DOSSIER FIDELITAS

Fidelitas

TRANSPORTES AEREOS PEGASO S.A. DE C.V.

Informe realizado a pedido de EMSEP S.A. DE C.V.

MEXICO

Octubre 2022

Esta información es confidencial y de uso exclusivo de quien la solicita. Su finalidad es meramente orientativa en decisiones crediticias. No implica juicio de valor ni de solvencia de los informados. Su evaluación y las decisiones que el cliente tome son ajenas a Fidelitas.

1- Resumen Ejecutivo

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN

Tipo de Empresa		Servicios		No Aplica	"No cedió información / Valor por debajo del mínimo (0)"	Malo	Regular		Bueno		Muy Bueno		Excelente
2. Situación Económico-Financiera						1	2		3		4		5
2.1.1	Solvencia					0,490	0,490	0,727	0,727	0,963	0,963	1,200	1,200
						X							
2.1.2	Endeudamiento Corriente					2,000	2,000	1,500	1,500	1,000	1,000	0,500	0,500
									X				
2.2.1	Índice de liquidez					0,900	0,900	1,200	1,200	1,500	1,500	1,800	1,800
									X				
2.3.1	Rentabilidad Bruta:					0,200	0,200	0,267	0,267	0,333	0,333	0,400	0,400
						X							
2.3.2	Ebit					0,020	0,020	0,073	0,073	0,127	0,127	0,180	0,180
					X								
2.3.3	Rentabilidad Neta					0,030	0,030	0,087	0,087	0,143	0,143	0,200	0,200
											X		
Total Situación Económico-Financiero			40%	12									

Calificación y Ponderación de la Reevaluación / Ampliación de Alcance

CONDICIÓN		CALIFICACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA
		Puntaje Obtenido
1	Situación Económico-Financiera	40%
Resultado Final		2,0

Según políticas de calificación de EMSEP SA DE CV.

1.2. CONCLUSIÓN:

TRANSPORTES PEGASO S.A. DE C.V. es una empresa fundada en el año 1981 y domiciliada legalmente en San Pedro Totoltepec, Municipio de Toluca, siendo líder en servicios de vuelos costa afuera a plataformas petroleras, transporte ejecutivo, vuelos de carga y ambulancia aérea. Sus accionistas son: ENRIQUE ZEPEDA MORALES (27.50%), ALBERTO ZAGA HOP (23.00%), JAIME GARCIA GUTIERREZ (16.50%), BANCO REGIONAL DE MONTERREY FIDEICOMISO 851-01114 (15.00%), ENRIQUE ZEPEDA NAVARRO (10.00%), JACOBO ZAGA ROMANO (4.00%) y MOISES ZAGA ROMANO (4.00%). Informa contar con 275 empleados registrados. Trabaja bajo certificación de calidad ISO 9001:2015 vigente. Se han detectado 6 juicios en su contra. La compañía no está registrada en el Padrón Público de Contratistas de Servicios Especializados u Obras Especializadas. De acuerdo con el Servicio de Administración Tributaria del Gobierno de México (SAT), estaría al corriente en el cumplimiento de obligaciones fiscales. Opera con normalidad con el Sistema Bancario sin informarse deudas en mora ni tampoco cheques rechazados por Sin Fondos. Tanto la sociedad como sus directivos no registran eventos de Integridad y tampoco se han detectado notas de Prensa Negativa.

El ejercicio cerrado a 12/2021 mostró una adecuada performance económica, con un leve incremento de Ventas (5.4%.de variación interanual), aumento de Costos y Gastos, y presentando finalmente un muy adecuado Resultado Final Positivo de 18.8% s/ventas vs el satisfactorio 8.4% s/ventas del periodo pasado. Su situación Financiera presentó con una muy buena Liquidez Corriente de 1.29, pero ceñido Capital de Trabajo (8.6% s/Activo). Patrimonialmente la situación se observó más ajustada, con una baja Solvencia de 0.38 (0.26 en el periodo anterior) y un Endeudamiento que cayó de 1.58 a 1.09, pero que permanece en parámetros algo ajustados. También debemos mencionar la frágil conformación de su PN. Las Ventas post balance (8 meses) proyectan una reducción del 5% interanual.

Ante lo dicho, recomendamos operar con cierta cautela por su situación Patrimonial y judicial.

LÍMITE DE COMPRA (30% sobre ventas)	**VENTAS BALANCE**	**VENTAS POST-BALANCE**
Ventas	**MXN 1 539 938 099**	**MXN 973 374 732**
Límite de compra	**MXN 461 981 430**	**MXN 292 012 420**

Contenidos

1- RESUMEN 2

1.1 CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN 2
1.2. CONCLUSIÓN: 3

2- DATOS ORGANIZACIONALES 6

2.1 CONSTITUCIÓN / STATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO 6
2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES 8
2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES 9
2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS 9
2.4.1 Constancia de inscripción Fiscal 9
2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS 12
2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA 12
2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES 12
2.7.1 Socios / Accionistas 12
2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas 12
2.7.3 Directivos 13
2.8 ACTIVOS 13
2.8.1 Inmuebles 13
2.8.2 Rodados 14
2.9 PUBLICACIONES OFICIALES 14
OTRAS PUBLICACIONES 14
2.10 CERTIFICACIONES 19
2.10.1 Certificaciones de Calidad 19
2.10.2 Distinciones Obtenidas 21
2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria 21
2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO 21
2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO 21

3- SITUACIÓN COMERCIAL 22

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO 22
3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS 24
3.3 VENTAS A EMSEP S.A. DE C.V. 24
3.4 COMPRAS ANUALES 24
3.5 PROVEEDORES 25
3.6 CLIENTES 25
3.7 SEGUROS CONTRATADOS 25

