DOSSIER FIDELITAS

Fidelitas

TRANSPORTES CREXELL S.A.

Informe realizado a pedido de YPF S.A.

ARGENTINA

Septiembre 2022

Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

1- Resumen Ejecutivo

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN





1.2. CONCLUSIÓN:

TRANSPORTES CREXELL S.A. es una empresa inscripta en el año 1997 en Neuquén, Provincia de Neuquén y se dedica a brindar servicios de apoyo para la extracción de Gas y Petróleo. Sus accionistas son: BISSO FERNANDA (27%), CREXELL JUAN (25%), CREXELL MARTINA (25%) y LAURIA SUSANA ESTER (23%). Uno de sus socios (CREXELL MARTINA) figura como firmante de 2 cheques rechazados por Sin Fondos de la empresa GROOM TECH S.R.L. ($236 mil en el año 2021), ya levantados. No declaran trabajar bajo sistemas de calidad. No informa número de empleados, pero según fuentes externas cuentan con aproximadamente 1300. Presentan periodos impagos y otros con pagos parciales de Aportes y Contribuciones Patronales. Opera con normalidad con el sistema bancario registrando 13 cheques rechazados por defectos formales. No presenta juicios en su contra y tampoco embargos. Del punto de vista fiscal, el Informe Estado de Deuda Agencia Recaudación Tributaria de la Provincia de Buenos Aires indica que es un contribuyente Sin Deuda. No presenta eventos de integridad, pero hay Notas de Prensa Negativa (ver detalle).

El ejercicio cerrado a 10/2021 evidenció una debilitada performance general presentando pérdidas por 2°año consecutivo, reflejando aumento de Ventas (19%.de variación interanual), aumento de su Costo Directo y reducción de Gastos de Estructura, mostrando finalmente un quebranto de -2.09% s/ventas vs la perdida también de -2.16% s/ventas en el año 2020. Su situación Financiera se presentó debilitada, con una baja Liquidez Corriente de 0.85 (0.83 en el ejercicio anterior) y un Capital de Trabajo negativo por 5°año consecutivo. Patrimonialmente, el panorama también se presentó ajustado, con una muy baja Solvencia en 0.42 (0.44 en el ejercicio anterior) y alto Endeudamiento en 1.62 vs 1.37 del ejercicio pasado, además de su débil conformación de su PN.

Ante lo dicho, y de acuerdo con los datos expresados sugerimos operar con suma cautela por su situación económica (perdidas en los últimos 2 ejercicios) y por su panorama Financiero/Patrimonial debilitado.

Contenidos

1- RESUMEN 2

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN 2
1.2. CONCLUSIÓN: 3

2- DATOS ORGANIZACIONALES 6

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 6
2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES 8
2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES 8
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS 8
2.4.1 Certificado Fiscal para Contrataciones de la Administración Nacional 8
2.4.2 Constancia de inscripción AFIP/IIBB/Ganancias 9
2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS 10
2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA 10
2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 10
2.7.1 Socios / Accionistas 10
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 10
2.7.3 Directivos 10
2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos 11
2.8 ACTIVOS 12
2.8.1 Inmuebles 12
2.8.2 Rodados 12
2.9 PUBLICACIONES OFICIALES 12
OTRAS PUBLICACIONES 14
2.10 CERTIFICACIONES 16
2.10.1 Certificaciones de Calidad 16
2.10.2 Distinciones Obtenidas 16
2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria 16
2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 16
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO 16

3- SITUACIÓN COMERCIAL 17

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO 17
3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS 17
3.3 VENTAS A YPF S.A. 17
3.4 COMPRAS ANUALES 17
3.5 PROVEEDORES 17
3.6 CLIENTES 17
3.7 SEGUROS 18
3.7.1 Registro de contratos con las ART 18
3.7.2 Contratos extinguidos por falta de pago 18
3.7.3 Otros Seguros contratados 18

4- COMERCIO EXTERIOR 19

4.1 IMPORTACIONES 19
4.2 IMPORTACIONES POR PAÍS (ÚLTIMOS 12 MESES) 19

4.3 IMPORTACIONES POR RUBRO (ÚLTIMOS 12 MESES) 20
4.4 EXPORTACIONES POR PAÍS (ÚLTIMOS 12 MESES) 21
4.5 EXPORTACIONES POR RUBRO (ÚLTIMOS 12 MESES) 21

5- SITUACIÓN BANCARIA 23

5.1 CHEQUES RECHAZADOS 23
5.2 CENTRAL DE DEUDORES 23
5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO 25

6- SITUACIÓN JUDICIAL COMERCIAL 26

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO 26
6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE 26
6.3 FISCALES Y PREVISIONALES 26
6.3.1 Detalle de Inscripciones Fiscales 26
6.3.2 Informe Estado de Deudas por Provincia 26
6.3.3 Embargos 27
6.3.4 Otra información Fiscal o Previsional de Interés 27

7- INTEGRIDAD 28

7.1 INTEGRIDAD 28
7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA 29

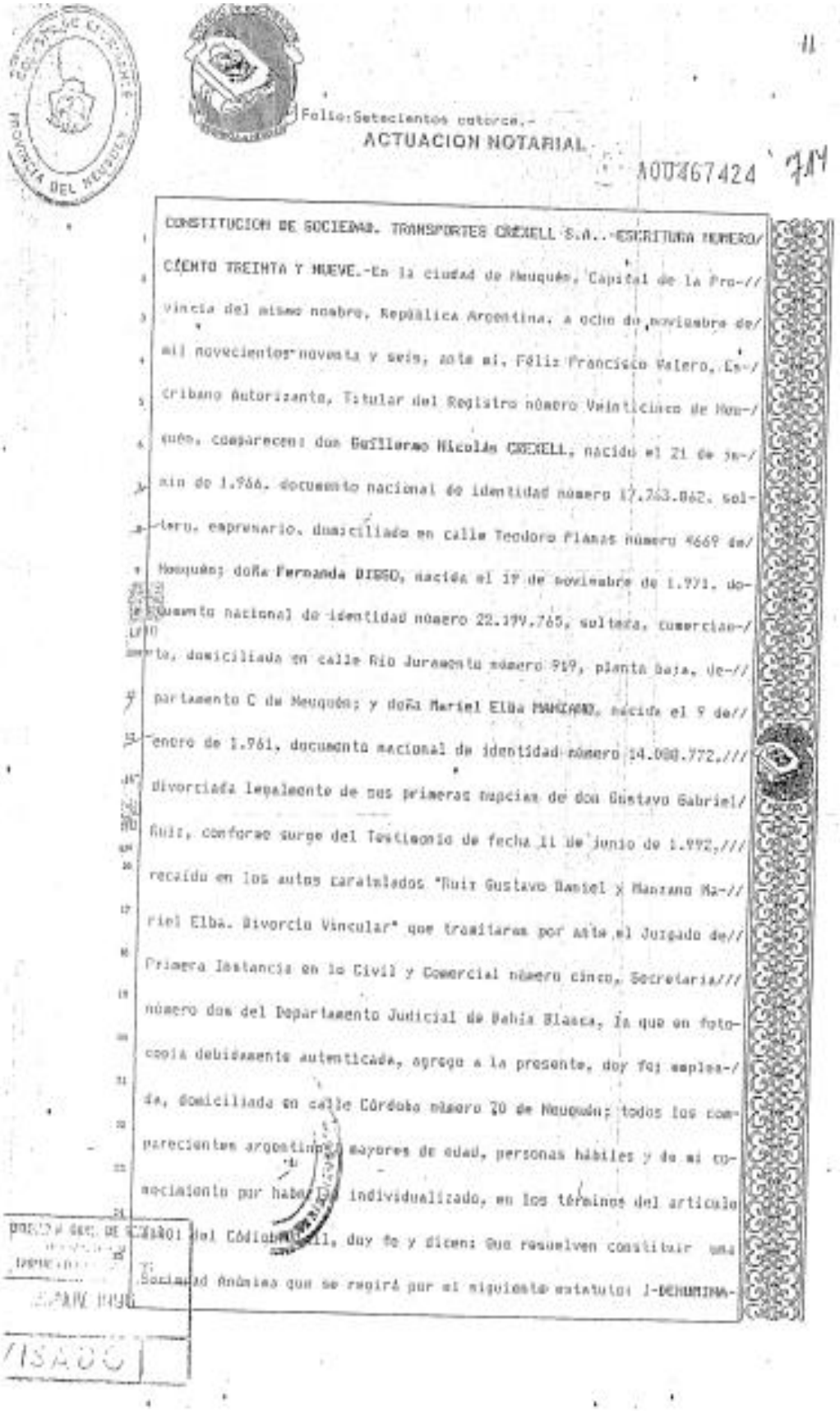
8- ESTADOS CONTABLES 30

8.1 DATOS CONTABLES 30
8.8 SCORE DE BALANCE 36

2- Datos Organizacionales

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

Razón Social	TRANSPORTES CREXELL S.A.
CUIT	30-68450379-7
Domicilio	RIO JURAMENTO 919 PB DPTO. C, (8300), NEUQUEN, NEUQUEN, ARGENTINA
Posibles teléfonos	4480284 - 2994413567 - 2994413584 - 2994413880 - 2994413888 - 2994413990
Actividad	492290 - SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS N.C.P. 091000 - SERVICIOS DE APOYO PARA LA EXTRACCIÓN DE PETRÓLEO Y GAS NATURAL 422200 - CONSTRUCCIÓN, REFORMA Y REPARACIÓN DE REDES DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS, AGUA, TELECOMUNICACIONES Y DE OTROS SERVICIOS PÚBLICOS 452101 - LAVADO AUTOMÁTICO Y MANUAL DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES 492170 - SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR INTERNACIONAL DE PASAJEROS 492190 - SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS N.C.P. 492250 - SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCADERÍAS Y SUSTANCIAS PELIGROSAS 681020 - SERVICIOS DE ALQUILER DE CONSULTORIOS MÉDICOS 681098 - SERVICIOS INMOBILIARIOS REALIZADOS POR CUENTA PROPIA, CON BIENES URBANOS PROPIOS O ARRENDADOS N.C.P. 681099 - SERVICIOS INMOBILIARIOS REALIZADOS POR CUENTA PROPIA, CON BIENES RURALES PROPIOS O ARRENDADOS N.C.P.
Forma Jurídica	SOC. ANONIMA
Fecha de Inscripción	21/03/1997
Fecha de Contrato Social	08/11/1996
Capital	$ 200 000
Patrimonio neto al 2021	$ 1 869 986 193
Cantidad Empleados	1300 Aprox.
Domicilio Legal	RIO JURAMENTO 919 PB DPTO. C, (8300), NEUQUEN, NEUQUEN, ARGENTINA
Otros posibles domicilios, vinculados, o eventuales.	RUTA 7 Y CALLE 4 P INDUSTRIAL, (8300), NEUQUEN, NEUQUEN, ARGENTINA ENRIQUE MOSCONI 2731 - BARRIO: P INDUSTRIAL OESTE, (8300), NEUQUEN, NEUQUEN, ARGENTINA



Folio:Setecientos catorce.-

ACTUACION NOTARIAL

A00467424

CONSTITUCION DE SOCIEDAD. TRANSPORTES CREXELL S.A..-ESCRITURA NUMERO/
CIENTO TREINTA Y NUEVE.-En la ciudad de Neuquén, Capital de la Pro-//
vincia del mismo nombre, República Argentina, a ocho de noviembre de/
mil novecientos noventa y seis, ante mi, Félix Francisco Valero, Es-/
cribano Autorizante, Titular del Registro número Veinticinco de Neu-/
quén, comparecen: don Guillermo Nicolás CREXELL, nacido el 21 de ju-/
nio de 1.966, documento nacional de identidad número 17.763.862, sol-/
tero, empresario, domiciliado en calle Teodoro Planas número 4669 de/
Neuquén; doña Fernanda DIEGO, nacida el 17 de noviembre de 1.971, do-/
cumento nacional de identidad número 22.179.765, soltera, comercian-/
te, domiciliada en calle Río Juramento número 919, planta baja, de-//
partamento C de Neuquén; y doña Mariel Elba MANCIANO, nacida el 9 de//
enero de 1.961, documento nacional de identidad número 14.088.772,///
divorciada legalmente de sus primeras nupcias de don Gustavo Gabriel/
Ruiz, conforme surge del Testimonio de fecha 11 de junio de 1.992,///
recaído en los autos caratulados "Ruiz Gustavo Daniel y Manzano Ma-//
riel Elba. Divorcio Vincular" que tramitaron por ante el Juzgado de//
Primera Instancia en lo Civil y Comercial número cinco, Secretaría///
número dos del Departamento Judicial de Bahía Blanca, la que en foto-
copia debidamente autenticada, agrego a la presente, doy fe; emplea-/
da, domiciliada en calle Córdoba número 20 de Neuquén; todos los com-
parecientes argentinos, mayores de edad, personas hábiles y de mi co-
nocimiento por haber sido individualizado, en los términos del artículo
[illegible] del Código Civil, doy fe y dicen: Que resuelven constituir una
Sociedad Anónima que se regirá por el siguiente estatuto: I-DENOMINA-

Fuente: Empresa.

