DOSSIER FIDELITAS

Fidelitas

AIR CENTURY S.A.

Informe realizado a pedido de YPF S.A.

REPUBLICA DOMINICANA

Julio 2022

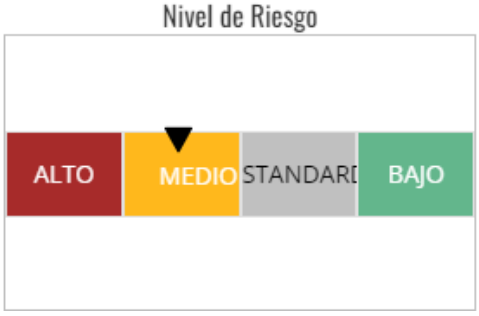
Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

1- Resumen Ejecutivo

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN







1.2. CONCLUSIÓN:

AIR CENTURY S.A. es una empresa de aviación creada en el año 1992 en República de Dominicana, que opera básicamente en ese país y en países de Centro América. No se detectó información accionaria. De acuerdo con fuentes externas, cuentan con 150 empleados registrados. Opera con normalidad con el sistema bancario sin registrar cheques rechazados por Sin Fondos. No se detectaron juicios en su contra ni cuestiones de Integridad, pero se detectaron notas de Prensa Negativa en las que se habla de las dificultades de la compañía en operar en Estados Unidos y de la falta de apoyo por parte del Gobierno de Republica Dominicana. No se encontró información contable.
Ante lo dicho, y ante la falta de información contable, sugerimos operar con cautela.

Contenidos

1- RESUMEN 2

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN 2
1.2. CONCLUSIÓN: 3

2- DATOS ORGANIZACIONALES 6

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 6
2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES 7
2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES 7
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS 7
2.4.1 Constancia de inscripción 7
2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS 7
2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA 8
2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 8
2.7.1 Socios / Accionistas 8
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 8
2.7.3 Directivos 8
2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos 9
2.8 ACTIVOS 10
2.8.1 Inmuebles / Rodados 10
2.9 PUBLICACIONES OFICIALES 10
OTRAS PUBLICACIONES 11
2.10 CERTIFICACIONES 14
2.10.1 Certificaciones de Calidad 14
2.10.2 Distinciones Obtenidas 14
2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria 15
2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 15
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO 15

3- SITUACIÓN COMERCIAL 16

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO 16
3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS 16
3.3 VENTAS A YPF S.A. 16
3.4 COMPRAS ANUALES 16
3.5 PROVEEDORES 17
3.6 CLIENTES 17
3.7 SEGUROS 18
3.7.1 Seguros contratados 18

4- COMERCIO EXTERIOR 19

4.1 IMPORTACIONES 19
4.2 EXPORTACIONES 19

5- SITUACIÓN BANCARIA 20

5.1 CHEQUES RECHAZADOS 20
5.2 CENTRAL DE DEUDORES 20
5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO 20

6- SITUACIÓN JUDICIAL COMERCIAL 21

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO (*) 21
6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE (*) 21
6.3 FISCALES Y PREVISIONALES 21
6.3.1 Embargos 21
6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés 21

7- INTEGRIDAD 22

7.1 INTEGRIDAD 22
7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA 23

8- ESTADOS CONTABLES 24

8.1 DATOS CONTABLES 24

2- Datos Organizacionales

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

Razón Social	AIR CENTURY S.A.
RNC	101585341
Domicilio	AEROPUERTO INTERNACIONAL DR. JOAQUIN BALAGUER LOCAL 1032 EL HIGÜERO - SANTO DOMINGO
País	REPÚBLICA DOMINICANA
Teléfono	1809-8264222 / 1809-8264039
Fecha de inicio de actividad	09/04/1992
Actividad	SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS
Forma Jurídica	SOCIEDAD ANÓNIMA
Web	www.aircentury.com
Autoridad Registral	SECRETARIA DE ESTADO DE INDUSTRIA Y COMERCIO
Empleados	150 (Fuente: Medio externo de consulta)

2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES

AIR CENTURY S.A., empresa aérea Dominicana, fundada en 1992 por el capitán piloto Omar Chahín; con base de operaciones en el Aeropuerto Internacional La Isabela – Dr. Joaquín Balaguer (JBQ), en lo que se conoce como El Higüero en la ciudad de Santo Domingo, República Dominicana.

En sus inicios brindaba servicios de excursiones y publicidad aérea. Conforme creció y se diversifico la flotilla de aeronaves, inició la operación de vuelos chárter, añadiendo los servicios de aviación corporativa y el traslado de tripulaciones, alcanzando en este último una participación del 90% del mercado en la región del caribe. Posteriormente, desarrolló rutas regulares domésticas como la de Santo Domingo a Punta Cana, Barahona, Santiago y Puerto Plata. Actualmente ofrece servicios regulares a Puerto Príncipe, Haití, San Juan, Puerto Rico, St. Maarten, Aruba, Curaçao, y Havana, Cuba.

2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

Misión

"Ofrecer a nuestros clientes un transporte aéreo con altos estándares de calidad, garantizando operaciones seguras, con aeronaves que satisfagan las necesidades del mercado."

Visión

"Ser reconocida como la línea aérea dominicana con permanencia en el mercado, compuesta por un capital humano altamente capacitado y responsable, y una flotilla de aviones segura y confiable."

Valores

- ✓ "Compromiso
- ✓ Experiencia
- ✓ Integridad
- ✓ Puntualidad
- ✓ Seguridad
- ✓ Innovación
- ✓ Discreción"

2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS

2.4.1 Constancia de inscripción

No se detectó información.

2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS

No se detectó información.

2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA

No se detectó información.

2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

2.7.1 Socios / Accionistas

No se detectó información.