4- COMERCIO EXTERIOR 26

4.1 IMPORTACIONES 26
4.2 EXPORTACIONES 26

5- SITUACIÓN BANCARIA 27

5.1 CHEQUES RECHAZADOS 27

5.2 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO 27

6- SITUACIÓN JUDICIAL COMERCIAL 28

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO 28
6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE 29
6.3 FISCALES Y PREVISIONALES 29
6.3.1 Embargos 29
6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés 29

7- INTEGRIDAD 32

7.1 INTEGRIDAD 32
7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA 33

8- ESTADOS CONTABLES 34

8.1 DATOS CONTABLES 34
8.2 ANÁLISIS VERTICAL 40
8.3 ANÁLISIS PATRIMONIAL 41
8.4 ANÁLISIS DE RENTABILIDAD 42
8.5 ANÁLISIS FINANCIERO 43
8.6 ANÁLISIS DE FLUJO DE FONDOS 44
8.7 CÁLCULO DE CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN 45
8.8 SCORE DE BALANCE 46

2- Datos Organizacionales

2.1 CONSTITUCIÓN / STATUS JURÍDICO / DOMICILIOS / TELÉFONOS/ ESTATUTO

Razón Social	TRANSPORTES AEREOS PEGASO S.A. DE C.V.
Tax ID	TAP8102165Q7
Identificador Global	MX01187292
Tipo de Empresa	SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE
Domicilio	CALLE 7 LOTE 67, SAN PEDRO TOTOLTEPEC
Estado	ESTADO DE MÉXICO
Código Postal	50226
País	MEXICO
Teléfonos	7221679600
Actividad	TRANSPORTE AÉREO REGULAR DE PASAJEROS Y DE CARGA EN AERONAVES CON MATRÍCULA NACIONAL CON RUTAS Y HORARIOS ESTABLECIDOS
Fecha de Inicio Actividad	24 DE FEBRERO DE 1981
Web	www.transportes-pegaso.com
E-mail	jez@tapsa-mx.com
Contacto	JOSÉ ARMANDO EROSA ZEPEDA - REPRESENTANTE LEGAL – 9381048880 - jez@tapsa-mx.com
Empleados	275 (Fuente: Empresa)
Patrimonio neto al 2021	MXN 694 334 208



NOTARIA 96
Lic. Mauricio Martínez Rivera
03041 75

1

INSTRUMENTO TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y UNO. - - -

2.2 RESEÑA HISTÓRICA / GENERALIDADES

TRANSPORTES PEGASO S.A. DE C.V. es líder en servicios de vuelos costa afuera a plataformas petroleras, transporte ejecutivo, vuelos de carga y ambulancia aérea. Su flota de aeronaves es la más moderna con la más alta tecnología para brindar servicios que permiten que tengas una experiencia de vuelo segura y eficiente.



Fuente: Empresa.

2.3 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

No se detectó información.

2.4 INFORMACIÓN ADICIONAL / DATOS DE INTERÉS

2.4.1 Constancia de inscripción Fiscal

[redacted]

CÉDULA DE IDENTIFICACIÓN FISCAL

HACIENDA | SAT

TAP8102165Q7
Registro Federal de Contribuyentes

TRANSPORTES AEREOS PEGASO
Nombre, denominación o razón social

idCIF: 14111243168
VALIDA TU INFORMACIÓN FISCAL

CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL

Lugar y Fecha de Emisión
TOLUCA , MEXICO A 05 DE SEPTIEMBRE DE 2022

TAP8102165Q7

Datos de Identificación del Contribuyente:	
RFC:	TAP8102165Q7
Denominación/Razón Social:	TRANSPORTES AEREOS PEGASO
Régimen Capital:	SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE
Nombre Comercial:	
Fecha inicio de operaciones:	24 DE FEBRERO DE 1981
Estatus en el padrón:	ACTIVO
Fecha de último cambio de estado:	24 DE FEBRERO DE 1981

Datos del domicilio registrado	
Código Postal:50226	**Tipo de Vialidad:** CALLE
Nombre de Vialidad: CALLE 7	**Número Exterior:** HANGAR 67
Número Interior:	**Nombre de la Colonia:**
Nombre de la Localidad: SAN PEDRO TOTOLTEPEC	**Nombre del Municipio o Demarcación Territorial:** TOLUCA
Nombre de la Entidad Federativa: MEXICO	**Entre Calle:** BOULEVARD AEROPUERTO
Y Calle: CERRADA	**Correo Electrónico:**
Tel. Fijo Lada:	**Número:**

Página [1] de [3]

HACIENDA | SAT

Contacto
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, C.P. 06300, Ciudad de México.
Atención telefónica desde cualquier parte del país:
MarcaSAT 55 627 22 728 y para el exterior del país
(+52) 55 627 22 728

[redacted]

Estado del domicilio:	Estado del contribuyente en el domicilio:

Actividades Económicas:

Orden	Actividad Económica	Porcentaje	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	Transporte aéreo regular de pasajeros y de carga en aeronaves con matrícula nacional con rutas y horarios establecidos	100	24/02/1981	

Regímenes:

Régimen	Fecha Inicio	Fecha Fin
Régimen General de Ley Personas Morales	31/03/2002	

Obligaciones:

