TIPO DE INFORME: Dossier

Fidelitas

VILLANI MARIA BELEN

Informe realizado a pedido de YPF S.A.

Argentina
Septiembre del 2022

LEGAL DISCLAIMER - AVISO LEGAL

El presente es respuesta a vuestra solicitud. Junto con el Portal fidelitas.com.ar, FIDELITAS facilita a los Usuarios el acceso y la utilización de diversos servicios y contenidos, gestionando una base de datos de personas demandantes de empleo que voluntariamente deseen formar parte de la misma y suministren sus datos a este fin, puestos a disposición de los Usuarios por FIDELITAS, por terceros usuarios del Portal y/o por terceros proveedores de servicios y contenidos, así como cualquier otro producto, servicio o contenido accesible a través del Portal. La solicitud, recepción, lectura, y archivo, del presente informe se encuentra alcanzado por las Condiciones Generales de Uso, Consentimiento, y Confidencialidad aceptadas al momento de realizada el pedido. Ninguna información vertida en estos informes constituye una opinión, sino que es el resultado consistir la información cedida por el postulante frente a los terceros que él mismo indica, o bien fuentes oficiales de acceso público. Ningún informe deberá considerarse completo y verificados sus datos, salvo aquellos que indiquen expresa y claramente el título de ?Versión Definitiva? en el encabezado del mismo. Fidelitas S.A. no se responsabiliza por la calidad de los datos aportados por el postulante, quien voluntariamente cede su información para que ésta sea verificada, ni la obtenida como respuesta a esos intentos de verificación. En todos los casos se dispone de la fuente original de cada dato donde deberán ser dirigidos los reclamos que pudieren tener lugar. FIDELITAS. S.A. es titular de la base de datos registrada ante la Dirección Nacional de Protección de Datos Personales, y tanto el cedente de la información, como así también el destinatario del presente informe deberán atenerse a la Ley No 25.326 de HABEAS DATA. Tanto el usuario receptor del presente como el postulante que cede sus datos son conscientes de y aceptan voluntariamente que el uso del Portal, de los Servicios y de los Contenidos, bajo su propia, única y exclusiva responsabilidad. Toda la información aquí vertida es de carácter confidencial y el receptor deberá arbitrar, bajo su propia responsabilidad, todos los medios a su alcance para que la misma no sea difundida por ningún medio, ya sea manual, impreso, o electrónico. FIDELITAS trata tus Datos Personales con carácter de confidencial. Por lo tanto, no venderá, alquilará o compartirá los Datos Personales excepto en las formas establecidas en

estas políticas. Puede suceder que en virtud de órdenes judiciales, o de regulaciones legales, nos veamos compelidos a revelar información a las autoridades o terceras partes bajo ciertas circunstancias, o bien en casos que terceras partes puedan interceptar o acceder a cierta información o transmisiones de datos en cuyo caso FIDELITAS no responderá por la información que sea revelada.

VILLANI MARIA BELEN-27301001938

INFORME POR CUENTA Y ORDEN DE:

YPF S.A. - 30546689979

Datos Personales



Apellido y Nombre: VILLANI MARIA BELEN

CUIL: 27301001938

Fecha de nacimiento: 03/02/1983

E-mail: belen.villani@gmail.com

Teléfono: S/D

Estado civil: S/D

Ingresado por: Soporte Fidelitas

Fecha: 27/09/2022

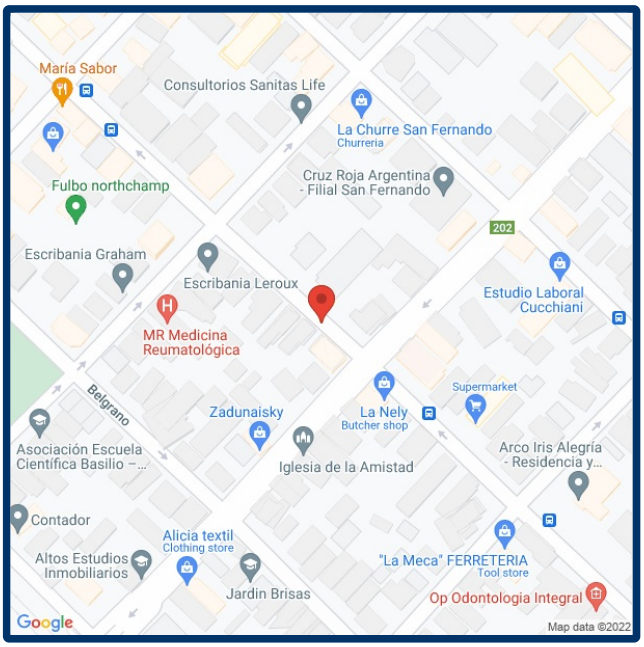
Conclusión

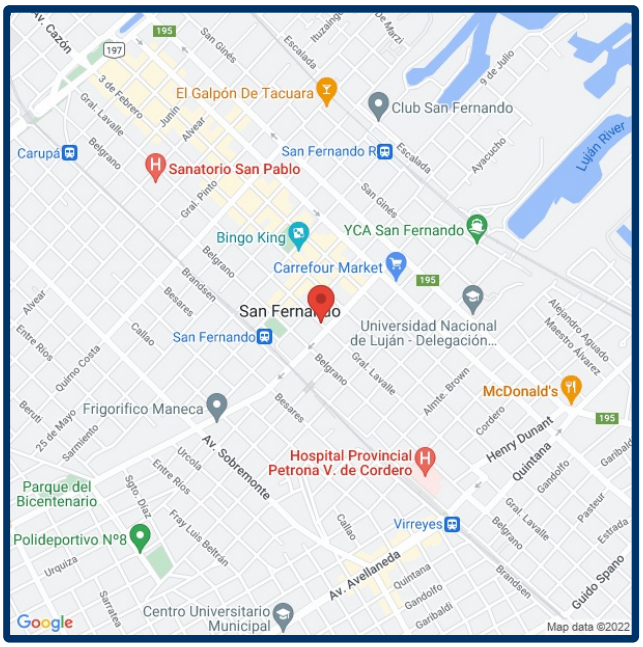
VILLANI MARIA BELEN nacida el 03/02/1983 y domiciliada en San Fernando, Provincia de Buenos Aires, es empleada de Scania Argentina SAU. Su operatoria bancaria es normal, no registra cheques rechazados por Sin Fondos, embargos y no se informaron causas judiciales del fuero comercial. No se detectaron cuestiones de Integridad ni Notas de Prensa negativa

Domicilios

Domicilio Fiscal: LAVALLE 1275

Domicilio Legal: LAVALLE 1275





Fuente: Google Maps



Domicilio legal: LAVALLE 1275

Fuente: Google Street Views

Informe Comercial

SCORE

88.4

VILLANI MARIA BELEN

Fecha Nacimiento: 03/02/1983

Sexo: F

FINANCIERO



TOTAL	406 000
BANCOS	1
Antiguedad Sit. 1	03/2008

CHEQUES RECHAZADOS

BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

Domicilio:
LAVALLE 1275, (1646), SAN FERNANDO, BUENOS AIRES, ARGENTINA

Fiscal:
LAVALLE 1275, (1646), SAN FERNANDO, BUENOS AIRES, ARGENTINA

FISCALES

EMPLEADO DE
SCANIA ARGENTINA S A U (03/2022)

CLAE
FABRICACIÓN DE PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y SUS MOTORES N.C.P.

Riesgo Fiscal
NO

JUICIOS

no se detectó actividad judicial

Formales

VILLANI MARIA BELEN - 27301001938

Razón Social	VILLANI MARIA BELEN.
CUIT	27-30100193-8.
Domicilio	LAVALLE 1275, (1646), SAN FERNANDO, BUENOS AIRES, ARGENTINA
Actividad	293090 - FABRICACIÓN DE PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y SUS MOTORES N.C.P.
Fecha de Nacimiento	03/02/1983
Edad	39
Empleado de	SCANIA ARGENTINA S A U
vinculados.	LAVALLE 1275, (1646), SAN FERNANDO, BUENOS AIRES, ARGENTINA