2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

No se detectó información.

2.7.3 Directivos

Nombre y Apellido	Nacionalidad / País	Tax ID	Cargo
OMAR CHAHIN	República Dominicana	N/I	Director General y CEO
CARLOS JIMENEZ	República Dominicana	N/I	Director de Administración
LUIS CACERES	República Dominicana	N/I	Director de Operaciones
FABIO NINA	República Dominicana	N/I	Director Comercial

Fuente: Medios externos de consulta.

2.7.4 Antecedentes de Principales Directivos

CARLOS JIMENEZ



Carlos Jimenez
Director de Gestion en Air Century, S.A.
República Dominicana · Información de contacto

Air Century, S.A.
Qualinet Surlatina Gestión (QSL)

Actividad
337 seguidores

Carlos no ha publicado nada últimamente
Las publicaciones y comentarios recientes de Carlos se mostrarán aquí.

Experiencia

Air Century, S.A.
12 años 1 mes

Director de Gestión
feb. 2012 - actualidad · 10 años 6 meses

- Diseño y Modelaje de Casos de Negocio.
- Desarrollo y Supervisión de Proyectos (Project Management).
- Análisis y Mejora de Procesos Operacionales.
- Evaluacón de Riesgo y Análisis de Contingencias.
- Interacción con entidades regulatorias de aviación, locales y extranjeras.
- En colaboración con el Director Comercial; Administración, Monitoreo y Manejo de los Vuelos Regulares.
- Participación de presentaciones corporativas a terceros e interesados.
- Colaborar con la Alta Gerencia en los procesos de negociación y mantenimiento de las relaciones de negocios.

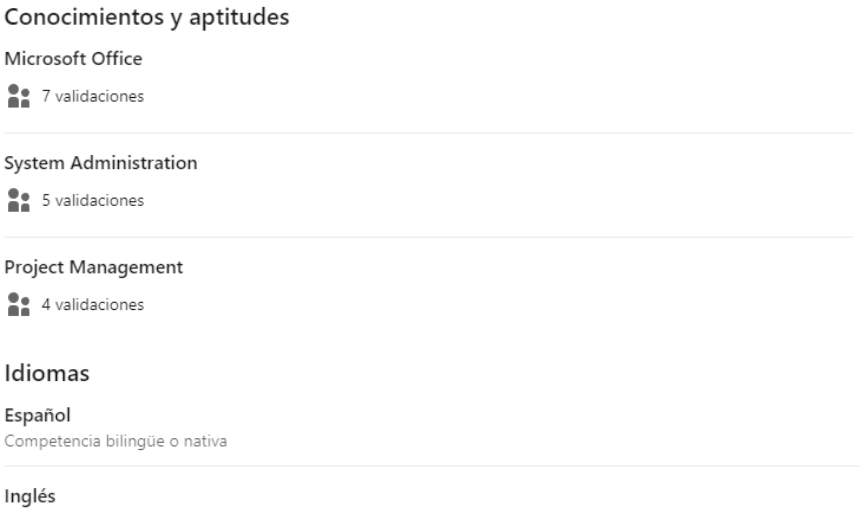
Coordinador de Gestión
jul. 2010 - feb. 2012 · 1 año 8 meses
Santo Domingo, República Dominicana

- Levantamiento, Documentación, Análisis y Mejora de Procesos.
- Supervisión Sistemas Integrales de Gestión.
- Diseño Sistema de Reservas en Línea.
- Junto con el Departamento Comercial, diseño de estrategias para rutas comerciales.

Educación

Qualinet Surlatina Gestión (QSL)
Auditor Interno, Auditoría de Sistemas de Gestión Integrales
2011 - 2011

Instituto Tecnologico de Santo Domingo
Licenciatura Administración de Empresas
2006 - 2010



Fuente: Medios externos de consulta.

2.8 ACTIVOS

2.8.1 Inmuebles / Rodados

No se detectó información.

2.9 PUBLICACIONES OFICIALES

No se detectó información.

OTRAS PUBLICACIONES

Air Century celebra sus 30 años
Fuente: diariolibre Fecha: 23/06/2022

Air Century celebró la llegada de sus 30 años en un acto que contó con la presencia de la vicepresidenta de la República, Raquel Peña.
Durante la actividad realizada en el Garden Tent del hotel El Embajador, se anunció el inicio de los vuelos a Barranquilla y Cartagena, en Colombia, a partir del 4 de agosto. Estos servicios directos, junto a Kingston, Jamaica y siete destinos más que se incorporarán próximamente a la red de rutas, confirman el compromiso de la aerolínea con la promoción del país como destino y con el fortalecimiento de la conectividad del país con el Caribe.
"Me enorgullece decir que, en esta trayectoria de 30 años, nuestra empresa ha logrado demostrar, no solo en los planes, sino en los hechos, su capacidad de materializar cuantos proyectos se ha propuesto, avalados por acreditaciones nacionales y extranjeras, como las otorgadas por las autoridades aeronáuticas y de transporte de los Estados Unidos de Norteamérica, México, la Unión Europea, las islas del Caribe, entre otras, habiendo logrado concretar tanto bajo demanda así como de forma regular operaciones exitosas, que, gracias a los certificados antes mencionados, podemos replicar a toda escala a cualquier destino del mundo", Omar Chahin, fundador y CEO de la aerolínea.