Descripción de la Obligación	Descripción Vencimiento	Fecha Inicio	Fecha Fin
Entero de retenciones mensuales de ISR por ingresos asimilados a salarios	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	01/06/1984	
Pago provisional mensual de ISR personas morales régimen general	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	31/03/2002	
Declaración informativa de IVA con la anual de ISR	Conjuntamente con la declaración anual del ejercicio.	31/03/2002	
Entero de retenciones mensuales de ISR por sueldos y salarios	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	31/03/2002	
Declaración anual de ISR del ejercicio Personas morales.	Dentro de los tres meses siguientes al cierre del ejercicio.	31/03/2002	
Pago definitivo mensual de IVA.	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	31/03/2002	
declaración informativa anual de retenciones de ISR por arrendamiento de inmuebles	A más tardar el 15 de febrero del año siguiente	01/07/2002	
Declaración informativa anual de pagos y retenciones de servicios profesionales. Personas Morales. Impuesto Sobre la Renta	A más tardar el 15 de febrero del año siguiente	01/07/2002	
Declaración informativa anual de retenciones del impuesto sobre la renta y pagos efectuados a residentes en el extranjero.	A más tardar el 15 de febrero del año siguiente	01/07/2002	
Entero de retenciones de IVA Mensual	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	01/07/2002	
Entero mensual de retenciones de ISR de ingresos por arrendamiento.	Conjuntamente con la retención por salarios o asimilados a salarios (17 de cada mes en su defecto)	01/07/2002	
Entero de retención de ISR por servicios profesionales. MENSUAL	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	01/07/2002	
Retenciones a residentes en el extranjero sin establecimiento permanente en México. MENSUAL	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	01/07/2002	
Declaración de proveedores de IVA	A más tardar el último día del mes inmediato posterior al periodo que corresponda.	01/09/2006	
Entero de ISR sobre dividendos distribuidos. Personas morales.	A más tardar el día 17 del mes inmediato posterior al que distribuyan los dividendos	20/03/2018	

HACIENDA
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO
SAT
SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA

Contacto
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, C.P. 06300, Ciudad de México.
Atención telefónica desde cualquier parte del país:
MarcaSAT 55 627 22 728 y para el exterior del país
(+52) 55 627 22 728

[redacted]

Sus datos personales son incorporados y protegidos en los sistemas del SAT, de conformidad con los Lineamientos de Protección de Datos Personales y con diversas disposiciones fiscales y legales sobre confidencialidad y protección de datos, a fin de ejercer las facultades conferidas a la autoridad fiscal.

Si desea modificar o corregir sus datos personales, puede acudir a cualquier Módulo de Servicios Tributarios y/o a través de la dirección http://sat.gob.mx

"La corrupción tiene consecuencias ¡denúnciala! Si conoces algún posible acto de corrupción o delito presenta una queja o denuncia a través de: www.sat.gob.mx, denuncias@sat.gob.mx, desde México: (55) 8852 2222, desde el extranjero: + 55 8852 2222, SAT móvil o www.gob.mx/sfp".

Cadena Original Sello: ||2022/09/05|TAP8102165Q7|CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL|20000108888880000031||

Sello Digital: oEHAmi6ls0ELWClqGhQfgl674yhgG1wdKKhlEy4lJMenvaz2xSCxKB4gIWtTAeP10/VlsrxPxy277zbnQpviHPpGn nRLVxHIj3TUlXEmZPIdCGPl/8ksfWx6VlCo4U5gp570VXWi/odlUcp/3d55+JPw9InoMqqzqQEHx6NJ9FGw=

HACIENDA | SAT

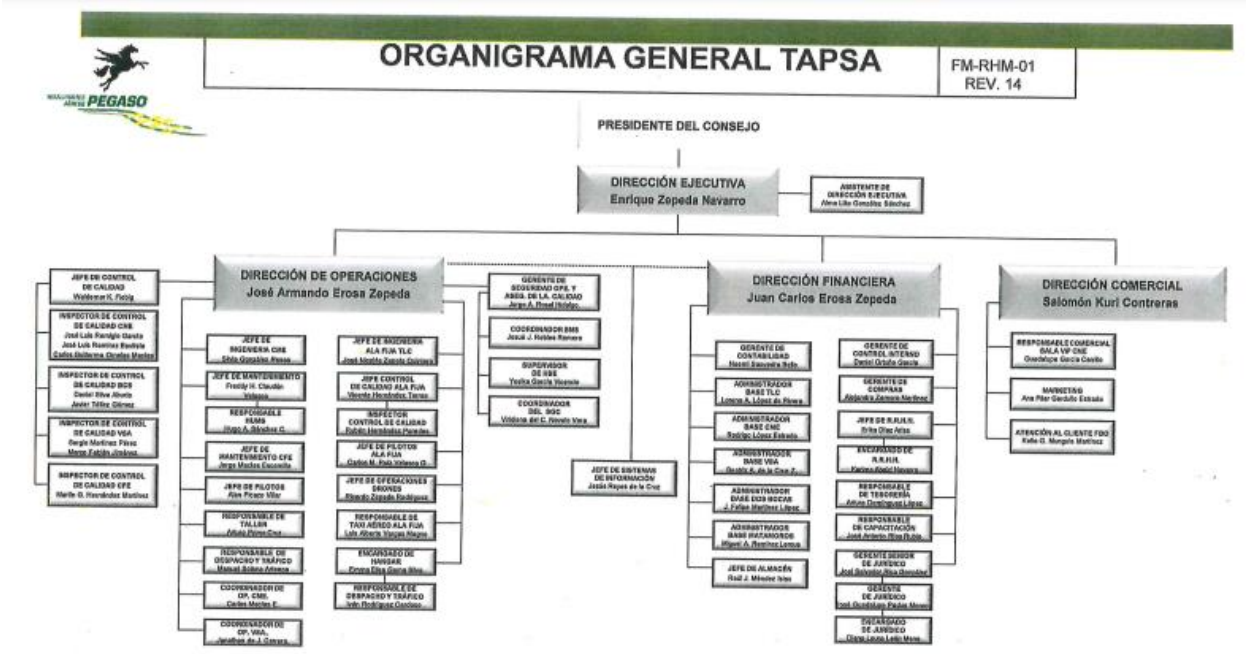
Contacto
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, C.P. 06300, Ciudad de México.
Atención telefónica desde cualquier parte del país:
MarcaSAT 55 627 22 728 y para el exterior del país
(+52) 55 627 22 728

Fuente: Empresa

2.5 MARCAS / PATENTES / LICENCIAS

No se detectó información.

