DOSSIER FIDELITAS

Fidelitas

HARVEY GULF INTERNATIONAL MARINE

Informe realizado a pedido de EMSEP SA DE CV

MEXICO

Diciembre 2021

Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

1- Resumen Ejecutivo

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN

Tipo de Empresa	Servicios	No Aplica	"No cedió información / Valor por debajo del mínimo (0)"	Malo	Regular		Bueno		Muy Bueno		Excelente
2. Situación Económico-Financiera				1	2		3		4		5
2.1.1 Solvencia				0,400	0,400	0,700	0,700	1,000	1,000	1,300	1,300
							X				
2.1.2 Endeudamiento Corriente				1,300	1,300	1,067	1,067	0,833	0,833	0,600	0,600
					X						
2.2.1 Índice de liquidez				0,500	0,500	0,933	0,933	1,367	1,367	1,800	1,800
					X						
2.3.1 Rentabilidad Bruta:				0,000	0,000	0,117	0,117	0,233	0,233	0,350	0,350
			X								
2.3.2 Rentabilidad Operativa				0,000	0,000	0,067	0,067	0,133	0,133	0,200	0,200
			X								
2.3.3 Rentabilidad Neta				0,000	0,000	0,043	0,043	0,087	0,087	0,130	0,130
											X
Total Situación Económico-Financiero		40%									

Calificación y Ponderación de la Reevaluación / Ampliación de Alcance

CONDICIÓN		CALIFICACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA
		Puntaje Obtenido
1	Situación Económico-Financiera	40%
Resultado Final		2,0

Según políticas de calificación de EMSEP SA DE CV.

1.2. CONCLUSIÓN:

HARVEY GULF INTERNATIONAL MARINE DE MEXICO SAPI DE CV, con domicilio legal en la Ciudad de México, inició sus actividades en Septiembre de 2014 y tiene como objeto brindar servicios de transporte marítimo de altura o de cabotaje de petróleo y gas natural por el mar. La empresa informa a sí misma como accionista, indicando una inconsistencia en los datos presentados. Cabe aclarar que HARVEY GULF INTERNATIONAL MARINE LLC es una empresa que está localizada en Nueva Orleans, Luisiana, Estados Unidos y que aparentemente, la analizada sería su sucursal en Mexico. La empresa opera bajo normas de Calidad ISO y declara contar con 1 empleado registrado y con 59 subcontratados. No se detectaron cheques rechazados ni deudas bancarias en mora. No se observan embargos, juicios en su contra, Prensa Negativa ni tampoco cuestiones de Integridad.

Desde el punto de vista contable, la compañía exhibió a 12/2020 una performance económica primaria deficitaria, mostrando un alto nivel de Costos y un Resultado Bruto negativo de -$8.4 Millones, pero con un satisfactorio Resultado Final de $63.7 Millones, cifra que representó el 91.3% de la Facturación, debido solamente a los Ingresos no operativos correspondientes a Productos Financieros, que totalizaron $120 Millones, superior al total de Ventas ($69.8 Millones) del periodo. Presentaba una baja Liquidez Corriente (0.52) y un Capital de Trabajo negativo de -$95 Millones, evidenciando una situación financiera debilitada. El cuadro Patrimonial se mostró aceptable, con niveles de Solvencia (0.92) y de Endeudamiento (1.09) que alcanzaron valores que superan lo mínimo esperado de manera moderada, sin alcanzar el óptimo, y con razonable Capitalización. Las Ventas post balance ($901 Millones en 10 meses) muestran un crecimiento superior al 1000% de las Ventas. Las Ventas declaradas a EMSEP a 12/2020 ($69 .8 Millones) corresponden al total de Ventas realizados por la empresa en ese ejercicio.

Ante lo dicho, recomendamos solicitar informaciones con respecto a las inconsistencias presentadas, solicitar información contable más actualizada, ni bien esté disponible, y con respecto a la dependencia económica presentada, mientras tanto, operar con cautela.

LÍMITE DE COMPRA (30% sobre ventas)	VENTAS BALANCE	VENTAS POST-BALANCE
Ventas	**$ 69 868 579**	**$ 901 452 201**
Límite de compra	**$ 20 960 574**	**$ 270 435 660**

Contenidos

1- RESUMEN 2

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN 2
1.2. CONCLUSIÓN: 3

2- DATOS ORGANIZACIONALES 6

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 6
2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES 7
2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES 8
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS 8
2.4.1 Certificado Fiscal para Contrataciones de la Administración Nacional 8
2.4.2 Constancia de inscripción AFIP/IIBB/Ganancias 9
2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS 10
2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA 11
2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 11
2.7.1 Socios / Accionistas 11
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 11
2.7.3 Directivos 11
2.8 ACTIVOS 12
2.9 PUBLICACIONES OFICIALES 12
2.10 CERTIFICACIONES 13
2.10.1 Certificaciones de Calidad 13
2.10.2 Distinciones Obtenidas 14
2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria 15
2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 15
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO 15

3- SITUACIÓN COMERCIAL 16

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO 16
3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS 16
3.3 VENTAS A EMSEP SA DE CV. 17
3.4 COMPRAS ANUALES 18
3.5 PROVEEDORES 18
3.6 CLIENTES 18
3.7 SEGUROS CONTRATADOS 18

4- COMERCIO EXTERIOR 19

4.1 IMPORTACIONES 19
4.4 EXPORTACIONES 19

5- SITUACIÓN BANCARIA 20

5.1 CHEQUES RECHAZADOS 20
5.2 CENTRAL DE DEUDORES 20
5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO 20

6- SITUACIÓN JUDICIAL COMERCIAL **21**

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO/DEMANDANTE 21
6.2 FISCALES Y PREVISIONALES 21
6.2.1 Otra información Fiscal o Previsional de Interés 21

7- INTEGRIDAD **22**

7.1 INTEGRIDAD 22
7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA 22

8- ESTADOS CONTABLES **23**

8.1 DATOS CONTABLES 23
8.2 ANÁLISIS VERTICAL 28
8.3 ANÁLISIS PATRIMONIAL 29
8.4 ANÁLISIS DE RENTABILIDAD 30
8.5 ANÁLISIS FINANCIERO 31
8.6 SCORE DE BALANCE 32

2- Datos Organizacionales

2.1 CONSTITUCIÓN / ESTATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

Razón Social	HARVEY GULF INTERNATIONAL MARINE DE MEXICO SAPI DE CV
Tax ID	HGI140909G95
Identificador Global	MX01783381
Tipo de Empresa	Sociedad Anónima Promotora de Inversión de Capital Variable
Domicilio	AVENIDA SAN JERONIMO 1749 ALTOS
Estado	CIUDAD DE MEXICO
Código Postal	10000
País	México
Teléfonos	9381414250
Actividad	Transporte marítimo de altura
Fecha de Inicio Actividad	09/09/2014
Web	www.harveygulf.com
E-mail	julio.guerrero@gmail.com
Contacto	Julio Cesar Guerrero Pulido
Empleados	1
Patrimonio neto al 2020	$ 181 576 208

2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES

En 1955, el Capitán Numa J. Guidry reunió una flota de remolcadores interiores para dar servicio al mercado de transporte de la Costa del Golfo y llamó a su empresa Harvey Canal Towing Company. Diez años más tarde, los dos hijos del Capitán Numa se unieron a la empresa familiar y ayudaron a expandirse hacia la industria del remolque y el movimiento de plataformas en alta mar, y el nombre de la empresa se cambió para reflejar la nueva dirección: Harvey Gulf International Marine.

Desde principios de la década de 1960 hasta finales de la de 1990, Harvey Gulf mantuvo y operó una flota de embarcaciones de remolque tanto en el mar como en el interior que remolcaban, entre otras cosas, plataformas de perforación autoelevables y semisumergibles, barcazas de carga a granel y grandes estructuras e instalaciones. cargados en barcazas. Harvey Gulf también remolcaba regularmente barcazas llenas de gas natural licuado (propano) desde Louisiana hasta puertos en el Caribe, la costa este de los EE. UU. Y el Golfo de México de los EE. UU.

En 1988, Shane J. Guidry se convirtió en el miembro de la familia de tercera generación en supervisar el negocio familiar, y en 1997 se convirtió en presidente y director ejecutivo de Harvey Gulf. A medida que avanzaban los años, Harvey Gulf pasó de ser un operador de remolque de servicio completo a uno especializado en remolque en alta mar, con un enfoque en remolcar grandes plataformas autoelevadoras y semisumergibles en aguas profundas y ultraprofundas del Golfo de México. Como parte de esta especialización, Harvey Gulf se deshizo de la división de gas licuado de petróleo de la compañía, vendió todas sus embarcaciones de remolque interior y las reemplazó por embarcaciones de remolque en alta mar más grandes y potentes. Harvey Gulf también reacondicionó y agregó equipos a su flota existente de embarcaciones de remolque en alta mar para permitirles realizar el servicio especializado requerido para el remolque de plataformas en aguas profundas.

Con esta transición, Harvey Gulf se ganó la reputación de operar los remolcadores más poderosos del Golfo de México. Harvey Gulf modernizó los sistemas electrónicos y de navegación e instaló equipos de rendimiento y seguridad, como Shark Jaws, propulsores de proa y toberas kort. Harvey Gulf también puso un fuerte énfasis en la preservación y gestión de la salud, la seguridad y el medio ambiente ("HSE"). El resultado ha sido un rendimiento superior y un récord de seguridad insuperable.

Al ver la necesidad futura de otros tipos de embarcaciones para apoyar la perforación y producción en aguas profundas, en 2003 Harvey Gulf hizo la transición de la expansión de su flota en los mercados de OSV, que continuó durante la próxima década. Más recientemente, Harvey Gulf ha ampliado aún más su flota para incluir MPSV que, además de los servicios tradicionales de suministro en alta mar, pueden respaldar las operaciones de amarre de plataformas en aguas profundas con unidades de enrollado de carretes, así como actividades de topografía, construcción en alta mar y submarina, inspección y reparación de tuberías y servicios de apoyo al buceo. La flota actual de Harvey Gulf de buques de apoyo de nueva generación se caracteriza por su gran tamaño, alta capacidad de carga y sofisticados sistemas electrónicos y de navegación. Los buques varían en tamaño de 175 a 300 pies de eslora, y la mayoría de la flota está clasificada por SOLAS y ABS con certificación DP2.