2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES

En 1997 se fundó TRANSPORTES CREXELL S.A., dejando atrás una compañía unipersonal para convertirse en una de las prestadoras de servicios líder en Neuquén para la industria de Oil & Gas.

Desde entonces, están en una constante expansión buscando cada día el profesionalismo de su personal y poder brindar una cartera de servicios amplios a sus clientes, llevándoles soluciones a medida, buscando la mayor eficiencia posible, garantizando operaciones sostenibles y seguras para el desarrollo de los negocios.

Su crecimiento ha sido apalancado por la continua inversión en maquinaria de última tecnología, la renovación permanente de su flota y el know how de su equipo altamente capacitado. Así, han logrado expandir su empresa abarcando las provincias de Mendoza, Río Negro, Neuquén, La Pampa, Santa Cruz, Chubut, Tierra del Fuego y Buenos Aires con proximidad a los puertos.

2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

MISIÓN

“Nuestra misión es generar alianzas estratégicas con nuestros clientes, incorporando a nuestro staff profesionales con experiencia y compromiso en las industrias en las cuales nos desarrollamos.”

VISIÓN

“Nuestra visión es ser una empresa líder en nuestros segmentos, superando las expectativas de nuestros clientes en lo que respecta a seguridad, eficiencia y calidad.”

VALORES

“Nuestros valores corporativos están orientados al cliente, a la calidad del servicio, a la actuación responsable, al respeto a las personas, al medio ambiente y al trabajo en equipo para lograr así el éxito de nuestra gestión y la de nuestros clientes.”

2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS

2.4.1 Certificado Fiscal para Contrataciones de la Administración Nacional

Información no proporcionada por la empresa.

2.4.2 Constancia de inscripción AFIP/IIBB/Ganancias

CONSTANCIA DE INSCRIPCION

AFIP

Comarb
COMISIÓN ARBITRAL DEL CONVENIO MULTILATERAL

TRANSPORTES CREXELL SA CUIT: ***30-68450379-7***

Forma Jurídica: ***SOC. ANONIMA***

Fecha Contrato Social: ***08-11-1996***

IMPUESTOS/REGIMENES NACIONALES REGISTRADOS Y FECHA DE ALTA

SIRE - IVA - 212	02-2021
SIRE - IVA - 214	02-2021
SIRE - IVA - 216	02-2021
SICORE - RETENCIONES Y PERCEPC - 212	02-2021
SICORE - RETENCIONES Y PERCEPC - 214	02-2021
RETENCIONES CONTRIB.SEG.SOCIAL - 755	09-2020
GANANCIAS SOCIEDADES	04-1997
SICORE-IMPTO.A LAS GANANCIAS - 78	02-2021
SICORE-IMPTO.A LAS GANANCIAS - 94	02-2021
SICORE-IMPTO.A LAS GANANCIAS - 160	07-1999
IVA	04-1997
REG. SEG. SOCIAL EMPLEADOR	04-1997
BP-ACCIONES O PARTICIPACIONES	05-2003
REG. INF. - PARTICIPACIONES SOCIETARIAS	01-2007
REG. INF. - CITI - COMPRAS	04-2011
REG. INF. - PRESENTACION DE ESTADOS CONTABLES EN FORMATO PDF	01-2010

****

Contribuyente no amparado en los beneficios promocionales INDUSTRIALES establecidos por Ley 22021 y sus modificatorias 22702 y 22973, a la fecha de emision de la presente constancia.

Esta constancia no da cuenta de la inscripción en:
- Impuesto Bienes Personales y Exteriorización - Ley 26476: de corresponder, deberán solicitarse en la dependencia donde se encuentra inscripto.
- Impuesto a las Ganancias: la condición de exenta, para las entidades enunciadas en los incisos b), d), e), f), g), m) y r) del Art. 20 de la ley, se acredita mediante el "Certificado de exención en el Impuesto a las Ganancias" - Resolución General 2681.
- Aporte Solidario: de corresponder, deberá solicitarse en la dependencia donde se encuentra inscripto.
- Responsable Deuda Ajena Aporte Solidario: de corresponder, deberá solicitarse en la dependencia donde se encuentra inscripto.

ACTIVIDADES NACIONALES REGISTRADAS Y FECHA DE ALTA

Actividad principal:	*492290 (F-883) SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS N.C.P.*	Mes de inicio: *11/2013*
Secundaria(s):	*91000 (F-883) SERVICIOS DE APOYO PARA LA EXTRACCIÓN DE PETRÓLEO Y GAS NATURAL*	Mes de inicio: *11/2013*
	422200 (F-883) CONSTRUCCIÓN, REFORMA Y REPARACIÓN DE REDES DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS, AGUA, TELECOMUNICACIONES Y DE OTROS SERVICIOS PÚBLICOS	Mes de inicio: *03/2019*
	492250 (F-883) SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCADERÍAS Y SUSTANCIAS PELIGROSAS	Mes de inicio: *03/2019*
	681098 (F-883) SERVICIOS INMOBILIARIOS REALIZADOS POR CUENTA PROPIA, CON BIENES URBANOS PROPIOS O ARRENDADOS N.C.P.	Mes de inicio: *03/2019*
	492170 (F-883) SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR INTERNACIONAL DE PASAJEROS	Mes de inicio: *04/2021*
	492190 (F-883) SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS N.C.P.	Mes de inicio: *04/2021*
	681020 (F-883) SERVICIOS DE ALQUILER DE CONSULTORIOS MÉDICOS	Mes de inicio: *04/2021*

Mes de cierre ejercicio comercial: ***10***

DOMICILIO FISCAL - AFIP

ENRIQUE MOSCONI 2731 - BARRIO : P INDUSTRIAL OESTE
NEUQUEN
8300-NEUQUEN

IMPUESTOS PROVINCIALES - FECHA DE ALTA

IIBB CONVENIO MULTILATERAL - ACTIVO	*07/2003*

JURISDICCIONES ADHERIDAS - FECHA DE ALTA

902 *BUENOS AIRES*	*desde: 10/2015*
904 *CORDOBA*	*desde: 01/2020*
913 *MENDOZA*	*desde: 09/2003*
907 *CHUBUT*	*desde: 07/2003*
915 *NEUQUEN*	*desde: 07/2003*
911 *LA PAMPA*	*desde: 04/2013*
916 *RIO NEGRO*	*desde: 07/2003*
920 *SANTA CRUZ*	*desde: 08/2003*

ACTIVIDADES PROVINCIALES REGISTRADAS Y FECHA DE ALTA

Actividad principal:	*492291 NAES Servicio de transporte automotor de petróleo y gas*	Art: 9 desde: *01/2015*
Secundaria(s):	*91009 NAES Actividades de servicios relacionadas con la extracción de petróleo y gas, no clasificados en otra parte*	Art: 2 desde: *01/2015*
	422200 NAES Construcción, reforma y reparación de redes distribución de electricidad, gas, agua, telecomunicaciones y de otros servicios públicos	Art: 2 desde: *03/2019*
	492170 NAES Servicio de transporte automotor internacional de pasajeros	Art: 9 desde: *07/2013*
	492190 NAES Servicio de transporte automotor de pasajeros n.c.p.	Art: 9 desde: *07/2013*
	492250 NAES Servicio de transporte automotor de mercaderías y sustancias peligrosas	Art: 9 desde: *01/2015*
	492299 NAES Servicio de transporte automotor de cargas n.c.p.	Art: 9 desde: *01/2015*
	681020 NAES Servicios de alquiler de consultorios médicos	Art: 2 desde: *07/2003*

DOMICILIO FISCAL - JURISDICCIONAL / SEDE

ENRIQUE MOSCONI 2731 - BARRIO : P INDUSTRIAL OESTE
NEUQUEN
8300-NEUQUEN

Vigencia de la presente constancia: ***19-09-2022*** a ***19-10-2022***

Hora **09:10:21** Verificador **103703817870**

AFIP AFIP AFIP AFIP AFIP

Los datos contenidos en la presente constancia deberán ser validados por el receptor de la misma en la página institucional de AFIP **http://www.afip.gob.ar**.

Fuente: Empresa

2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS

No se detectó información.

2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA

No se detectó información.

2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

2.7.1 Socios / Accionistas

Razón Social	Nacionalidad	Tax ID	%
BISSO FERNANDA	Argentina	23-22199765-4	27.00
CREXELL JUAN	Argentina	20-40899436-6	25.00
CREXELL MARTINA	Argentina	27-38809560-7	25.00
LAURIA SUSANA ESTER	Argentina	27-05481486-6	23.00

Fuente: Empresa.

2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

No declaró.

2.7.3 Directivos

Nombre y Apellido	Nacionalidad	Tax ID	Cargo
BISSO FERNANDA	Argentina	23-22199765-4	Presidente
CREXELL MARTINA	Argentina	27-38809560-7	Vice-Presidente
CREXELL JUAN	Argentina	20-40899436-6	Director Suplente

Fuente: Empresa.



2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos



✓ No se registran cheques rechazados en cuentas Personales



✓ No se registran cheques rechazados en cuentas Personales



2.8 ACTIVOS

2.8.1 Inmuebles

No se detectó información.

2.8.2 Rodados

No se detectó información.

2.9 PUBLICACIONES OFICIALES

Provincia: BOLETIN OFICIAL DE LA PROVINCIA DE NEUQUEN Fecha: 19/05/2021
Disp. N°12 08-04-21 Articulo 1º.- INSCRIBIR con el N° 915 a la empresa TRANSPORTES CREXELL S.A, CUIT Nº 30-68450379- 7, con domicilio legal en calle Francia Nº 929, Comodoro Rivadavia, Pcia., del Chubut, en el REGISTRO PROVINCIAL DE GENERADORES Y OPERADORES DE SUSTANCIAS PELIGROSAS, como Generador de Residuos Peligrosos de la categoria sometida a control Y8 (Deshechos de aceites minerales no aptos para el uso a que estaban destinados) Y9 (Mezclas y emulsiones de deshecho de aceite y agua o de hidrocarburos y agua) e Y48 (Materiales y/o elementos diversos contaminados con las corrientes Y8 e Y9), definida en el Anexo C de la Ley XI Nº35, a partir de la fecha del presente.- Articulo 2°.- OTORGUESE el Certificado Ambiental Anual a la empresa TRANSPORTES CREXELL S.A, CUIT Nº 30-68450379-7, con domicilio legal en calle Francia Nº 929, Comodoro Rivadavia, Pcia., del Chubut.- Articulo 3º.- La empresa debera comunicar en forma inmediata a este Ministerio de Ambiente y Control del Desarrollo Sustentable toda vez que se produzca un hecho que pueda generar dano al ambiente, bajo apercibimiento de aplicar las sanciones previstas en la normativa vigente.- Articulo 4º- Como Generador de Residuos la empresa TRANSPORTES CREXELL S.A debera llevar un libro de registro obligatorio rubricado y foliado donde consten cronologicamente la totalidad de las operaciones realizadas incluyendo: fecha, generador, manifiestos de transporte provincial, certificados de disposicion final, incidentes y demas requisitos exigidos por la legislacion vigente.- Articulo 5º.-Al termino de la vigencia establecida en el Articulo 1º, y a los efectos de extender el plazo de la inscripcion por igual periodo, la empresa debera presentar anualmente la siguiente documentacion, bajo apercibimiento de ley: a. Nota de solicitud de renovacion. b. Formulario de Declaracion Jurada correspondiente a la Ley XI Nº 35, rubricado al pie por autoridad de la firma. c. En caso de haberse producido modificaciones legales y/o tecnicos en la empresa, presentar informacion al respecto junto con la documentacion respaldatoria correspondiente. d. Comprobantes de pago de la Tasa de Evaluacion y Fiscalizacion segun Ley