2.6 ORGANIGRAMA DE LA COMPAÑÍA



Fuente: Empresa.

2.7 ESTRUCTURA SOCIETARIA Y VINCULACIONES

2.7.1 Socios / Accionistas

Razón Social	Nacionalidad	Tax ID	%
ENRIQUE ZEPEDA MORALES	México	ZEME4107117BA	27.50
ALBERTO ZAGA HOP	México	ZAHA390424KR4	23.00
JAIME GARCIA GUTIERREZ	México	GAGJ401226424	16.50
BANCO REGIONAL DE MONTERREY FIDEICOMISO 851-01114	México	BRM940216EQ6	15.00
ENRIQUE ZEPEDA NAVARRO	México	ZENE660306FS0	10.00
JACOBO ZAGA ROMANO	México	ZARJ740423HJ4	4.00
MOISES ZAGA ROMANO	México	ZARM8010246Q5	4.00

Fuente: Empresa.

2.7.2 Vinculaciones / Empresas Relacionadas

No declaró

2.7.3 Directivos

Nombre y Apellido	Nacionalidad	Tax ID	Cargo
JOSE ARMANDO EROSA ZEPEDA	México	EOZA710405RK4	REPRESENTANTE LEGAL DIRECTOR DE OPERACIONES

Fuente: Empresa.

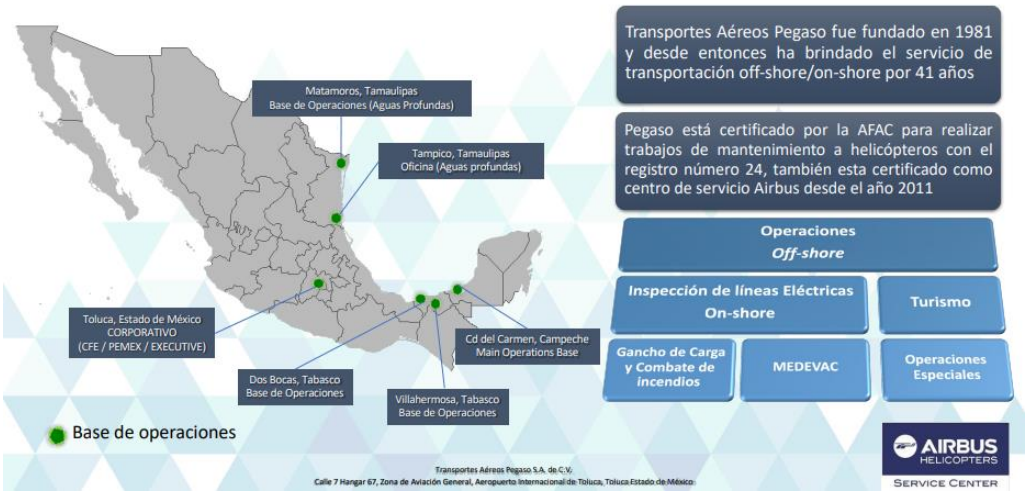
2.8 ACTIVOS

2.8.1 Inmuebles

Transportes aéreos Pegaso cuenta con instalaciones en los aeropuertos de las siguientes ciudades:

- ✓ TOLUCA, ESTADO DE MEXICO
- ✓ MATAMOROS, TAMAULIPAS
- ✓ CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE
- ✓ VILLAHERMOSA, TABASCO
- ✓ TAMPICO, TAMAULIPAS.

También cuenta con un hangar dentro del helipuerto del puerto de Dos Bocas, Tabasco.





2.8.2 Rodados



Fuente: Empresa.

2.9 PUBLICACIONES OFICIALES

No se detectó información.

OTRAS PUBLICACIONES

CFE, de Manuel Bartlett, renta helicópteros por 1,114 mdp a cercanos de EPN Fuente: www.lasillarota.com Fecha: 06/10/2022
En marzo de este año, la Comisión Federal de Electricidad (CFE), que dirige Manuel Bartlett, dio un contrato por 1,114 millones 022 mil 586 pesos por el "servicio de renta de helicópteros" a las empresas Aeroservicios Especializados (ASESA) y Aeronaves Especializadas, de la familia Lobo De la Garza, así como a Heliservicio, de Jesús Alfredo Miguel Afif, padre de José Miguel Bejos, amigo cercano del expresidente Enrique Peña Nieto. Datos oficiales de la CFE revelan que el contrato se adjudicó el 1 de marzo de 2022, y es por Servicio de transportación aérea de personal, carga interna y externa con helicópteros del tipo mediano bimotor y ligero monomotor y/o todos los servicios relacionados y fue entregado a favor de Aeroservicios Especializados y a Heliservicio. El monto fue de $1,114,022,586.60 pesos. En la adjudicación por partidas se observa que un monto de $557,067,574.80 millones de pesos fue adjudicado a una oferta conjunta de las empresas Aeroservicios Especializados y Aeronaves Especializadas, mientras que otro monto por $556,955, 011.80 para Heliservicio. Por la CFE, el contrato fue firmado por Miguel Alejandro López López, subdirector de Contratación y Servicios y otros seis funcionarios validaron su legalidad. Apenas el 1 de agosto pasado se reveló que la CFE gastó 675 millones 345 mil 389 pesos en 2021 para el arrendamiento de 12 helicópteros de carga y traslado de personal del organismo. Las contrataciones de la institución que preside Manuel Bartlett Díaz se realizaron vía licitación y se adjudicaron a empresas que facturaron a la CFE por el mismo servicio en el sexenio de Enrique Peña Nieto. Aeroservicios Especializados, S.A. de C.V. es una de las compañías beneficiadas con estos contratos. Las otras dos empresas son Heliservicio, S.A. de C.V. y **Transportes Aéreos Pegaso, S.A. de C.V.** En la Cuenta Pública 2015, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) detectó inconsistencias en los servicios que prestó Aeroservicios Especializados a la CFE en los rubros de facturación irregular e "indisponibilidad" de aeronaves cuando se requerían. Según la CFE, utiliza estos helicópteros para supervisar la operación de las líneas de transmisión y distribución de energía eléctrica a nivel nacional. Además, para la instalación y mantenimiento de torres, así como revisión de líneas de transmisión; patrullajes por parte de Seguridad Física de CFE para líneas de Transmisión y Distribución; transporte de carga en zonas de difícil acceso para vehículos terrestres, así como para el apoyo a programas de atención a la población civil en casos de desastre y traslados de emergencia.