Hoy en día, Harvey Gulf representa el mejor estado de su clase al proporcionar embarcaciones de apoyo innovadoras, tecnológicamente avanzadas, seguras y energéticamente eficientes para satisfacer las necesidades cambiantes de producción y soporte de perforación de la industria energética de aguas profundas y ultraprofundas. Harvey es ampliamente reconocido en la industria por su cultura centrada en la seguridad y constantemente supera los puntos de referencia de la industria en cuanto a estándares de seguridad. El enfoque de la Compañía en “no dañar el medio ambiente” se ejemplifica aún más en su compromiso de brindar opciones de energía alternativa y ser una fuerza líder en los mercados de gas natural licuado (GNL). En 2015, con la entrega de Harvey Energy, Harvey

Gulf se convirtió en la primera empresa de América del Norte en poseer y operar un buque de servicio marítimo que utiliza gas natural licuado (“GNL”) como fuente de combustible.

Instalación de GNL

En 2015, Harvey Gulf completó la construcción de la primera instalación de abastecimiento de combustible marino de GNL en América del Norte, que se encuentra en su instalación de muelle en Port Fourchon, Louisiana. Esta instalación de energía limpia tecnológicamente avanzada y segura para el medio ambiente es un componente crítico para la creciente infraestructura de suministro de GNL, que respalda las operaciones clave de la flota de embarcaciones en alta mar de la industria del petróleo y el gas. Ampliando su compromiso con la seguridad y protección de las operaciones de los buques y las instalaciones portuarias, Harvey Gulf reclutó activamente la experiencia de la Guardia Costera de los Estados Unidos para participar en todos los niveles del desarrollo y la construcción de esta instalación.

La instalación consta de 270.000 galones de capacidad de almacenamiento de GNL, englobados en tres recipientes a presión de acero inoxidable tipo 'C' con aislamiento al vacío y exteriores de acero al carbono. La instalación puede transferir 550 galones de GNL por minuto y, además de su función principal de apoyo a la industria del petróleo y el gas en alta mar, es capaz de soportar vehículos de carretera que operan con GNL. Durante los últimos cinco años, Harvey Gulf ha completado con éxito más de [650 transferencias de instalaciones a buques], transfiriendo casi 20 millones de galones de GNL, y es ampliamente considerado el pionero en América del Norte con respecto al abastecimiento de GNL.

Harvey Gulf está enfocado en seguir siendo un líder de la industria en el crecimiento de la nación hacia el GNL y combustibles de combustión más limpia. Los buques de GNL de combustible dual de la Compañía superan los estándares de emisiones más altos de la industria actual, y la instalación de abastecimiento de combustible de GNL solidifica aún más el compromiso de Harvey de desarrollar y utilizar los buques y la tecnología de combustible más seguros y respetuosos con el medio ambiente disponibles en la actualidad.

2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

“Nuestra misión es brindar a nuestros clientes un excelente servicio y valor marítimo sin causar daño a las personas, los activos o el medio ambiente y manteniendo una cultura de profesionalismo y respeto mutuo.”

2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS

2.4.1 Certificado Fiscal para Contrataciones de la Administración Nacional

Información no proporcionada por la empresa.

2.4.2 Constancia de inscripción AFIP/IIBB/Ganancias

gob.mx

CEDULA DE IDENTIFICACION FISCAL

SHCP SAT

HGI140909G95
Registro Federal de Contribuyentes

HARVEY GULF INTERNATIONAL MARINE DE MEXICO
Nombre, denominación o razón social

idCIF: 14090688103
VALIDA TU INFORMACIÓN FISCAL

SHCP SAT

CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL

Lugar y Fecha de Emisión
LA MAGDALENA CONTRERAS , CIUDAD DE MEXICO A 08 DE ENERO DE 2019

HGI140909G95

Datos de Identificación del Contribuyente:	
RFC:	HGI140909G95
Denominación/Razón Social:	HARVEY GULF INTERNATIONAL MARINE DE MEXICO
Régimen Capital:	SOCIEDAD ANONIMA PROMOTORA DE INVERSION DE CAPITAL VARIABLE
Nombre Comercial:	HARVEY GULF INTERNATIONAL MARINE DE MEXICO
Fecha inicio de operaciones:	09 DE SEPTIEMBRE DE 2014
Estatus en el padrón:	ACTIVO
Fecha de último cambio de estado:	09 DE SEPTIEMBRE DE 2014

Datos de Ubicación:	
Código Postal: 10000	**Tipo de Vialidad:** AVENIDA (AV.)
Nombre de Vialidad: SAN JERONIMO	**Número Exterior:** 1749 ALTOS
Número Interior:	**Nombre de la Colonia:** LOMAS QUEBRADAS
Nombre de la Localidad:	**Nombre del Municipio o Demarcación Territorial:** LA MAGDALENA CONTRERAS
Nombre de la Entidad Federativa: CIUDAD DE MEXICO	**Entre Calle:** AVENIDA LUIS CABRERA
Y Calle: CALLE CRUZ VERDE	**Correo Electrónico:** mblacio@189group.com

Página [1] de [3]

MÉXICO COMER

Contacto
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, c.p. 06300, Ciudad de México.
Atención telefónica: 627 22 728 desde la Ciudad de México,
o 01 (55) 627 22 728 del resto del país.
Desde Estados Unidos y Canadá 1 877 44 88 728.
denuncias@sat.gob.mx

gob mx

Tel. Fijo Lada: 55	Número: 15201946

Actividades Económicas:

Orden	Actividad Económica	Porcentaje	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	Transporte marítimo de altura	51	09/09/2014	
2	Transporte marítimo de altura o de cabotaje de petróleo y gas natural por mar	49	09/09/2014	

Regimenes:

Régimen	Fecha Inicio	Fecha Fin
Régimen General de Ley Personas Morales	09/09/2014	

Obligaciones:

Descripción de la Obligación	Descripción Vencimiento	Fecha Inicio	Fecha Fin
Declaración de proveedores de IVA	A más tardar el último día del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	09/09/2014	
Declaración anual de ISR del ejercicio Personas morales.	Dentro de los tres meses siguientes al cierre del ejercicio.	09/09/2014	
Pago definitivo mensual de IVA.	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	09/09/2014	
Pago provisional mensual de ISR personas morales régimen general	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	01/04/2015	

Sus datos personales son incorporados y protegidos en los sistemas del SAT, de conformidad con los Lineamientos de Protección de Datos Personales y con diversas disposiciones fiscales y legales sobre confidencialidad y protección de datos, a fin de ejercer las facultades conferidas a la autoridad fiscal.

Si desea modificar o corregir sus datos personales, puede acudir a cualquier Módulo de Servicios Tributarios y/o a través de la dirección http://sat.gob.mx

"La corrupción tiene consecuencias ¡denúncialo! Si conoces algún posible acto de corrupción o delito presenta una queja o denuncia a través de: www.sat.gob.mx, denuncias@sat.gob.mx, desde México: 01 (55) 8852 2222, desde el extranjero: 1 844 28 73 803, SAT móvil o www.gob.mx/sfp".

Cadena Original Sello:
||2019/01/08|HGI140909G95|CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL|20000010000070001121 88||

Sello Digital:
K/Fo10n1k4gEnPF/N3fqnAvgTKajbN68ydXwI8wrG+BtK2V+Mdaod/eQgoA8lONhJcqGQxw1FZddK5WBuZDdAL
xUR/JDQmvRvXX2T1nZDh3WvPN4MOx7gspJDGWbJtmlJnGP4T0rxEDIub81CIFUgQZ7XgafTPzg9XqfW5uBpI
v4==

MÉXICO GOBIERNO DE LA REPÚBLICA

COFEMER

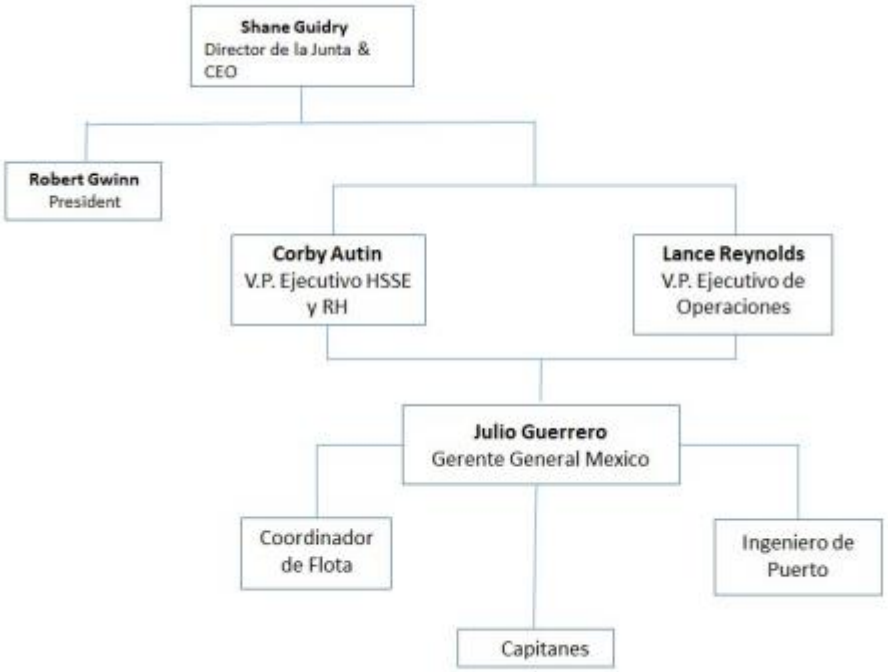
Contacto
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, c.p. 06300, Ciudad de México.
Atención telefónica: 627 22 728 desde la Ciudad de México,
o 01 (55) 627 22 728 del resto del país.
Desde Estados Unidos y Canadá 1 877 44 88 728.
denuncias@sat.gob.mx

Fuente: Empresa

2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS

No se detectó información.

2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA



2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

2.7.1 Socios / Accionistas

Razón Social	Nacionalidad	Tax ID	%
HARVEY GULF INTERNATIONAL MARINE DE MEXICO S.A.P I	MEXICO	HGI140909G95	100

Fuente: Empresa.

