terminales de Alemania y es parte de Mabanaft, se ha visto más afectada en sus actividades de suministro interior en Alemania, dice el comunicado. La empresa es importadora, mayorista y proveedora de combustible para calefacción, gasolina, combustible diésel, combustible para aviones y otros productos derivados del petróleo.
La noticia llega en un momento delicado. No debemos olvidar que Alemania depende energéticamente de Rusia, y en el caso de que se desencadenara un conflicto por la crisis ucraniana, el país germano, que forma parte de la OTAN sería uno de los más afectados en caso de recortes en el suministro. Si bien el ataque a Oiltanking aún no se ha atribuido a ningún actor, podría ser obra de un Estado que busca causar daño a gran escala a la econmía alemana.

Milbank asesora a Unicredit e ING Bank en el refinanciamiento de Oiltanking GmbH
Fuente: www.milbank.com Fecha: 16/01/2020

Milbank LLP asesoró a Unicredit Bank AG e ING Bank, una sucursal de ING-DiBa AG, en el refinanciamiento integral de **Oiltanking GmbH** y Oiltanking Finance BV El nuevo financiamiento de préstamo sindicado comprende varios préstamos a plazo y una línea de crédito renovable y tiene un volumen total de € 1.500 millones.
Oiltanking GmbH es una subsidiaria de Marquard & Bahls AG, una empresa con sede en Hamburgo activa en el suministro, comercio y logística de energía y productos químicos. Oiltanking es uno de los principales proveedores independientes del mundo de servicios de almacenamiento de petróleo, productos químicos y gas. La compañía posee y opera 65 terminales de tanques en América, Europa, Medio Oriente, África y la región de Asia-Pacífico, incluidas China e India. Oiltanking tiene una capacidad total de 20 millones de metros cúbicos.
El equipo de Milbank dirigido por el socio Thomas Ingenhoven asesoró de manera integral a Unicredit Bank AG e ING Bank, una sucursal de ING-DiBa AG, sobre la refinanciación.
Asesor de Unicredit Bank AG e ING Bank, una sucursal de ING-DiBa AG: Milbank LLP
Thomas Ingenhoven (líder), Gerrit Merkel (ambos Finanzas , Frankfurt), Thomas Kleinheisterkamp y Yasmin Holm (ambos Impuestos , Múnich).

8- Estados Contables

8.1 DATOS CONTABLES

No se detectó información.