Air Century prepara su desembarco en el mercado colombiano
Fuente: www.arecoa.com Fecha: 22/06/2022

Directivos de la aerolínea dominicana **Air Century** visitaron las ciudades de Cartagena y Barranquilla para reunirse con autoridades y agentes de viaje de dicha nación suramericana, a propósito del inicio de los vuelos a partir del próximo 4 de agosto.
Con una frecuencia inicial de dos vuelos semanales a Cartagena y Barranquilla, Air Century amplía su red de rutas reafirmando su liderazgo en el Caribe y Suramérica.
"Estamos muy entusiasmados con el nuevo servicio directo entre Santo Domingo y las ciudades de Cartagena y Barranquilla, en Colombia, país que se ha convertido en uno de los destinos preferidos de los dominicanos gracias a su exuberante naturaleza, impresionante cultura, variada oferta gastronómica y sobre todo por la calidez de su gente", manifestó Felipe Gutiérrez, director comercial de la aerolínea.
Agregó que "con estos nuevos vuelos se amplían las oportunidades para fortalecer los lazos comerciales y turísticos entre Republica Dominicana y Colombia, que pronto quedarán conectadas de forma rápida y eficiente desde nuestro Hub del Caribe, ubicado en el convenientemente ubicado Aeropuerto Internacional La Isabela, a solo minutos del centro de Santo Domingo".
De su lado, Jaime Pumarejo, alcalde de Barranquilla, expresó que "nos sentimos complacidos que Air Century haya decidido ofrecer servicios directos entre Santo Domingo y Barranquilla impulsando el intercambio turístico y de negocios entre nuestros países".
Además del alcalde Barranquilla, los ejecutivos de Air Century sostuvieron encuentros con la administración del aeropuerto de dicha ciudad y de Cartagena, con oficiales de migración de Colombia, con las oficinas de turismo de ambas ciudades, con Procolombia, mayoristas y agencias de viaje.

Aerolíneas dominicanas afrontan dificultades para acceder al principal mercado turístico del país
Fuente: tourinews Fecha: 12/06/2022

A las aerolíneas con bandera de República Dominicana les resulta muy difícil acceder al que es principal mercado turístico del país caribeño: Estados Unidos. Esto se debe, principalmente, a las altas tasas impositivas que las compañías deben pagar en el país norteamericano.
Así lo ha denunciado Omar Chahín, director ejecutivo de **Air Century,** línea aérea comercial dominicana nacida en el año 1992. "Las aerolíneas nacionales tienen destinos prácticamente prohibidos, como Nueva York o Miami (Estados Unidos), por los altos precios impositivos que enfrentan, que otras líneas extranjeras no registran", ha afirmado el también piloto en declaraciones recogidas por el diario El Dinero.
Esto supone una limitación para la industria turística de República Dominicana, ya que las compañías nacionales se ven limitadas a la hora de transportar nuevos visitantes procedentes de Estados Unidos hacia el país caribeño, lo que hace a la nación dependiente de las aerolíneas extranjeras.

Air Century tendrá vuelos de Santo Domingo a Barranquilla y Cartagena
Fuente: aviacionline Fecha:09/06/2022

En el marco de su trigésimo aniversario, **Air Century** anunció que desembarcará en Colombia con vuelos a Barranquilla (BAQ) y Cartagena (CTG) a partir del 4 de agosto.
La compañía dominicana operará desde Santo Domingo/La Isabela (JBQ) con dos vuelos semanales a ambos destinos, con aeronaves CRJ 200ER para 50 pasajeros, otorgándole 400 asientos por semana entre Colombia y República Dominicana.
Air Century busca representar a República Dominicana como empresa referente de la conectividad con el Caribe.
Durante el acto de aniversario, también dio a conocer que tendrán vuelos a Jamaica y otros siete destinos no revelados.
De acuerdo a información obtenida por Aviacionline através de Ch-Aviation, plataforma de inteligencia aeronáutica, Air Century cuenta con una flota de tres CRJ 200ER, dos Saab 340B, un ATR 72-200 (F) y dos Airbus A321-200 bajo un acuerdo de wet-leasing con Sky Cana.
Santo Domingo/La Isabela (JBQ) es su principal base, ubicado a 25 minutos del centro de la capital dominicana, con destino Aruba (AUA), Curazao (CUR), Puerto Príncipe (PAP) en Haití; La Habana (HAV) en Cuba; Sint Maarten (SXM) y ambos destinos colombianos.
Con los A321 de Sky Cana opera hacia Miami (MIA) y Nueva York (JFK) en Estados Unidos; y La Habana (HAV). Además, desde Santiago de los Caballeros (STI) y Punta Cana (PUJ) vuela a Nueva York (JFK) y Miami (MIA) respectivamente.
De acuerdo con la Junta de Aviación Civil (JAC) de República Dominicana, la empresa transportó 13,782 pasajeros durante el

primer cuatrimestre de 2022, representando una recuperación del 67% con respecto al mismo periodo de 2019, cuando transporto 20,453 viajeros.
Con los vuelos operados por Sky Cana, Air Century transportó 7,275 pasajeros.

Director del IDAC saluda apertura de vuelos directos a Barranquilla por aerolínea Air Century
Fuente: eldia Fecha: 08/06/2022