2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

No declaró

2.7.3 Directivos

Nombre y Apellido	Nacionalidad	Tax ID	Cargo
JULIO CESAR GUERRERO PULIDO	Mexico	GUPJ8405255	GERENTE GENERAL MEXICO

Fuente: Empresa.

2.8 ACTIVOS

No Declaró

2.9 PUBLICACIONES OFICIALES

Noticias sobre la adquisición de Maritime Partners, hitos de Harvey Gulf
Fuente: www.nola.com Fecha: 12/12/2021

Maritime Partners ha adquirido de J. Russell Flowers una flota de más de 1.000 embarcaciones marinas.
La flota de Flowers incluye una variedad de remolcadores, barcazas tanque, barcazas con tolva y barcazas de cubierta.
Con esta adquisición, la cartera de Maritime Partners, con sede en Metairie, ha crecido a aproximadamente 1,600 embarcaciones con un valor justo de mercado estimado de $ 1,2 mil millones, lo que convierte a la empresa en el mayor arrendador de equipos marinos en los Estados Unidos.
Flowers, con sede en Mississippi, ha crecido hasta convertirse en una de las compañías independientes de arrendamiento de barcazas y remolcadores marinas interiores más grandes del país.
Bick Brooks, cofundador y CEO de Maritime Partner, dijo que el acuerdo le permitirá expandir y diversificar la flota, convirtiéndola en una solución integral para los requisitos de equipos marinos.
Harvey Gulf, líder en reducción de carbono, alcanza más hitos
Harvey Gulf International Marine anunció varios logros importantes en la reducción de emisiones.
Primero, Harvey Gulf ha completado la conversión de su segundo buque de suministro de plataforma, el Harvey Power, de un buque de combustible dual a un buque de tres combustibles con un sistema de monitoreo de emisiones en tiempo real instalado a bordo. El sistema monitoreará inicialmente la cantidad de emisiones emitidas mientras opera solo con combustible diesel, seguido de funcionar solo con GNL y, finalmente, con el uso de GNL, combinado con el uso de la energía de la batería recién instalada.
Harvey anunció a través de su trabajo con el American Bureau of Shipping, los dos buques de suministro multipropósito de 250 toneladas métricas de la compañía, Harvey Subsea y Blue-Sea, han logrado la notación ABS SUSTAIN 1, reconociendo cómo su diseño y operación están alineados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU.
Harvey anunció que su flota de embarcaciones de tres combustibles pronto serán las únicas embarcaciones que operan en los Estados Unidos en recibir una Clasificación de envío de la Oficina Estadounidense de notación SUSTAIN 2 para el servicio de campo petrolero.
Finalmente, la compañía proporcionará un GNL renovable que tiene un índice de carbono bajo y producirá una mezcla de GNL que producirá combustible con un perfil de emisiones netas de carbono cero.

Dos embarcaciones de apoyo de Harvey Gulf aseguran la notación ABS
Fuente: www.offshore-mag.com Fecha: 02/12/2021

NUEVA ORLEANS - ABS ha otorgado la notación SUSTAIN-1 a dos buques de apoyo en alta mar de **Harvey Gulf International Marine .**
Según ABS, la notación reconoce cómo el diseño y la operación de los buques están alineados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU (UNSDG).
Para obtener la notación, Harvey Blue-Sea y Harvey Sub-Sea se encontraban entre las 12 flotas de Harvey Gulf evaluadas por ABS por su desempeño en comparación con seis de los criterios del UNSDG. Los 10 buques restantes también están siendo considerados para anotaciones SUSTAIN.
Las anotaciones ABS SUSTAIN demuestran el cumplimiento de ciertos UNSDG relacionados con el diseño, equipamiento y distribución de embarcaciones que pueden controlarse, medirse y evaluarse.
El presidente y director ejecutivo, Shane Guidry, dijo que Harvey Gulf es el primer operador de embarcaciones en alta mar en los EE. UU. En lograr la notación.

Harvey Gulf completa el abastecimiento de combustible de buques de GNL número 1.000F
uente: www.workboat.com Fecha: 13/04/2021

Hace ocho años, **Harvey Gulf International Marine** completó y puso en funcionamiento la primera estación de abastecimiento de combustible de GNL marítimo de América del Norte en Port Fourchon, Luisiana.
Ayer, en el octavo aniversario de la inauguración, Harvey Gulf anunció que había completado con éxito su operación de abastecimiento de combustible para buques de GNL número 1.000 en la instalación. Las 1,000 operaciones de abastecimiento de combustible se completaron de manera segura y sin un solo incidente, dijo la compañía.
"Estoy extremadamente orgulloso de mi equipo de abastecimiento de combustible de GNL y de las tripulaciones de los buques de suministro de la plataforma de GNL por lograr los primeros 1000 abastecimientos de combustible de GNL sin incidentes", dijo Shane Guidry, director ejecutivo de Harvey Gulf and Quality Liquefied Natural Gas Transport (QLNG). " Cuando comenzamos a operar en la primera instalación de abastecimiento de combustible de GNL de América del Norte en 2013 con las únicas embarcaciones que funcionaban con GNL, no nos dimos cuenta de que éramos los pioneros de Estados Unidos en el uso de GNL como combustible marino, ni teníamos ni idea de GNL el abastecimiento de combustible resultaría ser lo que es hoy, el mercado de combustibles limpios de más rápido crecimiento en Estados Unidos.
"Y cuando miro hacia atrás en lo que hemos logrado en el espacio de GNL en Harvey Gulf, Harvey Fuel Company y QLNG, ahora sé que, incluso con todos los desafíos que, como equipo, tuvimos que superar para construir embarcaciones que utilizan GNL,

bueno, valió la pena ".

Harvey Gulf contrata a Olmos como vicepresidente ejecutivo de instalaciones submarinas
Fuente: www.marinelink.com Fecha: 07/06/2021

Harvey Gulf International Marine anunció que se incorporó a Steve Olmos para administrar y continuar haciendo crecer el grupo de instalaciones de Harvey Gulfs Subsea Solutions.
Olmos deja Oceaneering International después de 40 años en los que desempeñó varios roles, más recientemente supervisando instalaciones umbilicales, tuberías flexibles y puentes, así como varios proyectos de desmantelamiento.
El CEO de Harvey Gulf, Shane Guidry, dijo: "Con nuestro exitoso comienzo de Harvey Gulf Subsea Solutions y la demanda que hemos visto hasta ahora en la industria, me complace dar la bienvenida a Steve Olmos a mi equipo ejecutivo de Subsea Solutions. Steve aporta una riqueza de conocimiento en el entorno de la construcción submarina y podrá intervenir y mantener las operaciones sin problemas mientras continúa haciendo crecer el negocio.
"He invertido más de $ 500 millones en la construcción de los mejores buques submarinos de su clase en Estados Unidos, todos los cuales cumplen con la Ley Jones. Continuaré invirtiendo en las mejores personas para administrar mis activos, asegurando que sigamos ejecutando proyectos con un enfoque en la seguridad". excelencia operativa y compromiso con el medio ambiente ".

Dimiten dos miembros de la junta de Harvey Gulf
Fuente: www.oedigital.com Fecha: 06/05/2021

HGIM Corp., la empresa matriz de **Harvey Gulf International Marine**, LLC, con sede en EE. UU., Anunció el jueves que los tenedores de más del 85% de sus acciones ordinarias, incluida Gladiator Investments, LLC, una filial de Shane J. Guidry, Walker Ridge Capital Management, LLC, una filial de The Jordan Company LP, y algunas filiales de Black Diamond Capital Management, LLC, han celebrado un contrato de tenedores de valores. En relación con el acuerdo, Sherman Edmiston y James Swent han dimitido de la junta directiva y la junta se reducirá de siete a cinco miembros.
Tras estos cambios, los miembros de la junta serán Guidry, Peter R. Frank, Steve Orlando, Jeff Landry y J. Mark Burns, todos miembros actuales de la junta.
Guidry, el propietario mayoritario de Gladiator Investments, LLC y director ejecutivo y presidente de la junta de Harvey, dijo: “Me complace informar que los tenedores de la gran mayoría de las acciones ordinarias de Harvey han llegado a un acuerdo con respecto a la composición de la junta de directores y otros asuntos. Este acuerdo mejorará aún más la alineación de la junta con sus accionistas, y todos esperamos trabajar en colaboración para ofrecer un valor superior para los accionistas en los próximos años. Finalmente, en nombre de la junta de Harvey, agradecemos a Sherman Edmiston y James Swent por su servicio y muchas contribuciones a Harvey durante los últimos años ”.
Harvey Gulf International Marine, fundada en 1949, es una empresa de transporte marítimo de propiedad y operación privada que se especializa en proporcionar embarcaciones de suministro rápido, suministro en alta mar y embarcaciones de apoyo multipropósito para operaciones en aguas profundas.

Harvey Gulf convierte el segundo PSV en un buque de combustible dual con batería
Fuente: www.workboat.com Fecha: 08/04/2021

Harvey Gulf convierte el segundo PSV en un buque de combustible dual con batería
El Harvey Champion es el segundo de los 10 barcos que Harvey Marine está mejorando con nuevos sistemas de energía de batería. Foto del golfo de Harvey
Harvey Gulf International Marine anunció que, en febrero, completó la conversión del 310 'PSV Harvey Champion a una embarcación de combustible dual, que ahora opera tanto con energía de batería como con energía diesel.
El Champion ahora cuenta con 754 kWh de energía de la batería, lo que reducirá las emisiones nocivas tanto en el puerto como mientras navega, mientras que al mismo tiempo reduce el consumo de combustible de la embarcación, ahorrando dinero al usuario final.
El Harvey Champion es el segundo de los 10 barcos que Harvey Marine está mejorando con nuevos sistemas de energía de batería. Bajo la dirección del CEO Shane Guidry, Harvey es ahora la única compañía de embarcaciones en Estados Unidos que posee y opera embarcaciones de doble combustible y tri-fuel, dijeron funcionarios de Harvey Gulf.
La compañía también es el único operador de embarcaciones que utiliza esas embarcaciones para respaldar proyectos de petróleo y gas, lo que ayuda a esos operadores a reducir las emisiones nocivas a la atmósfera, según funcionarios de la compañía.
Una vez completada la conversión, Harvey Champion inmediatamente se puso a trabajar para una superintendente de petróleo y gas en los EE. UU.

