DOSSIER FIDELITAS

Fidelitas

SGA SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA

Informe realizado a pedido de YPF S.A.

ARGENTINA

Septiembre 2022

Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

1- Resumen Ejecutivo

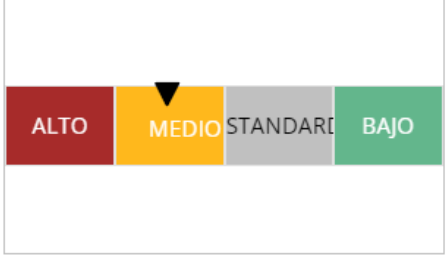
1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN



Score



Nivel de Riesgo



1.2. CONCLUSIÓN:

SGA SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA, es una empresa dedicada, según informacion de Afip, a brindar servicios de apoyo para la extracción de petróleo y gas natural, venta al por mayor de combustibles y lubricantes para automotores, servicio de transporte automotor de cargas, servicios de asesoramiento, dirección y gestión empresarial y alquiler de equipo de transporte sin conductor ni operarios. Inicia sus actividades en el año 2014, en la Ciudad Autonoma de Buenos Aires. Sus accionistas son: PIRES PABLO (99.00%) y PIRES GASTON (1.00%). Según fuentes externas cuenta con 120 empleados registrados. Tiene afiliación vigente con EXPERTA ART. No presenta sanciones laborales publicadas en el listado REPSAL, pero si periodos con pagos parciales de Aportes y Contribuciones a la Seguridad Social. No se registran cheques rechazados por Sin Fondos, aunque presentó Situación 2 en los periodos 01/2022 y 06/2022 en 2 entidades bancarias. El Informe Estado de Deuda Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires indica que es un Cuit sin bienes asociados. No se observan antecedentes judiciales, embargos ni cuestiones de Integridad, sin embargo, fueron detectadas notas de Prensa Negativa.
De acuerdo con lo dicho, se recomienda operar con cautela en base a su situación reputacional y por no disponer de información contable actualizada.

Contenidos

1- RESUMEN 2

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN 2
1.2. CONCLUSIÓN: 3

2- DATOS ORGANIZACIONALES 6

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 6
2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES 7
2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES 7
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS 7
2.4.1 Certificado Fiscal para Contrataciones de la Administración Nacional 7
2.4.2 Constancia de inscripción AFIP/IIBB/Ganancias 8
2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS 9
2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA 9
2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 9
2.7.1 Socios / Accionistas 9
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 9
2.7.3 Directivos 9
2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos 10
2.8 ACTIVOS 11
2.8.1 Inmuebles / Rodados 11
2.9 PUBLICACIONES OFICIALES 11
OTRAS PUBLICACIONES 11
2.10 CERTIFICACIONES 11
2.10.1 Certificaciones de Calidad 11
2.10.2 Distinciones Obtenidas 12
2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria 12
2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 12
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO 12

3- SITUACIÓN COMERCIAL 13

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO 13
3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS 13
3.3 VENTAS A YPF S.A. 13
3.4 COMPRAS ANUALES 13
3.5 PROVEEDORES 13
3.6 CLIENTES 13
3.7 SEGUROS 14
3.7.1 Registro de contratos con las ART 14
3.7.2 Contratos extinguidos por falta de pago 14
3.7.3 Otros Seguros contratados 14

4- COMERCIO EXTERIOR 15

4.1 IMPORTACIONES 15
4.2 EXPORTACIONES 15

5- SITUACIÓN BANCARIA **16**

5.1 CHEQUES RECHAZADOS 16
5.2 CENTRAL DE DEUDORES 16
5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO 18

6- SITUACIÓN JUDICIAL COMERCIAL **19**

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO (*) 19
6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE (*) 19
6.3 FISCALES Y PREVISIONALES 19
6.3.1 Detalle de Inscripciones Fiscales 19
6.3.2 Informe Estado de Deudas por Provincia 19
6.3.3 Embargos 19
6.3.4 Otra información Fiscal o Previsional de Interés 20

7- INTEGRIDAD **21**

7.1 INTEGRIDAD 21
7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA 21

8- ESTADOS CONTABLES **25**

8.1 DATOS CONTABLES 25

2- Datos Organizacionales

SGA SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

Razón Social	SGA SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA.
CUIT	30-71455738-2.
Domicilio	JURAMENTO 2059 Piso:3 Dpto:310, (1428), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA
Actividad	091000 - SERVICIOS DE APOYO PARA LA EXTRACCIÓN DE PETRÓLEO Y GAS NATURAL 466110 - VENTA AL POR MAYOR DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES PARA AUTOMOTORES 492290 - SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS N.C.P. 702099 - SERVICIOS DE ASESORAMIENTO, DIRECCIÓN Y GESTIÓN EMPRESARIAL N.C.P. 771290 - ALQUILER DE EQUIPO DE TRANSPORTE N.C.P. SIN CONDUCTOR NI OPERARIOS
Forma Jurídica	SOC. ANONIMA
Fecha de Inscripción	11/08/2014
Fecha de Contrato Social	18/02/2014
Patrimonio neto al 2020	$ 259 094 301
Cantidad Empleados	120 (Fuente: Medios externos de consulta)
Domicilio Legal	JURAMENTO 2059 Piso:3 Dpto:310, (1428), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA

2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES

SGA SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA, fundada en el año 2014, domiciliada legalmente en la Ciudad Autonoma de Buenos Aires, Argentina, dedicada, según Afip, a brindar servicios de apoyo para la extracción de petróleo y gas natural - venta al por mayor de combustibles y lubricantes para automotores - servicio de transporte automotor de cargas - servicios de asesoramiento, dirección y gestión empresarial y alquiler de equipo de transporte sin conductor ni operarios.

2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

No se detectó información.

2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS

2.4.1 Certificado Fiscal para Contrataciones de la Administración Nacional

No se detectó información.

2.4.2 Constancia de inscripción AFIP/IIBB/Ganancias

ADMINISTRACION FEDERAL DE INGRESOS PUBLICOS

CONSTANCIA DE INSCRIPCION

SGA SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA CUIT: ***30-71455738-2***

Forma Jurídica: ***SOC. ANONIMA***

Fecha Contrato Social: ***18-02-2014***

IMPUESTOS/REGIMENES NACIONALES REGISTRADOS Y FECHA DE ALTA

BP-ACCIONES O PARTICIPACIONES	08-2014
REG. INF. - PARTICIPACIONES SOCIETARIAS	08-2014
REG. INF. - PRESENTACION DE ESTADOS CONTABLES EN FORMATO PDF	08-2014
IVA	08-2014
GANANCIAS SOCIEDADES	08-2014
REG. SEG. SOCIAL EMPLEADOR	12-2014

****

Contribuyente no amparado en los beneficios promocionales INDUSTRIALES establecidos por Ley 22021 y sus modificatorias 22702 y 22973, a la fecha de emision de la presente constancia.

Esta constancia no da cuenta de la inscripción en:
- Impuesto Bienes Personales y Exteriorización - Ley 26476: de corresponder, deberán solicitarse en la dependencia donde se encuentra inscripto.
- Impuesto a las Ganancias: la condición de exenta, para las entidades enunciadas en los incisos b), d), e), f), g), m) y r) del Art. 20 de la ley, se acredita mediante el "Certificado de exención en el Impuesto a las Ganancias" - Resolución General 2681.
- Aporte Solidario: de corresponder, deberá solicitarse en la dependencia donde se encuentra inscripto.
- Responsable Deuda Ajena Aporte Solidario: de corresponder, deberá solicitarse en la dependencia donde se encuentra inscripto.

ACTIVIDADES NACIONALES REGISTRADAS Y FECHA DE ALTA

Actividad principal:	*91000 (F-883) SERVICIOS DE APOYO PARA LA EXTRACCIÓN DE PETRÓLEO Y GAS NATURAL*	Mes de inicio: *05/2015*
Secundaria(s):	*492290 (F-883) SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS N.C.P.*	Mes de inicio: *05/2015*
	702099 (F-883) SERVICIOS DE ASESORAMIENTO, DIRECCIÓN Y GESTIÓN EMPRESARIAL N.C.P.	Mes de inicio: *09/2017*
	771290 (F-883) ALQUILER DE EQUIPO DE TRANSPORTE N.C.P. SIN CONDUCTOR NI OPERARIOS	Mes de inicio: *10/2018*
	466110 (F-883) VENTA AL POR MAYOR DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES PARA AUTOMOTORES	Mes de inicio: *10/2020*
	110212 (F-883) ELABORACIÓN DE VINOS	Mes de inicio: *07/2022*

Mes de cierre ejercicio comercial: ***12***

DOMICILIO FISCAL - AFIP

JURAMENTO 2059 Piso:3 Dpto:310
1428-CIUDAD AUTONOMA BUENOS AIRES

Vigencia de la presente constancia: ***02-09-2022*** a ***02-10-2022*** Hora **09:40:46** Verificador **106734913360**

Los datos contenidos en la presente constancia deberán ser validados por el receptor de la misma en la página institucional de AFIP **http://www.afip.gob.ar**.

