DOSSIER FIDELITAS

Fidelitas

HESTON AIRLINES UAB

Informe realizado a pedido de YPF S.A.

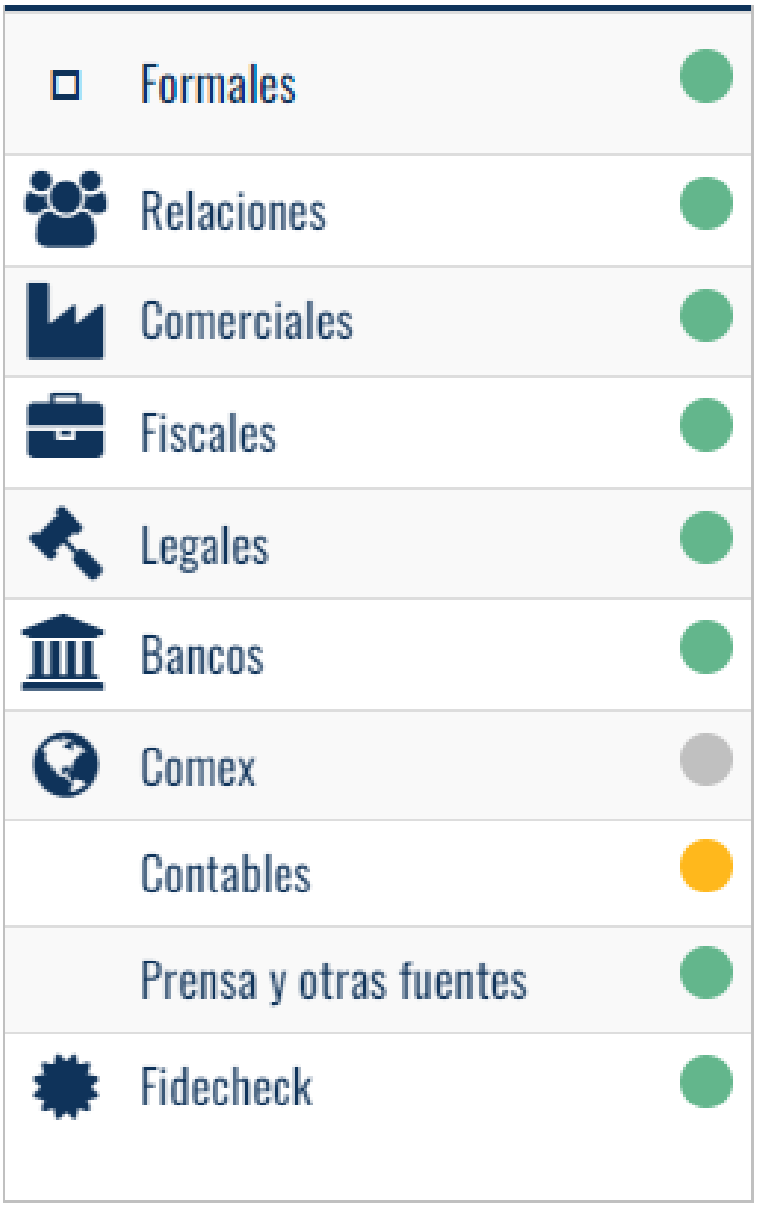
LITUANIA

Julio 2022

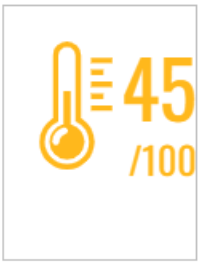
Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

1- Resumen Ejecutivo

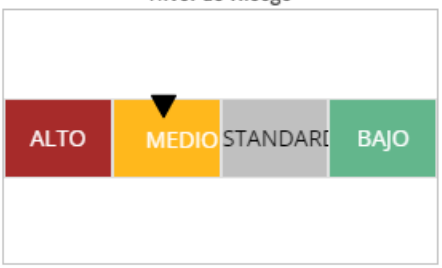
1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN



Score



Nivel de Riesgo



1.2. CONCLUSIÓN:

HESTON AIRLINES UAB es una empresa de aviación creada en el año 2017 en Lituania, perteneciente al HESTON AVIATION GROUP. Según Notas de Prensa “Heston Airlines está en proceso de recibir el Certificado de Operador Aéreo (AOC) y planea comenzar sus operaciones europeas con tres Airbus A320 de 180 plazas, con planes de aumentar su flota a siete aviones para 2022”. De acuerdo con fuentes externas, cuentan con 44 empleados registrados. Opera con normalidad con el sistema bancario sin registrar cheques rechazados por Sin Fondos. No se detectaron juicios en su contra, cuestiones de Integridad ni tampoco Prensa Negativa

El ejercicio cerrado en Diciembre 2021 mostraba una performance con un fuerte aumento interanual del 37000% en sus Ventas (se entiende esta variación por el efecto pandemia, la cual afecto especialmente a la industria de la aviación por 2 años), con una menor incidencia de sus Costos y Gastos, presentando finalmente un quebranto de -12% s/ventas vs el resultado negativo de casi -900% s/ventas en el periodo pasado. La situación financiera y patrimonial también presentaron indicadores en consonancia con la performance general, con variaciones muy marcadas por la situación antes descripta y por el fuerte aumento del Pasivo Corriente (especialmente de la Deudas Comerciales), a saber: aceptable Liquidez Corriente en 0.99 vs 12.35 del periodo anterior, Capital de Trabajo negativo, ínfima Solvencia (pasó de 13.65 al actual 0.08), muy elevado Endeudamiento (pasó de 0.07 a 12.29) y débil conformación del PN. No se detectaron Ventas Post Balance.

Ante lo dicho, sugerimos operar con suma cautela (es una compañía de muy reciente creación) por su situación económica general que fue afectada por la pandemia COVID 19. Sería de gran utilidad monitorear de alguna forma su operación actual para constatar que la compañía sigue estando en actividad y, si pudo, sobreponerse al efecto pandemia. Recomendamos repetir este análisis con el ejercicio 2022 cerrado.

Contenidos

1- RESUMEN 2

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN 2
1.2. CONCLUSIÓN: 3

2- DATOS ORGANIZACIONALES 6

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 6
2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES 7
2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES 7
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS 7
2.4.1 Constancia de inscripción 7
2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS 7
2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA 7
2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 8
2.7.1 Socios / Accionistas 8
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 8
2.7.3 Directivos 8
2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos 8
2.8 ACTIVOS 10
2.8.1 Inmuebles / Rodados 10
2.9 PUBLICACIONES OFICIALES 10
OTRAS PUBLICACIONES 11
2.10 CERTIFICACIONES 13
2.10.1 Certificaciones de Calidad 13
2.10.2 Distinciones Obtenidas 13
2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria 13
2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 13
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO 13

3- SITUACIÓN COMERCIAL 14

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO 14
3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS 14
3.3 VENTAS A YPF S.A. 14
3.4 COMPRAS ANUALES 14
3.5 PROVEEDORES 14
3.6 CLIENTES 15
3.7 SEGUROS 15
3.7.1 Seguros contratados 15

4- COMERCIO EXTERIOR 16

4.1 IMPORTACIONES 16
4.2 EXPORTACIONES 16

5- SITUACIÓN BANCARIA 17

5.1 CHEQUES RECHAZADOS 17
5.2 CENTRAL DE DEUDORES 17
5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO 17

6- SITUACIÓN JUDICIAL COMERCIAL 18

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO (*) 18
6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE (*) 18
6.3 FISCALES Y PREVISIONALES 18
6.3.3 Embargos 18
6.3.4 Otra información Fiscal o Previsional de Interés 18

7- INTEGRIDAD 19

7.1 INTEGRIDAD 19
7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA 19

8- ESTADOS CONTABLES 20

8.1 DATOS CONTABLES 20
8.2 ANÁLISIS VERTICAL 26
8.3 ANÁLISIS PATRIMONIAL 27
8.4 ANÁLISIS DE RENTABILIDAD 28
8.5 ANÁLISIS FINANCIERO 29
8.6 ANÁLISIS DE FLUJO DE FONDOS 30
8.8 SCORE DE BALANCE 32

2- Datos Organizacionales

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

Razón Social	HESTON AIRLINES UAB
TIN	LT100011147914
Forma Jurídica	SOCIEDAD ANÓNIMA PRIVADA
Domicilio	PÍLIMO G. 58, VILNA, LT-03107
País	LITUANIA
Teléfonos	+370 52137577
Fecha de inicio de actividad	28/08/2017
Actividad	TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS
Patrimonio Neto	€ 336 221.-
Empleados	44 (Fuente: Medios externos de consulta)
Página Web	https://heston.aero/

2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES

HESTON AIRLINES UAB es una aerolínea europea de reciente creación, con sede en Vilnius, Lituania. Miembro de HESTON AVIATION GROUP, un grupo consolidado de empresas centradas en el arrendamiento, la comercialización, el mantenimiento, la reparación y la revisión de activos de aviación.