XXIV Nº 67 - Ley de Obligaciones Tributarias, en original. e. Libro de registro de operaciones para su analisis e intervencion. f. Copias de manifiestos de transporte y certificados de disposicion final correspondientes. g. Plan de capacitacion anual. Planillas de asistencia a capacitaciones brindadas ano anterior. h. Plan de contingencias i. Acreditacion de cumplimiento de la Disposicion Nº 185/12 SRyCA j. La documentacion de caracter tecnica debera ser presentada con la rubrica del responsable tecnico ambiental a cargo. Articulo 6º.- En caso que la empresa no presente la documentacion establecida en el articulo anterior, y vencido el plazo de apercibimiento, se procedera a renovar de oficio la inscripcion, sin perjuicio de las demas sanciones que pudieran corresponder.-

Provincia: BOLETIN OFICIAL DE LA PROVINCIA DE NEUQUEN Fecha: 15/12/2017

TRANSPORTES CREXELL S.A. Por Acta de Asamblea de Accionistas de fecha 31/10/2017, se aprobo la conformacion del Directorio de TRANSPORTES CREXELL S.A., quedando el mismo compuesto de la siguiente manera: Presidente: Guillermo Nicolas CREXELL, DNI 17.763.862; Vicepresidente: Fernanda Bisso, DNI 22.199.765; Director suplente: Susana Ester Lauria, DNI 5.481.486. En cumplimiento del Art. 256 de la Ley 19550 (de Sociedades Comerciales), la totalidad de los Directores constituyeron en el mismo acto, domicilio especial en la sede de TRANSPORTES CREXELL S.A., sito en Enrique Mosconi 2.731, Parque Industrial de la ciudad de Neuquen Capital de la Republica Argentina. 1p 15-12-17

Provincia: BOLETIN OFICIAL DE LA PROVINCIA DE NEUQUEN Fecha: 08/11/2017

TRANSPORTES CREXELL S.A. Modificacion Contrato Social Se hace saber que por Actas de Reuniones de Socios de fechas 12/02/16, 20/07/16 y 06/03/2017, los socios de TRANSPORTES CREXELL S.A. han resuelto por unanimidad modificar los articulos cuarto, quinto, noveno, decimo primero y decimo octavo del contrato social. Estos articulos quedan redactados de la siguiente forma: Articulo Cuarto: La sociedad tiene por objeto dedicarse por cuenta propia o de terceros o asociada a terceros en cualquier parte de la Republica o en el exterior a las siguientes actividades: a) Servicios de Gruas: Con equipos propios o de terceros para la movilizacion de equipos, equipamientos y cargas de la industria de la construccion, hidrocarburifera y minera; b) Transporte: Con equipos propios o de terceros para la movilizacion y transporte de cargas, equipos, equipamientos, materias primas, productos y mercaderias de la industria de la construccion, hidrocarburifera y minera; transporte de combustibles liquidos y gaseosos, aceites, lubricantes, grasas, plaguicidas, fertilizantes y cargas peligrosas, transporte de pasajeros; c) Alquiler: De gruas, equipos de transporte de cargas y pasajeros, automoviles, vehiculos comerciales livianos o utilitarios, traillers y herramientas; d) Comerciales: Compra, venta, importacion, exportacion, representacion, comision, consignacion, distribucion, envasamiento y fraccionamiento de materias primas, productos y mercaderias de la industria de la construccion, hidrocarburifera y minera; e) Servicios de Mantenimiento y Reparacion: Mediante el armado, construccion, diseno, desarmado, reparacion, fabricacion, modificacion y mantenimiento de maquinarias, equipos, automotores, redes de distribucion de combustibles liquidos y/o gaseosos y redes de energia; f) Construcciones Civiles e Industriales: Construccion de caracter publico y privado de obras viales de calles y rutas, construccion de diques, embalses, desagues y redes, demoliciones y voladuras de rocas, gasoductos, oleoductos, y obras de ingenieria y arquitectura, obras de saneamiento, obras de ingenieria electrica, electronica, mecanica, en comunicaciones, hidraulica, energetica, vial o minera, construccion de viviendas, edificios y locales comerciales bajo el regimen de propiedad horizontal, como asi tambien, el desarrollo de loteos con fines de urbanizacion; g) Saneamiento Ambiental: Servicios de saneamiento ambiental, suelos, subsuelos y acuiferos. Asesoramiento para la gestion del medio ambiente. Remediacion y biorremediacion de suelos, subsuelos, cuerpos de agua y mantos acuiferos subterraneos en locaciones urbanas, rurales, en zonas petroliferas y gasiferas. Remocion de contaminacion o contaminantes del medio ambiente, suelo, aguas subterraneas, sedimento o aguas de la superficie. Eliminacion de contaminantes en suelos impactados con hidrocarburos. Desarrollo de sistemas y procedimientos para la preservacion del medio ambiente, monitoreo de suelos y analisis de laboratorio. Desarrollo de cisternas moviles de tratamiento. Tratamientos de suelos y agua tanto para yacimientos convencionales, como no convencionales, servicios de recuperacion de agua y suelos. Disposicion final, transporte y tratamiento de residuos solidos y residuos especiales. Remediacion ambiental en zonas de extraccion de hidrocarburos. Tratamiento de lodos. Diseno, construccion, operacion, administracion y mantenimiento de plantas de tratamientos de residuos, efluentes, agua residual. Articulo Quinto: El capital social se fija en pesos un millon ($1.000.000), representado por quinientas (500) acciones de pesos dos mil ($2.000) de valor nominal cada una. El capital puede ser aumentado por decision de la Asamblea Ordinaria hasta el quintuplo de su monto, conforme el Articulo 188 de la Ley 19550 y modificatorias. Articulo Noveno: La administracion de la sociedad esta a cargo de un Directorio compuesto del numero de miembros que fije la asamblea, entre un minimo de uno (1) y un maximo de tres (3), con mandato por tres ejercicios, siendo reelegibles; no obstante deberan permanecer en el cargo hasta su reemplazo. La asamblea debe designar de uno a cinco Directores suplentes. Los Directores en la primera sesion, si se eligen dos o mas Directores, deberan designar de entre ellos, un presidente y un vicepresidente, este ultimo reemplaza al primero en caso de ausencia, impedimento o excusacion, sean estos temporarios o definitivos. El Directorio funcionara con la presencia de la mitad mas uno de sus integrantes y adoptara las resoluciones por mayoria de votos presentes, debiendo reunirse cuando menos una vez cada tres (3) meses; en caso de igualdad el Presidente o su reemplazante tendra voto de desempate. Sus reuniones se transcribiran en el Libro de Actas que se llevara al efecto. Articulo Decimo Primero: En garantia de sus funciones los Directores titulares deberan entregar bonos, titulos publicos o sumas de moneda nacional o extranjera depositados en entidades financieras o cajas de valores, a la orden de la sociedad o fianzas o avales bancarios o seguros de caucion o de responsabilidad civil a favor de la misma, por la suma de pesos diez mil ($10.000) cada uno. Articulo Decimo Octavo: El capital se suscribe de la siguiente manera: 1) Fernanda Bisso, ciento treinta y cinco (135) acciones ordinarias nominativas no endosables con derecho a un voto por accion y de pesos dos mil ($2.000) cada una, valor nominal pesos doscientos setenta mil; 2) Guillermo Nicolas CREXELL, trescientas sesenta y cinco (365) acciones ordinarias nominativas no endosables con derecho a un voto por accion y de pesos dos mil ($2.000) cada una, valor nominal pesos setecientos treinta mil; 3) Total del Capital: Pesos un millon ($1.000.000), representado por acciones ordinarias nominativas no endosables y con derecho a un voto y de pesos dos mil cada una ($2.000). 4) Integracion: El capital se integra de la siguiente manera: a) Pesos cincuenta mil ($50.000), fueron integrados por los accionistas y de acuerdo a sus tenencias al momento de su constitucion por la Escritura Nº 139 del 08/11/1996; b) Pesos ciento cincuenta mil ($150.000), fueron integrados por los accionistas de acuerdo a sus tenencias, dentro del plazo de setecientos veinte dias, contados desde la fecha de inscripcion en el Registro Publico de Comercio; c) Pesos ochocientos mil

($800.000), es integrado en este acto por los accionistas, y de acuerdo a sus tenencias, mediante la capitalizacion de la Cuenta Ajuste de Capital por $237.309,04 y capitalizacion de la Cuenta Resultados No Asignados por $562.690,96. El presente edicto ha sido ordenado por la Sra. Directora a cargo de la D.G.R.P. de Comercio de esta Provincia, en autos caratulados: "TRANSPORTES CREXELL S.A. s/ Inscripcion Modificacion Arts. 4to. (Objeto), 5to. (Capital), 9no. (Administracion), 11ro. (Directorio) y 18vo. (Suscripcion e Integracion del Capital)", (Expte. N° 22741/16). Subdireccion, 31 de julio de 2017. Fdo. Maria Lis Mansilla Albores, Subdirectora Subrogante, D.G.R.P.C., Poder Judicial Neuquen. 1p 11-08-17 _____

OTRAS PUBLICACIONES

Murió Nicolás Crexell, fundador de un gigante de los servicios logísticos petroleros
Fuente: www.argenports.com.ar Fecha: 08/07/2022

La noticia del fallecimiento de Nicolás Crexell, fundador de la compañía **Transportes Crexell SA,** una firma de amplia trayectoria en la industria de servicios petroleros, tanto en Neuquén como en todo el país, sacudió ayer al ambiente empresario y político de una amplia región patagónica. Tenía 56 años y vivía en San Martin de los Andes desde hacía varios años y su deceso se produjo tras haber luchado en los últimos meses con una dura enfermedad. Como señalan medios de esa provincia, la noticia dejó atónitos a familiares y conocidos ya que ayer 7 de julio, se cumplían precisamente 12 años del fallecimiento de su madre, Luz Sapag, producto de un accidente de tránsito en esa ciudad cordillerana. Ese día de 2010 la ex intendenta por el Movimiento Popular Neuquino volvía de un viaje desde la capital provincial, cuando chocó de frente contra otro vehículo, en medio de una nevisca y llovizna en San Martín de los Andes.
Según señala La Mañana de Neuquén, Crexell era conocido en el ambiente empresarial pero también fue un amante de las carreras de motos de alta velocidad, y solía difundir fotografías de las carreas en su redes sociales. En cuanto a su compañía de servicios, fundada hace 25 años, rápidamente se expandió a Río Negro, Buenos Aires, Chubut, Santa Cruz, La Pampa y Mendoza. La empresa, mediante un comunicado, destacó que Crexell fue desde su fundación, en 1997, "el corazón pulsante de esta empresa que, a pesar de los vaivenes del país y de la industria, ha sabido construir una posición de liderazgo en la prestación de servicios especiales tanto en la cuenca neuquina como a nivel nacional".
"Su temperamento –agrega el comunicado--, era también una expresión del amor que tenía para su empresa y de superación. Sus familiares y amigos sentirán su ausencia así como todos los que pertenecemos a la gran familia de Transportes Crexell. Su recuerdo nos alienta a ser mejores y honrar su memoria continuando su obra", consignó la nota.