Fuente: Medios externos de consulta

2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS

No se detectó información.

2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA

No se detectó información.

2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

2.7.1 Socios / Accionistas

Apellido y Nombre	Nacionalidad / País	Tax ID	%
PIRES PABLO	Argentina	20-27020166-1	99.00
PIRES GASTON	Argentina	20-31587052-7	1.00

Fuente: Medios externos de consulta

2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

No declara.

2.7.3 Directivos

Apellido y Nombre	Nacionalidad / País	Tax ID	Cargo
PIRES PABLO	Argentina	20-27020166-1	Presidente
PIRES GASTON	Argentina	20-31587052-7	Director Suplente

Fuente: Medios externos de consulta

ACTUACIÓN Y/O PARTICIPACIÓN EN EMPRESAS DE LOS SOCIOS/DIRECTORES/AUTORIDADES

PIRES PABLO
EX-AUTORIDAD IGJ DE: TAGLE 2525 S.R.L.
CUIT : 30709875678

PIRES PABLO
SOCIA/O DE: TAGLE 2525 S.R.L. (desde 04-2021)
CUIT : 30709875678

PIRES PABLO
SOCIA/O GERENTE DE: VIENTOS DEL SUR SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA (desde 02-2022)
CUIT : 30643644858

PIRES GASTON
GERENTE DE: FELIPE ROSETTA S.R.L. (desde 08-2012)
CUIT : 30712443770

PIRES GASTON
SOCIA/O GERENTE DE: VIENTOS DEL SUR SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA (desde 02-2022)
CUIT : 30643644858

2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos

PIRES PABLO - 20270201661

SCORE

79.7

PIRES PABLO

FECHA NACIMIENTO:	06/12/1978
ESTADO CIVIL:	SOLTERA/O
SEXO:	M

FINANCIERO



TOTAL	1 953 000
BANCOS	3
ANTIGUEDAD SIT. 1	12/2018

CHEQUES RECHAZADOS

PENDIENTES DE PAGO	0
ABONADOS	0
POR DEFECTOS FORMALES	5

DOMICILIOS

DOMICILIO:
ARM ARGENTINA 1160, RADA TILLY, CHUBUT, ARGENTINA
FISCAL:
JURAMENTO 2059 PISO:3 DPTO:310, (1428), CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA
OTROS:
PIEDRABUENA NEMERO 1087, (9001), RADA TILLY, CHUBUT, ARGENTINA

FISCALES

EMPLEADO DE	SGA SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA (03/2022)
EMPLEADO DE	VIENTOS DEL SUR SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA (03/2022)
CLAE	SERVICIOS DE ASESORAMIENTO, DIRECCIÓN Y GESTIÓN EMPRESARIAL REALIZADOS POR INTEGRANTES DE LOS ÓRGANOS DE

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

✓ No se registran cheques rechazados en cuentas Personales

PIRES GASTON - 20315870527

SCORE

79.7

PIRES GASTON

FECHA NACIMIENTO:	24/05/1985
ESTADO CIVIL:	SOLTERA/O
SEXO:	M

FINANCIERO



TOTAL	1 271 000
BANCOS	2
ANTIGUEDAD SIT. 1	09/2018

CHEQUES RECHAZADOS



BCRA no informa cheques rechazados

DOMICILIOS

DOMICILIO:
AV.PIEDRABUENA 1087, RADA TILLY, CHUBUT, ARGENTINA
FISCAL:
PIEDRABUENA 1087, (9001), RADA TILLY, CHUBUT, ARGENTINA
OTROS:
INDIA REP 2945, (1425), CAPITAL FEDERAL, CAPITAL Y GBA NORTE

FISCALES

EMPLEADO DE	VIENTOS DEL SUR SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA (03/2022)
CLAE	SERVICIOS DE ASESORAMIENTO, DIRECCIÓN Y GESTIÓN EMPRESARIAL REALIZADOS POR INTEGRANTES DE CUERPOS DE DIRECCIÓN EN SOCIEDADES EXCEPTO LAS ANÓNIMAS

JUICIOS



no se detectó actividad judicial

2.8 ACTIVOS

2.8.1 Inmuebles / Rodados

No se detectó información.

2.9 PUBLICACIONES OFICIALES

Provincia: BOLETIN OFICIAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA Fecha: 29/03/2022

SGA SERVICIOS S.A. CUIT 30- 71455738-2 Por Acta de Asamblea Extraordinaria de fecha 22/01 2022 se ratifica lo resuelto en la Asamblea extraordinaria de fecha 06/07/2021 y se modifica la composición accionaria, asi: Pablo PIRES, 2.945 acciones, equivalentes a $ 2.945.000.- Gastón PIRES, 155 acciones, equivalentes a $ 155.000.- Protocolizada por Escritura Publica N° 30 del 25/03/2022 folio 80 Registro 2055 Caba. Autorizado segun instrumento público Esc. Nº 30 de fecha 25/03/2022 Reg. Nº 2055 Paola Martinitto Eiras - Matricula: 4379 C.E.C.B.A.

Provincia: BOLETIN OFICIAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA Fecha: 14/12/2021

SGA SERVICIOS S.A. CUIT 30- 71455738-2 Por Acta de Asamblea del 06/ 01/ 2020 se designó nuevo Directorio, se distribuyeron los cargos asi: Presidente: Pablo PIRES. Director Suplente: Gastón PIRES., todos con domicilio especial en la Av. Juramento n° 2059 piso 3° oficina “306” CABA. Protocolizada por Escritura Publica N° 100 del 07/12/2021 al folio 344 Registro 2055 Caba. Autorizado segun instrumento público Esc. Nº 100 de fecha 07/12/2021 Reg. Nº 2055 Paola Martinitto Eiras - Matricula: 4379 C.E.C.B.A.

Provincia: CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES Fecha: 22/07/2016

SGA SERVICIOS S.A. Por Escritura Nº 210 del 19/05/2016 Registro Notarial 539 de Cap. Fed.; y de acuerdo a la Asamblea General Extraordinaria del 20/04/2016 se resolvio aumentar el capital social a la suma de $ 3.100.000.- Se reformo el Artículo Cuarto.- CAPITAL SOCIAL: $ 3.100.000.- Autorizado segun instrumento público Esc. Nº 210 de fecha 19/05/2016 Reg. Nº 539 Veronica Magaly Macieri - Matricula: 5179 C.E.C.B.A. e. 22/07/2016 N° 51595/16 v. 22/07/2016

OTRAS PUBLICACIONES

Ya están en Comodoro los médicos del Malbrán para habilitar el equipo de PCR
Fuente: elchubut Fecha: 10/04/2020

El intendente, Juan Pablo Luque, había anticipado la llegada de los especialistas que pudieron llegar en un vuelo especial a través de las gestiones ante **Pablo Pires** de la empresa **SGA Servicios**, para habilitar el centro de diagnóstico para detectar coronavirus.
El mandatario comunal, Juan Pablo Luque, valoró la llegada de los especialistas para poner en funcionamiento el equipo de PCR adquirido por el Municipio, al expresar que “hicieron el esfuerzo de venir a Comodoro en el momento justo, porque todavía no presentamos ningún caso afortunadamente y nos va a ayudar en agilidad si se presentan casos sospechosos”.
Asimismo, el intendente agradeció a Pablo Pires, de la empresa SGA Servicios, por facilitar el traslado de los médicos desde Buenos Aires al Aeroclub de Comodoro en un vuelo especial: “nos honra tener empresas como esta que colaboran con lo que la ciudad necesidad. Esta crisis está mostrando los que realmente dan todo por la ciudad”, reflexionó.
Los médicos son profesionales del Instituto Malbrán que trabajarán en la validación del equipo PCR para avanzar en los testeos de coronavirus en la ciudad. El laboratorio adquirido por la Municipalidad en más de 3 millones de pesos está ubicado en el Hospital Regional.
Una vez habilitado, se podrán no solo hacer análisis de detección de coronavirus y evitar tener que llevar cada una de las muestras a Buenos Aires, sino también otras patologías respiratorias.