La aerolínea opera aviones Airbus 320 y Airbus 330, brindando servicios a corto y largo plazo en todo el mundo.

2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

- ✓ **"Excelente calidad a un precio competitivo:** trabajamos arduamente para mantener nuestra base de costos baja para que obtenga una calidad excepcional a un costo verdaderamente competitivo.
- ✓ **Flexibilidad**: ayudando a adaptarse ofreciéndole una respuesta rápida y directa. Esta es la razón por la que podemos agregar rápidamente capacidad adicional a pedido y somos razonables con respecto a las cancelaciones de vuelos.
- ✓ **Servicio al cliente excepcional**: Desde el destino elegido y la hora de salida, hasta el check-in y el servicio de catering, ofrecemos soluciones totalmente personalizadas para usted y su negocio. También nos aseguramos de que todos puedan relajarse en el vuelo: toda nuestra tripulación es cuidadosamente seleccionada y se somete a un completo programa de capacitación.
- ✓ **Equipo experimentado**: somos una aerolínea independiente dirigida por expertos en aviación con un gran conocimiento y experiencia."

2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS

2.4.1 Constancia de inscripción

No se detectó información.

2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS

No se detectó información.

2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA

No se detectó información.

2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

2.7.1 Socios / Accionistas

No se detectó información.

2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

N°	Razón Social	Nacionalidad / País	Tax ID	Tipo de Relación
1	**HESTON AVIATION GROUP**	N/I	N/I	Pertenece al Grupo

Fuente: Empresa.

2.7.3 Directivos

Nombre y Apellido	Nacionalidad / País	Tax ID	Cargo
JONAS RINKAUSKAS	N/I	N/I	Director

Fuente: Medios externos de consulta.

2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos



Jonas Rinkauskas

Chief Executive Officer at Heston Airlines

Lituania · Información de contacto

Heston Airlines

Vilniaus Gedimino Technikos Universitetas

Acerca de

Anteriormente fui CCO de GetJet Airlines, Director General de AMST-Aviation BV y Gerente de Programa de Lockheed Martin CFT. Soy una persona orientada a resultados, con más de 15 años de experiencia en Aviación Civil y tengo un historial comprobado de entrega de Programas Internacionales, Centros de Capacitación y desarrollo de nuevos productos. Después de haber vivido en Francia, los Países Bajos y Lituania y haber viajado extensamente en muchas asignaciones internacionales a otros países. He desarrollado una comprensión cultural única que se ha traducido en una entrega comercial exitosa. Especialidades: Gerencia General, Gerencia de Ingeniería, Gerencia de Programas, Programas Internacionales, estrategias de crecimiento y modelos operativos.

Experiencia

Director ejecutivo
Heston Airlines · Jornada completa
ago. 2020 - actualidad · 1 año 11 meses
Vilna, Vilniaus, Lituania

Experto Externo Individual Independiente de EASA
EASA - Agencia Europea de Seguridad Aérea · Contrato temporal
ago. 2015 - actualidad · 6 años 11 meses

Director Comercial (CCO)
GetJet Airlines · Jornada completa
ene. 2019 - ago. 2020 · 1 año 8 meses
Vilna

AMST-Aviación
2 años 8 meses

- **Director general**
  Jornada completa
  jun. 2018 - ene. 2019 · 8 meses
  Área de Ámsterdam, Países Bajos
- **Director de tecnología (ex. Simteq. BV)**
  nov. 2016 - jun. 2018 · 1 año 8 meses
  Vijfhuizen, Países Bajos
- **Gerente de programa (ej. Simteq. BV)**
  jun. 2016 - nov. 2016 · 6 meses
  CINCO CASAS, Países Bajos

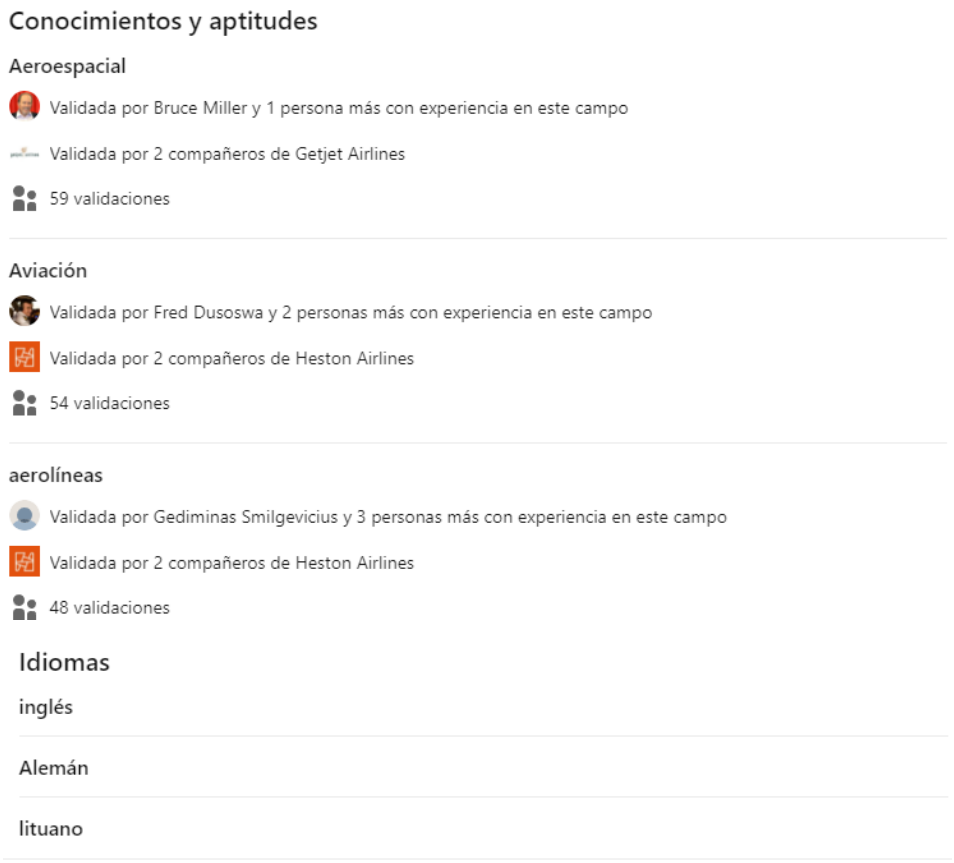
Director del programa
Lockheed Martin
ene. 2012 - jun. 2016 · 4 años 6 meses
Sassenheim, Países Bajos

- Asegurar el éxito del programa a través de herramientas de desempeño, costo, cronograma y calidad - Mantener controles estrictos y responsabilidad por los esfuerzos subcontratados - Desarrollar e implementar planes de cierre para problemas del programa - Buscar mejoras continuas - Utilizar herramientas de gestión de proyectos para cualquier transición - Mantener comunicaciones sinceras y directas con clientes

Educación

VILNIUS TECH - Universidad Técnica de Vilnius Gediminas
Licenciatura en Ciencias (BS), Ingeniería Aeroespacial
2004 - 2008

El curso de Licenciatura en Ingeniería (Aeronáutica Aeroespacial) de 4 años de Licenciatura en Ingeniería (Aeronáutica Aeroespacial) estudió diseño, fabricación, desarrollo y mantenimiento de sistemas electrónicos en satélites, helicópteros, naves espaciales, aviones y vehículos aéreos deshabitados.



Fuente: Medios externos de consulta.

2.8 ACTIVOS

2.8.1 Inmuebles / Rodados

No se detectó información.

2.9 PUBLICACIONES OFICIALES

No se detectó información.