Transportes Aéreos Pegaso es el primer cliente de Entrol en México
Fuente: www.avionrevue.com Fecha: 26/09/2022

El fabricante español de simuladores, Entrol, anunció recientemente la venta de su primer simulador en México.
En concreto, la compañía especialista en vuelos offshore, **Transportes Aéreos Pegaso,** incorporará el nuevo simulador Entrol H45 FTD Nivel 7 a su flota. Este nuevo modelo, basado en el en el H145 D3, será instalado en los próximos meses, permitiendo que todo el equipo de Transportes Aéreos Pegaso en el país americano se entrene en él.
Este simulador contará con el data package creado con los datos obtenidos por los ensayos de vuelo en aeronave real realizados por entrol.
Además, al ser un FTD de nivel 7 contará con el paquete completo de tecnología Entrol, incluyendo el visual esférico de FOV 200ºx70º, la estación de debriefing para la revisión de los ejercicios y el sistema de vibración entrol, entre otras cosas.
«El Entrol H45 cuenta con una réplica de la aviónica integrada Helionix. Simula a la perfección la experiencia de volar un H145, incluyendo el sistema de piloto automático de 4 ejes, que aumenta la seguridad del vuelo y reduce la carga de trabajo del piloto» indican fuentes del fabricante español.
“Desde el día en que se fundo la empresa, hemos estado comprometidos con nuestros clientes en ofrecer excelencia en nuestros servicios, con esto me refiero al compromiso que tenemos al no escatimar en la capacitación de nuestro personal. Este proyecto del simulador sintético para el entrenamiento continuo de nuestros pilotos es una inversión más en nuestra mejora continua.” explica Ricardo Zepeda, Project Manager en Transportes Aéreos Pegaso.

CFE gasta 675 mdp en renta de helicópteros
Fuente: www.elsoldemexico.com.mx Fecha: 02/08/2022

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) gastó 675 millones 345 mil 389 pesos en el ejercicio presupuestal de 2021 para el arrendamiento de 12 helicópteros de carga y traslado de personal del organismo. Las contrataciones de la institución que preside Manuel Bartlett Díaz se realizaron vía licitación y se adjudicaron a empresas que facturaron a la CFE por el mismo servicio en el sexenio de Enrique Peña Nieto.
Aeroservicios Especializados, S.A. de C.V. es una de las compañías beneficiadas con estos contratos. En la Cuenta Pública 2015, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) detectó inconsistencias en los servicios que prestó a la CFE en los rubros de facturación irregular e “indisponibilidad” de aeronaves cuando se requerían.
Para contar con la versión de la CFE,
El Sol de México buscó al coordinador de Comunicación Corporativa del organismo, Luis Fernando Bravo Navarro, quien, a través de una nota informativa respondió que la empresa productiva del Estado utiliza estos helicópteros para supervisar la operación de las líneas de transmisión y distribución de energía eléctrica a nivel nacional.
Además, para la instalación y mantenimiento de torres, así como revisión de líneas de transmisión; patrullajes por parte de Seguridad Física de CFE para líneas de Transmisión y Distribución; transporte de carga en zonas de difícil acceso para vehículos terrestres, así como para el apoyo a programas de atención a la población civil en casos de desastre y traslados de emergencia.
Bravo Navarro expuso que los helicópteros se asignaron en 2021 de la siguiente forma: seis helicópteros de tipo bimotor (medianos) para la EPS Trasmisión; cuatro helicópteros de tipo bimotor (medianos) para la EPS Distribución, y dos helicópteros de tipo monomotor (ligeros) para Seguridad Física de CFE.
LOS CONTRATOS
Los contratos para el arrendamiento de estos helicópteros se dividieron en cuatro partidas. El primero se firmó el 31 de marzo de 2021 con Aeroservicios Especializados por un monto de 184 millones 041 mil 293 pesos, con el número de contrato 800966939 y por un periodo del 1 de abril al 31 de diciembre de 2021.
En la descripción del servicio se señala que el arrendamiento es para la “transportación aérea de personal, carga interna y externa con tres helicópteros tipo mediano”, con un precio unitario por hora básica de vuelo de 97 mil 935 pesos y precio por hora adicional de 62 mil 611 pesos.
Para la partida dos, con la empresa Heliservicio, S.A. de C.V., la empresa productiva del Estado erogó 182 millones 994 mil 973 pesos. El contrato número 800966940 también se firmó el 31 de marzo del año pasado y su vigencia fue del 1 de abril al 31 de diciembre de 2021.
El servicio que otorgó la empresa fue para “transportación aérea de personal, carga interna y externa con tres helicópteros tipo mediano”, con un precio unitario por hora básica de vuelo de 97 mil 379 pesos y precio por hora adicional de 61 mil 758 pesos.
La partida tres, con el número de contrato 800966942, adjudicada a la empresa **Transportes Aéreos Pegaso**, fue por el monto de 228 millones 742 mil 813 pesos, también con vigencia del 1 de abril al 31 de diciembre de 2021 y con fecha de firma del 31 de marzo de ese año. En la descripción del servicio se establece que es por la “transportación aérea de personal, interna y externa con cuatro helicópteros tipo mediano”. El costo unitario por hora de vuelo se fijó en 91 mil 292 pesos y en 43 mil 450 pesos por hora adicional.
En la partida cuatro, también adjudicada a Transportes Aéreos Pegaso, la CFE desembolsó 79 millones 566 mil 292 pesos. El contrato, con el número 800967317, fue firmado el 31 de marzo de 2021 y tuvo una vigencia del 1 de abril al 31 de diciembre. La descripción del servicio fue por “transportación aérea de personal, carga interna y externa con dos helicópteros ligeros”. El valor unitario por hora de vuelo se estableció en 25 mil 242 pesos y en nueve mil 087 la hora adicional.
Entre 2012 y 2016, la CFE desembolsó tres mil 112 millones 816 mil 450 pesos para el arrendamiento de estas aeronaves.
Las empresas adjudicadas fueron Aeroservicios Especializados, de Enrique Enciso; Heliservicio, cuyo representante legal es Alejandro de Jesús Jasso –aunque presuntamente la empresa es de Alfredo Miguel Afif–, así como Transportes Aéreos Pegaso, de Enrique Zepeda Morales.
De 2005 a 2009, es decir, los dos últimos años de gobierno de Vicente Fox Quesada y los tres primeros de Felipe Calderón Hinojosa, la CFE desembolsó dos mil 685 millones 264 mil pesos por la renta de dos aeronaves Cessna Citation 650 y de ocho helicópteros medianos Bell modelo 412.
Las empresas que ganaron esas licitaciones en los gobiernos panistas fueron Servicios Aeronáuticos de Oriente, S.A. de C.V., en el caso de los aviones, y Bell Textron Co., en el caso de los helicópteros.