2.10 CERTIFICACIONES

2.10.1 Certificaciones de Calidad

No se detectó información.

2.10.2 Distinciones Obtenidas

No se detectó información.

2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria

No se detectaron programas de responsabilidad social.

2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2022	120	-	-	120

Fuente: Medios externos de consulta.

2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO

No se detectó información.

3- Situación Comercial

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÜEDAD EN EL MERCADO

- Servicios de apoyo para la extracción de petróleo y gas natural
- Servicio de transporte automotor de cargas n.c.p.
- Servicios de asesoramiento, dirección y gestión empresarial n.c.p.
- Alquiler de equipo de transporte n.c.p. sin conductor ni operarios

3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS

No se detectó información.

3.3 VENTAS A YPF S.A.

La empresa no informó ventas a YPF S.A.

3.4 COMPRAS ANUALES

La empresa no informó compras a YPF S.A.

3.5 PROVEEDORES

N°	Nombre y Apellido - Razón Social	Nacionalidad o País de Origen	Tax ID	Monto Anual de Compras	Moneda
1	**PETROSAR PRODUCCION Y SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA**	Argentina	30-53983668-0	N/I	N/I
2	**YPF GAS SOCIEDAD ANONIMA**	Argentina	33-55523464-9	N/I	N/I
3	**ALVELDA JORGE LUIS**	Argentina	20-25065825-8	N/I	N/I

Fuente: Medios externos de consulta

3.6 CLIENTES

N°	Nombre y Apellido - Razón Social	Nacionalidad o País de Destino	Tax ID	Monto Anual de Ventas	Moneda
1	**PAN AMERICAN ENERGY, S.L., SUCURSAL ARGENTINA**	Argentina	30-69554247-6	N/I	N/I
2	**BAKER HUGHES ARGENTINA SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA**	Argentina	30-50447541-3	N/I	N/I
3	**TRANSPORTES RADA TILLY SOCIEDAD ANONIMA**	Argentina	30-70845922-0	N/I	N/I

Fuente: Medios externos de consulta

3.7 SEGUROS

3.7.1 Registro de contratos con las ART

Aseguradora:	EXPERTA -
N° de contrato:	350329
Desde:	01/12/2014 - Alta de afiliación
Hasta:	30/11/2016 - Absorción de una ART por parte de otra.

Aseguradora:	EXPERTA ART
N° de contrato:	511961
Desde:	01/12/2016 - Absorción de una ART por parte de otra.
Hasta:	**Afiliación vigente**

3.7.2 Contratos extinguidos por falta de pago

No se registran contratos extinguidos por falta de pago.

3.7.3 Otros Seguros contratados

No se detectó información.

4- Comercio Exterior

4.1 IMPORTACIONES

No se registraron operaciones de importación vinculadas a la empresa analizada.

4.2 EXPORTACIONES

No se registraron operaciones de exportación vinculadas a la empresa analizada.

5- Situación Bancaria

5.1 CHEQUES RECHAZADOS

No se registran Cheques Rechazados.

5.2 CENTRAL DE DEUDORES

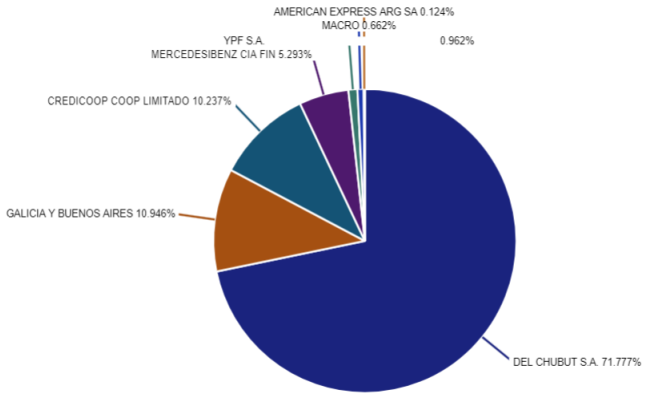
Banco	07/2020	08/2020	09/2020	10/2020	11/2020	12/2020	01/2021	02/2021
NACION ARGENTINA								
MERCEDESBENZ CIA FIN								
CREDICOOP COOP LIMITADO			10 051	13 477	29 956	30 686	38 412	35 981
YPF S.A.	14	3	6	5	42	5	13	2
SANTANDER RIO S.A.	9 593	6 648	3 654	3 164	2 661	2 151	1 629	1 095
MACRO	9 202	7 760	6 859	6 014	5 153	4 201	3 338	2 614
ICBC	22	22						
GALICIA Y BUENOS AIRES	2	2	18 953	18 163	17 374	30 018	29 228	28 629
DEL CHUBUT S.A.	2 193	1 938	1 679	1 417	1 148	8 389	8 286	8 473
DE SANTA CRUZ S.A.	90	68	46	23				
BICE	5 524	5 278	5 030	4 779	4 524	4 267	4 006	3 742
BBVA FRANCES	2 269	2 313	2 357	2 004	1 839	1 674	1 501	1 324
AMERICAN EXPRESS ARG SA	230	280	272	193	774	454	465	207
TOTAL PERIODO	**29 139**	**24 312**	**48 907**	**49 239**	**63 471**	**81 845**	**86 878**	**82 067**

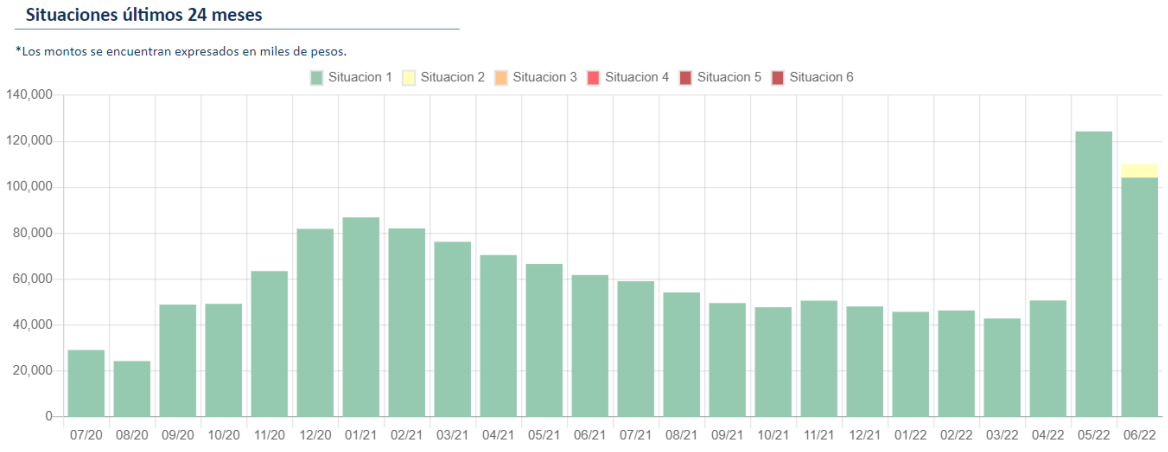
Banco	03/2021	04/2021	05/2021	06/2021	07/2021	08/2021	09/2021	10/2021
NACION ARGENTINA								
MERCEDESBENZ CIA FIN								
CREDICOOP COOP LIMITADO	33 352	30 720	28 064	25 287	22 510	19 629	16 658	14 910
YPF S.A.	26	16	78	16	30	25	56	604
SANTANDER RIO S.A.	554							
MACRO	1 423	502	495	50	105	249	438	588
ICBC						5		
GALICIA Y BUENOS AIRES	27 646	26 854	26 056	25 274	24 490	23 694	22 905	22 122
DEL CHUBUT S.A.	8 075	7 960	7 856	7 737	7 559	7 377	7 304	7 235
DE SANTA CRUZ S.A.								
BICE	3 475	3 205	2 931	2 654	2 373	2 089	1 801	1 510
BBVA FRANCES	1 147	964	779	590	1 162	600		
AMERICAN EXPRESS ARG SA	542	260	338	204	897	542	393	808
TOTAL PERIODO	**76 240**	**70 481**	**66 597**	**61 812**	**59 126**	**54 210**	**49 555**	**47 777**