OTRAS PUBLICACIONES

Las empresas de GetJet en los países bálticos se agrupan
Fuente: www.vz.lt/ Fecha: 14/03/2022

La aerolínea chárter lituana GetJet Airlines anuncia cambios estructurales: se lanza el grupo establecido de empresas GetJet Aviation Holdings, que unirá a las aerolíneas establecidas en Lituania, Letonia y Estonia en un solo grupo.
Un informe publicado por GetJet Aviation Holdings explica la expansión para garantizar el crecimiento sostenible de la empresa y crear un mayor valor agregado para los clientes y pasajeros.
El cargo de titular del nuevo grupo de empresas entrará en vigor el 14 de marzo. Darius Viltrakis, director de GetJet Airlines desde 2016
"Nos estamos expandiendo en los Estados bálticos; no solo tenemos la mayor experiencia aquí, sino que también vemos el potencial de la región para los vuelos chárter. En el contexto actual, vemos que el grupo establecido reunirá empresas y fortalecerá nuestra posición en un mercado que cambia rápidamente. Al enfocarnos en el grupo de empresas, no solo podremos ofrecer nuevos servicios y soluciones más flexibles a los clientes, sino también responder con mayor flexibilidad a los cambios inesperados del mercado y lograr mejores resultados", se cita en el informe a D. Viltrakis.
Recuperándose de la crisis
GetJet Airlines declara que se acerca rápidamente a los resultados previos a la pandemia. La empresa anuncia el restablecimiento de una de las peores pérdidas por la crisis del COVID-19, los recursos humanos. Se informa que el número de personal administrativo se remonta al período previo a la pandemia. Según los datos proporcionados por Sodra, el 14 de marzo. La empresa empleó a 93 personas: muy por encima de 2021. Enero 1 datos (41 empleados), pero aún no en 2020. El resultado alcanzado al principio (394 empleados).
VŽ escribió que GetJet Airlines fue reconocida en 2020. Líder en el sector del transporte, pero posteriormente fue duramente golpeado por la aviación comercial paralizada por la pandemia.
Según la aerolínea, la expansión también ha traído cambios en la estructura interna, que está aumentando el número de ejecutivos. Con el fin de agilizar los procesos, se prioriza la contratación de personal y la atracción de nuevo talento, así como la búsqueda de nuevos tripulantes de vuelo. La compañía también dice que está buscando oportunidades para contribuir al empleo de los ucranianos que han huido de la guerra en su país.
Se anuncia que Rūta Kulvinskaitė asumirá el cargo de director de GetJet Airlines en Lituania de D. Viltrakis.
Gobernanza - a través de Chipre
GetJet Airlines es una aerolínea propiedad de empresarios lituanos. Prestando servicios de alquiler de aeronaves y tripulaciones y vuelos chárter en todo el mundo. La compañía dice que opera vuelos a más de 170 aeropuertos en más de 50 países. Sus clientes son Wizz Air, Tez Tour, LOT, Finnair, Spice Jet y otros.
Según el Centro de Registros proporcionado por Creditinfo, GetJet Aviation Holdings se administrará a través de GJT Holdings Limited, registrada en Chipre. Otras aerolíneas y sus grupos administrados por empresarios lituanos utilizan un esquema de gestión similar, incluidos Avia Solutions Group o **Heston Airlines**, que comenzaron a operar el año pasado.
Los propietarios de GetJet también son dueños de una aerolínea registrada en Malta, Airhub Airlines, que opera con las flotas de aviones estrechos y anchos de Airbus bajo el entorno regulatorio favorable del país.

La startup lituano Heston lanzará vuelos en mayo
Fuente: routesonline Fecha: 23/02/2021

El proveedor de ACMI operará aviones de la familia Airbus A320.
La startup de arrendamiento con tripulación Heston Airlines, que está siendo creada por el arrendador Genesis con sede en Dublín y el especialista en aviones de fuselaje estrecho **Heston Aviation**, recibió su primer Airbus A320 antes del lanzamiento en mayo.
Heston Airlines, con sede en Lituania, será un operador de la familia Airbus A320 y se centrará en vuelos chárter, con y sin tripulación para operadores turísticos y aerolíneas dentro de la región de Europa, Oriente Medio y África (EMEA).
"Heston Airlines está en proceso de recibir [su] AOC y planea comenzar sus operaciones europeas con tres Airbus A320 de 180 plazas, con planes de aumentar su flota a siete aviones para 2022", dijo un portavoz de la compañía a Routes el 23 de febrero.
Genesis y Heston Aviation han estado trabajando en el proyecto desde marzo de 2020. Sus planes para el lanzamiento de Heston Airlines se anunciaron formalmente el 23 de febrero.
"Durante los últimos 12 meses, Genesis ha apoyado la estrategia y el desarrollo de la aerolínea y acaba de concluir la entrega del primer avión A320 de 180 asientos de la aerolínea para respaldar las etapas finales de la solicitud de Heston Airlines para un AOC de EASA. Genesis trabajará con Heston Airlines para entregar aviones A320 adicionales, que está previsto que entren en servicio en 2021", dijeron los socios.
Heston Aviation se especializa en arrendamiento y comercialización de aviones de fuselaje estrecho de mediana edad, así como en mantenimiento, reparación y revisión (MRO).
Heston Airlines está dirigida por Jonas Rinkauskas, quien anteriormente fue director comercial del operador lituano de vuelos chárter y ACMI GetJet Airlines.
"Entrar en este acuerdo marca un momento sustancial en nuestra estrategia a largo plazo y esfuerzos para aumentar la integración vertical y el control de costos", dijo Rinkauskas.
"La posibilidad de aprovechar la cartera global de aeronaves de Genesis y su experiencia sin precedentes contribuirá tanto a nuestro crecimiento como empresa como a nuestra capacidad de ofrecer servicios significativamente mejores, más rápidos, más flexibles y rentables a nuestros clientes".
Genesis es un arrendador de servicio completo con una cartera de 73 aviones comerciales Airbus y Boeing, colocados con 43 clientes.

Nueva aerolínea de la semana: Heston Airlines de Lituania
Fuente: newsroom.aviator.aero Fecha: 23/02/2021

Heston Airlines es un operador lituano de chárter y arrendamiento con tripulación con planes de lanzamiento en abril de 2021. La aerolínea volará dos Airbus A320-200 para sus operaciones, ambos adquiridos en arrendamiento del arrendador irlandés Genesis. Echamos un vistazo a la última puesta en marcha de la aerolínea de Lituania y qué destinos podrían estar en el horizonte.
Heston trabajará con dos arrendadores de aviones
Heston Airlines fue fundada por Heston Aviation, una empresa de arrendamiento y MRO con sede en Vilnius, Lituania. La aerolínea proporcionará servicios de charter y arrendamiento con tripulación dentro de la región EMEA, con acuerdos de arrendamiento con tripulación también potencialmente en las tarjetas. En octubre de 2020, la aerolínea anunció que planeaba volar con tres Airbus A320-200, pero desde entonces se ha reducido a dos.
Heston se ha asociado con Genesis, una empresa de arrendamiento con sede en Irlanda. Ambos A320 serán adquiridos en arrendamiento de Genesis, con planes para más refuerzos de flota en el futuro. Si bien Heston operará con solo dos aviones hasta 2021, la aerolínea planea reforzar su flota a siete aviones para fines de 2022. El presidente ejecutivo de **Heston Airlines**, **Jonas Rinkauskas**, dijo sobre la asociación con Genesis:
"La posibilidad de aprovechar la cartera global de aeronaves de Genesis y su experiencia sin precedentes contribuirá tanto a nuestro crecimiento como empresa como a nuestra capacidad de ofrecer servicios significativamente mejores, más rápidos, más flexibles y rentables".
Un avión ex-easyJet estará entre la flota
Heston Airlines tiene dos aviones en fila para empezar:
LY-FJI - Airbus A320-232 - 17,1 años
LY-VUT - Airbus A320-232 - 17,5 años
A ambos aviones se les han dado nuevos registros, pero todavía están almacenados. Genesis parece haber adquirido ambos aviones alrededor de 2017-2018, según Planespotters.net. LY-FJI se registró anteriormente como ES-LAA y estuvo notablemente en acción con easyJet entre 2008 y 2011. LY-VUT, anteriormente registrado como LZ-GNF, se entregó a Air New Zealand en 2003 y voló con la aerolínea Kiwi durante casi 16 años. .
¿Qué traerá Heston Airlines a la mesa?
Con la pandemia de COVID desestabilizando la industria de la aviación, Heston Airlines se está enfocando en brindar servicios flexibles y confiables que tengan en cuenta la situación caótica. Las empresas de charter y arrendamiento están listas para brindar servicios en cualquier momento, una cualidad clave en un mercado volátil.
Jonas Butautis, socio de Heston Aviation, describió la estrategia de la aerolínea y dijo:
"COVID-19 creó una oportunidad de mercado única para iniciar una aerolínea que capturará la eficiencia y la rentabilidad de la situación actual del mercado, al mismo tiempo que no cargará con la carga de los costos de reestructuración que gravan a los jugadores establecidos".
El director ejecutivo Jonas Rinkauskas fue anteriormente director comercial de GetJet, otra aerolínea lituana, desde enero de 2019 hasta agosto de 2020 y ha trabajado con líderes de la industria, incluidos Lockheed Martin y Simteq. A partir de abril de 2021, la aerolínea estará "lista para ofrecer servicios personalizados de alta calidad para operadores turísticos y aerolíneas dentro de la región EMEA".