TRANSPORTES AÉREOS PEGASO CUATRO DÉCADAS DE EXCELENCIA
Fuente: www.beyondline.com.mx Fecha: 01/04/2021

EN TRANSPORTES AÉREOS PEGASO DESDE HACE CUATRO DÉCADAS CONSERVAN UN AMPLIO COMPROMISO CON LA EXCELENCIA Y SEGURIDAD DENTRO DEL SECTOR AERONÁUTICO, OFRECIENDO EL MEJOR SERVICIO DE TRANSPORTE POR AIRE EN EL SECTOR EJECUTIVO, PERSONAL E INDUSTRIAL

Tuvimos la oportunidad de platicar con Víctor Martínez Hinojosa, director comercial de TAPSA quien nos platicó a detalle sobre esta distinguida empresa que celebra su cuarenta aniversario, posicionando con orgullo el nombre de México en la aviación mundial.

Transportes Aéreos Pegaso fue fundado el 16 de febrero 1981 por miembros de las **familias Zepeda, Zaga y Garcia**, originarias de Zitácuaro, Michoacán. Originalmente los helicópteros eran utilizados para la supervisión de obras de construcción en Chiapas sin una base fija y fue hasta 1983 que se logró un contrato con Pemex para transporte de personal y así fue fundada el primer base en Ciudad del Carmen.

Como se mencionó previamente para el sector petrolero la principal base de operaciones se encuentra en Carmen Campeche; así mismo cuentan con bases en Villahermosa y Dos bocas en Tabasco para cubrir el sur del golfo de México con actividad en pozos de aguas someras. En el caso del noreste del país se cuentan con las bases de Tampico y Matamoros para cubrir actividad en aguas profundas y ultra-profundas.

Cabe resaltar que en el aeropuerto internacional de Toluca se encuentra su sede corporativa y las operaciones que están enfocadas a la aviación privada por medio de jets ejecutivos. Para el resto de las operaciones, cuentan con todo el soporte logístico y los permisos emitidos por la autoridad aeronáutica para volar y dar mantenimiento a sus aeronaves en cualquier parte de la república.

Entre los servicios que ofrecen se encuentran vuelos, costa afuera, ambulancia aérea, grúa aérea, combate de incendios, tomas aéreas, taller de mantenimiento, administración de aeronaves AOC, renta de aviones y helicópteros, administración de aeronaves FBO, tránsitos y pernoctas.

“Han integrado procesos acorde a organismos internacionales, como el programa BARS que busca identificar y mitigar riesgos en la aviación y cuentan con su certificación nivel oro”

DISTINCIÓN INTERNACIONAL

Lo que los distingue ante otras empresas es la seguridad, dado que conservan muy arraigada la mentalidad de vuelos costa afuera donde hay muy poco margen de error, evalúan todas sus operaciones tomando en cuenta cada uno de los factores que los pudieran desviar de la planeación original de la misión, ya sea en cuestiones de seguridad, tiempo y calidad del servicio. Por otra parte la entrada de transnacionales petroleras impulsó aún más su cultura operacional, al tener que cumplir con estándares internacionales con los más altos requerimientos de seguridad, afortunadamente la alta dirección tuvo la visión para prepararlos observando las tendencias globales y se llevó a cabo un proceso que los ayudó a estar al nivel de una empresa de talla internacional.