Banco	11/2021	12/2021	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022
NACION ARGENTINA		1						
MERCEDESBENZ CIA FIN	5 363	5 500	5 479	5 659	5 470	5 474	5 648	5 821
CREDICOOP COOP LIMITADO	13 082	12 846	12 606	12 453	12 077	11 814	11 548	11 259
YPF S.A.	1 562	796	496	1 482	1 020	683	710	1 058
SANTANDER RIO S.A.								
MACRO	420	416	515	836	804	811	579	728
ICBC								
GALICIA Y BUENOS AIRES	21 326	20 006	18 666	18 052	16 462	14 794	13 366	12 039
DEL CHUBUT S.A.	7 158	7 086	7 011	7 172	6 839	16 990	92 281	78 942
DE SANTA CRUZ S.A.	1	1	2					
BICE	1 216	917	615	310				
BBVA FRANCES								
AMERICAN EXPRESS ARG SA	493	556	406	375	206	148	116	136
TOTAL PERIODO	**50 621**	**48 125**	**45 796**	**46 339**	**42 878**	**50 714**	**124 248**	**109 983**

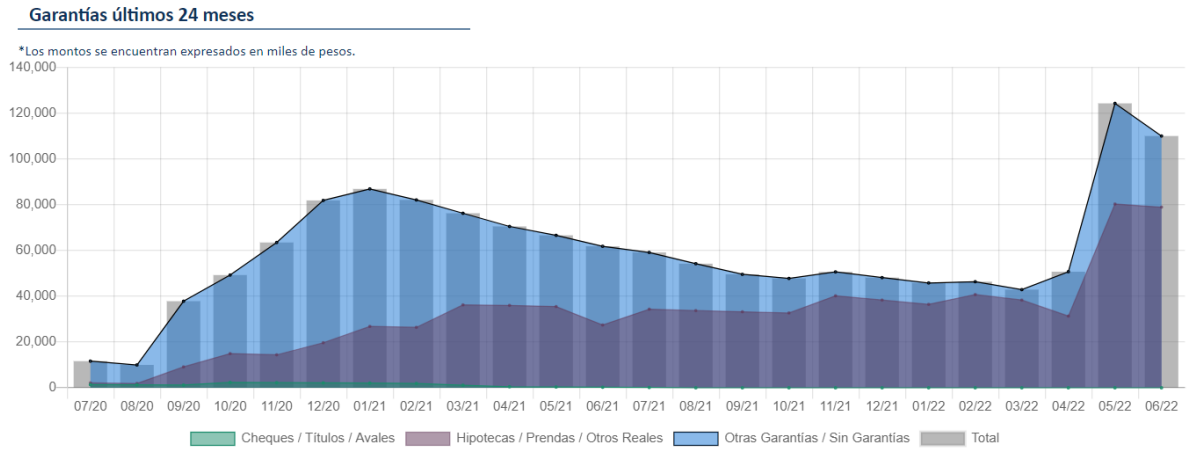
Importes expresados en Miles de Pesos

1 Situación Normal (atraso hasta 30 días)
2 Con Riesgo Potencial (atraso de 31 a 90 días)
3 Con Problemas (atraso de 91 a 180 días)
4 Con Alto Riesgo de Insolvencia (atraso de 181 a 365 días)
5 Irrecuperable (atraso de más de 365 días)
6 Irrecuperable por Disposición Técnica (Morosos de ex-entidades financieras, con atraso de más de 180 días)
B.C.R.A. no informa





Los montos se encuentran expresados en miles de pesos



5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO

No se detectó información.

6- Situación Judicial Comercial

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO (*)

No se detectó información.

6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE (*)

No se detectó información.

6.3 FISCALES Y PREVISIONALES

6.3.1 Detalle de Inscripciones Fiscales

Código	Nombre	Estado	Fecha Inscripción
10	GANANCIAS SOCIEDADES	ACTIVO	2014-08
30	IVA	ACTIVO	2014-08
103	REGIMENES DE INFORMACIÓN	ACTIVO	2014-08
211	BP-ACCIONES O PARTICIPACIONES	ACTIVO	2014-08
301	EMPLEADOR-APORTES SEG. SOCIAL	ACTIVO	2014-12

Contribuyente no amparado en los beneficios promocionales INDUSTRIALES establecidos por Ley 22021 y sus modificatorias 22702 y 22973, a la fecha de emisión de la presente constancia.
Esta constancia no da cuenta de la inscripción en el Impuesto sobre los Bienes Personales ni del Impuesto Exteriorización - Ley 26476, la cual de corresponder deberá solicitarse en la Dependencia donde se encuentra inscripta la referida.

6.3.2 Informe Estado de Deudas por Provincia

Informe Estado de Deuda Agencia de Recaudación de la Pcia. De Bs. As.

Contribuyente	
Identificación:	CUIT SIN BIENES ASOCIADOS

Agente de Recaudación	
Identificación:	CUIT INEXISTENTE COMO AGENTE DE RECAUDACION.

6.3.3 Embargos

No se detectó información.

6.3.4 Otra información Fiscal o Previsional de Interés

Período	Pres. DDJJ	Aporte Seg. Soc.	Aporte Obra Soc.	Contr. Patronal
08-2021	SI	PAGO	PAGO	PAGO
09-2021	SI	PAGO	PAGO	PAGO
10-2021	SI	PAGO	PAGO	PAGO
11-2021	SI	PAGO	PAGO	PAGO
12-2021	SI	PAGO	PAGO	PAGO
01-2022	SI	PAGO PARCIAL	PAGO	PAGO
02-2022	SI	PAGO PARCIAL	PAGO	PAGO
03-2022	SI	PAGO PARCIAL	PAGO	PAGO
04-2022	SI	PAGO PARCIAL	PAGO	PAGO
05-2022	SI	PAGO PARCIAL	PAGO	PAGO
06-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO
07-2022	SI	PAGO	PAGO	PAGO

SGA SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA, CUIT 30714557382, no presenta sanciones laborales publicadas en el listado REPSAL vigente al 02/09/2022.

REPSAL

Registro público de empleadores con sanciones laborales
Ley 26.940

Se deja constancia que a la fecha de emisión, SGA SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA CUIT 30714557382 no registra sanciones en el REPSAL, conforme al Art. 2 de la Ley 26.940

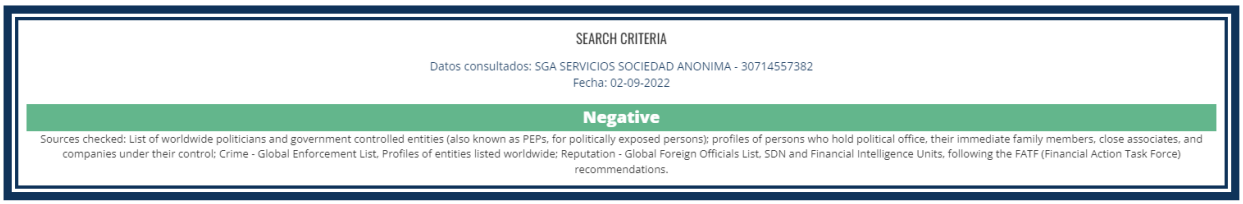
Fecha de emisión: 02/09/2022 (válido únicamente por el día de emisión)

Sello Electrónico: 7f3b920f-bce3-4bc2-b458-73fabc9ce446

Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social Argentina — AFIP Administración Federal — CFT Consejo Federal del Trabajo República Argentina — RENATRE Registro Nacional de Trabajadores Rurales y Empleadores — SRT Superintendencia de Riesgos del Trabajo