2.10 CERTIFICACIONES

2.10.1 Certificaciones de Calidad

N°	Certificado	Expedido por	Fecha Emisión	Fecha Vencimiento
1	455598-3706668-002	ABS	26/07/2019	25/07/2024

2	50868	ABS	05/12/2014	04/12/2023



REFRENDO DE VERIFICACIONES ANUALES
ENDORSEMENT FOR ANNUAL VERIFICATION

SE CERTIFICA que, en la verificación periódica efectuada de conformidad con la regla IX/6.1 del Convenio y el párrafo 13.4 del Código IGS, se ha comprobado que el sistema de gestión de la seguridad cumple las prescripciones pertinentes del Código IGS.
This is to certify that, at the periodical verification in accordance with regulation 6.1 and paragraph 13.4 of Chapter IX of the Convention, the Safety Management System was found to comply with the requirements of the ISM Code.

1a VERIFICACIÓN ANUAL / *1st. Annual Verification*
Firmado / *Signed* Angel Rodriguez Rosado
(firma la persona autorizada) (Signature of authorized person.)
Lugar / *Place* Villahermosa, Mexico
Fecha / *Date* 01 - December - 2020

2a VERIFICACIÓN ANUAL / *2nd. Annual Verification*
Firmado / *Signed*
(firma la persona autorizada) (Signature of authorized person.)
Lugar / *Place* Villahermosa, México
Fecha / *Date* 04 October 2021

3a VERIFICACIÓN ANUAL / *3rd. Annual Verification*
Firmado / *Signed*
(firma la persona autorizada) (Signature of authorized person.)
Lugar / *Place*
Fecha / *Date*

4a VERIFICACIÓN ANUAL / *4th. Annual Verification*
Firmado / *Signed*
(firma la persona autorizada) (Signature of authorized person.)
Lugar / *Place*
Fecha / *Date*

ABS

ISM-DOC-MEXICO — O2K Rev. 101.00 — Page 2 of 2



Expedido en términos de la autorización No. DIGAPROCER/DICM/3743/18 de fecha 5 de Septiembre de 2018, otorgada por el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos.
Issued in terms of Authorization No. DIGAPROCER/DICM/3743/18 of 5 September 2018, granted by the Government of the United Mexican States

Certificado No.: 455598-3706668-002
Certificate No.:

DOCUMENTO DE CUMPLIMIENTO
DOCUMENT OF COMPLIANCE

Expedido en virtud de las disposiciones del CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, 1974, enmendado
Issued under the provisions of the International Convention for the safety of Life at Sea, 1974, as amended

Con la autoridad conferida por el Gobierno de: ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.
Under the authorization of the Government of: UNITED MEXICAN STATES

Por / *By* AMERICAN BUREAU OF SHIPPING

Nombre y dirección de la compañía / *Name and Address of Company*: HARVEY GULF INTERNATIONAL MARINE DE MEXICO, S.A.P.I. DE C.V.
Boulevard Bicentenario Km .05, Residencial Las Hadas, Calle Interior: Ave. de las Fantasias,Casa 2, Manzana 9. R/A Anacleto Canabal 3a seccion

Numero de identificación de la Compañía: / *Company identification number*: C.P. 86280, Villahermosa Tabasco, Mexico
6978301

SE CERTIFICA que se ha efectuado una auditoria del sistema de gestión de la seguridad de la compañía y que éste cumple las prescripciones del Código Internacional de Gestión de la Seguridad operacional del buque y la prevención de la contaminación (Código IGS), *con respecto a los tipos de buques enumerados a continuación:
*This is to certify that the safety management system of the Company has been Audited and that it complies with the requirements of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code). *for the type(s) of ships listed below:*

(táchese según proceda)	*(delete as appropriate)*
~~Buque de pasaje~~	~~Passenger ship~~
~~Nave de Pasaje de gran velocidad~~	~~Passenger high speed craft~~
~~Nave de carga de gran velocidad~~	~~Cargo high speed craft~~
~~Gasolero~~	~~Bulk Carrier~~
~~Petrolero~~	~~Oil tanker~~
~~Químiquero~~	~~Chemical tanker~~
~~Casero~~	~~Gas carrier~~
~~Unidad móvil de perforación mar adentro~~	~~Mobil offshore drilling unit~~
Buque de carga distinto de los anteriores	Other cargo ship
Buque Abastecedor Costa Afuera	Offshore Supply Vessel
Lancha Rapida de Personal	High Speed Crewboat

El presente documento de cumplimiento es válido hasta / *This Document of Compliance is valid until*: 25 July 2024
a reserva de las oportunas verificaciones periódicas / *subject to periodical verification*

Expedido en / *Issued at*: Villahermosa, Mexico — Fecha de expedición / *Date of issue*: 26 July 2019
Fecha de terminación de la verificación en la que se basa el presente certificado / *Completion date of the audit on which this certificate is based*: 26 July 2019

Electronically Signed By
Lara, David Perez (David Lara), Ciudad del Carmen Port
Nombre y firma del funcionario debidamente autorizado que expide el documento / *Name and signature of the person authorized issuing the document*

*Aprobado por la Organización mediante la resolución A.741(18) / *Adopted by the Organization by resolution A.741(18)*
c.p. Oficina Local de Inspection
c.p. Expediente del buque (oficina Central)

ISM-DOC-MEXICO — O2K Rev. 101.00 — Page 1 of 2



ABS Quality Evaluations
Certificate Of Conformance
This is to certify that the Quality Management System of:
Harvey Gulf International Marine
701 Poydras Street
New Orleans, LA 70139
U.S.A.

(WITH ADDITIONAL FACILITIES LISTED ON ATTACHED ANNEX)
has been assessed by ABS Quality Evaluations, Inc. and found to be in conformance with the requirements set forth by:
ISO 9001:2015
The Quality Management System is applicable to:

MANAGEMENT OF OFFSHORE SUPPORT VESSELS AND LNG ARTICULATING TUG AND BARGE

This certificate may be found on the ABS QE Website (www.abs-qe.com). For certificates issued in the People's Republic of China information may also be verified on the CNCA website (www.cnca.gov.cn).

Certificate No:	50868
Certification Date:	05 December 2014
Effective Date:	13 November 2020
Expiration Date:	04 December 2023
Revision Date:	13 November 2020

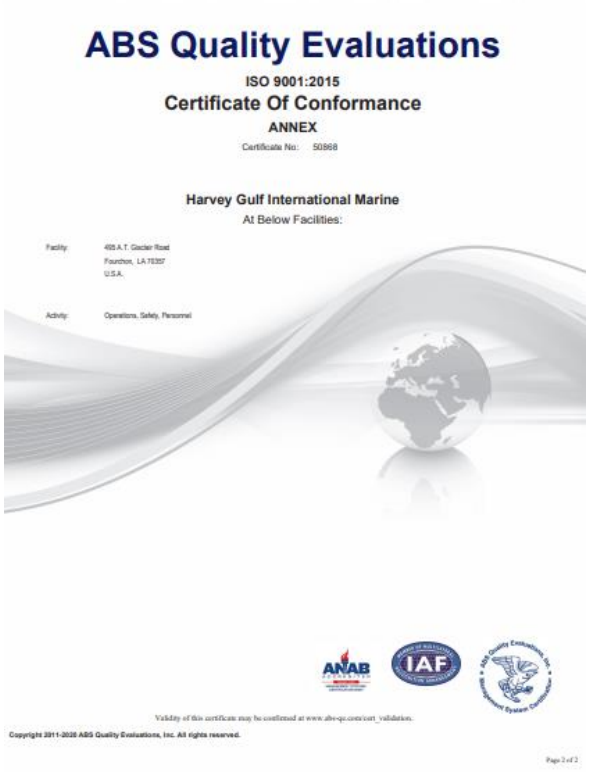
Dominic Townsend, President

ANAB IAF

Validity of this certificate is based on the successful completion of the periodic surveillance audits of the management system defined by the above scope and is contingent upon prompt written notification to ABS Quality Evaluations, Inc. of significant changes to the management system or components thereof.
ABS Quality Evaluations, Inc. 3701 City Plaza Drive, Spring, TX 77388, U.S.A.
Validity of this certificate may be confirmed at www.abs-qe.com/cert_validation.

Copyright 2011-2020 ABS Quality Evaluations, Inc. All rights reserved.

Page 1 of 2



ABS Quality Evaluations
ISO 9001:2015
Certificate Of Conformance
ANNEX
Certificate No: 50868

Harvey Gulf International Marine
At Below Facilities:

Facility: 405 A.T. Gaster Road, Fourchon, LA 70357 U.S.A.
Activity: Operations, Safety, Personnel

ANAB IAF

Validity of this certificate may be confirmed at www.abs-qe.com/cert_validation.

Copyright 2011-2020 ABS Quality Evaluations, Inc. All rights reserved.

Page 2 of 2

Fuente: Empresa.

2.10.2 Distinciones Obtenidas

No se detectó información.

2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria

No se detectaron programas de responsabilidad social.

2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2019	0	0	1	1

Fuente: Empresa.

2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2019	43	0	0	43
2020	43	0	0	43
2021	59	0	0	**59**

Fuente: Empresa.

3- Situación Comercial

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO

Proveedor de servicios de transporte marítimo de servicio completo

Podemos adquirir embarcaciones individuales o cualquier tipo de embarcación y paquetes de embarcaciones para prácticamente todos los requisitos de embarcaciones en alta mar. Esto incluye el fletamento de embarcaciones dentro y fuera de la flota de Harvey Gulf. Harvey Gulf posee y opera embarcaciones de suministro rápido y de servicios públicos, embarcaciones de suministro en alta mar y embarcaciones multipropósito que se especializan en operaciones en aguas profundas y ultraprofundas.

Instalación de combustible y muelle de Fourchon

Nuestra instalación de Fourchon se encuentra en un frente marítimo de mamparo de 1600 pies. Harvey Gulf es la PRIMERA compañía de embarcaciones en albergar completamente sus operaciones en Port Fourchon. Esta instalación alberga un equipo de servicio en tierra para mantener y reparar las embarcaciones, lo que reduce los costos de mantenimiento y la dependencia de Harvey de los astilleros de terceros. Además, esto reducirá el tiempo de inactividad del buque para los clientes de Harvey.