Su cepa de industria petrolera permea su división ejecutiva, un fenómeno rara vez visto. Existen requisitos muy específicos en la industria aeronáutica privada en México y Pegaso además de cumplir con cada uno de ellos, ha integrado procesos acorde a organismos internacionales, como lo es el programa BARS que busca identificar y mitigar riesgos en la aviación, en el cual cuentan con certificación nivel oro.

VIRTUDES DE LA AVIACIÓN PRIVADA

En pocas palabras se puede resumir la experiencia de este exclusivo servicio en tres palabras: tiempo, comodidad y seguridad, debido a que gracias a la aviación privada se puede prescindir de las largas horas de espera en los aeropuertos previo al abordaje, realizando conexiones, resaltando que se reduce considerablemente los puntos de contacto, la tranquilidad de estar en un espacio perfectamente limpio y sanitizado y la exposición a aglomeraciones, aspecto de suma importancia en los tiempos de emergencia sanitaria que vivimos actualmente.

“En los últimos años se ha popularizado este medio de transporte en el mercado para viajes de placer, recreativos y con toda la familia o los amigos”

FLOTA Y DESTINOS

Cuentan con una flota de 32 aeronaves y 29 helicópteros que van desde los ligeros monomotor EC-130 con capacidad de 6 pasajeros o 2 toneladas de carga, hasta los medianos-heavy H-175 con capacidad para 16 pasajeros u 8 toneladas de carga. De igual forma Pegaso cuenta con 2 Learjet 45 basificados en Toluca, con capacidad para 9 pasajeros, con una velocidad crucero promedio de 800 km/h, un rango 3700 km. Así mismo esperan recibir al Learjet el tercer trimestre del 2021.

En dichas aeronaves podrías viajar a prácticamente cualquier parte del mundo, sus únicas limitantes son las regulaciones migratorias del país destino así como el estatus y documentación de los pasajeros, así mismo otro aspecto a considerar es el rango de sus aeronaves, las cuales son excelentes para misiones de rango medio como por ejemplo una ruta Toluca – San Diego. Para otras misiones de mayor alcance como destino a Seattle, Panama City, Bogotá (vuelos comúnmente realizados) se tendría que efectuar alguna escala para completar el trayecto.

VUELA TRANQUILO

Por su parte, no escatiman en medidas preventivas y cuentan con filtros sanitarios para su personal y pasajeros. Desinfectan constantemente las instalaciones y tratan de mantener al mínimo la interacción de entre su personal con los pasajeros y sus pilotos con viajes frecuentes al extranjero ya se encuentran vacunados contra Covid-19.

RESERVA TU VUELO RÁPIDO Y FÁCIL

Para reservar un vuelo lo puedes hacer por medio de su página web https://www.transportes-pegaso.com/es/, agendando vía telefónica y por algún medio de mensajería instantánea con alguno de sus asesores. De igual manera cuentan con presencia en las principales redes sociales, encuéntralos como Transportes Aéreos Pegaso SA de CV en facebook y en instagram como @pegasofligths.

Una vez que reserves tu viaje debes de saber que cuentan con una sala de espera general y dos privadas equipadas con todas las amenidades de comida y bebidas comunes. Para gustos más exquisitos, el cliente puede hacer una solicitud por anticipado, para así cumplir con cualquier requerimiento por específico que sea.

“Cuentan con las aeronaves más modernas y la más alta distinción en la industria a nivel global, manteniendo una relación simbiótica con los fabricantes de aeronaves para mejorar su desempeño y confiabilidad”

RECONOCIMIENTOS Y CUIDADO AL MEDIO AMBIENTE
Cuentan con gran cantidad de premios y reconocimientos que han obtenido a lo largo de los cuarenta años que los respaldan, tales como ser los primeros operadores del helicóptero H-175 en todo el continente americano. Así mismo, cuentan con el reconocimiento de Airbus en realizar uno de los vuelos más largos Mar adentro sin recarga de combustible en la historia de helicópteros comerciales a un buque petrolero arribando al Golfo de México proveniente del caribe y que se encontraba a 350 km de línea de costa al ser interceptado por uno de nuestras aeronaves insignia el helicóptero H175
En cuanto al cuidado del medio ambiente lo promueven por medio de la obtención de energía eléctrica con un sistema fotovoltáico convirtiéndolos así en una empresa limpia (cero emociones), así mismo en el tema de seguridad poseen un reconocimiento de empresa segura tercer nivel cero accidentes, en Pegaso la seguridad es el 100% de su actitud, tomando muy en cuenta la suya y la de los demás.
PROYECTOS A FUTURO
Dentro de sus planes a futuro se encuentra continuar evolucionando a la par de las necesidades de sus clientes actuales y potenciales, renovando constantemente la flota de sus aeronaves manteniéndose a la vanguardia en tecnología y por ende seguridad, con sistemas redundantes que mitiguen el riesgo de las operaciones. Resaltan que cuentan con las aeronaves más modernas y son punta de lanza en la industria a nivel global, manteniendo una relación simbiótica con los fabricantes de aeronaves para mejorar su desempeño y confiabilidad.
MENSAJE PARA LOS LECTORES DE BEYOND LINE
En la llamada época dorada de la aviación comercial, en los años 30's y 40's, prácticamente las únicas personas que volaban eran hombres de negocio; eventualmente al existir más opciones de aerolíneas y de aeronaves se empezó a popularizar este medio de transporte como un mercado para viajes de placer, recreativos y con toda la familia o amigos. Hoy en día estamos experimentando esa transición en la aviación ejecutiva; existen opciones y Pegaso es una de las más confiables y seguras, los invitamos a conocernos.