Heston Aviation lanza Heston Airlines
Fuente: newsroom.aviator.aero Fecha: 26/10/2020

Heston Aviation lanza Heston Airlines, un operador de flotas de la familia A320 centrado en los mercados chárter y ACMI. A partir de principios de 2021, la aerolínea recién lanzada está lista para ofrecer servicios personalizados de alta calidad para operadores turísticos y aerolíneas dentro de la región EMEA.
Heston Airlines está en proceso de recibir el Certificado de Operador Aéreo (AOC) y planea comenzar sus operaciones europeas con tres Airbus A320 de 180 plazas, con planes de aumentar su flota a siete aviones para 2022.
La aerolínea estará dirigida por un equipo de gestión experimentado y dedicado, con **Jonas Rinkauskas** como director ejecutivo de la empresa, quien posicionará a Heston Airlines para que tenga un fuerte énfasis en las necesidades del cliente, la flexibilidad y la confiabilidad de los servicios.
"Covid-19 creó una oportunidad de mercado única para iniciar una aerolínea que capturará la eficiencia y la rentabilidad de la situación actual del mercado, al mismo tiempo que no cargará con la carga de los costos de reestructuración que gravan a los jugadores establecidos", dice Jonas Butautis, socio de Aviación Heston. "Al afianzar la configuración comercial en el mundo posterior a Covid-19, Heston Airlines operará con la mejor base de costos de la industria, lo que nos permitirá ofrecer soluciones competitivas y flexibles a los clientes durante la fase de recuperación de los mercados de viajes".
Heston Airlines es parte de Heston Aviation, que es un grupo consolidado de empresas, centrado en el arrendamiento, comercio, mantenimiento, reparación y revisión de activos de aviación. El Grupo ofrece servicios de MRO a través de Heston MRO (Australia), una de las mayores empresas independientes de MRO de Australia y el Pacífico occidental. Sus proyectos de arrendamiento y comercio de activos son capturados por Heston Aviation DAC (Irlanda) y otros vehículos europeos.

Una nueva aerolínea se prepara para operar en Lituania
Fuente: www.vz.lt/ Fecha: 26/10/2020

UAB **Heston Aviation** ha anunciado su intención de comenzar a operar una nueva aerolínea llamada Heston Aviation.
Según la compañía, será un transportista de la familia de aviones Airbus A320, cuya actividad principal serán los vuelos chárter y el arrendamiento, seguro y aseguramiento de aeronaves con tripulación, los denominados ACMI.
La compañía anuncia su intención de prestar servicios a partir de 2021 en la región de Europa, África y Oriente Medio (EMEA).
2017 La empresa, fundada en septiembre de este año, ha sido dirigida por Jonas Rinkauskas, un especialista con muchos años de experiencia en el negocio de la aviación, quien recientemente se ha desempeñado como Director Comercial de Get Jet Airlines.
El informe citó a Jonas Butautis, socio de Heston Aviation, diciendo que la crisis causada por COVID-19 brindó una oportunidad única para establecer una aerolínea que aprovecharía la "rentabilidad de la situación actual del mercado" y "tendría sin costes de

reestructuración para los actuales agentes del mercado".
El Sr. Butautis, conocido como ex director ejecutivo de FL Technics y accionista de Magnetic MRO, actualmente es propietario de la empresa australiana de mantenimiento y reparación de aeronaves Heston MRO.
"Al ingresar al mundo posindustrial, Heston Airlines operará al mejor costo de la industria, ofreciendo a los clientes soluciones competitivas y flexibles en la fase de recuperación de los mercados de viajes", dice Butautis.
La compañía actualmente está buscando un Certificado de Operador Aéreo (AOC). La compañía planea aumentar la flota a 20 aviones en 2022, con la intención de iniciar operaciones con tres aviones A320 con capacidad para 180 pasajeros cada uno.
VŽ escribió que actualmente, a pesar de la crisis mundial de la aviación provocada por la pandemia, dos aerolíneas han solicitado certificados en Lituania. El segundo es Global Airways de Sudáfrica.
Heston Airlines es parte del Heston Aviation International Group, que se especializa en arrendamiento, comercialización, mantenimiento, reparación y reacondicionamiento de aeronaves.
Según los datos proporcionados por Creditinfo, **UAB Heston Aviation** que opera en Lituania es propiedad de la empresa chipriota Heston Services LTD.

2.10 CERTIFICACIONES

2.10.1 Certificaciones de Calidad

No se detectó información.

2.10.2 Distinciones Obtenidas

No se detectó información.

2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria

No se detectaron programas de responsabilidad social.

2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2022	-	-	-	44

Fuente: Medios externos de consulta.

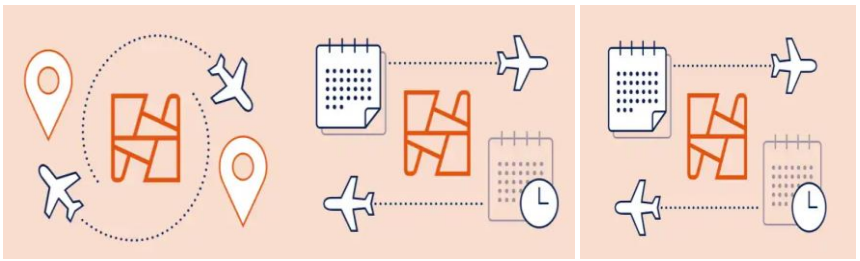
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO

No se detectó información.

3- Situación Comercial

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÜEDAD EN EL MERCADO

- **Servicios de arrendamiento** con tripulación de aeronaves a corto o largo plazo para aerolíneas con servicios y/o librea personalizados a bordo. Brinda sus aeronaves perfectamente mantenidas (ACMI), totalmente aseguradas y con una tripulación experimentada para su comodidad y seguridad.
- **Programas chárter** completos para aerolíneas y operadores turísticos, con implementación localizada, incluida una tripulación local y servicios a bordo personalizados. Ya sea que se trate de un solo vuelo o de un proyecto de temporada.
- **Vuelo ad-hoc** con cotización instantánea y despacho rápido para cualquier situación no planificada.
- **Proyectos de carga especial**. Convenientemente ofrece un avión A320 y un Airbus 330 con una configuración de cero asientos, para acomodar su volumen de carga y sus necesidades de flexibilidad de carga.



3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS

No se detectó información.

3.3 VENTAS A YPF S.A.

La empresa no informó ventas a YPF S.A.

3.4 COMPRAS ANUALES

La empresa no informó compras a YPF S.A.

3.5 PROVEEDORES

No se detectó información.

3.6 CLIENTES

No se detectó información.

3.7 SEGUROS

3.7.1 Seguros contratados

No se detectó información.

4- Comercio Exterior

4.1 IMPORTACIONES

No se registraron operaciones de importación vinculadas a la empresa analizada.

4.2 EXPORTACIONES

No se registraron operaciones de exportación vinculadas a la empresa analizada.

5- Situación Bancaria

5.1 CHEQUES RECHAZADOS

No registra cheques rechazados.
Fuente: Medios externos de consulta.

5.2 CENTRAL DE DEUDORES

No se registra información de Bancos.
Fuente: Medios externos de consulta.

5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO

No se detectó información.

6- Situación Judicial Comercial

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO (*)

No se registra juicios como demandado.

Fuente: Medios externos de consulta.

6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE (*)

No se registra juicios como demandante.

Fuente: Medios externos de consulta.

6.3 FISCALES Y PREVISIONALES

No se detectó información.

6.3.3 Embargos

No se detectó información.

6.3.4 Otra información Fiscal o Previsional de Interés

No se detectó información.

7- INTEGRIDAD

7.1 INTEGRIDAD

SEARCH CRITERIA

Datos Consultados HESTON AIRLINES UAB

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons), Profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos Consultados JONAS RINKAUSKAS

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons), Profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos Consultados HESTON AVIATION GROUP

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons), Profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA

No se detectó información de prensa negativa.

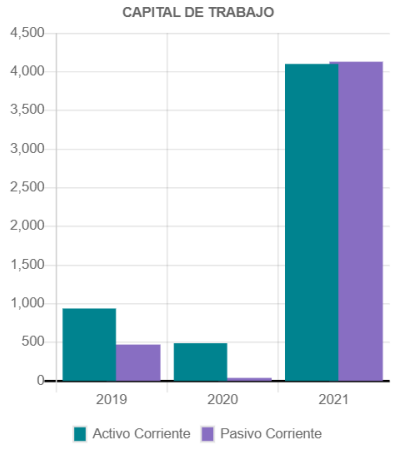
8- Estados Contables

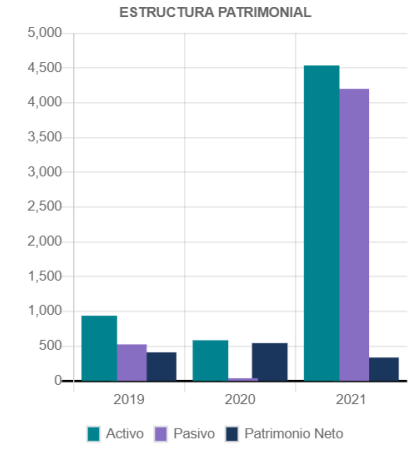
8.1 DATOS CONTABLES

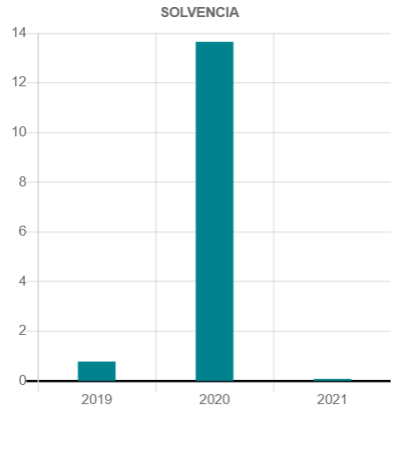
Activo

Fecha Balance	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021
Caja y Bancos	19	423	1 779
Inversión corriente	0	0	0
Ant Créditos por ventas	0	0	0
Otros Créditos	0	0	0
Bienes Cambio	70	39	338
Bienes Intangibles	0	0	58
Otros Activos Corrientes	848	27	1 926
Total De Activo Corriente	937	489	4 101
Créditos Por Ventas	0	0	0
Otros Créditos No Corrientes	0	0	0
Otras Inversiones No Corrientes	0	0	0
Bienes De Uso Valor De Origen	0	0	0
Depreciación Acumulada	0	0	0
Bienes De Uso	0	0	0
Activos Intangibles	0	0	0
Otros Activos No Corrientes	0	96	434
Total Activo No Corriente	0	96	434
Total Activo	937	585	4 535