7- INTEGRIDAD

7.1 INTEGRIDAD







7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA

Jorge Taboada amenazó con tomar los puertos de la provincia y desde la pesca le contestaron Fuente: cholilaonline Fecha: 08/11/2021
El secretario general de Camioneros, procesado por el robo de vacunas contra Covid-19 en el hospital de Comodoro Rivadavia este año, lanzó recientemente un mensaje intimidante contra la pesca durante una entrevista radial: “Tienen que dejar de contaminar y darle laburo a nuestra gente. Hay siete contenedores de residuos llenos en el Puerto de Comodoro. No vamos a permitir que por negociados de las pesqueras se siga permitiendo toda esta situación. Vamos a tomar los puertos, pelearemos como siempre lo hicimos”. El aparente motivo en el que el dirigente fundamenta sus amenazas, radicaría en que las empresas pesqueras estarían realizando acopio de residuos; por ende, estos nunca llegan a las plantas de tratamiento de residuos sólidos y líquidos, dejando sin actividad al personal que se desempeña en estas áreas y contaminando el medioambiente. Cabe destacar, que la mayoría del personal de las plantas de tratamiento de residuos sólidos y líquidos ubicados en Puerto Madryn, Comodoro Rivadavia y Puerto Deseado (Santa Cruz), es afiliado al sindicato de Camioneros. Desde los sectores de la pesca salieron a confrontarlo, y criticaron el tono del dirigente, calificándolo a su vez de “patotero”. No creen en las razones que esgrimió y sostienen que es una excusa para seguir con los negocios como en las arenas silíceas y petróleo, en el cual se encontrarían involucrados el mismo Taboada junto al empresario Pablo Pires, propietario de la empresa comodorense “SGA Servicios” de transporte de arena silíceas, socio en la escribanía del gobernador Mariano Arcioni y en la empresa “Vientos del sur” que tiene importantes contratos con las principales operadoras de petróleo. El usuario de twiiter “Langostino Salvaje Patagónico” conocedor de los entretelones de la pesca salió al cruce al desafiarlo con palabras muy poco tranquilizadoras y dándole conocimiento del mensaje al actual intendente de Comodoro Rivadavia Pablo Luque: La empresa de Pires (SGA Servicios) se encargaba de la venta de arena silícea al yacimiento petrolífero de Vaca Muerta. La arena silícea es utilizada en los yacimientos como “agente de sostén” para evitar que se cierren las grietas realizadas por los operarios de las petroleras, con el objeto de facilitar la extracción de hidrocarburos de las profundidades de la tierra, por lo que se imaginarán que las fortunas recaudadas por el transporte de estas arenas conforman sumas verdaderamente siderales. **Pablo Pires** cayó en ese negocio gracias a Taboada, quién habría presionado en 2018 en plena toma junto a los muchachos del sindicato de Camioneros a los dueños de la sociedad extractora de arenas silíceas “La Porfía”, para que seleccionen a la empresa de Pires como la transportista de estos componentes. ¿Quién es **Pires** el socio de Arcioni que aprieta con Taboada a la Pesca? Taboada buscaba que los camioneros obtengan como flete el valor agregado de la arena silícea que se extrae en Chubut, por lo tanto tenía la finalidad de que los transportes se realicen en un 80% con camiones de la zona de extracción.

Aparentemente en la actualidad, Taboada estaría buscando su negocio con Pires atribuyéndose también el transporte de residuos pesqueros hacia las plantas de tratamiento, algo que dejaría un buen dividendo a Pires y Arcioni. Si leyó bien, el Gobernador de Chubut utilizaría como "palo blanco" a este empresario para quedarse con muchos negocios en Chubut, en algunos utilizarían a Taboada para los aprietes y en otros a los mismos organismos del estado provincial.
También les dejaría un generoso flete a los camioneros que se encarguen del transporte de esos residuos, pero al parecer las cosas no habrían salido como esperaban.
Para sumar un ingrediente aún más picante, cabe aclarar que a Taboada se le ocurre amenazar con paralizar los puertos a vísperas del inicio de la temporada marítima, algo que provocaría serios perjuicios para la industria pesquera, por lo que el sector de trabajadores marítimos advierte no quedarse con los brazos cruzados.
Tantos los gremios del SUPA como SICONARA están en alerta roja y manifestaron que no van a permitir que las mafias se metan con su trabajo disfrazados de supuestos defensores del medio ambiente cuando en realidad la verdadero negocio es meter más de 100 camiones de Pablo Pires que sería la cara visible de Mariano Arcioni que cierra el triángulo del curro pesquero con Jorge Taboaba.

Los costos ocultos de la ruta de transporte a Vaca Muerta
Fuente: econojournal Fecha: 09/04/2018

El negocio de la venta de la arena silícea para Vaca Muerta está atravesado por una creciente disputa en Chubut, principal proveedor de ese insumo estratégico. Se trata de un negocio que facturará este año US$ 200 millones y llegaría hasta los US$ 600 millones anuales en 2021. Empresarios locales, políticos y dirigentes sindicales quieren monopolizar el transporte de la arena hasta Neuquén. La figura de Jorge Taboada, líder de Camioneros en la provincia. Y la pelea por el destino de la renta de un mercado en el que Estado permanece ausente.
El control de un negocio millonario subsidiario a la explotación de Vaca Muerta dio lugar a una feroz disputa —por ahora silenciosa— entre petroleras, empresarios del área de transporte, dirigentes sindicales y políticos de Chubut. La pelea de fondo es por la renta que genera la extracción y procesamiento de arenas silíceas utilizadas durante el proceso de estimulación de los yacimientos no convencionales en Neuquén. Es un negocio que, a nivel nacional, en 2017 facturó unos US$ 170 millones a partir de la venta del insumo y de su traslado hasta la localidad neuquina de Añelo, puerta de acceso a Vaca Muerta. Este año está previsto que la venta de arena aumente por encima de los US$ 210 millones.
Para las productoras de hidrocarburos es un negocio estratégico que ampliará su facturación a medida que se sumen nuevos proyectos en el shale de la cuenca Neuquina. Si, por ejemplo, en 2021 se perforan 500 pozos en Vaca Muerta —tal como proyecta el Ministerio de Energía que dirige Juan José Aranguren— el negocio de la arena podría casi triplicarse hasta los US$ 600 millones.
La disputa por esa renta es cotidiana en Chubut, uno de los dos principales proveedores de ese tipo de arena silícea, junto con Entre Ríos.
Frente a la ausencia del Estado como ordenador de múltiples intereses encontrados, en los últimos nueve meses un entendimiento táctico entre políticos, dirigentes sindicales del sector de transporte y empresarios de ese rubro incrementó el poder de esos actores. Su objetivo es claro: quieren que la mayor parte de la renta quede en la provincia.
Para eso, pretenden que transportistas locales monopolicen el traslado de la arena hasta Neuquén. Las empresas petroleras y las que extraen la arena denuncian que ese apetito desmedido podría convertir en anti-económico el negocio de la arena en Chubut y advierten que, si los costos no bajan, terminará beneficiando a empresas de Entre Ríos o incluso a la importación del insumo desde China.
«La competitividad de Vaca Muerta aún está en duda. Si no logramos bajar los costos será complicado que arriben las inversiones que precisa Vaca Muerta. Los sobrecostos de la arena atentan directamente contra esa meta», advirtió el presidente de una de las cinco principales petroleras del país.
La semana pasada un grupo de 50 personas identificadas con el sindicato de Camioneros de Chubut, que lidera Jorge Taboada, tomaron la planta de La Porfía, una empresa dedicada a la extracción de arena silícea. El reclamo incluyó la mejora de las condiciones de trabajo de los operarios de la empresa, pero sorprendió por una exigencia extra-sindical: según indicaron a este medio fuentes al tanto del conflicto, el gremio presionó a los dueños de La Porfía para que designen al consorcio SGA como transportista exclusivo de las arenas desde la cantera ubicada en Dolavon, una localidad de Chubut a 35 kilómetros de Trelew, hasta Añelo, en Neuquén.
Fernando Zommer, uno de los accionistas de La Porfía, evitó confirmar la información y confrontar con el gremio, aunque advirtió que "el costo del transporte está afectando seriamente el negocio (de la arena) en Chubut".
Precios
El precio de la tonelada descargada en Chubut oscila hoy entre los 217 y los 228 dólares, según cuantificaron a este medio desde distintas petroleras. De esa cifra, la incidencia del transporte es de entre 65 y 90 dólares.
La arena es uno de los insumos con mayor preponderancia en la estructura de costos de las operadoras con proyectos en Vaca Muerta. Representa casi un 30% del costo de completación de un pozo horizontal en campos no convencionales. A YPF, la petrolera con mejores costos de desarrollo en Neuquén, un pozo tipo en Loma Campana —el mayor campo de shale oil (petróleo de arcillas) de la Argentina— le cuesta, en promedio, US$ 8,1 millones, según la última información difundida por la empresa.
YPF utiliza en promedio cerca de 4500 bolsas de arena (cada una pesa 100 libras o 45 kilogramos) por etapa de fractura. Un pozo tipo con 25 fractuaras demanda más de 5100 toneladas de arena. A un costo de US$ 220 por Tn, el insumo -utilizado como agente sostén de la fractura hidráulica- le cuesta a YPF cerca de US$ 1,1 por pozo.
De ahí la obsesión de la empresa bajo control estatal por reducir esa cuenta. En el caso de otras petroleras, el costo de la arena es todavía más elevado. El año pasado la explotación de Vaca Muerta demandó, en promedio, 55.600 Tn mensuales de arena de fractura. Este año, esa cifra treparía hasta los por encima de los 80.500 Tn/mes a partir del ingreso en desarrollo de Fortín de Piedra, el campo de shale gas que explota Tecpetrol.
La extracción y procesamiento nacional de la arena se concentra en Chubut —con la firma Arenas Patagónicas como principal proveedor y otras empresas secundarias, como la mencionada La Porfía— y en Entre Ríos, donde la firma Cristamine se consolida como mayor oferente. Todas las petroleras con proyectos no convencionales —además de YPF figuran Tecpetrol,

brazo petrolero de Techint, Pan American Energy (PAE), Shell, ExxonMobil y Total, entre otros— tienen en marcha estrategias para reducir el costo del insumo.