Así será el operativo para retirar el camión que cayó del Tercer Puente
Fuente: www.rionegro.com.ar Fecha: 13/05/2022

El miércoles un camión cayó al río luego de realizar una mala maniobra. Como consecuencia toda la carga y el camionero terminaron bajo el río Neuquén en la zona del Tercer Puente. A raíz del hecho se comenzó a diseñar un operativo para extraer el camión.
El camionero logró salir ileso, transportaba ropa, calzado y herramientas desde Bahía Blanca hacia Neuquén. Luego de una mala maniobra cayó dentro del río, ahora los municipios de Cipolletti y Neuquén trabajan en un operativo para poder retirar el camión del agua.
Anticiparon que la operación se realizaría el sábado a la mañana. **La empresa Crexel**l adelantó que estará a cargo de la extracción. Desde la empresa informaron acerca de cómo será el procedimiento para retirar el camión que cayó al Tercer Puente.
Un camión guinche y una grúa para rescatar al camión que cayó al río
El referente de la empresa Crexell, Moisés Vergara, anunció que para ejecutar el operativo llevarán un camión guinche y una grúa al borde del río para poder realizar el traslado. Explicó que «un equipo de buzos de San Antonio se encargará de enganchar el camión. Una vez que el camión esté sujeto, utilizaremos un camión guinche que usamos para el petróleo con una grúa. A eso le vamos a sumar una motoniveladora para que haga contrapeso y podamos sostener el camión».
Además, anticipó que la extracción se realizará sobre el margen del río. «Nuestro equipo va a quedar a unos 30 metros de distancia, por esto proponemos que la extracción sea por partes. La grúa va a tirar primero el acoplado y luego la cabina. Vamos a estirar estas piezas hasta el borde del río y luego la grúa las cargará arriba del camión», explicó Vergara.
Desde la empresa plantearon que lo ideal hubiera sido sacarlo por arriba, pero por la estructura del puente no se puede. «Hicimos los cálculos correspondientes para ver si se podía retirar por arriba del puente, pero concluimos que no. El puente tiene vigas transversales y esto hace que no se encuentre una posición firme para retirar el camión desde arriba, esto sería lo ideal. Se tomó la decisión de sacarlo desde abajo para evitar accidentes mayores».
Operativo de Defensa Civil y la policía para prevenir accidentes
Esta noche, Defensa Civil y la policía de Cipolletti montaran un operativo de prevención que busca prevenir accidentes. El director del área de protección civil, Gustavo Chianese comentó que «el operativo busca evitar incidentes de la gente que se arroja al río para obtener la mercadería que llevaba el camión». Hasta el momento aseguran que no se han registrado casos, pero buscan prevenir cualquier situación.
Ayer el subsecretario de Defensa Civil y Protección Ciudadana, Martín Giusti había informado que las tareas para retirar el traslado se realizarán durante la mañana del sábado, también informó que se solicitó que se baje el caudal del agua del río.
Desde que se produjo el accidente, los municipios de Cipolletti y Neuquén montaron un operativo para contener la contaminación del agua. Aseguran que los análisis se hacen permanentemente y que por ahora no se ha detectado contaminación en ninguna de las captaciones.

Seis trabajadores petroleros fueron rescatados de la nieve en un yacimiento.
Fuente: Diario Rio Negro Fecha: 27/07/2020

Fue en Aguada Pichana, los trabajadores se habían quedado varados en sus vehículos.
Uno de los trabajadores petroleros estuvo varado por 19 horas.
Un operativo de rescate logró salvar a seis trabajadores petroleros que estuvieron atrapados con sus vehículos en medio de un temporal de viento blanco en el Yacimiento Aguada Pichana, en Neuquén. Las tareas de auxilio las realizó personal de la empresa de **Transporte Crexel**l. Todos los trabajadores se encuentran en buen estado de salud.
El primero de los rescatados es un recorredor de la empresa Manoetrol. Los cinco restantes -que estaban en otro sector del yacimiento- son personal de movimientos de suelo de la empresa Zille.
Daniel Fernández, supervisor de equipos pisa nieve de Transportes Crexell, contó que el viernes recibieron el llamado por el cual iniciaron el rescate. Inmediatamente se armaron los equipos y se pidió el acompañamiento policial.
Un pisanieve fue uno de los equipos que permitió avanzar sobre el terreno. La nieve en algunos puntos alcanzó los dos metros y eso complicó las tareas de búsqueda porque, en algunos tramos, los carteles estaban tapados. Y, a ellos, se sumó el incesante viento que dificultó la visión.
Un láser que usó que el primer operario fue clave para que los rescatistas pudieran ubicarlo. El operario varado había recibido un mensaje que le avisó que un equipo de rescate iba para auxiliarlo.
"Tenía un equipo de radio pero se le había caído el sistema. Íbamos avanzando y cada tanto se iba parando. Por el viento no había casi visibilidad. Y en un momento vimos una luz verde", contó Daniel Fernández, uno de los protagonistas de la búsqueda. Desde ese punto hasta el sitio donde estaba el hombre, los separaba todavía unos kilómetros. Al llegar se encontraron con el joven trabajador que estuvo en una camioneta en medio de la nieve desde las 7 de mañana del viernes hasta las 2 de la madrugada del sábado. Lo único que lo acompañó fue un equipo de mate.
“Tuvo la camioneta encendida y cada tanto se bajó para despejar con una pala la nieve para que no se congele nada", relató Fernández. La nieve ya había alcanzado la mitad de la altura del vehículo.
"Se emocionó. Estaba un poco asustado", recordó Fernández sobre el momento cuando hallaron al recorredor.
El segundo rescate
Luego del primer viaje, el equipo de búsqueda hizo esa misma noche, el segundo viaje. Tuvieorn que avanzar 12 kilómetros más adelante para dar con cinco trabajadores de la empresa Zille. Este grupo estaba atrapado en la densa capa blanca, desde la tarde.
Fernández narró que la única referencia que tenían es que se encontraban cerca de una antena y que tenían las luces de unas camionetas doble cabina encendidas. "Por intuición, por conocimiento de la zona y siguiendo una huella se los encontró", expresó.
En ambos casos los empleados se quedaron varados por el viento blanco y porque el terreno no les permitía seguir avanzando.
Las tareas de rescate se hicieron en una jornada donde el termómetro marcó los 5 grados centígrados bajo cero. Además de Fernández, del operativo participaron Daniel Bortnik, Hugo San Martín y José Anabalon.

Crexell trae sus nuevas grúas
Fuente: www.lmcipolletti.com Fecha: 14/09/2019

Menos tiempo, más petróleo. Es la consigna bajo la que ofrece equipos para trabajar en yacimientos. Adaptó máquinas usadas en puertos para el sector petrolero.
Transportes Crexell incorporó a su flota un grupo de grúas containeras, luego de analizar el uso de este tipo de equipos para la principal unidad de negocios de la empresa que es el DTM: desmontaje, transporte y montaje de los equipos de perforación en la industria petrolera.
La empresa adaptó estas máquinas para el sector petrolero, puesto que tienen origen en los puertos. La innovación permite mejorar la logística en los yacimientos y reducir costos. Los perforadores tienen distintas cantidades de cargas en función de la potencia del equipo, por lo que en el DTM se busca minimizar el tiempo y así estar rápidamente de nuevo en actividad de producción.
Al analizar la funcionalidad de las grúas containeras, Crexell comprobó que estos equipos también pueden movilizarse con la carga arriba. Es que en general, las grúas para las operaciones de DTM se posicionan sobre sus cuatro patas y no se pueden mover.
En detalle: la grúa toma la carga para moverla y gira sobre su eje sin desplazarse de su lugar. Al no estar estabilizada, la containera se mueve hacia donde necesita colocar la carga. Y el mismo proceso ocurre para la descarga.
La containera tiene versatilidad porque puede llegar a lugares donde otro tipo de grúas no pueden. Es así que la consigna de para este tipo de equipos puede resumirse en “menos tiempo, más petróleo”.
Cuanto más tiempo se tarda en hacer el proceso del DTM, más tiempo está parado el equipo de perforación y, por ende, más tiempo sin actividad de producción de petróleo.
Transportes Crexell es una empresa dedicada al DTM de equipos de perforación y workover, aparatos individuales de bombeo (AIB), limpieza de piletas, separadores, y tanques con extracción y transporte de residuos especiales a su disposición final, limpieza de locaciones, gestión de almacenes, transporte de arena y químicos, gestión de materiales, transporte de grandes estructuras, transporte de cargas líquidas (agua y petróleo), entre otros.
La flota cuenta con una amplia disponibilidad de equipos de última generación, con la certificación de las normas ISO 9001, ISO 14001, ISO 39001 y OHSAS 18001.

2.10 CERTIFICACIONES

2.10.1 Certificaciones de Calidad

No se detectó información.

2.10.2 Distinciones Obtenidas

No se detectó información.

2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria

No se detectaron programas de responsabilidad social.

2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2022	-	-	-	1300

Fuente: Medios Externos de Consulta.

2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO

No se detectó información.

3- Situación Comercial

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÜEDAD EN EL MERCADO



3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS

No se detectó información.

3.3 VENTAS A YPF S.A.

No se detectaron ventas a YPF S.A.

3.4 COMPRAS ANUALES

No se detectaron compras a YPF S.A.

3.5 PROVEEDORES

N°	Nombre y Apellido - Razón Social	Nacionalidad o País de Origen	Tax ID	Monto Anual de Compras	Moneda
1	FOOD SERVICE S.A.	Argentina	30-70930163-9	N/I	N/I
2	DREST EMPRENDIMIENTOS S.R.L.	Argentina	33-70941090-9	N/I	N/I
3	RACAL S.R.L.	Argentina	30-70727210-0	N/I	N/I

Fuente: Empresa.

3.6 CLIENTES

No se detectó información.

3.7 SEGUROS

3.7.1 Registro de contratos con las ART

Aseguradora:	MUTUAL PETROLEROS
N° de contrato:	5106260
Desde:	01/06/2021 - Cambio de Aseguradora
Hasta:	**Afiliación vigente**

Aseguradora:	FED. PATRONAL
N° de contrato:	13447
Desde:	27/06/1997 - Alta de afiliación
Hasta:	31/05/2021 - Cambio de Aseguradora

3.7.2 Contratos extinguidos por falta de pago

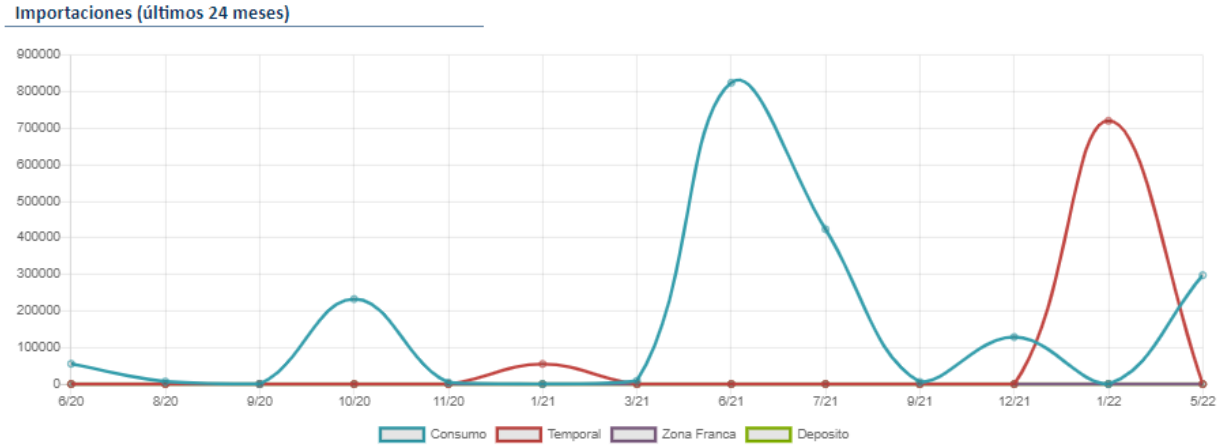
No se registran contratos extinguidos por falta de pago.

3.7.3 Otros Seguros contratados

No se detectó información.