Montos expresados en miles de Euros



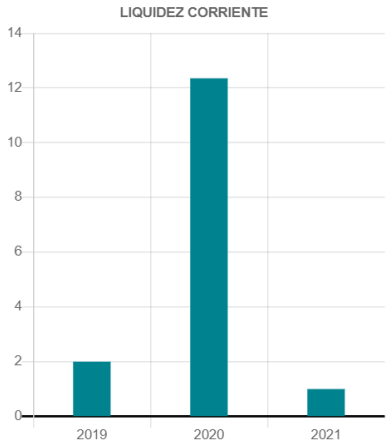


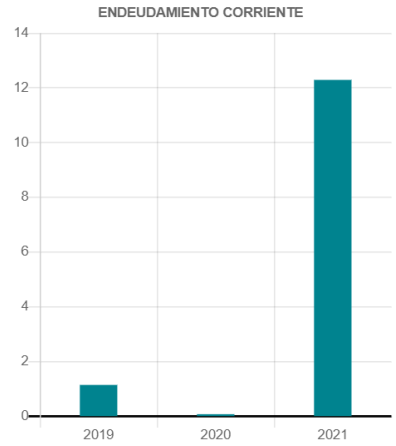


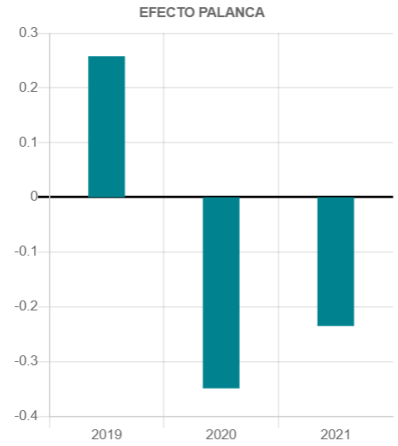
Pasivo / Patrimonio Neto

Fecha Balance	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021
Cuentas Por Pagar (Deudas Comerciales)	471	40	4 131
Préstamos (Deudas Bancarias)	0	0	0
Remuneraciones Y Cargas Sociales	0	0	0
Cargas Fiscales	0	0	0
Anticipos De Clientes	0	0	0
Otros Pasivos	0	0	0
Total Pasivo Corriente	471	40	4 131
Cuentas Por Pagar	55	0	68
Préstamos	0	0	0
Deudas Fiscales	0	0	0
Otros Pasivos (No Corrientes)	0	0	0
Previsiones	0	0	0
Total Pasivo No Corriente	55	0	68
Total Pasivo	526	40	4 199
Capital Social	100	437	1 290
Resultados No Asignados	311	107	-954
Patrimonio Neto	411	545	336

Montos expresados en miles de Euros



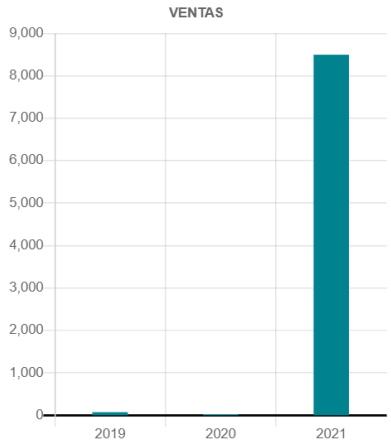


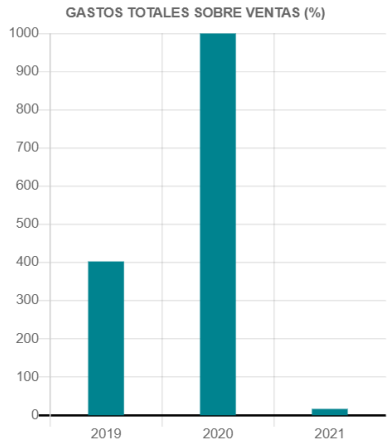


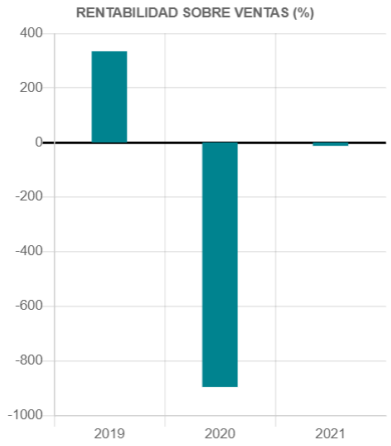
Estado de Resultados

Fecha Balance	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021
Ventas	72	23	8 497
Compras Del Ejercicio	0	0	0
Costos de las mercaderías, productos, servicios vendidos	272	231	9 889
Resultado Bruto	-200	-208	-1 392
Amortizaciones	0	0	0
Gastos de Comercialización	200	208	1 392
Gastos de Administración	0	0	0
Gastos Financieros	91	20	21
Otros Ingresos	1 014	232	1 739
Otros Egresos	0	0	0
Resultados financieros y por tenencia (incluyendo result.por exposición a inflación)	0	0	0
Impuesto a las Ganancias	282	0	0
Resultado	242	-204	-1 067

Montos expresados en miles de Euros







Indices de Gestión

Análisis Patrimonial

Fecha Balance	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021
Solvencia Patrimonial Patrimonio Neto / Pasivo Total	0,78	13,65	0,08
Endeudamiento Total Pasivo Total / Patrimonio Neto	1,14	0,07	12,29
Endeudamiento Corriente Pasivo Corriente / Patrimonio Neto	1,14	0,07	12,29
Capital de Trabajo Activo Corriente - Pasivo Corriente	466,16	448,96	-29,88

Análisis Financiero

Fecha Balance	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021
Liquidez Corriente Activo Corriente / Pasivo Corriente	1,99	12,35	0,99
Liquidez Seca (Prueba Acida) (Activo Corriente – Bienes de Cambio) / Pasivo Corriente	1,84	11,37	0,91
Rotación de Créditos Ventas / Créditos por Ventas	0,00	0,00	0,00
Rotación de Pasivo Corriente (Pasivo Corriente * 365) / ((Compras + Gastos) * 1.21)	488,08	52,42	881,52
Rotación De Inventarios Costo Mercaderías / Bs. de Cambio	3,88	5,99	29,26
Rotación de Activos Ventas / Activo Total	0,08	0,04	1,87
Rotación de Activo Fijo Ventas / Bs. de Uso	0,00	0,00	0,00
Préstamos sobre Patrimonio Neto Préstamos / Patrimonio Neto	0,00	0,00	0,00
Meses de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 12) / Ventas	0,00	0,00	0,00
Días de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 365) / Ventas	0,00	0,00	0,00

Análisis de Rentabilidad

Fecha Balance	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021
Margen Bruto (Resultado Bruto / Ventas) * 100	-276,09	-913,76	-16,39
Margen Neto (Resultado Neto / Ventas) * 100	334,23	-896,40	-12,56
Margen Operativo (Resultado Neto + Otros Egresos – Otros Ingresos) / Ventas * 100	-1 068,44	-1 913,48	-33,02
Margen s/ Patrimonio (Resultado Neto / Patrimonio Neto) * 100	0,59	-0,37	-3,17
Margen s/ Activo (Resultado Neto / Activo Total) * 100	25,78	-34,93	-23,53
EBITDA Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias	614 716,00	-184 593,00	-1 045 871,00
EBITDA / Pasivo (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Pasivo Total	1,17	-4,63	-0,25
EBITDA / Ventas (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Ventas	8,50	-8,10	-0,12
EBITDA / Intereses (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Gastos Financieros	6,72	-9,43	-49,14

Análisis de Eficiencia

Fecha Balance	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021
Gastos Financieros / Ventas Gastos Financieros / Ventas	1,27	0,86	0,00
Gastos Comerciales / Ventas Gastos Comerciales / Ventas	2,76	9,14	0,16
Gastos de Administración / Ventas Gastos de Administración / Ventas	0,00	0,00	0,00
Gastos Totales / Ventas (Gastos de Administración + Gastos Financieros + Gastos Comerciales) / Ventas	4,03	10,00	0,17
Inversiones en Bienes De Uso (Patrimonio Neto / Bs. de Uso) * 100	0,00	0,00	0,00
Vida Restante de los Bienes de Uso Bienes de Uso / Amortizaciones	0,00	0,00	0,00

Montos expresados en miles de Euros

SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA Y PATRIMONIAL

Para el análisis de la situación económica financiera y patrimonial de la Empresa se utilizaron el Estados Contables correspondientes a los ejercicios 2019, 2020 y 2021 (fecha de cierre 31/12) expresados en Euros. Información no auditada sin salvedades.