- 1600 PIES LINEALES DE ATRAQUE FRENTE AL MAR
- TRANSFERENCIA Y PUESTA A DISPOSICIÓN DE CARGA
- SERVICIOS DE GRÚAS Y MONTACARGAS
- ESPACIO DE OFICINA, VIVIENDA Y VIVIENDAS
- CAFETERÍA DE SERVICIO COMPLETO
- INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y FORMACIÓN

3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS

Mes	Ventas (montos sin impuestos)	Compras (montos sin impuestos)	Moneda
ENERO 2021	$ 15 912 588	$ 5 046 038	MXN
FEBRERO 2021	$ 32 238 633	$ 11 411 125	MXN
MARZO 2021	$ 50 594 838	$ 18 691 264	MXN
ABRIL 2021	$ 66 164 187	$ 25 330 717	MXN
MAYO 2021	$ 77 441 488	$ 33 712 931	MXN
JUNIO 2021	$ 95 065 707	$ 41 215 640	MXN
JULIO 2021	$ 113 348 397	$ 48 549 821	MXN
AGOSTO 2021	$ 132 030 639	$ 56 267 083	MXN
SEPRIEMPRE 2021	$ 149 894 215	$ 64 002 231	MXN
OCTUBRE 2021	$ 168 761 509	$ 72 868 766	MXN
Total	**$ 901 452 201**	**$ 377 095 616**	**MXN**

HACIENDA

DECLARACIÓN PROVISIONAL O DEFINITIVA DE IMPUESTOS FEDERALES

SAT

DETALLE DEL PAGO
R14 ISR RETENCIONES POR SERVICIOS PROFESIONALES

A CARGO	781	ACREDITAMIENTO SORTEOS	
PARTE ACTUALIZADA	0	DIÉSEL MARINO	
RECARGOS	0	TOTAL DE APLICACIONES	0
MULTA POR CORRECCIÓN		FECHA DEL PAGO REALIZADO CON ANTERIORIDAD	
TOTAL DE CONTRIBUCIONES	781	MONTO PAGADO CON ANTERIORIDAD	
CRÉDITO AL SALARIO		IMPORTE PAGADO EN LAS ÚLTIMAS 48 HORAS	
SUBSIDIO PARA EL EMPLEO		CANTIDAD A CARGO	781
IMPUESTO A LOS DEPÓSITOS EN EFECTIVO ACREDITABLE		¿APLICA PRIMERA PARCIALIDAD?	NO
COMPENSACIONES		IMPORTE DE LA 1RA. PARCIALIDAD	
CRÉDITO IEPS DIÉSEL SECTOR PRIMARIO Y MINERO		IMPORTE SIN LA 1RA. PARCIALIDAD	
DIÉSEL AUTOMOTRIZ PARA TRANSPORTE		CANTIDAD A FAVOR	
OTROS ESTÍMULOS		CANTIDAD A PAGAR	781

DETERMINACIÓN DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO

MONTOS DE LOS ACTOS O ACTIVIDADES PAGADOS

TOTAL DE LOS ACTOS O ACTIVIDADES PAGADOS A LA TASA DEL 16% DE IVA	6,816,710	TOTAL DE LOS ACTOS O ACTIVIDADES PAGADOS EN LA IMPORTACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS A LA TASA DEL 11% DE IVA (VIGENTE EN 2013)	
TOTAL DE LOS ACTOS O ACTIVIDADES SUJETOS AL ESTÍMULO DE LA RF	0	TOTAL DE LOS DEMÁS ACTOS O ACTIVIDADES PAGADOS A LA TASA DEL 0% DE IVA	0
TOTAL DE LOS ACTOS O ACTIVIDADES PAGADOS EN LA IMPORTACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS A LA TASA DEL 16% DE IVA	0	TOTAL DE LOS ACTOS O ACTIVIDADES PAGADOS POR LOS QUE NO SE PAGARÁ EL IVA (EXENTOS)	0

DETALLE DEL TOTAL DE LOS ACTOS O ACTIVIDADES PAGADOS A LA TASA DEL 16% DE IVA

INTERESES PAGADOS A LA TASA DEL 16%		OTROS ACTOS O ACTIVIDADES PAGADOS A LA TASA DEL 16%	6,816,710
REGALÍAS PAGADAS ENTRE PARTES RELACIONADAS A LA TASA DEL 16%		TOTAL DE ACTOS O ACTIVIDADES PAGADOS A LA TASA DEL 16%	6,816,710

DETERMINACIÓN DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO ACREDITABLE

TOTAL DE IVA DE ACTOS O ACTIVIDADES PAGADOS A LA TASA DEL 16%	1,091,154	IVA TRASLADADO O PAGADO EN LA IMPORTACIÓN POR ADQUISICIÓN DE BIENES DISTINTOS DE LAS INVERSIONES, ADQUISICIÓN DE SERVICIOS O POR EL USO O GOCE TEMPORAL DE BIENES DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE PARA REALIZAR ACTOS O ACTIVIDADES POR LOS QUE NO SE ESTÁ OBLIGADO AL PAGO DEL IMPUESTO	
IVA PAGADO SUJETO AL ESTÍMULO DE LA RF		IVA TRASLADADO O PAGADO EN LA IMPORTACIÓN DE INVERSIONES DESTINADAS EXCLUSIVAMENTE PARA REALIZAR ACTOS O ACTIVIDADES POR LOS QUE NO SE ESTÁ OBLIGADO AL PAGO DEL IMPUESTO	
TOTAL DE IVA DE ACTOS O ACTIVIDADES PAGADOS EN LA IMPORTACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS A LA TASA DEL 16%	0	IVA DE BIENES UTILIZADOS INDISTINTAMENTE PARA REALIZAR ACTOS O ACTIVIDADES GRAVADOS Y ACTOS O ACTIVIDADES POR LOS QUE NO SE ESTÁ OBLIGADO AL PAGO DEL IMPUESTO	0
TOTAL DE IVA DE ACTOS O ACTIVIDADES PAGADOS EN LA IMPORTACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS A LA TASA DEL 11% (VIGENTE EN 2013)	0	PROPORCIÓN UTILIZADA CONFORME AL ARTÍCULO 5 DE LA LIVA	
TOTAL DE IVA TRASLADADO AL CONTRIBUYENTE (EFECTIVAMENTE PAGADO)	1,091,154	PROPORCIÓN UTILIZADA CONFORME AL ARTÍCULO 5-B DE LA LIVA	

Declaraciones: Página 3 de 5

Se adjunta documentación (Pág. 1 de 23)

Fuente: Empresa.

3.3 VENTAS A EMSEP SA DE CV.

Mes / Año	Ventas (montos sin impuestos)	Moneda
12/2020	$ 69 868 579	MXN

3.4 COMPRAS ANUALES

La empresa no informó compras a EMSEP.

3.5 PROVEEDORES

N°	Nombre y Apellido - Razón Social	Nacionalidad o País de Origen	Tax ID	Monto Anual de Compras	Moneda	%
1	INGENIERIA APLICADA, PROGRAMACION Y PATENTES SA DE CV	México	IAP180903BL6	$ 3 917 080	MXN	-
2	JUAN CARLOS HERMIDA RESENDEZ	México	HERJ731204HK0	$ 575 363	MXN	-
3	BUFETE DE MANTENIMIENTO PREDICTIVO E INGENIERIA, S.A. DE C.V. (BMPI)	México	BMP020228KE3	$ 637 380	MXN	-

Fuente: Empresa.

3.6 CLIENTES

N°	Nombre y Apellido - Razón Social	Nacionalidad o País de Destino	Tax ID	Monto Anual de Ventas	Moneda	%
1	LOGISTICA Y OPERACIONES OTM S.A. de C.V.	México	LOO190327PG2	$ 70 528 871	MXN	-
2	MANTENIMIENTO EXPRESS MARITIMO SAPI DE CV	México	MEM0308269E7	$ 65 063 618	MXN	-
3	COSL MEXICO S.A. DE C.V.	México	CME060523E30	$ 33 169 020	MXN	-

Fuente: Empresa.

3.7 SEGUROS CONTRATADOS

N°	Tipo de Seguro	Compañía Aseguradora	Nº Póliza	Suma Asegurada	Moneda
1	CASCO Y MAQUINARIA	Inbursa	2630030185567	$ 100 000	USD
2	P&I	Inbursa	2630030183131	$ 100 000	USD

Fuente: Empresa.

4- Comercio Exterior

4.1 IMPORTACIONES

No se registraron operaciones de importación vinculadas a la empresa analizada.

4.4 EXPORTACIONES

No se registraron operaciones de exportación vinculadas a la empresa analizada.

5- Situación Bancaria

5.1 CHEQUES RECHAZADOS

No se registran Cheques rechazados.

5.2 CENTRAL DE DEUDORES

No se detectan cheques rechazados.

5.3 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO

N°	Entidad	Deuda	Moneda
1	JP MORGAN	$0	USD

Fuente Empresa.

6- Situación Judicial Comercial

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO/DEMANDANTE

No se detectó información.

6.2 FISCALES Y PREVISIONALES

6.2.1 Otra información Fiscal o Previsional de Interés



7- INTEGRIDAD

7.1 INTEGRIDAD


SEARCH CRITERIA

Datos consultados: HARVEY GULF INTERNATIONAL MARINE DE MEXICO S.A.P.I. DE C.V. - HGI140909G95
Fecha: 22-12-2021

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA

No se detectó información de prensa negativa.