Transporte

YPF, por ejemplo, tiene decidido no comprar arena en Chubut si no logra mejorar el costo de su transporte hasta Añelo, en particular. Así se lo transmitió Fernando Giliberti, director de Supply Chain de YPF, a cargo de toda el área de Compras de la compañía, a empresarios de Comodoro Rivadavia con los que se reunió hace 10 días en la ciudad patagónica.

"Por la incidencia del transporte, la arena de Chubut termina siendo más cara que la de Entre Ríos", criticaron allegados a la petrolera controlada por el Estado.

En diálogo con este medio, Taboada, que también es diputado nacional por Chubut Somos Todos (ChuSoTo), el partido creado por Mario Das Neves, reconoció: "nosotros (por el gremio de Camioneros) nos metimos en el negocio de la arena porque entendemos que es la única forma de generar algún valor agregado para la provincia".

¿Cómo se metió el sindicato en ese rubro? EconoJournal consultó a más de 10 fuentes vinculadas a la política local, empresas de servicios petroleros y productoras. La mayoría coincidió, bajo reserva de nombre, en vincular a Taboada con el armado del consorcio **SGA**, que desde mediados del año pasado obtuvo la exclusividad para transportar la arena procesada por la firma Arenas Patagónicas, el mayor proveedor de arenas de Chubut, que es propiedad de Carlos Peralta, un empresario del negocio de áridos en la provincia. Sin embargo, ninguno de las fuentes consultadas accedió a ratificar sus dichos en entrevista.

Taboada negó tener una participación accionaria en SGA. "El transporte en Arenas Patagónicas era un despelote. Hasta que ingresó SGA el negocio lo administraba la dueña de la estación de servicio de YPF a las afueras de Trelew, que tenía un padrón informal de camioneros. Los choferes trabajaban en negro y en total y absoluto descontrol. Nosotros nos metimos para ordenar ese desastre. Nuestro objetivo es que el flete sea el valor agregado de la arena que se extrae en Chubut. Queremos que un 80% del transporte lo realicen camiones de la región", señaló Taboaba. "Lo que pasa es que las petroleras quieren bajar el costo de la arena a costilla del camionero", respondió.

Según sus números, el costo del viaje Dolavon-Añelo trepa hasta los $ 30.000, tres veces más que a principios del año pasado. Eso permite que un chofer que realiza dos viajes semanales desde Chubut hasta Neuquén perciba un ingreso mensual que ronda los 60.000 pesos (Ver gráfico).

Inestable

El del transporte es un rubro complejo, áspero e inestable, integrado por actores con aceitados nexos con el sindicalismo y la política provincial. Taboada, uno de los secretarios regionales con mayor juego propio dentro de la organización que lidera Hugo Moyano, construyó una poderosa red territorial que le permitió dosificar el transporte de la arena, hoy prácticamente monopolizado por la empresa SGA.

El titular de esa compañía es Pablo Pires, también cara visible de la empresa familar titular Vientos del Sur, dedicada a los servicios petroleros. Pablo es hermano del abogado Alejo Pires, socio de Juan Campelo, con quien gerencia la histórica escribanía de Mariano Arcioni, gobernador de Chubut, en Comodoro Rivadavia. Sin embargo, Alejo Pires no tiene ninguna vinculación con el negocio de transporte.

En la industria denuncian que SGA ganó la exclusividad para gestionar el transporte de arena por presión del sindicato de Taboada, en línea también con el interés de empresarios del transporte que querían captar parte de esa renta.

Las petroleras, por su parte, pretenden que cada productor pueda licitar el servicio de transporte para contratar al proveedor con mejor tarifa. Es lógico. También lo es que los transportistas locales quieran que parte de la renta de la extracción de la arena quede en la provincia. Si hasta el intendente de Dolavon, Dante Bowen, creó su propia cámara de transporte para meterse en el negocio. El problema son los costos ocultos de esa voracidad comercial que parece estar fuera de control.

Números encontrados

EconoJournal se reunió en Buenos Aires con **Pablo Pires**, que accedió a comentar algunas cifras de su negocio. Según sus numeros, el costo del flete de la arena desde Dolavon hasta Neuquén es de $ 1300 por tonelada (Tn). Es decir, cerca de 65 dólares. Menos de lo que informan las petroleras, que señalan que hasta fines del año pasado el precio del transporte trepaba hasta los 90 dólares.

Aficionando al automovilismo (es presidente del Auto Moto Club del Comodoro), Pires es un empresario sub-40 que promovió un consorcio que en poco tiempo se quedó con el monopolio del transporte de la arena de Vaca Muerta.

Sólo un 15% de la flota de camiones de SGA es propia. El resto está en manos de terceros. Detrás de Pires se encasillan una buena cantidad de transportistas y otros actores no del todo visibles. Muchos de ellos están alineados con la cámara de Tranporte de Puerto Madryn, de probados lazos con el dasnevismo, y la Cepatacal de Comodoro Rivadavia. También participan transportistas de cámaras de Neuquén y Río Negro.

"Creemos que el transporte no debería salír más de $ 1000 (menos de US$ 50 al tipo de cambio actual) por tonelada hasta Neuquén", cuestionó Zommer.

Pires actúa un coordinador que gestiona el día a día del inestable equilibrio entre los que empresarios que participan del negocio y los que quieren ingresar en él.

¿Cuánto representa el negocio de la arena desde Chubut? Una cuenta rápida arroja un número cercano a los 8 millones de dólares por mes. Unos US$ 100 millones al año. En total, desde Chubut viajan cerca de 50 camiones, cargados con 18 bolsones de 1,3 Tn de arena cada uno. En total, cada camión transporta 28 Tn del insumo. Por mes, son algo más que 30.000 toneladas.

El mercado de arena de fractura depende, en definitiva, de la cantidad de proyectos de desarrollo activos en Vaca Muerta. Hasta ahora hay sólo dos explotaciones a gran escala en marcha: la de shale oil de YPF-Chevron en Loma Campana y la de shale gas de Tecpetrol en Fortín de Piedra.

Rutas deficientes

Las empresas de transporte alegan que la única forma de reducir el costo del transporte hasta Vaca Muerta es mejorar el estado de las rutas nacionales. Cuestionan, en ese sentido, lo poco que ha avanzado el gobierno nacional en la planificación y construcción de autovías en la zona patagónica que permitan la circulación de camiones bitrenes conformados por una unidad tractora con dos semirremolques unidos por un tren de ejes compartidos. Esos camiones permitirían duplicar la cantidad de arena transportada. "Con vehículos bitrenes podríamos recortar hasta un 40% los costos de transporte", aseguró el titular de una empresa transportista de Chubut.