Principales indicadores

Económicos:

- Las Ventas del ejercicio cerrado en 12/2021 alcanzaron un total de EUR8.4 Millones vs EUR27.7 Mil en el ejercicio anterior, evidenciándose un extraordinario incremento interanual del 37000%
- Los Costos Directos disminuyeron su incidencia sobre las Ventas pasando de 1013% al 106%, al igual que los Gastos de Estructura que pasaron de 913% al 163% en su participación.
- En la parte no operativa del cuadro de resultados imputó Otros Ingresos por EUR1.7 Millones (20.4% s/ventas) compuestos por Gastos varios
- De acuerdo con lo expuesto en los párrafos precedentes, se registró un Quebranto Final de -EUR1.1 Millones, cifra que representó el -12.5% de las Ventas vs la Pérdida de -EUR204.7 Mil (-896% s/ventas) en el ejercicio anterior.

En resumen, la compañía presentó a 12/2021 un extraordinario aumento de Ventas, disminución de Gastos de Estructura y Costos Directos sin variación entre ejercicios, con un importante Resultado Final Negativo.

Financieros.

- El indicador de Liquidez Corriente pasó de 12.35 a 0.99, disminuyendo notablemente, pero manteniéndose en niveles adecuados.
- El Capital de Trabajo fue Negativo -EUR2988 Mil (equivalente al -0.07% del Activo).

En resumen, la situación financiera mostró dispar, con buen nivel de liquidez y Capital de Trabajo Negativo

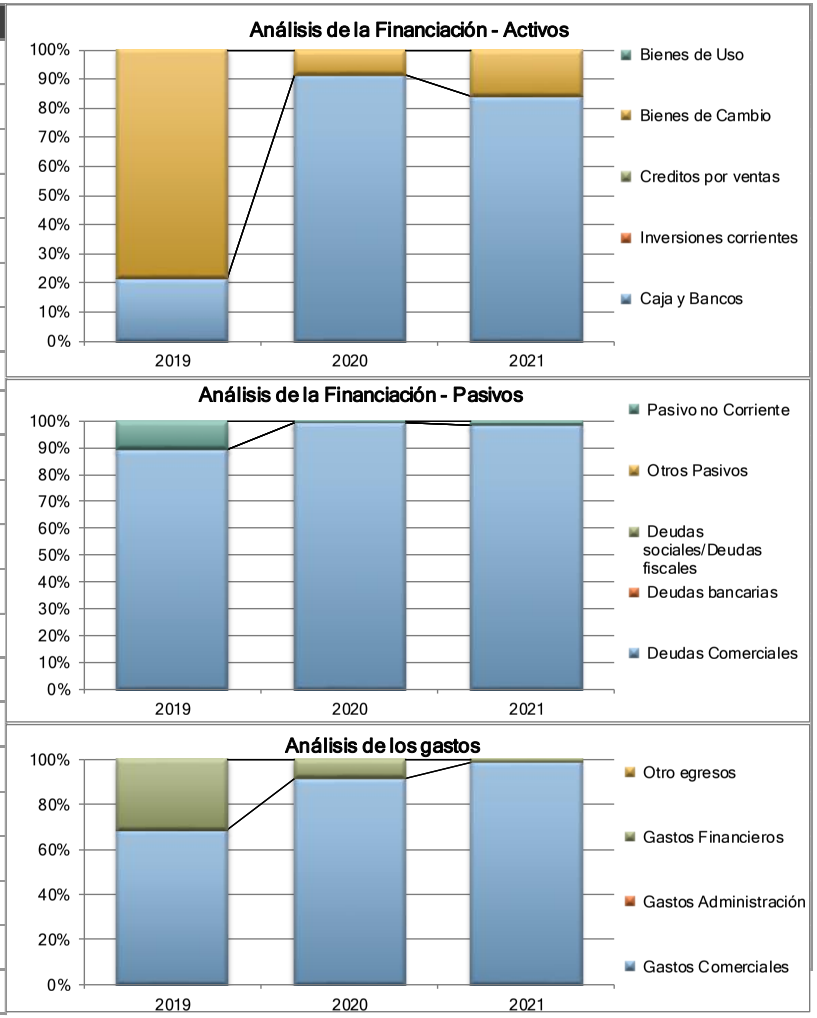
Patrimoniales:

- El Patrimonio Neto a 12/2021 fue de EUR336.2 Mil vs EUR544.6 Mil en el ejercicio anterior. Del total del PN, EUR1.9 Millones corresponden a Capital y Ajuste de Capital, pero se registran Resultados acumulados Negativos por –EUR953.7 Mil a causa de Pérdidas registradas
- La estructura de financiamiento mostraba que el Pasivo representaba el 92.6% del Activo siendo las obligaciones Comerciales exigibles a corto plazo, la única fuente de apalancamiento.
- La Solvencia Patrimonial disminuyó notablemente, pasando de 13.65 a 0.08 desmejorando notablemente, siendo casi nula mientras que el Endeudamiento Corriente se incrementó ubicándose en valores muy elevados, pasando de 0.07 a 12.29.

En resumen, la situación Patrimonial mostraba muy insatisfactoria con Solvencia casi nula, muy elevado nivel de Endeudamiento baja Capitalización.

Períodos Analizados			
Concept	dic-19	dic-20	dic-21
Caja y Bancos	19.389	422.729	1.778.921
Inversiones corrientes	-	-	-
Creditos por ventas	-	-	-
Otros Créditos	-	-	-
Bienes de Cambio	70.007	38.574	338.016
Bienes de Uso	-	-	-
Otros activos corrientes	847.774	123.296	2.418.516
Activo Corriente	**937.170**	**584.599**	**4.535.453**
Deudas Comerciales	470.866	39.570	4.130.885
Deudas bancarias	-	-	-
Deudas sociales/Deudas fiscales	-	-	-
Otros Pasivos	-	-	-
Pasivo no Corriente	55.000	330	68.347
Pasivo	**525.866**	**39.900**	**4.199.232**
Gastos Comerciales	199.552	208.126	1.392.292
Gastos Administración	-	-	-
Gastos Financieros	91.461	19.581	21.283
Otro egresos	-	-	-
Impuesto a las ganancias	281.683	-	-
Total	**572.696**	**227.707**	**1.413.575**

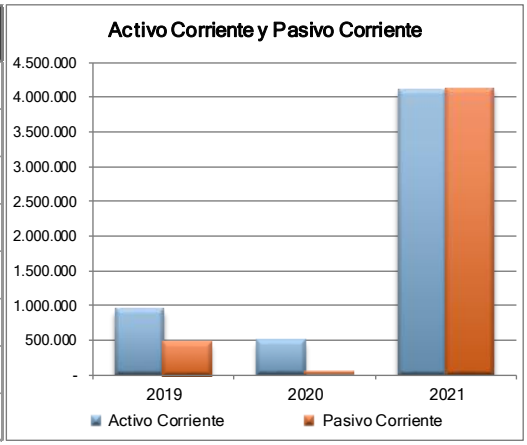
2019/2020/2021



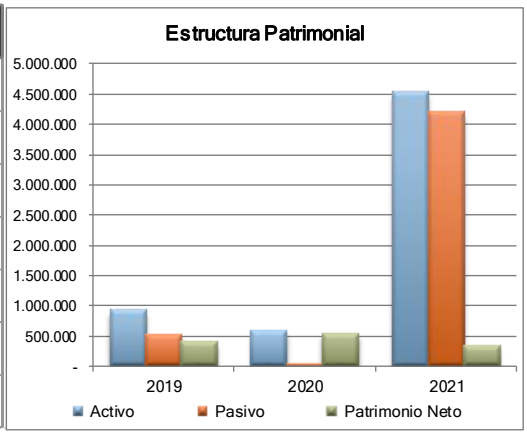
8.3 ANÁLISIS PATRIMONIAL

Períodos Analizados	2019/2020/2021

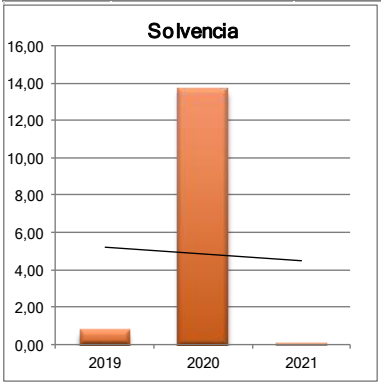
Analisis Patrimonial	dic-19	dic-20	dic-21
Solvencia	0,78	13,65	0,08
Patrimonio Neto sobre Activo	44%	93%	7%
Endeudamiento corriente	1,14	0,07	12,29
Capital corriente	0,50	0,77	-0,01
Activo no Cte sobre Activo	0%	16%	10%
Financiación del activo no cte.	3.307,12	5,67	0,93
Deuda bancaria sobre Pasivo	0%	0%	0%
Deudas Comerciales sobre Pasivo	100%	100%	100%