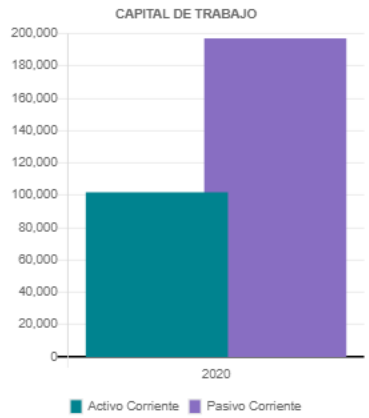
8- Estados Contables

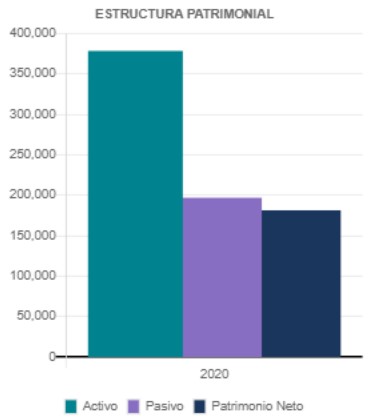
8.1 DATOS CONTABLES

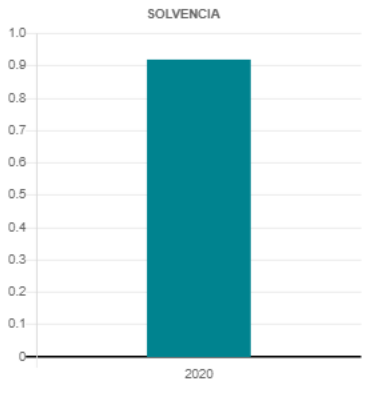
Activo

Fecha Balance	31/12/2020
Caja y Bancos	61 545
Inversión corriente	0
Ant Créditos por ventas	23 406
Otros Créditos	0
Bienes Cambio	0
Bienes Intangibles	0
Otros Activos Corrientes	16 962
Total De Activo Corriente	101 913
Créditos Por Ventas	0
Otros Créditos No Corrientes	0
Otras Inversiones No Corrientes	0
Bienes De Uso Valor De Origen	314 675
Depreciación Acumulada	37 921
Bienes De Uso	276 754
Activos Intangibles	0
Otros Activos No Corrientes	0
Total Activo No Corriente	276 754
Total Activo	378 667

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos



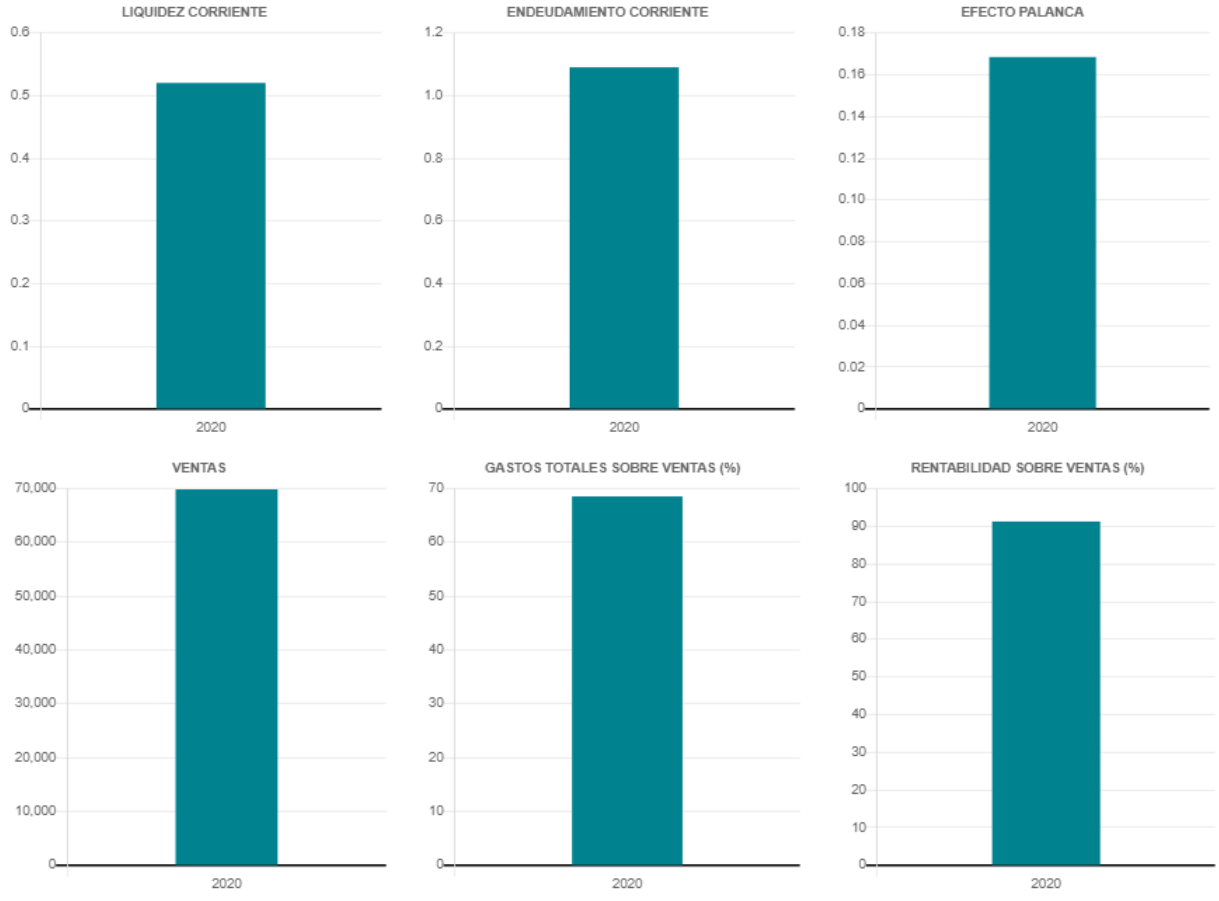




Pasivo / Patrimonio Neto

Fecha Balance	31/12/2020
Cuentas Por Pagar (Deudas Comerciales)	180 484
Préstamos (Deudas Bancarias)	0
Remuneraciones Y Cargas Sociales	0
Cargas Fiscales	10 432
Anticipos De Clientes	6 175
Otros Pasivos	0
Total Pasivo Corriente	197 091
Cuentas Por Pagar	0
Préstamos	0
Deudas Fiscales	0
Otros Pasivos (No Corrientes)	0
Previsiones	0
Total Pasivo No Corriente	0
Total Pasivo	197 091
Capital Social	257 506
Resultados No Asignados	-75 930
Patrimonio Neto	181 576

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos



Estado de Resultados

Fecha Balance	31/12/2020
Ventas	69 869
Compras Del Ejercicio	0
Costos de las mercaderías, productos, servicios vendidos	78 270
Resultado Bruto	-8 401
Amortizaciones	0
Gastos de Comercialización	0
Gastos de Administración	47 897
Gastos Financieros	0
Otros Ingresos	120 052
Otros Egresos	0
Resultados financieros y por tenencia (incluyendo result.por exposición a inflación)	15
Impuesto a las Ganancias	0
Resultado	63 769

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos

Indices de Gestión

Análisis Patrimonial

Fecha Balance	31/12/2020
Solvencia Patrimonial Patrimonio Neto / Pasivo Total	0,92
Endeudamiento Total Pasivo Total / Patrimonio Neto	1,09
Endeudamiento Corriente Pasivo Corriente / Patrimonio Neto	1,09
Capital de Trabajo Activo Corriente - Pasivo Corriente	-95 177,87

Análisis Financiero

Fecha Balance	31/12/2020
Liquidez Corriente Activo Corriente / Pasivo Corriente	0,52
Liquidez Seca (Prueba Acida) (Activo Corriente – Bienes de Cambio) / Pasivo Corriente	0,52
Rotación de Créditos Ventas / Créditos por Ventas	2,99
Rotación de Pasivo Corriente (Pasivo Corriente * 365) / ((Compras + Gastos) * 1.21)	1 241,28
Rotación De Inventarios Costo Mercaderías / Bs. de Cambio	0,00
Rotación de Activos Ventas / Activo Total	0,18
Rotación de Activo Fijo Ventas / Bs. de Uso	0,25
Préstamos sobre Patrimonio Neto Préstamos / Patrimonio Neto	0,00
Meses de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 12) / Ventas	0,00
Días de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 365) / Ventas	0,00

Análisis de Rentabilidad

Fecha Balance	31/12/2020
Margen Bruto (Resultado Bruto / Ventas) * 100	-12,02
Margen Neto (Resultado Neto / Ventas) * 100	91,27
Margen Operativo (Resultado Neto + Otros Egresos – Otros Ingresos) / Ventas * 100	-80,56
Margen s/ Patrimonio (Resultado Neto / Patrimonio Neto) * 100	0,35
Margen s/ Activo (Resultado Neto / Activo Total) * 100	16,84
EBITDA Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias	63 769 319,00
EBITDA / Pasivo (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Pasivo Total	0,32
EBITDA / Ventas (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Ventas	0,91
EBITDA / Intereses @ttraducir('(Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Gastos Financieros','(Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Gastos Financieros')	0,00

Análisis de Eficiencia

Fecha Balance	31/12/2020
Gastos Financieros / Ventas Gastos Financieros / Ventas	0,00
Gastos Comerciales / Ventas Gastos Comerciales / Ventas	0,00
Gastos de Administración / Ventas Gastos de Administración / Ventas	0,69
Gastos Totales / Ventas (Gastos de Administración + Gastos Financieros + Gastos Comerciales) / Ventas	0,69
Inversiones en Bienes De Uso (Patrimonio Neto / Bs. de Uso) * 100	0,66
Vida Restante de los Bienes de Uso Bienes de Uso / Amortizaciones	0,00

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos

SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA Y PATRIMONIAL

Para el análisis de la situación Económica Financiera y Patrimonial del cliente se utilizaron los Estados Contables correspondiente al ejercicio 2020 (fecha de cierre 31/12). Información no auditada.

Moneda: pesos mexicanos.

Principales indicadores:

Económicos:

- Mientras la Facturación del ejercicio cerrado en Diciembre del 2020 alcanzó los $69.8 Millones, los Costos Directos ($78.2 Millones) superaron al monto de Ventas del periodo, determinando un Resultado Bruto negativo de -$8.4 Millones.
- Los Gastos de Estructura representaron el 68% de las Ventas ($47.8 Millones).
- Se registraron Otros Ingresos no Operativos por $120 Millones, correspondientes mayoritariamente a Productos Financieros.
- De acuerdo con lo expuesto en los párrafos precedentes, se registró una Ganancia Final de $63.7 Millones, cifra que representó el 91.3% de los Ingresos.

En resumen, la compañía exhibió a 12/2020 una performance económica aceptable, con altos niveles de Costos, pero presentando una elevada Rentabilidad Neta debido solamente a los Ingresos no operativos correspondientes a Productos Financieros.