COMENTARIOS INTERNOS

comentarios y recordatorios respecto a este CUIT

- No se realizaron comentarios -

Comerciales

CONSULTAS POR RAMO

- No se detectaron datos -

SEGUROS

- No se detectaron datos -

MARCAS

- No se detectaron datos -

CLIENTES

- No se detectaron datos -

PROVEEDORES

- No se detectaron datos -

Información obtenida de distintas fuentes (periodísticas, entrevistas, internet, etc.), y de fechas diversas. Los datos son orientativos e indican la posibilidad de una relación comercial que FIDELITAS no ha verificado y puede no estar vigente. La interpretación de estos datos queda bajo la exclusiva responsabilidad de cada USUARIO.

Fiscales

INSCRIPCIONES - AFIP

Domicilio Fiscal	LAVALLE 1275, (1646), SAN FERNANDO, BUENOS AIRES, ARGENTINA
Empleador	NO
Actividad	293090 - FABRICACIÓN DE PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y SUS MOTORES N.C.P.

IMPUESTOS

Código	Nombre	Estado	Fecha Inscripción

FACTURAS APOCRIFAS

- No se detectaron datos -

PADRÓN DE RIESGO FISCAL - SIRCREB

- No se detectaron datos -

EXPEDIENTES INICIADOS - ARBA

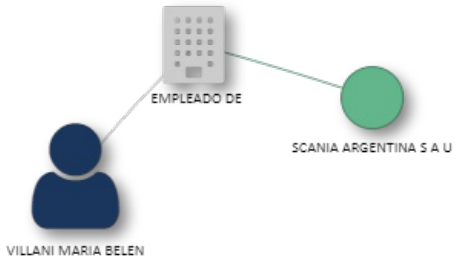
como fuente pública en los términos del art. 26 de la Ley 25.326

- No se detectaron datos -

Relaciones

MAPA DE RELACIONES

Las vinculaciones en el gráfico pueden no ser las últimas. Verifique posibles cambios recientes en los Boletines Oficiales, más abajo, en esta misma sección.



SOCIOS / DIRECTORES DE

- No se detectaron datos -

ACCIONISTA DE

- No se detectaron datos -

VINCULACIONES

- No se detectaron datos -

ACTUACIÓN Y/O PARTICIPACIÓN EN EMPRESAS DE LOS SOCIOS/DIRECTORES/AUTORIDADES

- No se detectaron datos -

VINCULACIONES INDIRECTAS

- No se detectaron datos -

EDICTOS

- No se detectaron datos -

EDICTOS HOMÓNIMOS

Información no vinculada a CUIT, DNI u otro identificador único de personas físicas o jurídicas. FIDELITAS exhibe estos datos sólo a efectos ilustrativos e informativos, ya que puede estar siendo referida a HOMONIMOS, y su interpretación queda bajo la exclusiva responsabilidad de cada USUARIO.

- No se detectaron datos -

Legales

ANTECEDENTES JUDICIALES COMO DEMANDADO

CONCURSOS Y QUIEBRAS

- No se detectaron datos -

REMATES

- No se detectaron datos -

PEDIDOS DE QUIEBRA Y JUICIOS EJECUTIVOS

- No se detectaron datos -

OTROS JUICIOS

- No se detectaron datos -

ANTECEDENTES JUDICIALES COMO ACTOR

- No se detectaron datos -

ANTECEDENTES JUDICIALES COMO DEMANDADO - HOMÓNIMOS

DNI u otro identificador único de personas físicas o jurídicas. FIDELITAS exhibe estos datos sólo a efectos ilustrativos e informativos.

- No se detectaron datos -

ANTECEDENTES JUDICIALES COMO ACTOR - HOMÓNIMOS

DNI u otro identificador único de personas físicas o jurídicas. FIDELITAS exhibe estos datos sólo a efectos ilustrativos e informativos.