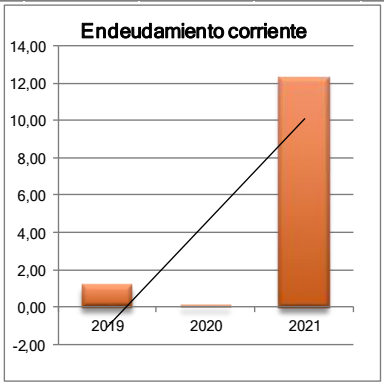


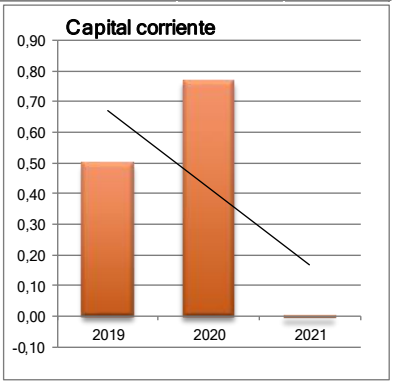
Info	dic-19	dic-20	dic-21
Activo Corriente	$ 937.029	$ 488.526	$ 4.101.008
Activo no Corriente	$ 141	$ 96.073	$ 434.445
Activo	$ 937.170	$ 584.599	$ 4.535.453
Pasivo Corriente	$ 470.866	$ 39.570	$ 4.130.885
Pasivo no Corriente	$ 55.000	$ 330	$ 68.347
Pasivo	$ 525.866	$ 39.900	$ 4.199.232
Patrimonio Neto	$ 411.304	$ 544.699	$ 336.221



Trends





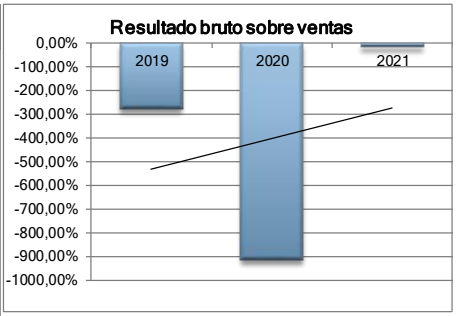


Importes Expresados en Miles de Euros

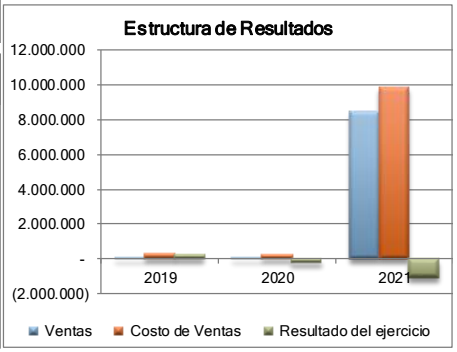
8.4 ANÁLISIS DE RENTABILIDAD

Períodos Analizados			2019/2020/2021

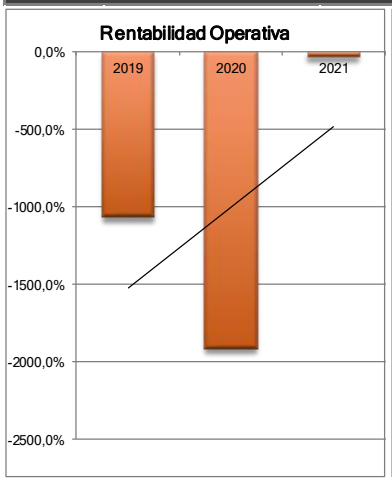
Análisis de rentabilidad	dic-19	dic-20	dic-21
Rentabilidad de la inversión total	58,7%	-37,5%	-317,4%
Rentabilidad ordinaria de la inversión	149,5%	-33,9%	-311,1%
Rentabilidad ordinaria sobre el activo	65,6%	-31,6%	-23,1%
Resultado bruto sobre ventas	-276,1%	-913,8%	-16,4%
Rentabilidad sobre Ventas	334,2%	-896,4%	-12,6%
Costo del financiamiento	17,4%	49,1%	0,5%
Rentabilidad Operativa	-1068,4%	-1913,5%	-33,0%

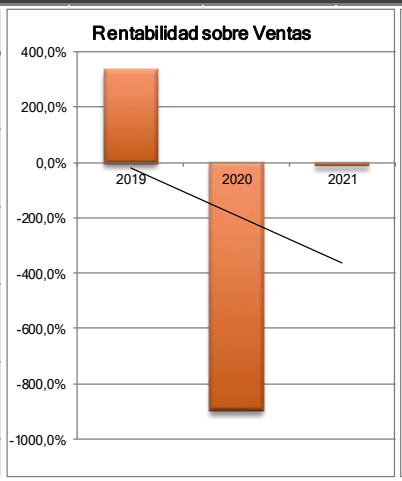


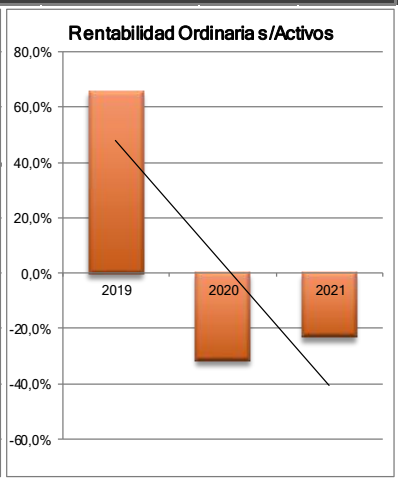
Info	dic-19	dic-20	dic-21
Ventas	$ 72.278	$ 22.777	$ 8.496.966
Costo de Ventas	$ 271.830	$ 230.903	$ 9.889.258
Resultado del ejercicio	$ 241.572	$ -204.174	$ -1.067.154
EBITDA/Ventas	8,50	-8,10	-0,12
EBITDA/Intereses	6,72	-9,43	-49,14



Trends



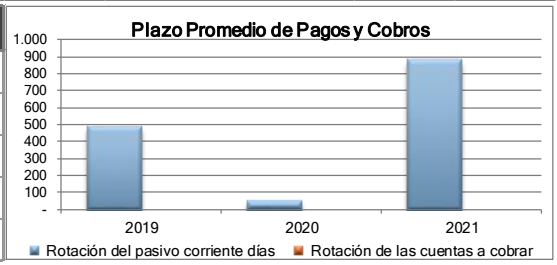




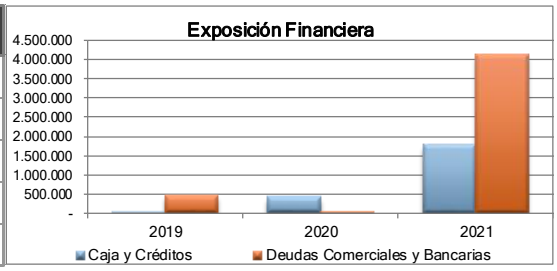
Importes Expresados en Miles de Euros

8.5 ANÁLISIS FINANCIERO

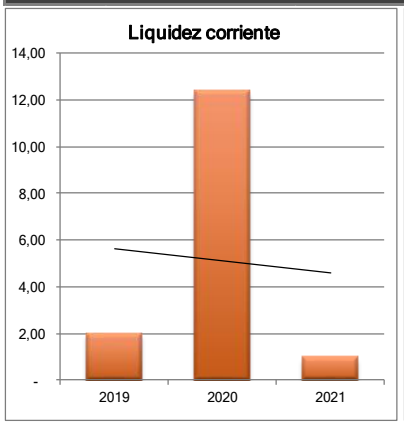
Períodos Analizados			2019/2020/2021
Analisis Financiero	dic-19	dic-20	dic-21
Liquidez corriente	1,99	12,35	0,99
Liquidez acida	1,84	11,37	0,91
Rotación del pasivo corriente días	488	52	882
Rotación de las cuentas a cobrar	-	-	-
Efecto Palanca	0,26	-0,35	-0,24