Para transitar, ese tipo de camiones requiere de autovías en buen estado y de una regulación especial que debe ser promovida

por el Estado nacional. En marzo de 2017, el presidente Mauricio Macri firmó una modificación del Decreto 779/95, que aprobó un aumento del Peso Bruto Total (PBT) de los camiones de transporte de cargas hasta 55,5 toneladas. Sin embargo, el Ejecutivo aún no precisó cuáles serán los corredores habilitados para los equipos bitrenes. Para habilitar la ruta Dolavon-Añelo habría que encarar un programa integral de mejora de rutas en Chubut, Río Negro y Neuquén.
"Sería muy bueno que Vialidad Nacional traze un plan de optimización de las rutas. Pero por el momento no hubo avances", admitieron en otra empresa transportista.
Titularidad en pugna
El negocio de la arena en Chubut está atravesado por otro conflicto irresuelto por la titularidad de las canteras de donde se extrae el insumo. Es una pelea que involucra a YPF, la mayor empresa petrolera de la Argentina, con empresarios del sector de áridos.
En 2013, durante la gestión de Miguel Galuccio al frente de YPF, la compañía decidió integrarse en el negocio de la arena y adquirir reservorios de arena. Para eso realizó un relevamiento de los mejores campos y adquirió varios campos en todo el país. En Chubut, compró en 2013 a través de Cimsa, una subsidiaria, la cantera La Picada, que comprende 100 hectáreas en el departamento de Gaiman en Chubut. YPF cerró esa operación con Bernardo Conrad, ex titular de ese campo, a principios de 2013. Sin embargo, con anterioridad, en agosto de 2012, Conrad había firmado un contrato de alquiler por 10 años con Carlos Peralta, titular de Arenas Patagónicas, el principal proveedor de arenas de Chubut. Cuando YPF adquirió el campo se vio obligada a respetar ese contrato previo, que expira en 2022.
Arenas Patagónicas es la unión de dos empresas, Transportes Rada Tilly y Shale Compass, que comercializa cerca de 30.000 Tn mensuales hacia Vaca Muerta. Peralta, un empresario histórico de Comodoro Rivadavia (fue presidente del club de fútbol Comisión de Actividades Infantiles, que llegó a jugar en la B Nacional), construyó una planta de procesamiento en Dolavon. "El emprendimiento de arenas silíceas es la concreción de un proyecto largamente anhelado y analizado por parte de la empresa familiar", explicó Juan Gutiérrez Hauri, abogado de Peralta, que respondió en nombre de Perelta, que se encontraba de viaje en Europa. El director comercial de Arenas Patagónicas es Guillermo Coco, ex ministro de Energía de Neuquén, que ante la consulta de este medio señaló que, tras dejar la función pública en 2014, se reinsertó en el sector privado con el objetivo de crecer en el negocio de venta de arena de fractura.
Arenas Patagónicas cuenta con un derecho de tercera categoría otorgado por el Ministerio de Hidrocarburos y Minería de Chubut que lo autoriza a extraer arena. La Porfía, cuyo principal propietario es Pastor Romero, posee un derecho de primera categoría —la arena de su yacimiento posee un mayor contenido de sílice, superior al 98%— otorgado en noviembre de 2013, según una publicación en el Boletín Oficial.
Ambas empresas mantienen un enfrentamiento con YPF por la operación de sus canteras de arena. Desde La Porfía incluso advierten que YPF no les permite el acceso a su yacimiento Romin I, por lo que ya enviaron varias cartas documento a la petrolera denunciando la situación. También solicitaron la inversión del Ministerio de Hidrocarburos provincial. Gutiérrez Hauri relativizó el alcance de la disputa con YPF. "A la fecha Transportes Rada Tilly tiene celebrado contratos con una serie de propietarios de inmuebles de la zona que le garantizan la provisión del recurso arena por más de 20 años", afirmó.
Desde La Porfía, en tanto, reclamaron que "el Estado debe intimar a YPF para que otorgue un derecho de paso y servidumbre" que permita a la empresa operar el yacimiento.
Martín Cerdá, ministro de Hidrocarburos provincial, reconoció que la resolución del conflicto integra la agenda de su gestión. "Uno de los pedidos del gobernador (Arcioni) fue resolver el diferendo por la titularidad de la arena. Tenemos que ordenar la cuestión, entendiendo que eso generará beneficios para la provincia, tanto en términos impositivos como en la generación de mano de obra local", precisó a EconoJournal. El funcionario quiere aggionar el esquema de tasas de regalías que pagan los productores de arena, que se encuentra desactualizado (la última corrección data del año 1996).
"YPF nos comentó que quiere instalar una planta para realizar un primer procesamiento en Chubut para luego terminar de refinar la arena en su planta en Loma Campana, en Neuquén", aseguró Cerdá. La petrolera que preside Miguel Gutiérrez acaba de colocar el gerencimiento de su negocio de arena bajo la órbita de Carlos Alfonsi, vicepresidente de Operaciones y Transformación, con vistas a destrabar un conflicto que ya lleva casi cinco años.

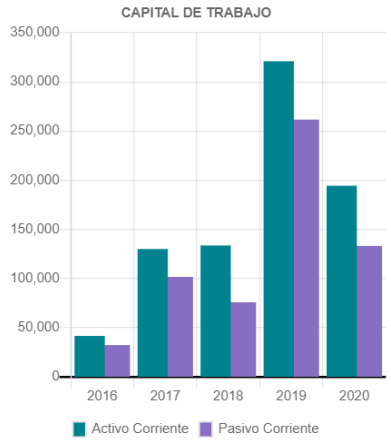
8- Estados Contables

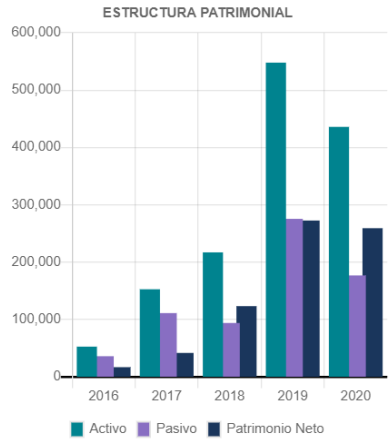
8.1 DATOS CONTABLES

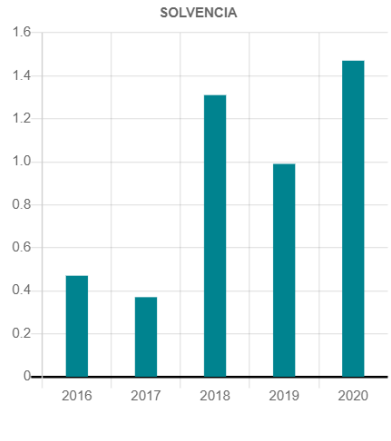
Activo

Fecha Balance	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2020
Caja y Bancos	3 788	28 063	42 800	147 528	88 428
Inversión corriente	12 412	5 476	11 731	42 017	37 473
Ant Créditos por ventas	14 375	57 358	39 617	131 081	16 902
Otros Créditos	10 950	39 079	39 391	400	51 533
Bienes Cambio	0	0	0	0	0
Bienes Intangibles	0	0	0	0	0
Otros Activos Corrientes	0	0	0	0	0
Total De Activo Corriente	41 526	129 976	133 539	321 026	194 336
Créditos Por Ventas	0	0	0	0	0
Otros Créditos No Corrientes	28	154	1 882	7 545	2 534
Otras Inversiones No Corrientes	0	0	0	0	40 433
Bienes De Uso Valor De Origen	16 576	34 366	130 025	388 344	429 860
Depreciación Acumulada	5 618	11 926	48 523	169 074	231 345
Bienes De Uso	10 959	22 439	81 503	219 270	198 515
Activos Intangibles	0	0	0	0	0
Otros Activos No Corrientes	0	0	0	0	0
Total Activo No Corriente	10 986	22 594	83 385	226 815	241 482
Total Activo	52 512	152 570	216 924	547 840	435 818