- No se detectaron datos -

Bancos

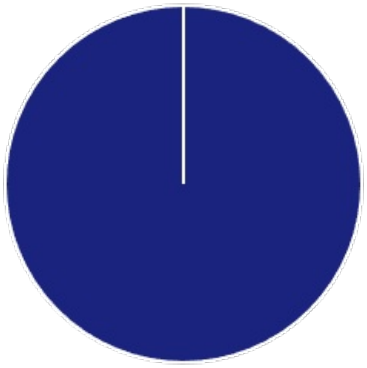
STATUS BANCARIO

CHEQUES RECHAZADOS	SITUACIÓN DIFERENTE A NORMAL	ÚLTIMA POSICIÓN	MÁXIMA POSICIÓN (VALOR MÁX. ÚLTIMOS 24 MESES)
NO	NO	$ 406 000	$ 406 000

CHEQUES RECHAZADOS

No se registran Cheques Rechazados.

CENTRAL DE DEUDORES



Situaciones últimos 24 meses

*Los montos se encuentran expresados en miles de pesos.





Los montos se encuentran expresados en miles de pesos

Banco	08/2020	09/2020	10/2020	11/2020	12/2020	01/2021	02/2021	03/2021
ICBC	77	130	168	154	145	197	187	177
TOTAL PERIODO	**77**	**130**	**168**	**154**	**145**	**197**	**187**	**177**

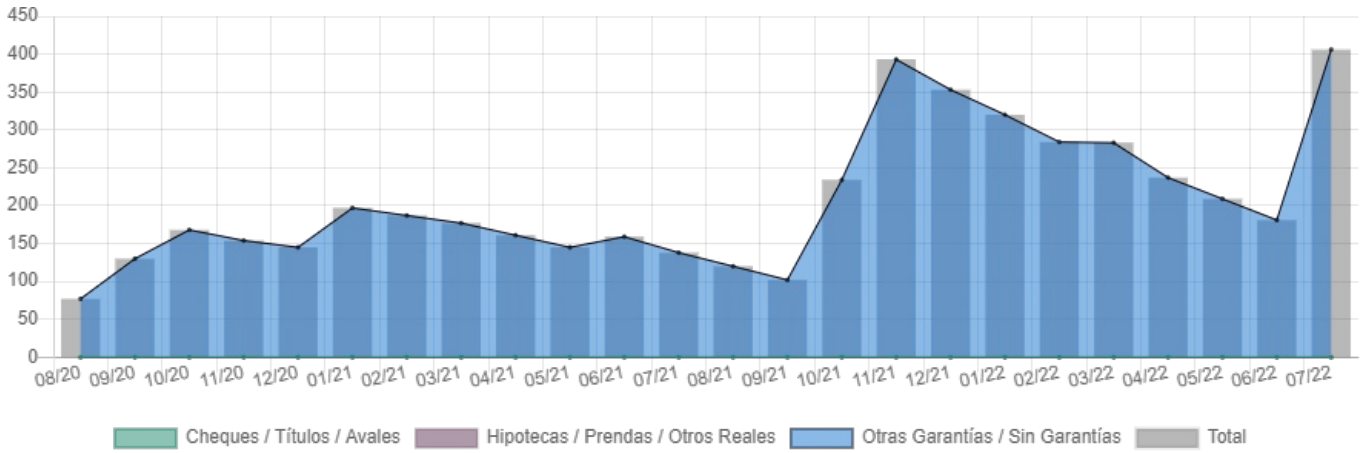
Banco	04/2021	05/2021	06/2021	07/2021	08/2021	09/2021	10/2021	11/2021
ICBC	161	145	159	138	120	102	234	393
TOTAL PERIODO	**161**	**145**	**159**	**138**	**120**	**102**	**234**	**393**

Banco	12/2021	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022
ICBC	353	320	284	283	237	209	181	406
TOTAL PERIODO	**353**	**320**	**284**	**283**	**237**	**209**	**181**	**406**

Situaciones			
1	Situación Normal	4	Con Alto Riesgo de Insolvencia (atraso de 181 a 365 días)
2	Con Riesgo Potencial (atraso de 31 a 90 días)	5	Irrecuperable (atraso de más de 365 días)
3	Con Problemas (atraso de 91 a 180 días)	6	con atraso de más de 180 días)

Garantías últimos 24 meses

*Los montos se encuentran expresados en miles de pesos.