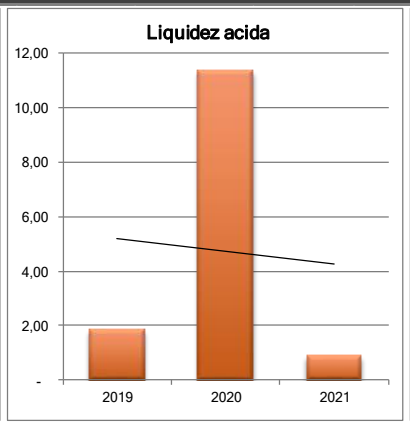


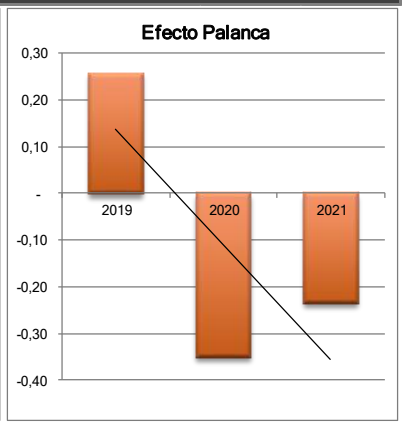
Info	dic-19	dic-20	dic-21
Caja y Bancos	19.389	422.729	1.778.921
Creditos por ventas	-	-	-
Deudas Comerciales	470.866	39.570	4.130.885
Deudas bancarias	-	-	-
Deuda Financiera s/ P.Neto	-	-	-

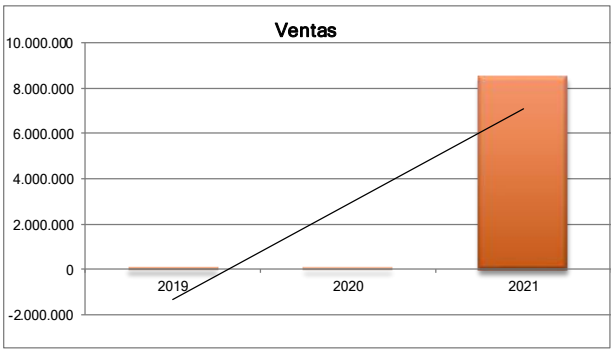


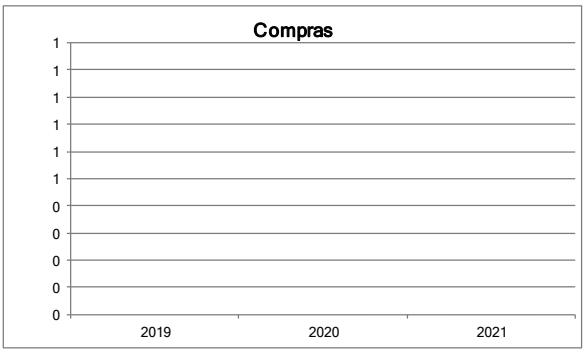
Trends







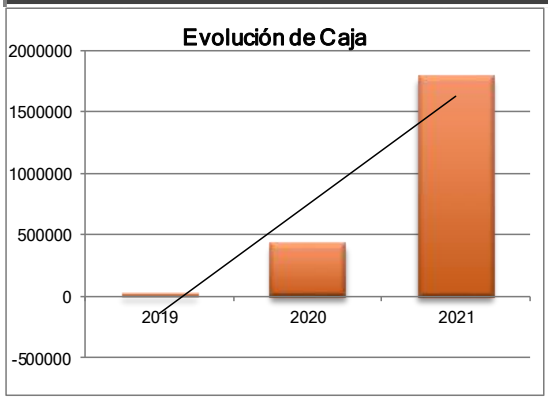


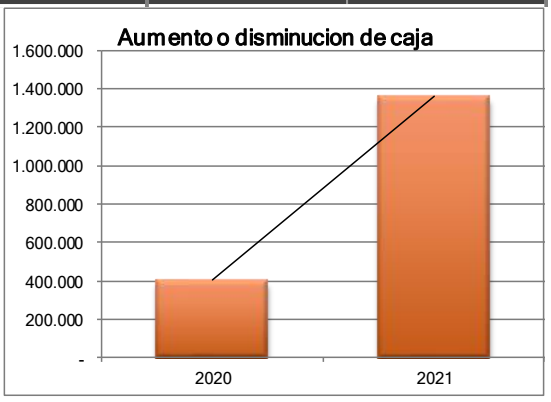


Importes Expresados en Miles de Euros

8.6 ANÁLISIS DE FLUJO DE FONDOS

Períodos Analizados	2019/2020/2021	
Análisis del Flujo de fondos	dic-20	dic-21
Resultado del ejercicio	$ -204.174,00	$ -1.067.154,00
Amortizaciones de Bienes de Uso	$ -	$ -
Depreciacion de Intangibles	$ -	$ -
Generación interna de fondos	$ -204.174,00	$ -1.067.154,00
Variación de créditos por ventas	$ -	$ -
Variación de otros créditos	$ -	$ -
Variación de Bienes de Cambio	$ 31.433,00	$ -299.442,00
Variación de otros activos corrientes	$ 724.478,00	$ -2.295.220,00
Variación de cuentas a pagar	$ -485.966,00	$ 4.159.332,00
Variación de deudas sociales	$ -	$ -
Variación de deudas fiscales	$ -	$ -
Variación de otras deudas	$ -	$ -
Variación de previsiones para contingencias	$ -	$ -
Ajuste		
Flujo de fondos operativos netos	$ 65.771,00	$ 497.516,00
AREA/Dividendos pagados / Honorarios	$ 196,00	$ 6.049,00
Aporte de capital / Ajustes AREA	$ 337.373,00	$ 852.627,00
Adquisicion de Bienes de Uso	$ -	$ -
Flujo de fondos antes de la financiación	$ 403.340,00	$ 1.356.192,00
Variacion de deudas financieras corrientes	$ -	$ -
Variacion de deudas financieras no corrientes	$ -	$ -
Aumento o disminucion de caja	$ 403.340,00	$ 1.356.192,00





Importes Expresados en Miles de Euros

8.7 CALCULO DE CAPACIDAD DE CONTRATACION

Datos Estadísticos			Niveles de Crédito teóricos s/Balance		
Ventas Mensuales	708.080,5	$	S/Patrimonio Neto	9.845,2	$
Compras Mensuales	-	$	S/Capital de Trabajo	-708,6	$
Modo de Cobro s/Balance		días	S/Activos Líquidos	36.984,2	$
Modo de Pago s/Balance	676	días	S/Variables Combinadas	20.731,0	$

Plazo de Ventas		15	30	45	60	90	120
Participación Máxima Aceptada	95%	-	-	-	-	-	-
	80%	-	-	-	-	-	-
	65%	-	-	-	-	-	-
	50%	-	-	-	-	-	-
	40%	-	-	-	-	-	-
	30%	-	-	-	-	-	-
	20%	-	-	-	-	-	-
	10%	-	-	-	-	-	-
	2%	-	-	-	-	-	-

Importes Expresados en Miles de Euros

8.8 SCORE DE BALANCE

Períodos Analizados				2019/2020/2021			
Concepto	Expresado por	Valor	Grade	Concepto	Expresado por	Valor	Grade
Analisis Patrimonial				**Analisis Financiero**			
Solvencia	ratio	2,86	10	Liquidez corriente	ratio	3,36	10
Endeudamiento corriente	ratio	8,73	1	Liquidez acida	ratio	3,10	10
Capital corriente	%	19,9%	5	Rotación del pasivo corriente días	días	676	1
Activo no Cte sobre Activo	%	10,0%	10	Rotación de las cuentas a cobrar	días	-	10
Financiación del activo no cte.	ratio		10	Efecto Palanca	ratio	- 0,21	1
Deuda bancaria sobre Pasivo	%	0,0%	10	**Analisis de Eficiencia**			
Deudas Comerciales sobre Pasivo	%	100,0%	1	Gastos Financieros sobre Ventas	%	30,0%	1
Análisis de rentabilidad				Gastos Comerciales sobre Ventas	%		1
Rentabilidad de la inversión total	%	0,0%	1	Gastos Administración sobre Ventas	%	0,0%	10
Rentabilidad ordinaria de la inversión	%		1	Gastos Totales sobre Ventas	%		1
Rentabilidad ordinaria sobre el activo	%		1	Vida restante de Bienes de Uso	años	-	1
Resultado bruto sobre ventas	%		1	Rotación de bienes de cambio	días		365
Rentabilidad sobre Ventas	%		1	Rotación del activo	veces	1,15	1
Costo del financiamiento	%	11,9%	10	Total			
Rentabilidad Operativa	%		1	46,06			
EBITDA/Ventas	%		1				
EBITDA/Intereses	%		10				