AEROPUERTO LAS AMERICAS-El director general interino del Instituto Dominicano de Aviación Civil, Héctor Porcella, saludó el 30 aniversario de la aerolínea nacional Air Century y la apertura de sus nuevos vuelos directos a Barranquilla, Cartagena, en Colombia y Kingston, Jamaica.
Porcella afirmó que la consistencia de **Air Century** y su decisión de ampliar sus servicios regulares es una muestra del gran momento que vive la aviación comercial dominicana, reflejado también en el notable flujo de nuevas inversiones y proyectos registrados durante la actual administración del presidente Luis Abinader.
"En la actualidad existen por lo menos 12 líneas aéreas en diferentes fases de certificación y algunas de ellas ya están operando bajo los protocolos autorizados por el Reglamento Aeronáutico Dominicano del IDAC y los demás organismos competentes", explicó el funcionario durante su participación en el acto conmemorativo de las tres décadas de Air Century.
La actividad, encabezada por el fundador y CEO de la aerolínea, Omar Chahin Lama, contó con la presencia de la vicepresidenta de la República Dominicana, Raquel Peña, y de una importante representación de autoridades y empresarios del sector aeronáutico dominicano. Durante el acto, se anunció el inicio de los vuelos a Barranquilla y Cartagena, en Colombia, a partir del próximo 4 de agosto del 2022.
Al pronunciar las palabras centrales del acto, Chahín Lama anunció que los servicios directos a Barranquilla, Cartagena y Kingston, junto a siete destinos más que se incorporarán próximamente a la red de rutas de Air Century, confirman el compromiso de la aerolínea con la promoción del país como destino y con el fortalecimiento de la conectividad del país con la Región.
"Me enorgullece decir, que en esta trayectoria de 30 años, nuestra empresa ha logrado demostrar, no solo en los planes, sino en los hechos, su capacidad de materializar cuantos proyectos se ha propuesto, avalados por acreditaciones nacionales y extranjeras, como las otorgadas por las autoridades aeronáuticas y de transporte de los Estados Unidos de Norteamérica, México, la Unión Europea, las islas del Caribe, entre otras, habiendo logrado concretar tanto bajo demanda así como de forma regular operaciones exitosas, que, gracias a los certificados antes mencionados, podemos replicar a toda escala a cualquier destino del mundo", expresó Omar Chahin.

Aerolíneas de República Dominicana han sido de corto vuelo
Fuente: n.com.doFecha: 17/03/2022

A propósito de que el presidente Luis Abinader encabezó el lanzamiento de la nueva línea aérea dominicana ARAJET, la aviación en el país ha pasado por distintas etapas, con luces y sombras, que en la mayoría de los casos se caracterizaron por ser de "corto vuelo", debido a la brevedad de sus servicios.
La aerolínea más consistente en el tiempo fue Dominicana de Aviación, denominada la aerolínea bandera del país, fundada el primero de julio de 1944, por el entonces dictador Rafael Leonidas Trujillo.
Inició sus operaciones con tres aviones trimotores Ford para el año de 1951, siendo miembro del Convenio de Chicago, con vuelos en El Caribe, Curazao, Caracas y Puerto Rico, posteriormente hacia New York y Europa.
Sus operaciones fueron asistidas por Pan American World Airways, voló por última vez en 1995 y cerró formalmente en 1999.
Son muchas las cosas que han acontecido desde el año 1927, en Barahona, cuando se organiza la primera línea aérea dominicana, llevando por nombre West Indian Aerial Express, realizando dos vuelos experimentales a Port Au Prince, Haití, de ida y vuelta yluego a Cuba.
Aerovías Nacionales Quisqueyana, también conocido como Quisqueyana, era una línea aérea del país que tenía su base de operaciones en el Aeropuerto Internacional Las Américas durante los años 1960 a 1970 y se convierte en la segunda aerolínea más grande del país.
Entre los proyectos de aviación comercial que no han logrado mantenerse están: Aerovías Quisqueyana, la primera de capital privado en el país; Aerolíneas Mas, Aeromar, Caribair, Pawa Dominicana, Apa Internacional, Dominer, Air Santo Domingo, Hispaniola Airways, Air Dominicana, Alas Caribe, Aerotours Dominicana, Queen Air Dominicana, Air Atlantic, Aeroglobal, Aerointer, Aerolíneas Santo Domingo, Aeronaves Dominicanas, Clouds Air, DW Dominican Wings, Greenair, Hlicraft, Líneas Aéreas Inter Islas, Read Air, Republic Flight Lines, Rimjo, Servicios Aéreos Profesionales, Servicios de Transporte Aéreo Dominicano.
AEROLÍNEAS OPERATIVAS Y CONSOLIDADAS. La nueva ARAJET y Boeing Company se integra a la aviación dominicana con 20 aviones 737 MAX, específicamente el modelo 737-8-200 de alta capacidad, para ampliar las opciones de viajes asequibles en las Américas. Tiene opciones para comprar 15 jets 737 MAX adicionales que, junto con los acuerdos de arrendamiento existentes, podrían llevar la nueva flota de bajo consumo de combustible de la aerolínea a 40 aviones.
Se une a las compañías más reconocidas como Helidosa Aviation Gruop, que ofrece servicios de vuelos privados.
También ofrecen servicios Air Century, Sky High Aviation Services, Tropical Aero Servicios, Red Air, Servicios Aéreos, Geca y Sky Cana, presidida por Frank Díaz, ofrece servicios, pero no es propietaria de aviones, ni certificaciones de aviones.
¿POR QUÉ FRACASAN? Son varias las razones por las que el negocio de las líneas aéreas no se ha consolidado en RD, siendo principalmente problema de respaldo económico oficial y poca preparación, conforme a **Fabio Nina**, vicepresidente de Air Century.
"Los fracasos se han dado por la combinación de dos factores. El primero, es por poco respaldo gubernamental y lo segundo, y en esto soy muy franco, es la pobre planificación administrativa", sostuvo Nina en declaraciones a N Digital.
Explicó que Air Century tiene alrededor de 25 años de operatividad y lo atribuye a que ha sido un proceso llevado despacio, lo que le ha permitido tener un crecimiento planificado y sostenido.
Explicó que las aerolíneas ofrecen servicios de dos tipos: vuelos comerciales y vuelos privados.
En declaraciones dadas por el presidente de la Asociación Dominicana de Líneas Aéreas y CEO de **Air Century, Omar Chahín** Lama el fracaso histórico de las aerolíneas obedecen a que: "Todas fracasaron en el intento y esto se debe a múltiples variables que van desde malos manejos administrativos, poca supervisión operacional, naves arrendadas con altos financiamientos, naves obsoletas con alto costo operacional".