Financieros:

- A 12/2020, el Pasivo Corriente superó al Activo Corriente y consecuentemente el Capital de Trabajo mostró un saldo negativo de -$95 Millones y presentó un bajo nivel Liquidez Corriente (0.52).
- No registra deuda Bancaria y las deudas comerciales corresponden al 94.7% del pasivo.

En resumen, la situación Financiera 12/2019 se considera debilitada por sus indicadores de Liquidez y de Capital de Trabajo.

Patrimoniales:

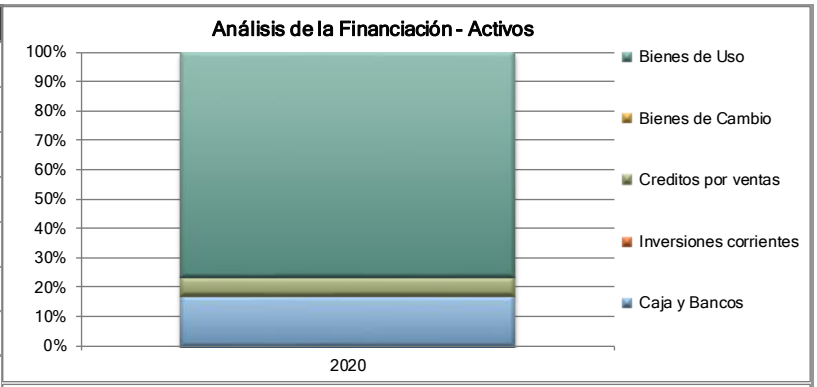
- El Patrimonio Neto a 12/2020 fue de $181.5 Millones. Del total del PN, $257 Millones corresponden a Capital, y el -$75.9 Millones a resultados no asignados.
- La estructura de financiamiento mostraba que el Pasivo (100% corriente) correspondía al 52% de Activo (26% corriente), siendo las obligaciones comerciales la principal fuente de apalancamiento.
- Los Bienes de Uso correspondían al 73% del Activo.
- Los indicadores patrimoniales evidenciaron valores aceptables. Mientras el nivel de Endeudamiento se ubicó en 1.09, la Solvencia reflejó un valor de 0.92.

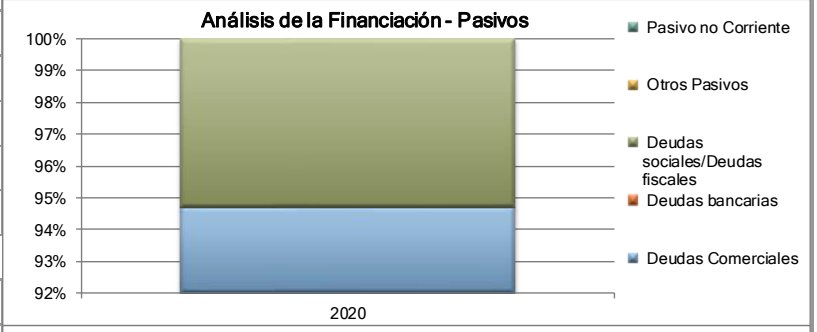
En resumen, la situación Patrimonial a 12/2020 presentaba aceptables niveles de Solvencia y de Endeudamiento Corriente.

8.2 ANÁLISIS VERTICAL

Períodos Analizados	2020

Concept	dic-20
Caja y Bancos	61.544.654
Inversiones corrientes	-
Creditos por ventas	23.406.251
Otros Créditos	-
Bienes de Cambio	-
Bienes de Uso	276.754.074
Otros activos corrientes	16.962.020
Activo Corriente	**378.666.999**
Deudas Comerciales	186.658.963
Deudas bancarias	-
Deudas sociales/Deudas fiscales	10.431.828
Otros Pasivos	-
Pasivo no Corriente	-
Pasivo	**197.090.791**
Gastos Comerciales	-
Gastos Administración	47.896.531
Gastos Financieros	-
Otro egresos	-
Impuesto a las ganancias	-
Total	**47.896.531**



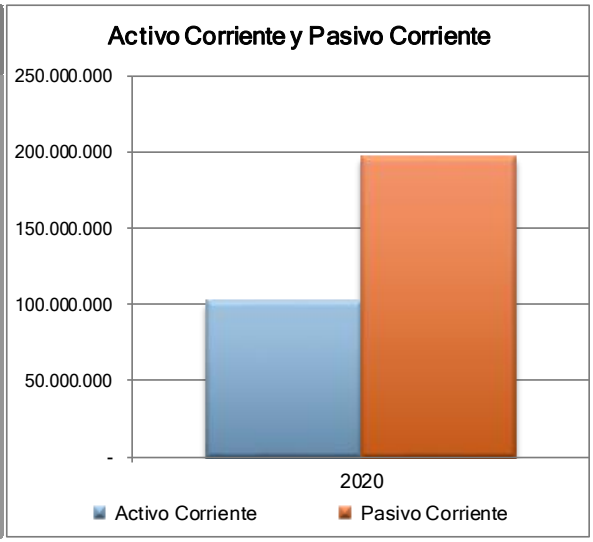




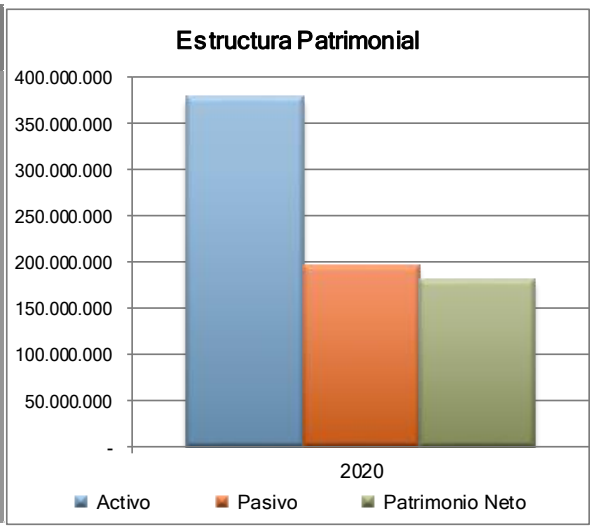
8.3 ANÁLISIS PATRIMONIAL

Períodos Analizados	2020

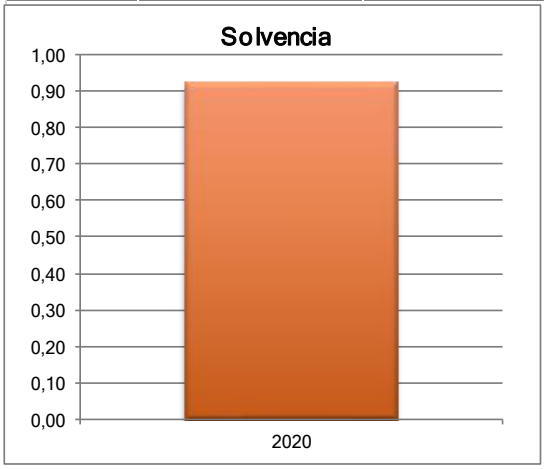
Analisis Patrimonial	dic-20
Solvencia	0,92
Patrimonio Neto sobre Activo	48%
Endeudamiento corriente	1,09
Capital corriente	-0,25
Activo no Cte sobre Activo	73%
Financiación del activo no cte.	0,66
Deuda bancaria sobre Pasivo	0%
Deudas Comerciales sobre Pasivo	95%

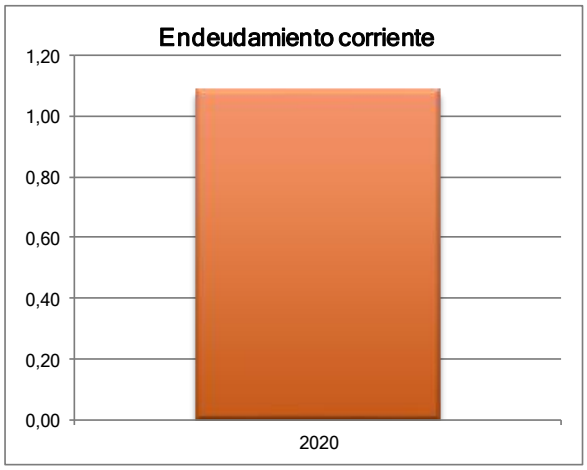


Info	dic-20
Activo Corriente	$ 101.912.925
Activo no Corriente	$ 276.754.074
Activo	$ 378.666.999
Pasivo Corriente	$ 197.090.791
Pasivo no Corriente	$ -
Pasivo	$ 197.090.791
Patrimonio Neto	$ 181.576.208



Ratios



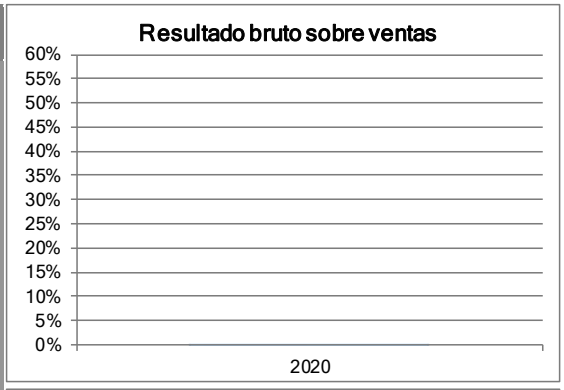


Importes Expresados en Miles de Pesos Mexicanos

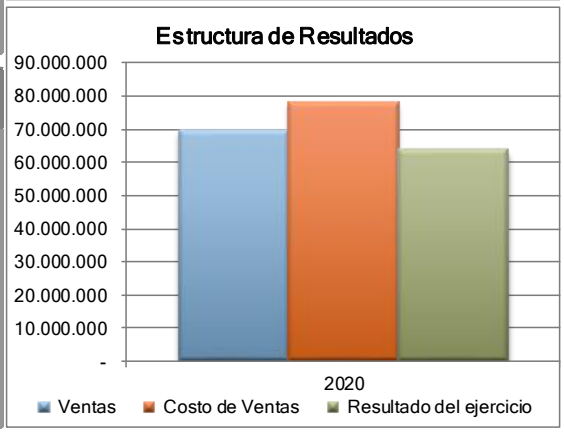
8.4 ANÁLISIS DE RENTABILIDAD

Períodos Analizados	2020

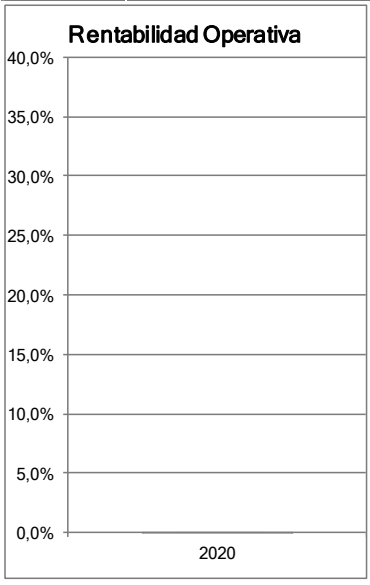
Análisis de rentabilidad	dic-20
Rentabilidad de la inversión total	35,1%
Rentabilidad ordinaria de la inversión	35,1%
Rentabilidad ordinaria sobre el activo	16,8%
Resultado bruto sobre ventas	-12,0%
Rentabilidad sobre Ventas	91,3%
Costo del financiamiento	0,0%
Rentabilidad Operativa	-80,6%