4- Comercio Exterior

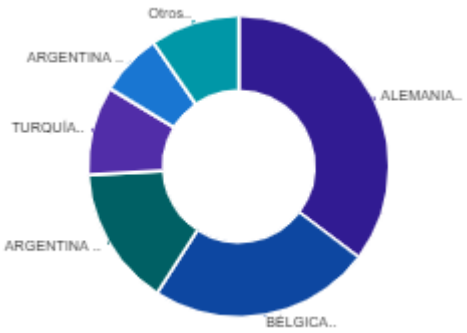
4.1 IMPORTACIONES



Período	Consumo Total: $ 1 990 663	(F.O.B. U$S) Temporal Total: $ 776 000	(F.O.B. U$S) Depósito Total: $ 0	(F.O.B. U$S) Zona Franca Total: $ 0	(F.O.B. U$S) Total: $ 2 766 663
05/2022	$ 298 000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 298 000
01/2022	$ 0	$ 721 000	$ 0	$ 0	$ 721 000
12/2021	$ 128 863	$ 0	$ 0	$ 0	$ 128 863
09/2021	$ 5 714	$ 0	$ 0	$ 0	$ 5 714
07/2021	$ 423 907	$ 0	$ 0	$ 0	$ 423 907
06/2021	$ 825 148	$ 0	$ 0	$ 0	$ 825 148
03/2021	$ 9 258	$ 0	$ 0	$ 0	$ 9 258
01/2021	$ 0	$ 55 000	$ 0	$ 0	$ 55 000
11/2020	$ 4 292	$ 0	$ 0	$ 0	$ 4 292
10/2020	$ 232 922	$ 0	$ 0	$ 0	$ 232 922
09/2020	$ 268	$ 0	$ 0	$ 0	$ 268
08/2020	$ 6 858	$ 0	$ 0	$ 0	$ 6 858
06/2020	$ 55 433	$ 0	$ 0	$ 0	$ 55 433

Valores estadísticos aproximados

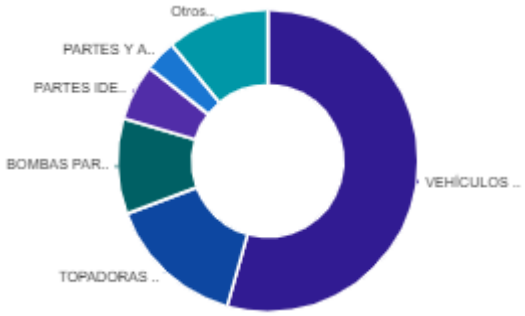
4.2 IMPORTACIONES POR PAÍS (ÚLTIMOS 12 MESES)



País	%	(F.O.B. U$S) Total
ALEMANIA	35.29	$ 702 425
BÉLGICA	23.86	$ 475 059
ARGENTINA - LA PLATA (ZF)	14.97	$ 298 000
TURQUÍA	9.54	$ 190 000
ARGENTINA - MENDOZA (ZF)	6.74	$ 134 181
Otros	9.59	$ 190 997
Totales		**$ 1 990 662**

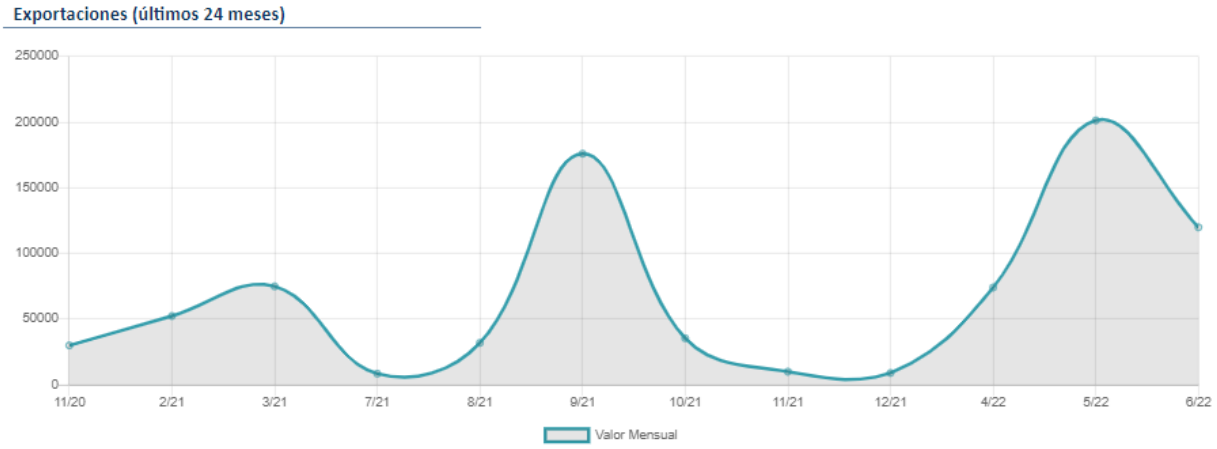
Valores estadísticos aproximados

4.3 IMPORTACIONES POR RUBRO (ÚLTIMOS 12 MESES)



Nombre	Posición	%	(F.O.B. U$S) Total
VEHÍCULOS AUTOMÓVILES PARA USOS ESPECIALES, EXCEPTO LOS CONCEBIDOS PRINCIPALMENTE PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAS O MERCANCÍAS (POR EJEMPLO: COCHES PARA REPARACIONES [AUXILIO MECÁNICO], CAMIONES GRÚA, CAMIONES DE BOMBEROS, CAMIONES HORMIGONERA, COCHES BAR	8705	54.36	$ 1 082 063
TOPADORAS FRONTALES ("BULLDOZERS"), TOPADORAS ANGULARES ("ANGLEDOZERS"), NIVELADORAS, TRAÍLLAS ("SCRAPERS"), PALAS MECÁNICAS, EXCAVADORAS, CARGADORAS, PALAS CARGADORAS, COMPACTADORAS Y APISONADORAS (APLANADORAS), AUTOPROPULSADAS.	8429	14.97	$ 298 000
BOMBAS PARA LÍQUIDOS, INCLUSO CON DISPOSITIVO MEDIDOR INCORPORADO; ELEVADORES DE LÍQUIDOS.	8413	10.25	$ 203 993
PARTES IDENTIFICABLES COMO DESTINADAS, EXCLUSIVA O PRINCIPALMENTE, A LAS MÁQUINAS O APARATOS DE LAS PARTIDAS 84.25 A 84.30.	8431	6.03	$ 120 116
PARTES Y ACCESORIOS PARA VEHÍCULOS AUTOMÓVILES DE LAS PARTIDAS 87.01 A 87.05.	8708	3.37	$ 67 151
Otros		11.02	$ 219 339
Totales			**$ 1 990 662**

Valores estadísticos aproximados



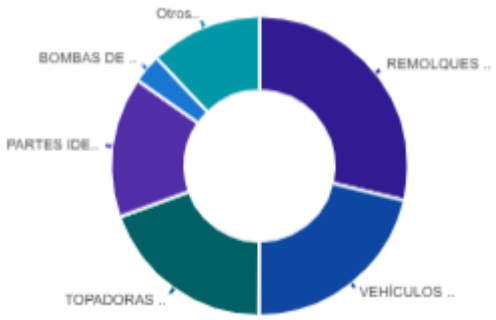
4.4 EXPORTACIONES POR PAÍS (ÚLTIMOS 12 MESES)



País	%	(F.O.B. U$S) Total
CHILE	85	$ 673 839
ALEMANIA	15	$ 119 920
Totales		**$ 793 759**

Valores estadísticos aproximados

4.5 EXPORTACIONES POR RUBRO (ÚLTIMOS 12 MESES)



Nombre	Posición	%	(F.O.B. U$S) Total
REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES PARA CUALQUIER VEHICULO; LOS DEMAS VEHICULOS NO AUTOMOVILES; SUS PARTES.	8716	28.66	$ 227 521
VEHÍCULOS AUTOMÓVILES PARA USOS ESPECIALES, EXCEPTO LOS CONCEBIDOS PRINCIPALMENTE PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAS O MERCANCÍAS (POR EJEMPLO: COCHES PARA REPARACIONES [AUXILIO MECÁNICO], CAMIONES GRÚA, CAMIONES DE BOMBEROS, CAMIONES HORMIGONERA, COCHES BAR	8705	21.42	$ 170 000
TOPADORAS FRONTALES ("BULLDOZERS"), TOPADORAS ANGULARES ("ANGLEDOZERS"), NIVELADORAS, TRAÍLLAS ("SCRAPERS"), PALAS MECÁNICAS, EXCAVADORAS, CARGADORAS, PALAS CARGADORAS, COMPACTADORAS Y APISONADORAS (APLANADORAS), AUTOPROPULSADAS.	8429	19.39	$ 153 900
PARTES IDENTIFICABLES COMO DESTINADAS, EXCLUSIVA O PRINCIPALMENTE, A LAS MÁQUINAS O APARATOS DE LAS PARTIDAS 84.25 A 84.30.	8431	15.23	$ 120 920
BOMBAS DE AIRE O DE VACÍO, COMPRESORES DE AIRE U OTROS GASES Y VENTILADORES; CAMPANAS ASPIRANTES PARA EXTRACCION O RECICLADO, CON VENTILADOR INCORPORADO, INCLUSO CON FILTRO.	8414	3.12	$ 24 800
Otros		12.17	$ 96 618
Totales			**$ 793 759**

Valores estadísticos aproximados

5- Situación Bancaria

5.1 CHEQUES RECHAZADOS

RESUMEN DE CHEQUES RECHAZADOS

	Sin Fondos				Def. Formales			
	Cantidad	%	Monto	%	Cantidad	%	Monto	%
Sin Abonar	0	0%	0,00	0%	4	31%	910 140,54	27%
Levantados	0	0%	0,00	0%	9	69%	2 441 551,21	73%
Totales	0	0%	0,00	0%	13	100%	3 351 691,75	100%

5.2 CENTRAL DE DEUDORES

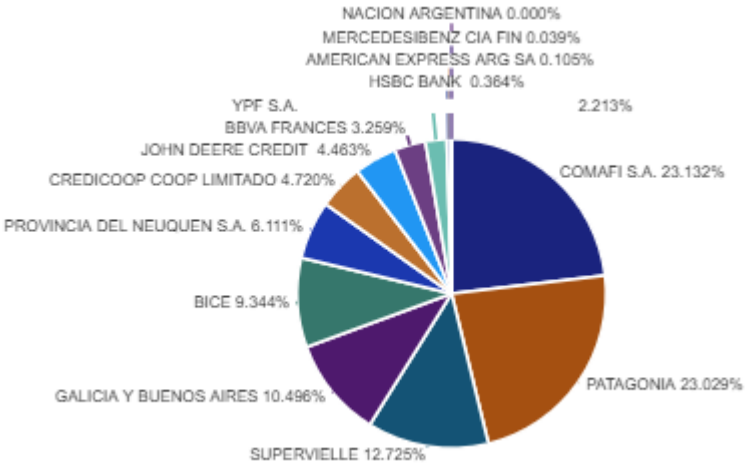
Banco	08/2020	09/2020	10/2020	11/2020	12/2020	01/2021	02/2021	03/2021
JOHN DEERE CREDIT								
AMERICAN EXPRESS ARG SA						257	159	201
YPF S.A.	4 794	9 052	6 121	5 065	2 807	7 425	7 028	9 211
TOYOTA COMPAÑIA FINANCIERA DE ARGENTINA	6 468	6 626	5 713	5 505	5 293	5 076	4 852	4 624
SUPERVIELLE	105 003	102 801	100 724	98 998	97 013	95 015	92 331	89 263
SANTANDER RIO S.A.	2	2	5	2	6			
PROVINCIA DEL NEUQUEN S.A.	24 188	23 261	22 588	21 877	21 173	20 449	20 203	18 887
PATAGONIA	4 729	3 651	3 169	2 618	2 109	1 587	1 050	560
NACION ARGENTINA	4 452	3 512	3 125	3 233	2 344	1 953		1 171
MERCEDESIBENZ CIA FIN	5 254	5 100	4 946	4 782	4 618	4 449	4 262	4 082
HSBC BANK	25 768	21 281	19 699	18 037	16 925	14 657	13 835	13 714
GALICIA Y BUENOS AIRES	107 913	101 974	98 813	95 603	92 697	89 590	85 847	82 917
DE LA PAMPA S.E.M.	3 109	2 826	2 624	2 419	2 211	2 000	1 786	1 573
CREDICOOP COOP LIMITADO	16 327	15 362	14 408	13 459	12 492	11 566	10 766	9 661
COMAFI S.A.	88 854	85 017	81 823	78 816	75 448	71 452	66 689	74 177
BICE	87 086	87 326	87 616	88 536	89 246	90 110	92 281	89 903
BBVA FRANCES	171	127	249	123	318	526	309	546
TOTAL PERIODO	**484 118**	**467 918**	**451 623**	**439 073**	**424 700**	**416 112**	**401 398**	**400 490**