Pasajeros resultan afectados tras cancelación de vuelos
Fuente: listindiario Fecha: 27/12/2021

Un promedio de 1,600 pasajeros resultó afectado el pasado sábado con las cancelaciones de unos 20 vuelos comerciales de ida y vuelta al país desde y hacia diferentes destinos por la falta de personal de tripulación de las líneas aéreas internacionales, afectados de la nueva variante ómicron, del coronavirus, el cual ha causado estragos en la aviación comercial dentro y fuera de Estados Unidos.

Este domingo, sin embargo, las operaciones de vuelos desde y hacia Estados Unidos, y otros destinos se normalizaron por el aeropuerto Internacional de Las Américas, José Francisco Peña Gómez. Luego que las aerolíneas buscaran nuevas alternativas para continuar con sus operaciones.

Un gerente de unas de las aerolíneas, que prefirió que su nombre se mantuviera en el anonimato, explicó que un estimado de 1,500 a 1,600 pasajeros fue afectado con las cancelaciones de los vuelos del pasado sábado por la terminal de Las Américas, José Francisco Peña Gómez.

En ese mismo orden, señaló que a los viajeros que no pudieron viajar, el pasado sábado las líneas aéreas les cubrieron los gastos de transporte y hospedajes en hoteles cercanos al aeropuerto para que pudieran ser colocados en listas de espera y salir en los primeros vuelos de este domingo a su destino.

Añadió que las aerolíneas han tenido que acudir a sus empleados de reservas para reemplazar a los que están en sus casas contagiados de la nueva variante del ómicron.

Además, explicó que según las opiniones de expertos en la materia se cree que los empleados de tripulación de las aerolíneas se habrían contagiado con el virus en plena labor dentro de las aeronaves.

El ministerio de Salud Pública anunció, asimismo, que la nueva variante del Covid-19, ómicron, ya se encuentra circulando en República Dominicana.

Mientras que el flujo de pasajeros dominicanos ausentes radicados en las ciudades de Estados Unidos sigue fluyendo al país a disfrutar de las fiestas de año nuevo junto a sus familiares.

Este domingo los aviones procedentes de New York, New Jersey, Boston, Miami, Florida y San Juan, Puerto Rico llegaban abarrotados de pasajeros en su mayoría dominicanos radicados en Estados Unidos.

Se recuerda que para la semana que recién terminó las autoridades aeroportuarias habían anunciado el arribo con motivo de las navidades de más de 1000 vuelos comerciales por las terminales de Las Américas y de Punta Cana, al país.

Las cancelaciones de unas veinte operaciones de ida y regreso el pasado sábado provocaron que decenas de viajeros dominicanos y extranjeros quedaran varados en el aeropuerto a pesar de que tenían sus reservaciones hechas previamente en el sistema computarizados de las aerolíneas.

AERODOM

De su lado, el director de Comunicaciones de Aeropuertos Dominicanos XXI (Aerodom), Luis López, aclaró que este domingo, gracias a Dios, los vuelos se normalizaron. Además de que no se había registrado ninguna cancelación de parte de las líneas aéreas a pesar de que trabajan con limitación de personal.

López dijo, sin embargo, que a pesar de que no ha habido cancelación de operaciones sí se han producido retrasos en la salida y llegada de algunos vuelos procedentes de Estados Unidos y otros destinos.

El ejecutivo de Aerodom destacó que la empresa concesionaria está ofreciendo todas las facilidades posibles a las líneas aéreas ante la situación que se ha presentado por la crisis del ómicron.

De acuerdo con los detalles, el personal de servicios a bordo de algunas líneas aéreas ha sido más impactada por los embates de la nueva variante del coronavirus que otras compañías de transporte aéreo en Estados Unidos.

Desde y hacia República Dominicana realizan operaciones de vuelos regulares desde ciudades de Estados Unidos las aerolíneas de capital norteamericanas, American Airlines, JetBlue Airways, Delta, Spirit y United Airlines.

Además, la falta de personal de tripulación de las aerolíneas creó también el pasado sábado retrasos en la salida y arribo de al menos cuatro operaciones de vuelos programados por las líneas aéreas JetBlue a Nueva York, Spirit Airlines hacia Orlando, Florida, Air France a Paris, Francia y JetBlue a New York en operación desde el AILA.

VUELOS ESPECIALES

En tanto, que los vuelos especiales contratados por el gobierno para facilitar el traslado de dominicanos ausentes al país, durante las navidades continúan realizándose sin contratiempos.

La aerolínea **Air Century**, está realizando varios vuelos diarios desde el aeropuerto John F. Kennedy, de la ciudad de Nueva York, hacia los aeropuertos internacional de Las Américas, de Santo Domingo y Cibao, de Santiago de los caballeros trayendo a cientos de nacionales al país.

El presidente de la línea aérea Air Century, Omar Chahin, explicó que los vuelos especiales contratados por el gobierno no han sufrido ninguna cancelación ni retrasos de importancia por la situación de la variante del Covid-19 ómicron.

Air Century está operando los vuelos con acuerdos de negociación con la aerolínea Sky Cana, propietaria de las aeronaves en vista de que ésta no cuenta con los permisos de operación para volar hacia Estados Unidos.

En cambio, Air Century sí tiene autorización para operarlos. El gobierno de Luis Abinader contrató dos líneas aéreas para que hicieran 22 vuelos con un costo de 500 dólares con impuestos incluidos para que los dominicanos ausentes pudieran viajar en estas Navidades al país a visitar a sus familiares.