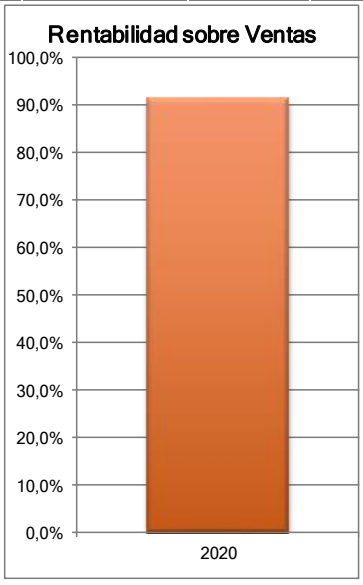


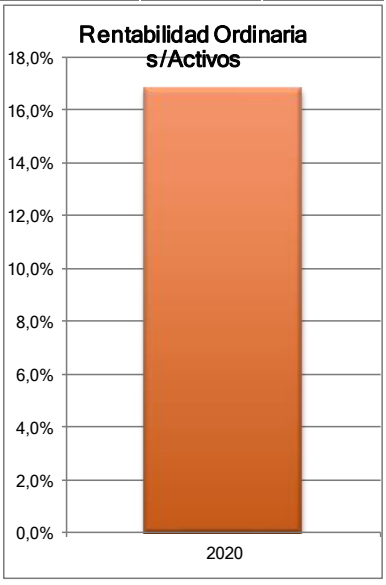
Info	dic-20
Ventas	$ 69.868.579
Costo de Ventas	$ 78.269.720
Resultado del ejercicio	$ 63.769.319
EBITDA/Ventas	0,91
EBITDA/Intereses	#¡DIV/0!



Ratios





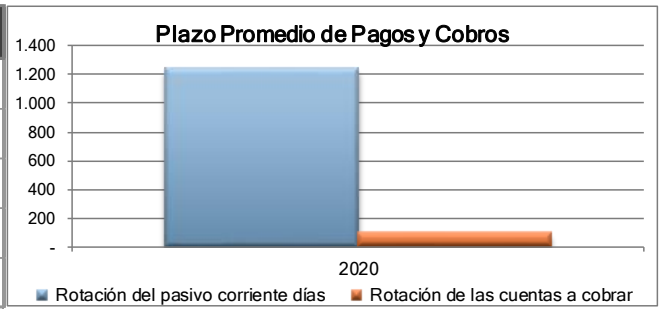


Importes Expresados en Miles de Pesos Mexicanos

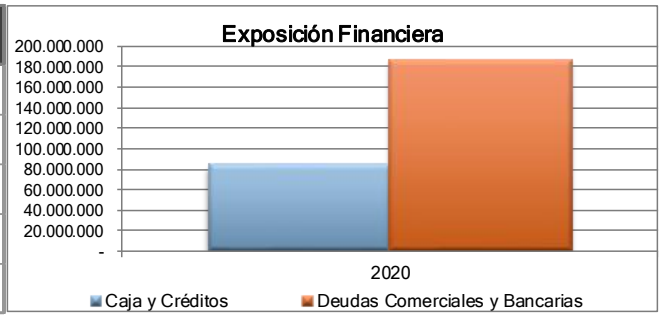
8.5 ANÁLISIS FINANCIERO

Períodos Analizados	2020

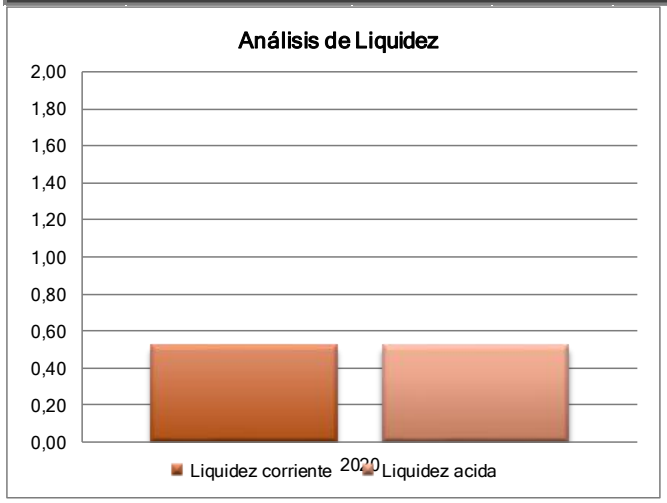
Analisis Financiero	dic-20
Liquidez corriente	0,52
Liquidez acida	0,52
Rotación del pasivo corriente días	1.241
Rotación de las cuentas a cobrar	101
Efecto Palanca	0,17

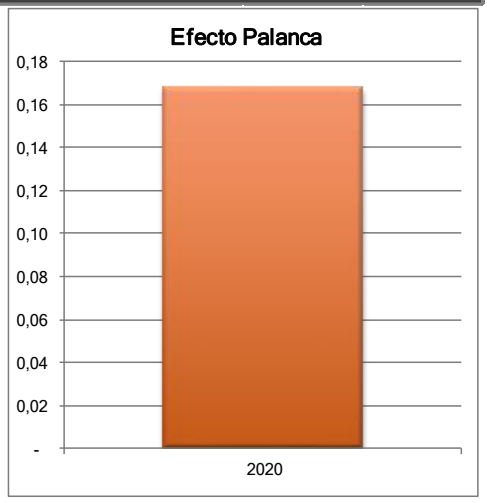


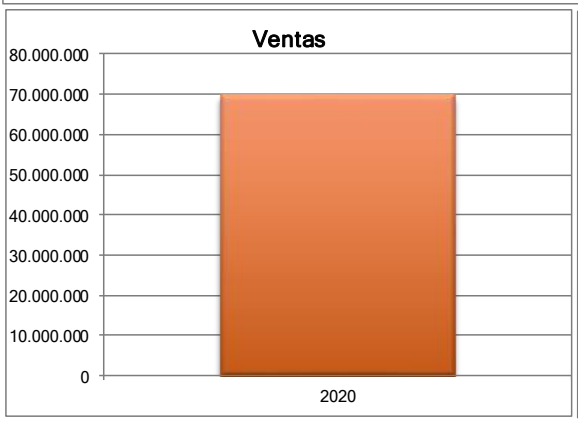
Info	dic-20
Caja y Bancos	61.544.654
Creditos por ventas	23.406.251
Deudas Comerciales	186.658.963
Deudas bancarias	-
Deuda Financiera s/ P.Neto	-

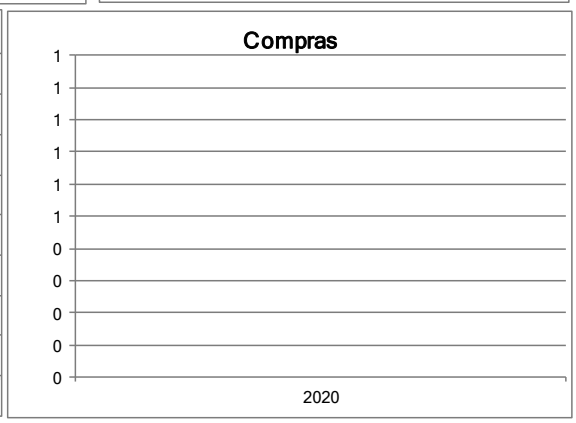


Ratios









Importes Expresados en Miles de Pesos Mexicanos

8.6 SCORE DE BALANCE

Períodos Analizados				2020			
Concepto	Expresado por	Valor	Grade	Concepto	Expresado por	Valor	Grade
Analisis Patrimonial				**Analisis Financiero**			
Solvencia	ratio	0,92	8	Liquidez corriente	ratio	0,52	1
Endeudamiento corriente	ratio	1,09	8	Liquidez acida	ratio	0,52	5
Capital corriente	%	-25,1%	1	Rotación del pasivo corriente días	días	1.241	1
Activo no Cte sobre Activo	%	73,1%	1	Rotación de las cuentas a cobrar	días	101	8
Financiación del activo no cte.	ratio	0,66	6	Efecto Palanca	ratio	0,17	10
Deuda bancaria sobre Pasivo	%	0,0%	10	**Analisis de Eficiencia**			
Deudas Comerciales sobre Pasivo	%	94,7%	1	Gastos Financieros sobre Ventas	%	0,0%	10
Análisis de rentabilidad				Gastos Comerciales sobre Ventas	%	0,0%	10
Rentabilidad de la inversión total	%	35,1%	10	Gastos Administración sobre Ventas	%	68,6%	1
Rentabilidad ordinaria de la inversión	%	35,1%	10	Gastos Totales sobre Ventas	%	68,6%	2
Rentabilidad ordinaria sobre el activo	%	16,8%	5	Vida restante de Bienes de Uso	años	-	1
Resultado bruto sobre ventas	%	-12,0%	1	Rotación de bienes de cambio	días	-	10
Rentabilidad sobre Ventas	%	91,3%	10	Rotación del activo	veces	0,18	1
Costo del financiamiento	%	0,0%	10	Total			
Rentabilidad Operativa	%	-80,6%	1	54,62			
EBITDA/Ventas	%	91,3%	10				
EBITDA/Intereses	%		10				