MOROSOS

No se registran antecedentes

Comex

IMPORTACIONES

- No se detectaron datos -

EXPORTACIONES

- No se detectaron datos -

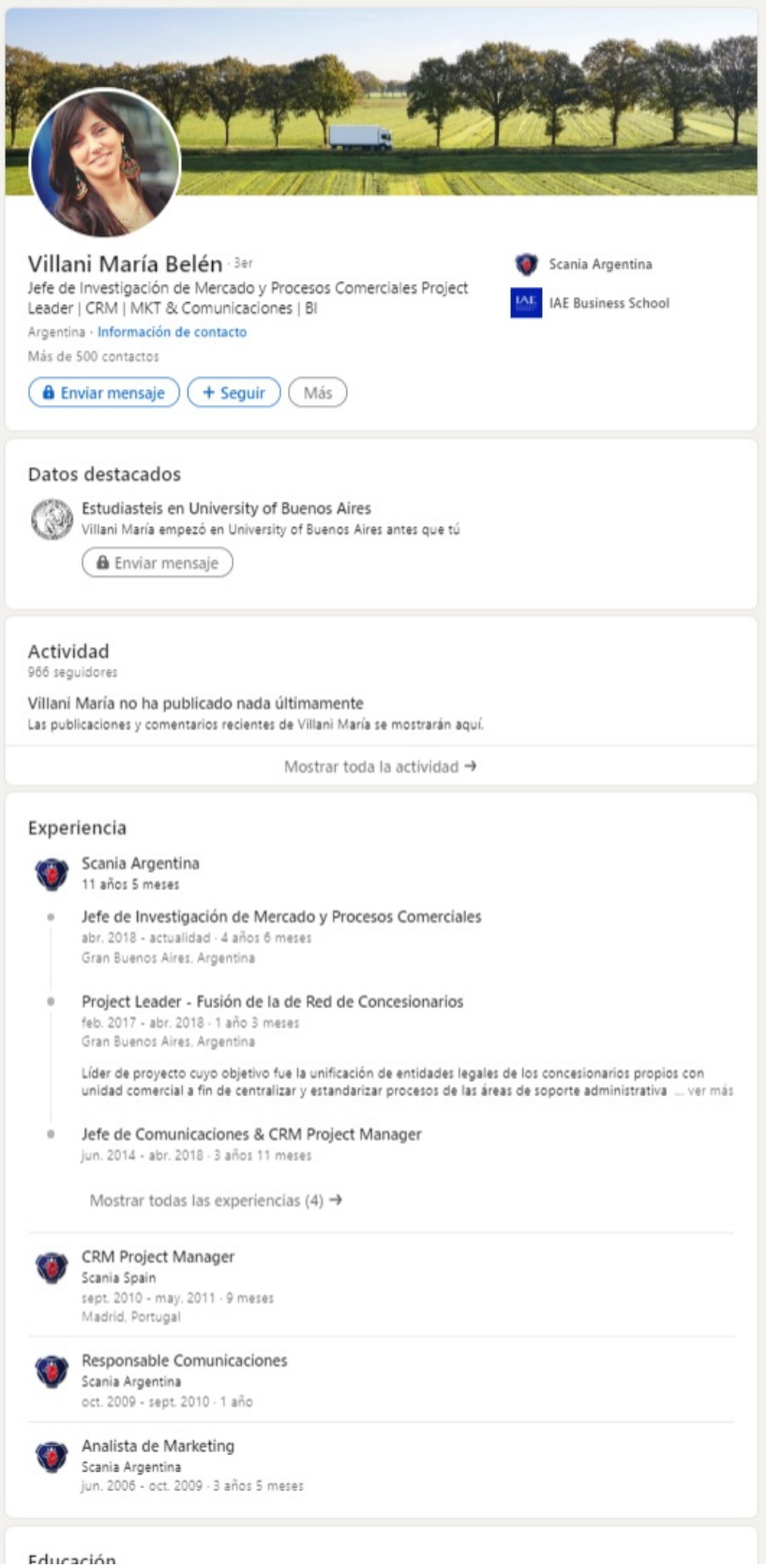
Investigación de Global Risk Compliance

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: VILLANI MARIA BELEN - 27301001938
Fecha: 28/09/2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.