Air Century se solidariza con Haití: lleva ayuda tras reciente terremoto
Fuente: arecoa.comFecha: 25/08/2021

Omar Chahin, CEO de **Air Century**, explicó que, ante la situación de emergencia que vive Haití luego del reciente terremoto, han unido fuerzas con la sociedad dominicana para llevar la ayuda humanitaria «que tanto necesitan el país vecino».
«Hoy, como en otros momentos difíciles, reafirmamos nuestro compromiso solidario con el hermano país, sirviendo de canal a las ayudas que el gobierno y el sector privado han estado enviando en apoyo a la nación vecina», indicó.
Air Century Cargo, división de carga de la aerolínea, ha dedicado una de sus aeronaves ATR para transportar la ayuda consistente en material médico, medicinas, comida no perecedera, ropa, frazadas y tiendas de campaña.
«Nueva vez el coraje de nuestros hermanos haitianos ha sido puesto a prueba. Y como en tantas otras ocasiones, la República Dominicana ha respondido con prontitud y solidaridad ante dicha tragedia que a todos nos afecta», agregó.
Se recuerda que Air Century, empresa de transporte aéreo local e internacional fundada en Santo Domingo, en marzo de 1992 por el Capitán Piloto Omar Chahin Lama. Sirve vuelos regulares a Puerto Príncipe, Haití, Aruba, Curaçao, St. Maarten, La Habana, Cuba y chárter a toda el área del Caribe.

Air Century inaugura centro de atención al cliente en Ágora Mall
Fuente: eldinero Fecha: 07/01/2020

Para brindar una mejor experiencia de servicio, **Air Century** pone a disposición de sus pasajeros un nuevo centro de atención al cliente, ubicado en el primer nivel de Ágora Mall.
“Para Air Century, el pasajero es el centro de todas nuestras acciones. Es por ello que, como respuesta a sus requerimientos, dejamos en operación este nuevo centro de atención al cliente, en el céntrico Ágora Mall, que ofrecerá una atención personalizada, para que puedan realizar cómodamente todas sus gestiones con nuestra aerolínea”, indicó Arantxa Chahin, gerente de Mercadeo.
En este centro, el cliente podrá hacer sus reservas de vuelo, hacer cambios en su itinerario, adquirir un seguro de viaje con nuestro aliado Seguros Sura, rentar un vehículo para el destino que elija, realizar pagos, entre otras acciones. Adicionalmente, tendrán a su disposición una estación de auto servicio donde podrán hacer consultas y acceder a la página web.
Con este nuevo punto de atención, Air Century amplía su portafolio de servicios proporcionando a sus clientes mayores facilidades a la hora de realizar sus viajes.

2.10 CERTIFICACIONES

2.10.1 Certificaciones de Calidad

No se detectó información.

2.10.2 Distinciones Obtenidas

No se detectó información.

2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria

“Air Century se compromete a llevar a cabo sus operaciones de la manera más sostenible al desarrollo social, ambiental, y económico. La sostenibilidad se define como el desarrollo que asegura el cumplimiento de los objetivos del presente sin comprometer las necesidades de futuras generaciones.

Actualmente operamos con normas de reciclaje, así también con políticas de disminución de consumo eléctrico e impresiones de documentos.

Estamos en proceso de desarrollo del Plan de Educación de la zona de los alrededores del Aeropuerto Dr. Joaquín Balaguer, particularmente el desarrollo de la niñez en la zona rural aledaña. Además, colaboramos regularmente con La Fundación Amigos Contra el Cáncer Infantil (FACCI) y nuestra eficiencia operacional facilita nuestra pronta ayuda durante momentos de crisis y desastres naturales.

«Nuestro objetivo es desarrollar el transporte aéreo más seguro, eficiente y ecológico de la República Dominicana, utilizando las iniciativas globales para el uso de los recursos y la energía de la forma más optimizada y responsable.»

Nuestro objetivo es desarrollar el transporte aéreo más seguro, eficiente y ecológico de la Republica Dominicana, usando iniciativas globales para consumir los recursos y energía de la forma más optimizada y responsable.

Nos mantenemos comprometidos con el desarrollo de soluciones globales para la sostenibilidad futura de la aviación civil internacional, de acuerdo con los objetivos estratégicos de la OACI, organismo internacional especializado para apoyar la implementación de la agenda 2030 siguiendo los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU (ODS).”

Fuente: Web Empresa

2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2022				150

Fuente: Medios externos de consulta

2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO

No se detectó información.

3- Situación Comercial

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÜEDAD EN EL MERCADO

SERVICIOS:

Transporte Ejecutivo – Corporativo – "Pioneros en introducir al mercado la combinación del servicio ejecutivo y traslado de tripulaciones. Servimos a una extraordinaria cartera de clientes satisfechos por la seguridad, puntualidad y calidad en nuestro servicio."

Vuelos Regulares – "Nos sumamos a brindar el servicio de vuelos regulares hacia países dentro del Caribe. Puedes ver el horario de todos nuestros vuelos regulares haciendo clic aquí."

Mensajería y carga – "Envío de documentos o paquetes a nuestros destinos, con la seguridad que nos caracteriza, bajo el estándar premium."

SIC PRODUCT CLASSIFICATION & ACTIVITY

Product/Service Description	Code	Activity
Air Transportation, Scheduled	4512	Service
Transportation Services	4700	Service
Transportation by Air	4500	Service

HARMONIZED PRODUCT CLASSIFICATION & ACTIVITY

Product/Service Description	Code	Activity
Air transportation, scheduled	9847	Service
Freight transportation arrangement, nvocc, customs brokerage	9852	Service

3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS

No se detectó información.

3.3 VENTAS A YPF S.A.

La empresa no informó ventas a YPF S.A.