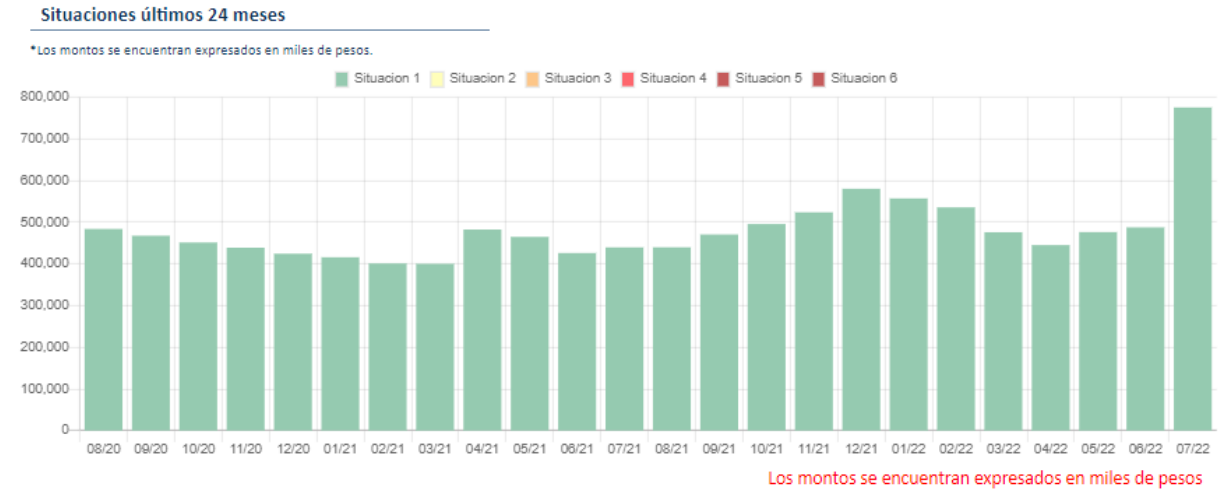
Banco	04/2021	05/2021	06/2021	07/2021	08/2021	09/2021	10/2021	11/2021
JOHN DEERE CREDIT			14 549	14 935	33 430	32 535	46 074	45 418
AMERICAN EXPRESS ARG SA	293	274		273	2 239	465	2 175	3 333
YPF S.A.	7 404	7 727	7 803	8 372	8 001	3 756	9 331	6 272
TOYOTA COMPAÑIA FINANCIERA DE ARGENTINA	4 390	4 150	3 903	3 651	3 393	3 128	2 856	2 578
SUPERVIELLE	85 941	82 495	78 763	75 054	71 149	67 013	62 821	58 608
SANTANDER RIO S.A.	19 852	18 248	16 718	15 178	13 603	11 995	12 204	8 712
PROVINCIA DEL NEUQUEN S.A.	17 321	17 062	16 777	16 500	16 213	70 476	69 543	68 530
PATAGONIA	33 272	34 220	33 479	34 014	34 165	33 888	34 240	33 988
NACION ARGENTINA	780	391						
MERCEDESIBENZ CIA FIN	3 892	3 701	3 501	3 298	3 088	2 869	2 646	2 414
HSBC BANK	13 250	12 364	12 046	11 651	11 298	10 003	10 198	8 744
GALICIA Y BUENOS AIRES	78 026	73 785	69 609	65 431	61 106	56 785	52 481	51 134
DE LA PAMPA S.E.M.	1 354	1 186	1 015	841	667	491	311	235
CREDICOOP COOP LIMITADO	8 866	8 090	7 308	6 523	5 747	4 958	31 657	29 807
COMAFI S.A.	118 734	113 289	74 370	99 166	91 812	90 409	78 982	105 550
BICE	89 042	87 750	86 324	84 763	83 228	81 556	79 813	78 151
BBVA FRANCES	284	342	178	202	934	490	614	20 549
TOTAL PERIODO	**482 701**	**465 074**	**426 343**	**439 852**	**440 073**	**470 817**	**495 946**	**524 023**

Banco	12/2021	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022
JOHN DEERE CREDIT	43 941	42 572	41 074	39 796	38 185	37 141	35 747	34 623
AMERICAN EXPRESS ARG SA	300	326	898	474	1 015	741	96	813
YPF S.A.	5 905	8 811	8 860	9 413	15 248	13 818	8 020	17 171
TOYOTA COMPAÑIA FINANCIERA DE ARGENTINA	2 293	2 000	1 701	1 524	1 145	826	369	
SUPERVIELLE	54 432	49 835	44 081	42 925	41 959	40 757		98 716
SANTANDER RIO S.A.	8 882	5 318	5 402	1 803	1 833			
PROVINCIA DEL NEUQUEN S.A.	67 543	65 747	65 340	63 488	63 128	48 961	48 174	47 403
PATAGONIA		7				3	30 095	178 649
NACION ARGENTINA							1	1
MERCEDESIBENZ CIA FIN	2 178	1 934	1 679	1 420	1 152	886	594	302
HSBC BANK	8 104	8 786	6 697	5 968	5 310	4 992	4 351	2 827
GALICIA Y BUENOS AIRES	145 653	145 756	158 553	111 625	92 596	76 494	58 295	81 420
DE LA PAMPA S.E.M.	157	81					2	
CREDICOOP COOP LIMITADO	28 055	26 228	26 274	22 468	20 557	18 638	17 274	36 617
COMAFI S.A.	115 283	106 827	98 474	90 382	82 176	160 261	187 190	179 443
BICE	76 809	75 643	76 925	73 762	73 392	73 091	72 665	72 482
BBVA FRANCES	21 059	17 505		11 205	7 679		25 000	25 278
TOTAL PERIODO	**580 594**	**557 376**	**535 958**	**476 253**	**445 375**	**476 609**	**487 873**	**775 745**

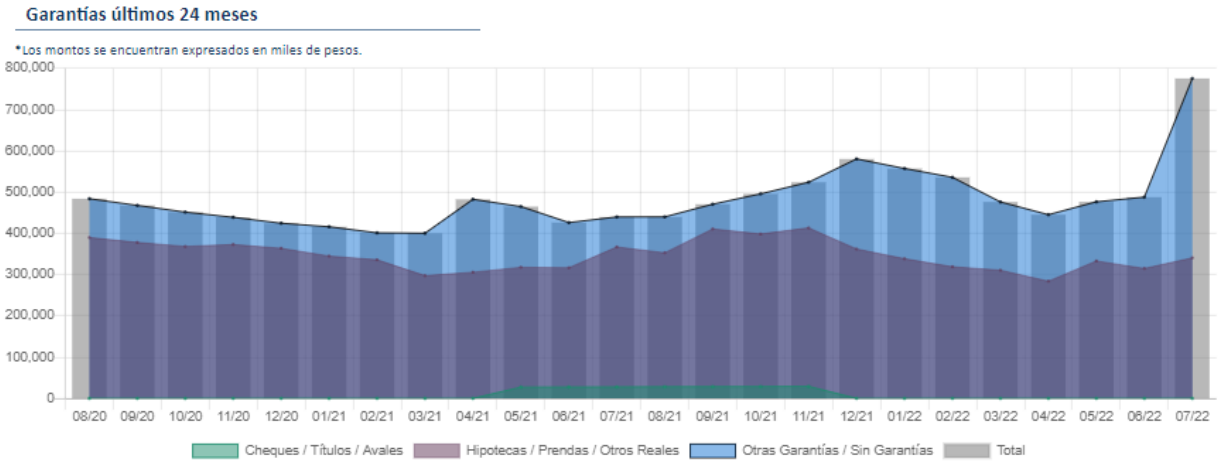
Importes expresados en Miles de Pesos

1 Situación Normal (atraso hasta 30 días)
2 Con Riesgo Potencial (atraso de 31 a 90 días)
3 Con Problemas (atraso de 91 a 180 días)
4 Con Alto Riesgo de Insolvencia (atraso de 181 a 365 días)
5 Irrecuperable (atraso de más de 365 días)
6 Irrecuperable por Disposición Técnica (Morosos de ex-entidades financieras, con atraso de más de 180 días)
B.C.R.A. no informa





Los montos se encuentran expresados en miles de pesos



5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO

No se detectó información.

6- Situación Judicial Comercial

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO

No se registran Juicios comerciales como Demandado

6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE

No se registran Juicios comerciales como Demandante

6.3 FISCALES Y PREVISIONALES

6.3.1 Detalle de Inscripciones Fiscales

Código	Nombre	Estado	Fecha Inscripción
10	GANANCIAS SOCIEDADES	ACTIVO	1997-04
25	GANANCIA MINIMA PRESUNTA	ACTIVO	1999-10
30	IVA	ACTIVO	1997-04
103	REGIMENES DE INFORMACIÓN	ACTIVO	2007-01
211	BP-ACCIONES O PARTICIPACIONES	ACTIVO	2003-05
216	SIRE - IVA	ACTIVO	2021-02
217	SICORE-IMPTO.A LAS GANANCIAS	ACTIVO	1999-07
301	EMPLEADOR-APORTES SEG. SOCIAL	ACTIVO	1997-04
353	RETENCIONES CONTRIB.SEG.SOCIAL	ACTIVO	2020-09
767	SICORE-IMPTO.AL VALOR AGREGADO	ACTIVO	2021-02
5900	IIBB CONVENIO MULTILATERAL	ACTIVO	2003-07

Contribuyente no amparado en los beneficios promocionales INDUSTRIALES establecidos por Ley 22021 y sus modificatorias 22702 y 22973, a la fecha de emisión de la presente constancia.
Esta constancia no da cuenta de la inscripción en el Impuesto sobre los Bienes Personales ni del Impuesto Exteriorización - Ley 26476, la cual de corresponder deberá solicitarse en la Dependencia donde se encuentra inscripta la referida.

6.3.2 Informe Estado de Deudas por Provincia

Informe Estado de Deuda Agencia de Recaudación de la Pcia. de Bs. As.

Contribuyente	
Identificación:	Contribuyente sin Deuda
Situación actual:	**Categoría 0**

Referencias de categorías	
Categoría 0	**Contribuyente sin deuda.**
Categoría 1	Desde $501 hasta $4.500
Categoría 2	Desde $4.501 hasta $10.000
Categoría 3	Mayor a $10.000
Categoría 4	CONTRIBUYENTE EN INSTANCIA JUDICIAL

La información expuesta es la registrada al **19/09/2022** en las bases de datos de la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires, siendo la resultante de la sumatoria de las deudas asociadas al Impuesto Inmobiliario, a los Automotores, a las Embarcaciones Deportivas y a los Ingresos Brutos, respecto de la CUIT consultada.
Para el cálculo de la deuda expuesta, se considera aquella con antigüedad mayor a los sesenta días. No se consideran aquellos sujetos que posean un único Inmueble Urbano Edificado con Valuación Fiscal menor a $50.000, quienes posean una deuda global menor a $500 o quienes posean un automotor de modelo inferior al año 2000. Para el caso del Impuesto sobre los Ingresos Brutos, sólo se consideran aquellos casos con Títulos Ejecutivos iniciados y aquellos con planes de pago caducos. En la categoría 4 se encuentran los contribuyentes con deudas en proceso de ejecución judicial como así también los planes de regularización de deuda judicial siempre que el mismo se encuentre caduco.

Agente de Recaudación	
Identificación:	CUIT INEXISTENTE COMO AGENTE DE RECAUDACION.
Situación actual:	

6.3.3 Embargos

No se detectó información.