Villani María Belén · 3er

Jefe de Investigación de Mercado y Procesos Comerciales Project Leader | CRM | MKT & Comunicaciones | BI

Argentina · Información de contacto

Más de 500 contactos

Scania Argentina

IAE Business School

Enviar mensaje + Seguir Más

Datos destacados

Estudiasteis en University of Buenos Aires

Villani María empezó en University of Buenos Aires antes que tú

Enviar mensaje

Actividad

966 seguidores

Villani María no ha publicado nada últimamente

Las publicaciones y comentarios recientes de Villani María se mostrarán aquí.

Mostrar toda la actividad →

Experiencia

Scania Argentina

11 años 5 meses

Jefe de Investigación de Mercado y Procesos Comerciales

abr. 2018 - actualidad · 4 años 8 meses

Gran Buenos Aires, Argentina

Project Leader - Fusión de la de Red de Concesionarios

feb. 2017 - abr. 2018 · 1 año 3 meses

Gran Buenos Aires, Argentina

Líder de proyecto cuyo objetivo fue la unificación de entidades legales de los concesionarios propios con unidad comercial a fin de centralizar y estandarizar procesos de las áreas de soporte administrativa ... ver más

Jefe de Comunicaciones & CRM Project Manager

jun. 2014 - abr. 2018 · 3 años 11 meses

Mostrar todas las experiencias (4) →

CRM Project Manager

Scania Spain

sept. 2010 - may. 2011 · 9 meses

Madrid, Portugal

Responsable Comunicaciones

Scania Argentina

oct. 2009 - sept. 2010 · 1 año

Analista de Marketing

Scania Argentina

jun. 2006 - oct. 2009 · 3 años 5 meses

Educación



Manejamos en ruta dos de los Scania más seguros y deseados de la Argentina

12 de julio de 2016 in Camiones Reading Time: 6 mins read

Scania está festejando sus 40 años en la Argentina y en ese contexto organizó un viaje de prensa para tomar contacto precisamente en la Ruta 40, a la altura de Cafayate en Salta (norte argentino), con dos modelos insignia, uno de ellos en una edición especial aniversario y con sólo 100 unidades que podríamos asegurar que harán historia.

Cuyomotor formó parte de esta experiencia para ponerse en la piel de un conductor de camiones, al volante del Silverline Edition, sólo un centenar de unidades tractoras basadas en el RN 440 LA 4×2, con un edición «full» que se destaca por su diseño, equipamiento, confort, eficiencia y seguridad.

También testeamos al Scania más potente y completo del mercado y uno de los camiones más deseados por los transportistas, ideal para las rutas de montaña como las que en Mendoza conducen al Paso Internacional por la Cordillera, camino a Chile. Se trata del RH 620 4×2 Highline, que entrega una potencia máxima de 620 HP a 1.900 rpm.

A ambos modelos los pudimos conducir durante varios kilómetros por la Ruta 40 en Cafayate, en el poblado de Animaná, en tramos muy angostos donde la ruta se estrecha unos 30 centímetros a lo habitual en cada mano y hace fundamentales y permite hacer lucir a los sistemas de seguridad de avanzada con los que vienen equipados estos pesados alta gama.

Los encargados de contar los pormenores, detalles y características técnicas de estas máquinas fueron Alejandro Pazos, Gerente de Marketing y Comunicaciones de Scania Argentina y Guillermo Hughes, Gerente de Ingeniería de Ventas de la marca en nuestro país. En el equipo también nos acompañó Gustavo Schön, Prensa y Comunicaciones y María Belén Villani, Comunicaciones y Marketing.

CONOCÉ EL MEJOR SCANIA DE LA ARGENTINA

Algunos de los sistemas estrella de las unidades son el control crucero adaptativo, sistema de frenado de emergencia avanzado y el de advertencia de desvío de carril. ?No nos falta nada en seguridad en comparación con lo que hoy se utiliza en Europa?, señaló el ingeniero, para describir brevemente cómo funcionan ambos dispositivos de vanguardia, que enseguida pudimos poner a prueba en ?la 40?.