3.4 COMPRAS ANUALES

La empresa no informó compras a YPF S.A.

3.5 PROVEEDORES

No se detectó información.

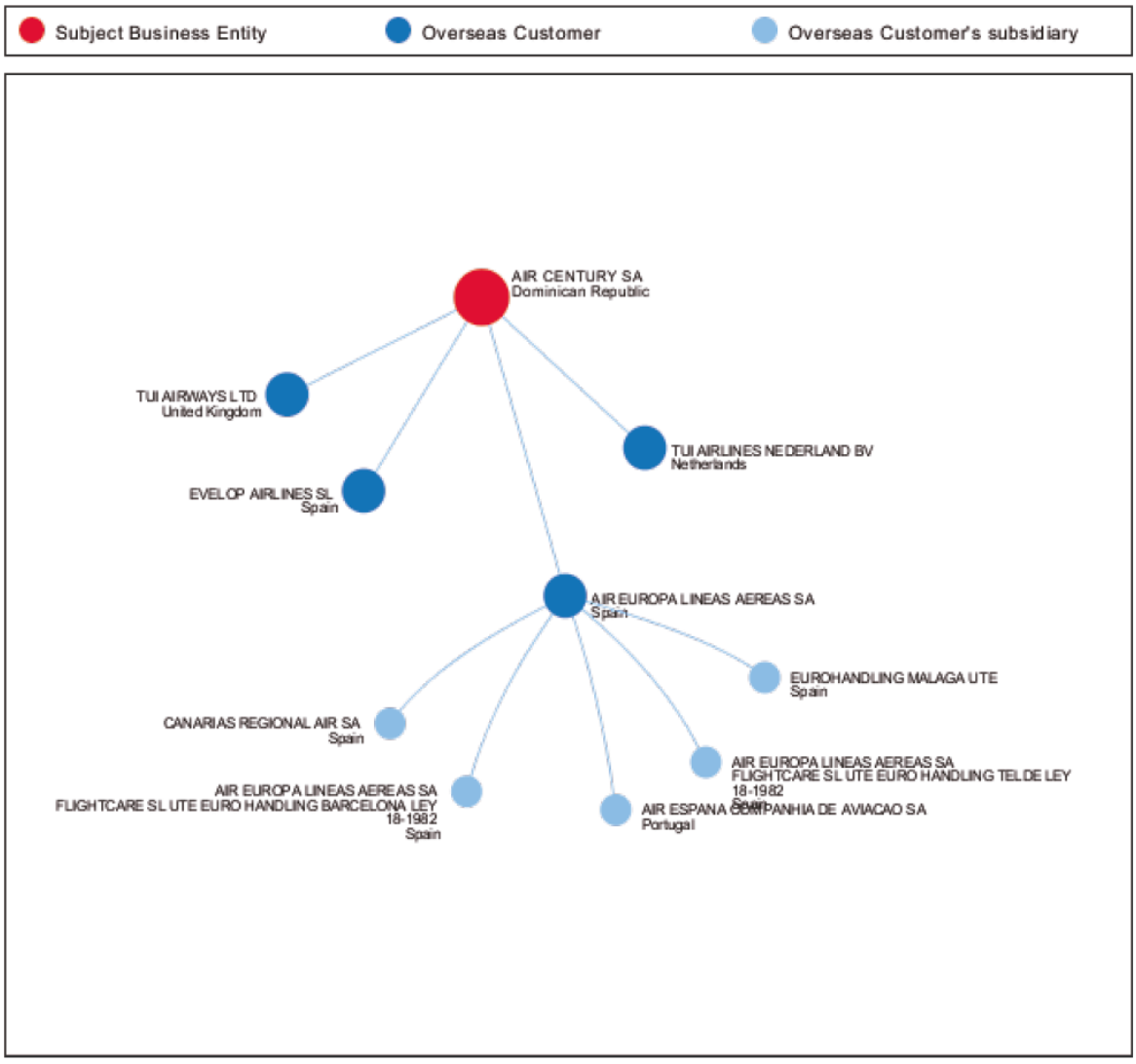
3.6 CLIENTES

OVERSEAS CUSTOMERS

Business Entity Name	Global Identifier	Country
AIR EUROPA LINEAS AEREAS SA	P1223231	Spain
EVELOP AIRLINES SL	P4984064	Spain
TUI AIRLINES NEDERLAND BV	P1161250	Netherlands
TUI AIRWAYS LTD	P2743303	United Kingdom

MAPPING OF OVERSEAS CUSTOMERS

Legend



Fuente: Medios externos de consulta.

CLIENTES



Fuente: Web Empresa

3.7 SEGUROS

3.7.1 Seguros contratados

No se detectó información.

4- Comercio Exterior

4.1 IMPORTACIONES

No se registraron operaciones de importación vinculadas a la empresa analizada.

4.2 EXPORTACIONES

No se registraron operaciones de exportación vinculadas a la empresa analizada.

5- Situación Bancaria

5.1 CHEQUES RECHAZADOS

No registra cheques rechazados.
Fuente: Medios externos de consulta.

5.2 CENTRAL DE DEUDORES

No se registra información de Bancos.
Fuente: Medios externos de consulta.

5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO

No se detectó información.

6- Situación Judicial Comercial

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO (*)

No se registra juicios como demandado.

Fuente: Medios externos de consulta.

6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE (*)

No se registra juicios como demandante.

Fuente: Medios externos de consulta.

6.3 FISCALES Y PREVISIONALES

No se detectó información.

6.3.1 Embargos

No se detectó información.

6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés

No se detectó información.