6.3.4 Otra información Fiscal o Previsional de Interés

Período	Incluido en declaración jurada	Aportes de seguridad social	Aportes de obra social	Contribución patronal de obra social
09/2021	SI	PAGO	PAGO	PAGO
10/2021	SI	PAGO	PAGO	PAGO
11/2021	SI	PAGO	PAGO	PAGO
12/2021	SI	PAGO	PAGO	PAGO
01/2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
02/2022	SI	PAGO PARCIAL	PAGO	PAGO
03/2022	SI	PAGO PARCIAL	PAGO	PAGO
04/2022	SI	PAGO PARCIAL	PAGO	PAGO
05/2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
06/2022	SI	IMPAGO	PAGO	PAGO
07/2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
08/2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO

TRANSPORTES CREXELL S.A., CUIT 30684503797, no presenta sanciones laborales publicadas en el listado REPSAL vigente al 19/09/2022.



REPSAL

Registro público de empleadores con sanciones laborales
Ley 26.940

Se deja constancia que a la fecha de emisión, TRANSPORTES CREXELL SA CUIT 30684503797 no registra sanciones en el REPSAL, conforme al Art. 2 de la Ley 26.940

Fecha de emisión: 19/09/2022 (válido únicamente por el día de emisión)

Sello Electrónico: ed8f9809-c6fb-4f29-8538-ba1c9c85d545

Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social Argentina · AFIP · CFT Consejo Federal del Trabajo · RENATRE · SRT Superintendencia de Riesgos del Trabajo

7- INTEGRIDAD

7.1 INTEGRIDAD

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: TRANSPORTES CREXELL SA - 30684503797
Fecha: 19-09-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: BISSO FERNANDA - 23221997654
Fecha: 19-09-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: CREXELL JUAN - 20408994366
Fecha: 19-09-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: CREXELL MARTINA - 27388095607
Fecha: 19-09-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: LAURIA SUSANA ESTER - 27054814866
Fecha: 19-09-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA

Atentado en Transportes Crexell: «Nos tiraron dos bombas molotov, fue intencional», expresó Nicolás Crexell Fuente: www.realidadsm.com Fecha: 20/06/2020
Minutos después de las 22 horas de este viernes en las instalaciones de la empresa **Transportes Crexell S.A.,** a pocos metros de la Ruta 40 en el ingreso norte de nuestra ciudad, autores anónimos arrojaron dos bombas molotov sobre dos camiones y planearon incendiar otro rodado, sin éxito. En comunicación con RSM, Nicolás Crexell, titular de la firma se mostró preocupado y asombrado con la situación: «El incendio fue intencional seguro porque estaban los rastros de una bomba molotov que se encontraba arriba de una camioneta que es de mi hermana y unos trapos arriba de unos camiones», explica Nicolás, contando además que la camioneta estaba arriba de uno camiones dentro del predio de la empresa. «La verdad sorprende que este tipo de cosas pasen en San Martín de los Andes, por suerte no fue nada. La camioneta es nueva y estaba arriba de un camión. Ahí cayó la primera bomba molotov, después otra bomba cayó en otro camión y en otro rodado había más trapos que habían puesto debajo que no llegaron a prenderse», indicó Crexell, hijo de la recordada intendenta Luz Sapag. Además agradeció al personal de la empresa por la rápida intervención, «al ser personal que trabaja en la actividad petrolera, tienen muy bien incorporados los temas de seguridad y es por ello que actuaron de manera eficaz», sostuvo el presidente de la empresa. La camioneta nueva que recibió la primera bomba molotov resultó con algunos daños materiales producto del fuego. Gracias a la rápida intervención de empleados que se encontraban allí, se pudo apagar el fuego en otro de los camiones. «La sacamos barata porque podía haber resultado herido alguien del personal, eso es lo más triste», añadió Crexell sabiendo que la situación podría haber pasado a mayores. «Por lo visto hay mucha gente que está intranquila en San Martín de los Andes porque hemos venido a trabajar a esta ciudad. Yo soy de acá y empecé a trabajar, no sé por qué están preocupados si es trabajo. No venimos a competir deslealmente con nadie. Son cosas que no deberían pasar y pasan», manifestó dando a entender lo grave de la situación. Al menos una dotación de Bomberos llegó al lugar, tres móviles policiales y un móvil de la Policía Federal trabajaron en el lugar. «Quiero agradecer a la policía provincial y a la Brigada de Investigaciones que se han portado muy bien, vinieron también efectivos de la Federal y Bomberos Voluntarios que no tengo más que palabras de agradecimiento», finalizó diciendo Nicolás Crexell. Tras realizar las actuaciones correspondientes personal policial se encuentra investigando para dar con los autores de los hechos, quedando la causa en manos de la Justicia.

La empresa Crexell responsabilizó a dos empleados sin autorización por los desechos Fuente: www.patagoniambiental.com.ar Fecha: 27/08/2019
La empresa **Transporte Crexell** aclaró que «el transportista no posee relación alguna» y que «el sitio donde se encontraron los residuos tampoco pertenece a esta compañía», en relación a la denuncia de un vecino de Plottier que alertó sobre el arrojo de residuos petroleros en un sector de la ciudad. En un comunicado difundido este lunes, la empresa comentó «que el manejo de estos residuos 'no contaminantes' ha sido realizado por el transportista y por dos empleados de esta empresa sin la autorización de la misma». Agregó que «no hay ninguna constatación de que el material pueda ser contaminante o calificado como tal, ni tampoco que se haya producido ningún tipo de daño ambiental en el lugar donde fue hallado». En un comunicado difundido este lunes, la empresa comentó «que el manejo de estos residuos 'no contaminantes' ha sido realizado por el transportista y por dos empleados de esta empresa sin la autorización de la misma». Agregó que «no hay ninguna constatación de que el material pueda ser contaminante o calificado como tal, ni tampoco que se haya producido ningún tipo de daño ambiental en el lugar donde fue hallado». Además, consideró que «los elementos consistentes en bolsones vacíos de arena no contaminante fueron removidos en forma oportuna e inmediata por la firma Transportes Crexell SA» Y agregó que «tal hecho no resulta de responsabilidad de Tecpetrol, ni de Halliburton ni tampoco de Transportes Crexell SA. siendo el obrar de terceras personas». Desde la firma transportista indicaron que «se está realizando las investigaciones pertinentes y se aplicarán las medidas disciplinarias y judiciales que correspondan contra los autores del hecho».

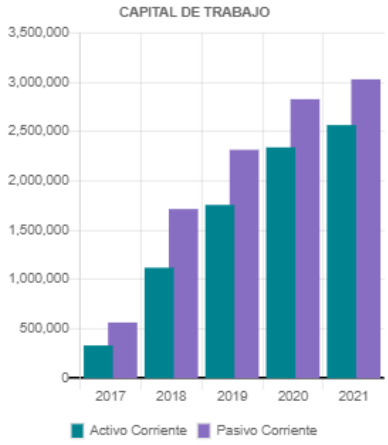
8- Estados Contables

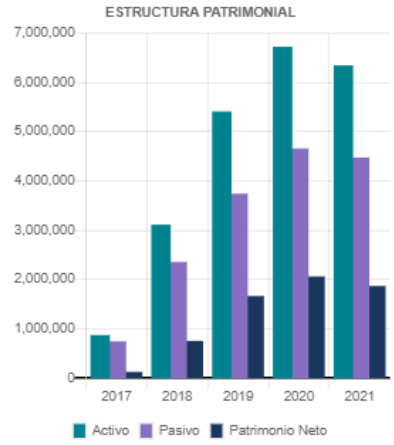
8.1 DATOS CONTABLES

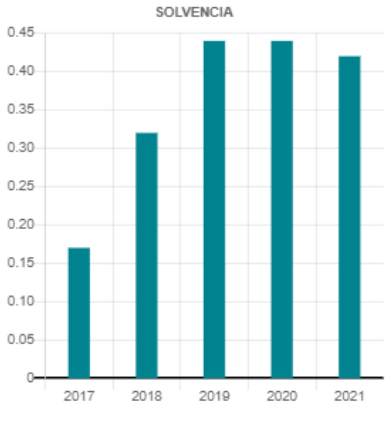
Activo

Fecha Balance	31/10/2017	31/10/2018	31/10/2019	31/10/2020	31/10/2021
Caja y Bancos	1 068	27 363	109 231	474 082	155 022
Inversión corriente	0	0	0	0	3 451
Ant Créditos por ventas	281 391	978 080	1 453 395	1 297 014	1 948 497
Otros Créditos	43 159	81 536	109 226	453 624	310 147
Bienes Cambio	6 267	34 029	85 991	117 109	150 992
Bienes Intangibles	0	0	0	0	0
Otros Activos Corrientes	0	0	0	0	0
Total De Activo Corriente	331 885	1 121 009	1 757 843	2 341 829	2 568 109
Créditos Por Ventas	0	0	0	0	0
Otros Créditos No Corrientes	100	6 788	0	0	0
Otras Inversiones No Corrientes	74 668	297 923	505 397	637 479	530 794
Bienes De Uso Valor De Origen	899 518	1 846 544	7 675 942	7 804 169	12 282 732
Depreciación Acumulada	437 233	167 868	4 535 209	4 059 511	9 034 869
Bienes De Uso	462 285	1 678 676	3 140 733	3 744 659	3 247 863
Activos Intangibles	5 728	11 180	7 752	358	1 136
Otros Activos No Corrientes	0	0	0	0	0
Total Activo No Corriente	542 780	1 994 568	3 653 882	4 382 495	3 779 793
Total Activo	874 666	3 115 577	5 411 725	6 724 325	6 347 902

Montos expresados en miles de Pesos Argentinos



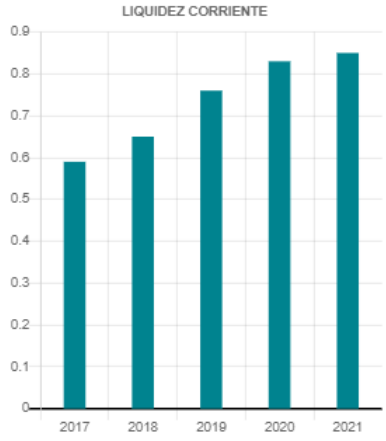


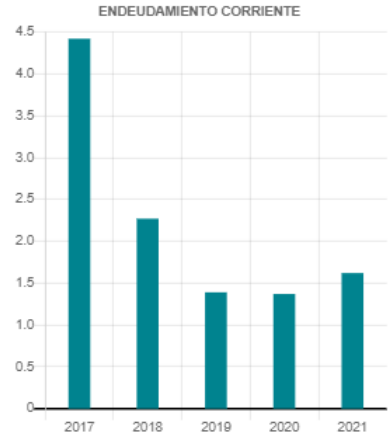


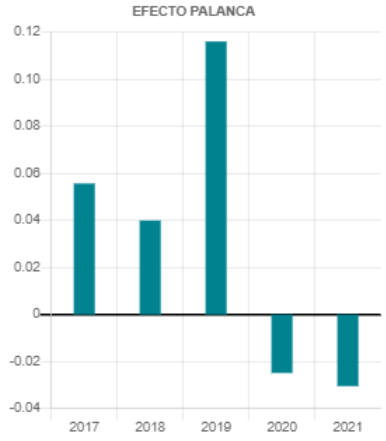
Pasivo / Patrimonio Neto

Fecha Balance	31/10/2017	31/10/2018	31/10/2019	31/10/2020	31/10/2021
Cuentas Por Pagar (Deudas Comerciales)	252 061	642 658	730 069	930 483	1 221 673
Préstamos (Deudas Bancarias)	158 657	341 269	737 560	669 145	480 384
Remuneraciones Y Cargas Sociales	74 589	377 464	577 290	712 867	784 148
Cargas Fiscales	66 683	326 155	218 446	320 591	478 988
Anticipos De Clientes	0	0	27 393	9 371	51 500
Otros Pasivos	13 016	28 448	26 285	188 640	15 807
Total Pasivo Corriente	565 007	1 715 994	2 317 043	2 831 097	3 032 499
Cuentas Por Pagar	32 032	33 242	0	0	0
Préstamos	90 735	321 396	1 017 927	921 134	466 121
Deudas Fiscales	51 962	35 900	105 050	881 470	939 464
Otros Pasivos (No Corrientes)	0	230 229	278 070	23 541	1 782
Previsiones	7 177	21 960	27 205	3 849	38 050
Total Pasivo No Corriente	181 906	642 727	1 428 252	1 829 994	1 445 416
Total Pasivo	746 912	2 358 722	3 745 295	4 661 091	4 477 916
Capital Social	1 000	1 000	12 068	18 357	18 357
Resultados No Asignados	126 753	755 856	1 654 362	2 044 876	1 851 629
Patrimonio Neto	127 753	756 856	1 666 430	2 063 233	1 869 986