MÁXIMA SEGURIDAD DE AVANZADA

Guillermo Hughes destacó entre otras características de este flamante edición 40 años, puntos como iluminación de xenón, suspensión trasera neumática regulable, luces traseras led con gran durabilidad, bocinas de aire en el techo, espejos laterales eléctricos y calefaccionados para que no se empañen, en interior volante de cuero cocido a mano, una amplia pantalla de color con funcionalidades de GPS y ?un retarder muy poderoso, ya que la potencia de frenado de este modelo entre el freno de motor y retarder es de 950 caballos?

Sobre estos sistemas, nos explica que los equipa una cámara que lee la línea blanca de la ruta, para no salirse del camino y alertar ante esa situación. ?Se completa con un radar de aproximación con alcance a 150 metros que entre ambos (cámara y radar) permiten que el camión vea hasta 100 veces por segundo lo que pasa adelante; hay que tener en cuenta que el ser humano ?y depende que tan distraído vaya- tarda hasta dos segundos para reaccionar ante algo que observa y como muy lúcido puede demorar 0,8 segundos, a diferencia de este dispositivo que lo hace a 100 veces por segundo?.

LA BÚSQUEDA DE MEJOR CONDUCTOR EN CUYO

Otro punto es el control crucero adaptativo, que no solo fija la velocidad sino la distancia con el vehículo que nos precede y esa distancia se establece en forma de tiempo, generalmente se recomienda 2 segundos, entonces aplica el freno retarder para mantener la distancia. Además suma frenos eléctricos avanzados.

?Entonces si detecta que algo se cruza como una bicicleta o un auto, puede aplicar el freno hasta el 100% de potencia al advertir una colisión inminente, con lo cual se puede evitar un accidente o al menos reducir sus consecuencias?, señala y adelanta: ?Ahora estamos trabajando muy fuerte en Scania para aplicar el sistema en los colectivos, especialmente larga distancia?

En conclusión los tres sistemas que se complementan son los de freno de emergencia, control crucero adaptativo y control de desvío de carril.

AL VOLANTE DE LOS PESADOS ALATA GAMA

Tuvimos la posibilidad de subirnos a los dos modelos que Scania trasladó hasta este punto de la Ruta 40, por sus 40 años y ponernos al volante junto a los especialistas de la marca, quienes nos mostraron los cambios y la evolución de camiones que los han llevado realmente al ponerse al nivel de una cabina de alta gama, con el confort de manejo y tecnología como si se tratara de un automóvil.

Las pruebas del RN 440 edición limitada como en el 620 consistieron en, además de constatar su confort y equipamiento, poner en funcionamiento los sistemas de seguridad de conducción en una angosta y sinuosa ruta. Allí constatamos cómo el lector de línea divisoria de ruta (control de desvío de carril) funciona a la perfección y avisa con una alerta cuando nos pasamos de carril o tocamos la línea de la banquina.

Mientras que el sistema que el control crucero adaptativo sólo es difícil en el sentido de confiar que actúa por si sólo con solo programar el tiempo que se quiere mantener con el vehículo que precede. Nosotros lo hicimos manejando el RN 440 con el 620 adelante.

La sensación de soltar el pie y separarlo del acelerador y del freno (la caja de cambios es automatizada, al estilo de un coche automático) y de dejarnos conducir por este sistema, al principio sorprende, pero enseguida nos damos cuenta que funciona a la perfección y es un alivio,

especialmente y por ejemplo para situaciones de escasa visibilidad o simplemente para mantener la distancia y seguridad en ruta, como cuando manejamos hacia y desde Chile.

Una gran experiencia que nos señala la evolución en este caso de Scania, pensando en la comodidad y seguridad de sus conductores y de quienes circulan por las rutas, como perfectamente sucede en nuestros caminos cordilleranos, en los cruces internacionales a Chile, donde Mendoza es un gran ejemplo donde se pueden aplicar estos sistemas que nos acerca la tecnología, que permiten evitar accidentes o reducir sus consecuencias.