7- INTEGRIDAD

7.1 INTEGRIDAD

SEARCH CRITERIA

Datos Consultados AIR CENTURY - 101585341

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons), Profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos Consultados OMAR CHAHIN

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons), Profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos Consultados CARLOS JIMENEZ

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons), Profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos Consultados LUIS CACERES

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons), Profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos Consultados FABIO NINA

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons), Profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA

Tasas impositivas representan un reto para el desarrollo de líneas aéreas dominicanas
Fuente: eldinero Fecha: 02/06/2022

Así lo dio a conocer el director ejecutivo de **Air Century, Omar Chahin**
El ingreso de aerolíneas y rutas áreas en la oferta comercial del sector aeronáutico dominicano se ha fortalecido con la conectividad de Estados y territorios de América Latina y el Caribe (ALC).
Sin embargo, las líneas aéreas de República Dominicana tienen un limitado acceso al mercado estadounidense, principalmente, por las altas tasas impositivas que tienen que pagar.
Así se expresó el director ejecutivo de la aerolínea Air Century, Omar Chahín, quien explicó que las aerolíneas nacionales "tienen destinos prohibidos como Nueva York y Miami, en Estados Unidos, por los altos precios impositivos que enfrentan, que otras líneas aéreas extranjeras no registran".
Las cargas sobre los activos fijos y el impuesto selectivo a las pólizas de seguros son costosas, lo que impide un rápido desarrollo para las aerolíneas nacionales, tambaleando sus operaciones.
Esta limitante permite incursionar en mercados de la región de ALC y diversificar la oferta de la compañía para atraer turistas a la nación caribeña.
Oferta
Al momento de buscar un destino para vacacionar, los turistas investigan sobre los atractivos, hoteles y actividades recreacionales para llevar a cabo durante su estancia en el nuevo destino.
Durante la celebración del 30 aniversario de la compañía, el ejecutivo indicó que se establecerán vuelos a Barranquilla y Cartagena, en Colombia, y Kingston, en Jamaica, para el 4 de agosto. Según el empresario, esta acción confirma la misión de la aerolínea en promover el país como un destino turístico.
Además, es una empresa que aporta a la generación de empleos, al crear 135 puestos de trabajos directos e impactar a 500 familias indirectamente a diversificar sus ingresos.
Cada año miles de pasajeros seleccionan la aerolínea de su preferencia para viajar a diversos destinos para pasar unas vacaciones, hacer viajes de trabajo u otros motivos.
Ante esta situación, en el 2019 se movilizaron 70,000 personas por Air Century, cantidad que disminuyó un 42% en 2021 por la pandemia covid-19, al registrar un promedio de 40,000 pasajeros anuales.
Además del director ejecutivo, estuvo presente la vicepresidente de la República, Raquel Peña, y representantes de la Junta de Aviación Civil, el Instituto Dominicano de Aviación Civil, el Cuerpo Especializado en Seguridad Aeroportuaria y de la Aviación Civil.

Air Century pide mayor apoyo para la aviación comercial dominicana
Fuente: eldinero Fecha: 17/12/2018

La aviación comercial dominicana está en su mejor momento. En los últimos años las regulaciones y el control en el sector se han fortalecido, afirma **Omar Chahin** Lama, CEO y fundador **Air Century**.
Sin embargo, resalta que las líneas aéreas de República Dominicana tienen un limitado crecimiento, debido a la falta de fomento de la aviación comercial por parte de las autoridades estatales.
"Llegamos a un punto donde tenemos todo el potencial, pero para lograr que varias líneas aéreas se consideren banderas dominicanas necesitamos más fomento de la aviación", dijo Chahin.
Entiende que como se fomenta el turismo o el establecimiento de zonas francas, otros países impulsan a sus líneas aéreas dándoles precios preferenciales de combustible, por lo que las autoridades deben ofrecer a las aerolíneas nacionales algún tipo de incentivo para que tengan mayor crecimiento.
"Debemos tener los mismos cargos impositivos que tienen las líneas aéreas extranjeras, por eso hemos pedido a nuestras autoridades que fomenten la aviación, ya que una vez superado este reto los beneficios se traducirán en más empleos y aportes al Estado", pondera el fundador de Air Century.
Chahin anunció la nueva ruta de Air Century hacia La Habana, Cuba, y la incorporación de dos modernos Bombardier CRJ200 de 50 plazas, equipados con tecnología de última generación para servir sus rutas principales en el Caribe.
"El plan estratégico de expansión de nuestros servicios buscan la consolidación del hub del Caribe, eje de nuestras operaciones desde el Aeropuerto Internacional La Isabela, para lo cual hemos conformado cuatro grupos de vuelos al día para permitir la conexión fácil y rápida de nuestros pasajeros a los destinos que servimos".
La nueva ruta a La Habana se inicia el 13 de diciembre con dos vuelos semanales, jueves y domingo. Para el CEO de la aerolínea, este nuevo servicio directo será un impulso para el intercambio cultural, de turismo y negocios.
En tres meses, Chahin espera que las operaciones hacia La Habana aumenten a cuatro vuelos semanales.
Air Century cuenta con vuelos regulares a San Juan, Puerto Rico; Puerto Príncipe, Haití; Aruba, Curaçao y St. Maarten, y para 2019 expandirá sus rutas del Caribe hacia Tórtola, Antigua y Jamaica.
"Si logramos que las autoridades respalden las líneas dominicanas a final de 2019 tendremos dos AirbBus 319 de 136 pasajeros, para volar desde el aeropuerto La Isabela hacia Miami".
Air Century cuenta con dos CRJ de 50 pasajeros, dos SAAB de 34 plazas, cuatro JetStream de 19 plazas, un Citation ejecutivo de siete pasajeros y un ATR72 para carga.

8- Estados Contables

8.1 DATOS CONTABLES

No se detectó información.