Montos expresados en miles de Pesos Argentinos



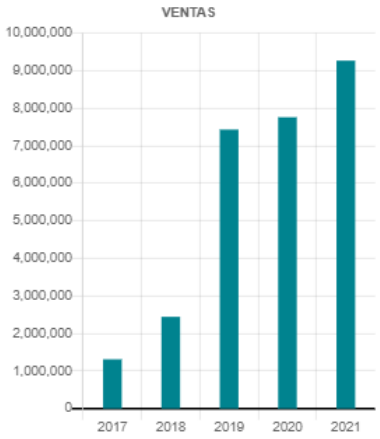


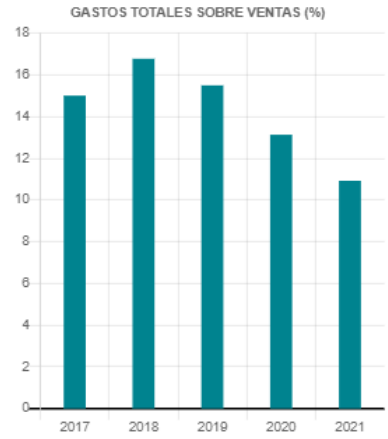


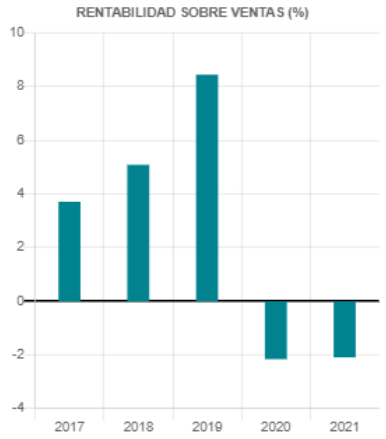
Estado de Resultados

Fecha Balance	31/10/2017	31/10/2018	31/10/2019	31/10/2020	31/10/2021
Ventas	1 310 798	2 443 004	7 431 775	7 758 985	9 266 615
Compras Del Ejercicio	0	668 440	1 973 169	1 270 128	3 254 698
Costos de las mercaderías, productos, servicios vendidos	1 036 955	1 698 914	5 422 158	6 491 807	8 202 159
Resultado Bruto	273 843	744 090	2 009 617	1 267 178	1 064 455
Amortizaciones	127 555	172 335	884 200	1 315 662	1 319 546
Gastos de Comercialización	65 983	128 098	385 053	405 807	320 945
Gastos de Administración	130 677	231 295	630 799	544 676	593 375
Gastos Financieros	0	50 329	135 674	68 111	97 498
Otros Ingresos	34 183	16 724	0	194 714	146 559
Otros Egresos	0	0	86 426	0	0
Resultados financieros y por tenencia (incluyendo result.por exposición a inflación)	-44 285	-182 982	-106 826	-649 248	-85 090
Impuesto a las Ganancias	18 400	43 725	37 110	-38 729	307 354
Resultado	48 681	124 385	627 729	-167 221	-193 247

Montos expresados en miles de Pesos Argentinos







Indices de Gestión

Análisis Patrimonial

Fecha Balance	31/10/2017	31/10/2018	31/10/2019	31/10/2020	31/10/2021
Solvencia Patrimonial Patrimonio Neto / Pasivo Total	0,17	0,32	0,44	0,44	0,42
Endeudamiento Total Pasivo Total / Patrimonio Neto	4,42	2,27	1,39	1,37	1,62
Endeudamiento Corriente Pasivo Corriente / Patrimonio Neto	4,42	2,27	1,39	1,37	1,62
Capital de Trabajo Activo Corriente - Pasivo Corriente	-233 121,56	-594 985,57	-559 200,04	-489 267,34	-464 390,34

Análisis Financiero

Fecha Balance	31/10/2017	31/10/2018	31/10/2019	31/10/2020	31/10/2021
Liquidez Corriente Activo Corriente / Pasivo Corriente	0,59	0,65	0,76	0,83	0,85
Liquidez Seca (Prueba Acida) (Activo Corriente – Bienes de Cambio) / Pasivo Corriente	0,58	0,63	0,72	0,79	0,80
Rotación de Créditos Ventas / Créditos por Ventas	4,66	2,50	5,11	5,98	4,76
Rotación de Pasivo Corriente (Pasivo Corriente * 365) / ((Compras + Gastos) * 1.21)	866,65	480,11	223,68	373,14	214,40
Rotación De Inventarios Costo Mercaderías / Bs. de Cambio	165,46	49,93	63,06	55,43	54,32
Rotación de Activos Ventas / Activo Total	1,50	0,78	1,37	1,15	1,46
Rotación de Activo Fijo Ventas / Bs. de Uso	2,84	1,46	2,37	2,07	2,85
Préstamos sobre Patrimonio Neto Préstamos / Patrimonio Neto	1,95	0,88	1,05	0,77	0,51
Meses de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 12) / Ventas	2,28	3,26	2,83	2,46	1,23
Días de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 365) / Ventas	69,44	99,01	86,22	74,81	37,28

Análisis de Rentabilidad

Fecha Balance	31/10/2017	31/10/2018	31/10/2019	31/10/2020	31/10/2021
Margen Bruto (Resultado Bruto / Ventas) * 100	20,89	30,46	27,04	16,33	11,49
Margen Neto (Resultado Neto / Ventas) * 100	3,71	5,09	8,45	-2,16	-2,09
Margen Operativo (Resultado Neto + Otros Egresos – Otros Ingresos) / Ventas * 100	1,11	4,41	9,61	-4,66	-3,67
EBIT Resultado Bruto - Amortizacions - Gastos de comercialización - Gastos de Administración	-50 372 219	212 361 505	109 564 528	-998 967 006	-1 169 410 425
EBIT/Ventas (EBIT/Ventas)*100	-3,84	8,69	1,47	-12,87	-12,62
Margen s/ Patrimonio (Resultado Neto / Patrimonio Neto) * 100	0,38	0,16	0,38	-0,08	-0,10
Margen s/ Activo (Resultado Neto / Activo Total) * 100	5,57	3,99	11,60	-2,49	-3,04
EBITDA Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias	194 636 141	390 773 757	1 684 713 177	1 177 822 216	1 531 150 394
EBITDA / Pasivo (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Pasivo Total	0,26	0,17	0,45	0,25	0,34
EBITDA / Ventas (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Ventas	0,15	0,16	0,23	0,15	0,17
EBITDA / Intereses (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Gastos Financieros	0,00	7,76	12,42	17,29	15,70

Análisis de Eficiencia

Fecha Balance	31/10/2017	31/10/2018	31/10/2019	31/10/2020	31/10/2021
Gastos Financieros / Ventas Gastos Financieros / Ventas	0,00	0,02	0,02	0,01	0,01
Gastos Comerciales / Ventas Gastos Comerciales / Ventas	0,05	0,05	0,05	0,05	0,03
Gastos de Administración / Ventas Gastos de Administración / Ventas	0,10	0,09	0,08	0,07	0,06
Gastos Totales / Ventas (Gastos de Administración + Gastos Financieros + Gastos Comerciales) / Ventas	0,15	0,17	0,15	0,13	0,11
Inversiones en Bienes De Uso (Patrimonio Neto / Bs. de Uso) * 100	0,28	0,45	0,53	0,55	0,58
Vida Restante de los Bienes de Uso Bienes de Uso / Amortizaciones	3,62	9,74	3,55	2,85	2,46

Montos expresados en miles de Pesos Argentinos

SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA Y PATRIMONIAL

Para el análisis de la situación económica financiera y patrimonial de la Empresa se utilizaron los Estados Contables correspondientes a los ejercicios 2019, 2020 y 2021(fecha de cierre 31/10) expresados en Pesos Argentinos. Información auditada sin salvedades.

Principales indicadores

Económicos:

- Las Ventas del ejercicio cerrado en 10/2021 alcanzaron a un total de $9.266,6 Millones vs $7.7758,9 Millones en el ejercicio anterior, evidenciándose un aumento interanual del 19.4%.
- Los Costos Directos aumentaron su incidencia sobre las Ventas, pasando del 83.6% a 88.5% mientras que los Gastos de Estructura cayeron pasando del 12.2% al 9.8% en su participación.
- En la parte no operativa del cuadro de resultados imputaron Ingresos por $146.5 Millones (1.58% s/ventas) correspondientes a Resultados por Ventas de Bienes de Uso, Recupero de Gasto y Otros Ingresos, y Egresos por $85.0 Millones (0.92% s/ventas) a Resultados Financieros y por Tenencia (incluyendo RECPAM).
- De acuerdo con lo expresado, se registró un quebranto de -$193.2 Millones, cifra que representó el -2.09% de las Ventas vs la perdida de -$167.2 Millones (-2.16% s/ventas) en el ejercicio anterior.

En resumen, la compañía presentó a 10/2021 aumento de Ventas, incremento de Costos Directos y caída de sus Gastos de Estructura, con un quebranto por 2°año consecutivo.

Financieros

- El indicador de Liquidez Corriente aumento levemente de 0.83 a 0.85, permaneciendo en valores insatisfactorios.
- El Capital de Trabajo fue negativo por 5°periodo consecutivo.

En resumen, la situación financiera se mostró debilitada, con bajo indicador de liquidez y Capital de Trabajo negativo.

Patrimoniales:

- El Patrimonio Neto a 10/2021 fue de $1.869.9 Millones vs $2.063.2 Millones en el ejercicio anterior. Del total del PN, $18.3 Millones corresponden a Capital y Ajuste de Capital siendo muy ajustada la participación.
- La estructura de financiamiento mostraba que el Pasivo representaba el 70% del Activo siendo las Deudas Comerciales a corto plazo (28% del Pasivo Total) su principal fuente de apalancamiento.
- La Solvencia Patrimonial cayó permaneciendo en niveles ajustados (pasó de 0.44 a 0.42) mientras que el Endeudamiento Corriente aumentó, pasando de 1.37 al actual 1.62.

En resumen, la situación Patrimonial resultaba muy debilitada, con baja Solvencia, alto Endeudamiento y una conformación muy volátil de su PN.

8.8 SCORE DE BALANCE

Períodos Analizados				2019/2020/2021			
Concepto	Expresado por	Valor	Grade	Concepto	Expresado por	Valor	Grade
Analisis Patrimonial				**Analisis Financiero**			
Solvencia	ratio	0,43	1	Liquidez corriente	ratio	0,83	1
Endeudamiento corriente	ratio	1,55	5	Liquidez acida	ratio	0,79	8
Capital corriente	%	-7,6%	1	Rotación del pasivo corriente días	días	247	1
Activo no Cte sobre Activo	%	61,5%	4	Rotación de las cuentas a cobrar	días	60	10
Financiación del activo no cte.	ratio	0,88	8	Efecto Palanca	ratio	- 0,01	1
Deuda bancaria sobre Pasivo	%	26,3%	9	**Analisis de Eficiencia**			
Deudas Comerciales sobre Pasivo	%	26,0%	9	Gastos Financieros sobre Ventas	%	1,1%	10
Análisis de rentabilidad				Gastos Comerciales sobre Ventas	%	4,0%	10
Rentabilidad de la inversión total	%	-5,1%	1	Gastos Administración sobre Ventas	%	6,7%	10
Rentabilidad ordinaria de la inversión	%	11,4%	4	Gastos Totales sobre Ventas	%	11,8%	10
Rentabilidad ordinaria sobre el activo	%	3,4%	2	Vida restante de Bienes de Uso	años	3	2
Resultado bruto sobre ventas	%	14,0%	1	Rotación de bienes de cambio	días	20	10
Rentabilidad sobre Ventas	%	-1,0%	1	Rotación del activo	veces	1,37	1
Costo del financiamiento	%	2,2%	10	Total			
Ebit/Ventas	%	-11,3%	1	45,41			
EBITDA/Ventas	%	16,9%	7				
EBITDA/Intereses	%	15,69	10				