Montos expresados en miles de Pesos Argentinos



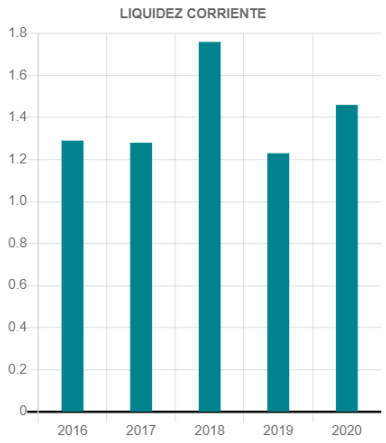


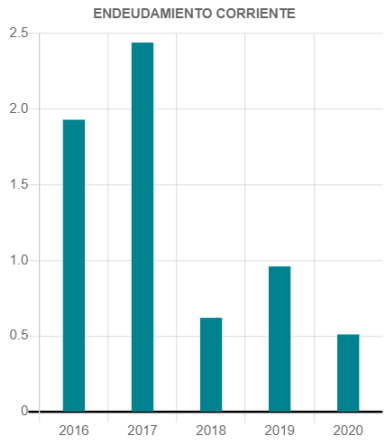


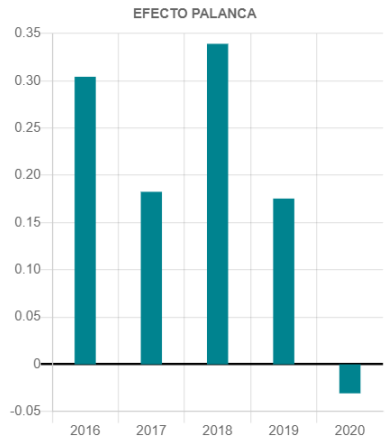
Pasivo / Patrimonio Neto

Fecha Balance	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2020
Cuentas Por Pagar (Deudas Comerciales)	8 501	77 411	28 530	76 333	16 400
Préstamos (Deudas Bancarias)	4 821	4 581	19 899	43 424	54 362
Remuneraciones Y Cargas Sociales	8 785	12 277	17 474	43 576	34 116
Cargas Fiscales	6 588	4 162	2 695	63 448	23 560
Anticipos De Clientes	0	0	0	0	0
Otros Pasivos	3 540	3 148	7 163	34 834	4 690
Total Pasivo Corriente	32 235	101 578	75 761	261 614	133 128
Cuentas Por Pagar	0	0	0	0	0
Préstamos	3 580	9 446	11 716	8 665	40 568
Deudas Fiscales	0	0	0	0	3 028
Otros Pasivos (No Corrientes)	0	0	6 303	5 095	0
Previsiones	0	0	0	0	0
Total Pasivo No Corriente	3 580	9 446	18 018	13 761	43 595
Total Pasivo	35 815	111 024	93 779	275 375	176 723
Capital Social	100	100	100	648	648
Resultados No Asignados	16 597	41 446	122 836	271 817	258 446
Patrimonio Neto	16 697	41 546	123 145	272 465	259 094

Montos expresados en miles de Pesos Argentinos



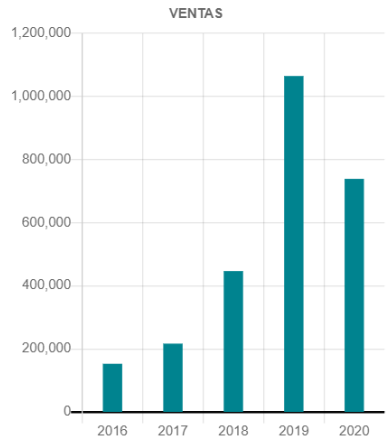


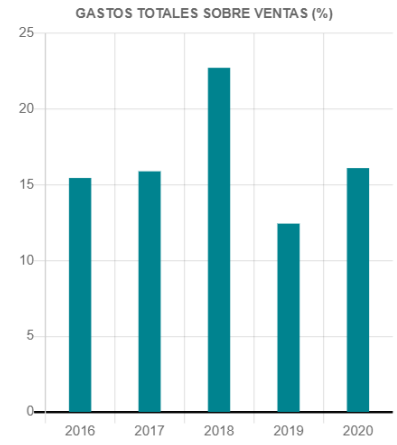


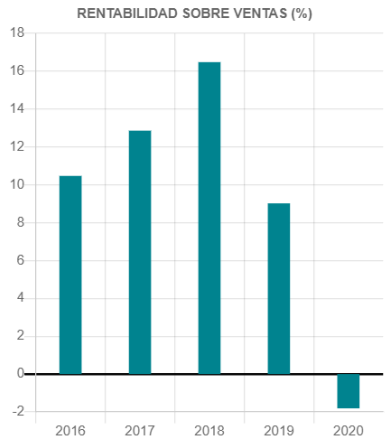
Estado de Resultados

Fecha Balance	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2020
Ventas	152 631	216 520	446 401	1 064 789	738 728
Compras Del Ejercicio	0	0	0	0	0
Costos de las mercaderías, productos, servicios vendidos	111 153	149 318	252 675	805 416	643 856
Resultado Bruto	41 478	67 202	193 726	259 373	94 872
Amortizaciones	3 449	6 308	15 500	73 304	76 908
Gastos de Comercialización	0	2 190	4 739	3 528	4 171
Gastos de Administración	23 579	32 212	72 706	128 892	114 776
Gastos Financieros	0	0	24 002	0	0
Otros Ingresos	9 371	8 949	18 649	23 360	27 893
Otros Egresos	0	0	0	0	0
Resultados financieros y por tenencia (incluyendo result.por exposición a inflación)	-2 576	1 156	0	-13 511	-23 466
Impuesto a las Ganancias	8 719	15 057	37 373	40 730	-6 277
Resultado	15 975	27 848	73 556	96 070	-13 371

Montos expresados en miles de Pesos Argentinos







Indices de Gestión

Análisis Patrimonial

Fecha Balance	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2020
Solvencia Patrimonial Patrimonio Neto / Pasivo Total	0,47	0,37	1,31	0,99	1,47
Endeudamiento Total Pasivo Total / Patrimonio Neto	1,93	2,44	0,62	0,96	0,51
Endeudamiento Corriente Pasivo Corriente / Patrimonio Neto	1,93	2,44	0,62	0,96	0,51
Capital de Trabajo Activo Corriente - Pasivo Corriente	9 291,20	28 397,74	57 778,36	59 411,50	61 208,11

Análisis Financiero

Fecha Balance	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2020
Liquidez Corriente Activo Corriente / Pasivo Corriente	1,29	1,28	1,76	1,23	1,46
Liquidez Seca (Prueba Acida) (Activo Corriente – Bienes de Cambio) / Pasivo Corriente	1,29	1,28	1,76	1,23	1,46
Rotación de Créditos Ventas / Créditos por Ventas	10,62	3,77	11,27	8,12	43,71
Rotación de Pasivo Corriente (Pasivo Corriente * 365) / ((Compras + Gastos) * 1.21)	412,39	890,69	225,28	595,96	337,62
Rotación De Inventarios Costo Mercaderías / Bs. de Cambio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rotación de Activos Ventas / Activo Total	2,91	1,42	2,06	1,94	1,70
Rotación de Activo Fijo Ventas / Bs. de Uso	13,93	9,65	5,48	4,86	3,72
Préstamos sobre Patrimonio Neto Préstamos / Patrimonio Neto	0,50	0,34	0,26	0,19	0,37
Meses de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 12) / Ventas	0,66	0,78	0,85	0,59	1,54
Días de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 365) / Ventas	20,09	23,65	25,85	17,86	46,90

Análisis de Rentabilidad

Fecha Balance	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2020
Margen Bruto (Resultado Bruto / Ventas) * 100	27,18	31,04	43,40	24,36	12,84
Margen Neto (Resultado Neto / Ventas) * 100	10,47	12,86	16,48	9,02	-1,81
Margen Operativo (Resultado Neto + Otros Egresos – Otros Ingresos) / Ventas * 100	4,33	8,73	12,30	6,83	-5,59
Margen s/ Patrimonio (Resultado Neto / Patrimonio Neto) * 100	0,96	0,67	0,60	0,35	-0,05
Margen s/ Activo (Resultado Neto / Activo Total) * 100	30,42	18,25	33,91	17,54	-3,07
EBITDA Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias	28 142 699,98	49 213 279,51	150 430 903,30	210 104 212,25	57 260 053,30
EBITDA / Pasivo (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Pasivo Total	0,79	0,44	1,60	0,76	0,32
EBITDA / Ventas (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Ventas	0,18	0,23	0,34	0,20	0,08
EBITDA / Intereses (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Gastos Financieros	0,00	0,00	6,27	0,00	0,00

Análisis de Eficiencia

Fecha Balance	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2020
Gastos Financieros / Ventas Gastos Financieros / Ventas	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00
Gastos Comerciales / Ventas Gastos Comerciales / Ventas	0,00	0,01	0,01	0,00	0,01
Gastos de Administración / Ventas Gastos de Administración / Ventas	0,15	0,15	0,16	0,12	0,16
Gastos Totales / Ventas (Gastos de Administración + Gastos Financieros + Gastos Comerciales) / Ventas	0,15	0,16	0,23	0,12	0,16
Inversiones en Bienes De Uso (Patrimonio Neto / Bs. de Uso) * 100	1,52	1,85	1,51	1,24	1,31
Vida Restante de los Bienes de Uso Bienes de Uso / Amortizaciones	3,18	3,56	5,26	2,99	2,58

Montos expresados en miles de Pesos Argentinos