Pemex y CFE 'consienten' a empresas aéreas
Fuente: www.eluniversal.com.mx Fecha: 29/01/2020

A Andrés Manuel López Obrador le dan tirria las aeronaves privadas. Para el Presidente, el uso de helicópteros y aviones ejecutivos por parte de funcionarios y políticos es un sello de los gobiernos pasados a las que ha tachado de corruptos y dilapiladores de recursos públicos. En la Cuarta Transformación; sin embargo, las cosas no han cambiado mucho en este sentido. Sobre todo en lo que tiene que ver con las dos empresas del Estado: Pemex y CFE.
El uso y abuso de las aeronaves al servicio de funcionarios fue la constante del hoy prófugo de la justicia, Emilio Lozoya, así como de sus antecesores en la dirección general de Petróleos Mexicanos; y por supuesto también de quienes dirigieron a la Comisión Federal de Electricidad antes de llegar al tránsfugo expriísta Manuel Bartlett.
Basta con echar una mirada al contrato para el "Servicio de Transportación Aérea de personal, carga interna y externa con helicópteros" que la CFE adjudicó a finales del año pasado para percatarse de que las cosas en la empresa productiva del Estado no han cambiado del todo con la nueva administración.
Las compañías adjudicadas con un contrato acumulado anual por más de 830 millones de pesos son las mismas dos que durante décadas han prestado sus servicios a la CFE y a Pemex: **Transportes Aéreos Pegaso SA de CV** del empresario **Enrique Zepeda**, y Aeroservicios Especializados SA de CV de Humberto Lobo de la Garza.
Esta última compañía, mejor conocida como Asesa, forma parte del regiomontano Grupo Lomex, aquel que llegó a arrendar durante los sexenios pasados la mayor parte de la flota privada de helicópteros y aeronaves para Pemex, bajo el paraguas del todavía vigente Grupo Protexa, uno de los principales contratistas de Pemex.
En el procedimiento identificado con el folio CFE-0001-CASAN-0014-2019, la empresa Transportes Aéreos Pegaso se adjudicó el 17 de diciembre de 2019 un contrato por más de 300 millones de pesos para ofrecer hasta 3 mil 840 horas de vuelo con cuatro helicópteros de mil 200 kilogramos para 10 pasajeros.
Asesa, por su parte, se quedó con el contrato de 530 millones de pesos para prestar servicios por hasta 5 mil 760 horas de vuelo con seis aparatos de mil 400 kilogramos; estos con capacidad para transportar un límite máximo de 13 pasajeros.
Se podría decir que las asignaciones representan un ahorro respecto al último contrato que se tiene registrado en CFE durante la administración de Enrique Peña Nieto, el cual ascendió en 2015 a poco más de 3 mil 500 millones de pesos.
Incluso, el negocio obtenido por Asesa y Transportes Aéreos Pegaso en lo que va del presente sexenio dista mucho del que estas mismas compañías obtuvieron en la era peñanietista, en la que sus asignaciones ascendieron a mil 250 millones de pesos y 800 millones, respectivamente.
Sin embargo, como dicen, el diablo está en los detalles: la onerosa licitación de diciembre de 2019 se realizó para un servicio de mil 370 días, algo así como tres años y medio, en los que las aeronaves contratadas tendrían que brindar servicio 240 horas semanales o hasta 320 horas en casos de contingencia.
Estos números hacen ver a la última administración priísta como una realmente económica si se toma en cuenta que el costo promedio de la hora de vuelo contratada en el gobierno de Peña Nieto se colocó en alrededor de 56 mil pesos.
En contraste, las ofertas elegidas por la CFE de Manuel Bartlett incluyeron cotizaciones para la hora de vuelo casi duplicadas, hasta en 102 mil 640 pesos, algo que sonaría inexplicable con el discurso de austeridad del presidente Andrés Manuel López Obrador, pero no en los dominios del actual titular de la empresa eléctrica.
Expertos en materia penal alzan la voz
El borrador de un paquete de iniciativas de reforma al sistema de justicia penal encendió todas las alertas en los órganos colegiados, asociaciones civiles y juristas que rechazaron rotundamente lo contenido en los documentos que se pretenden enviar al Senado para su discusión.
Uno de los organismos más acreditados en la materia, el Instituto Internacional de Derecho Financiero A.C., manifestó ya su preocupación. Su Secretario General, Gustavo Javier Olvera Herrera, expuso que los documentos que circularon sin carácter oficial reducen atribuciones a los jueces en materia penal, afectan la división de poderes y vuelven a contemplar medidas cautelares cuestionables que representan un retroceso grave en la impartición de justicia penal.
Para el Instituto Internacional de Derecho Financiero y sus miembros es trascendental un profundo análisis de las disposiciones contenidas en la propuesta de reforma penal, ya que el avance de la criminalidad y la exasperación social irán en aumento sin una profunda reflexión de dichas disposiciones jurídicas.

Vale la pena poner atención a lo que dice el Instituto Internacional de Derecho Financiero, que ha desempeñado un papel trascendental como miembro del Grupo de Acción Financiera Internacional y ha contribuido en el fortalecimiento del sistema jurídico mexicano desde su fundación hace más de 18 años.
IMSS Puebla a revisión
Como lo advertimos en este espacio, el equipo de la Función Pública, a cargo de Irma Eréndira Sandoval, está investigando adquisiciones realizadas en la gestión de Jesús González Izquierdo en el IMSS Puebla, quien este mes concluye su cargo con la llegada de los nuevos delegados federales.
Resulta que este funcionario ha sido señalado de actuar a favor de proveedoras amigas en decenas de licitaciones, situación que se habría repetido el pasado 27 de enero al entregar un contrato por 13.8 millones de pesos a la empresa Todo en Toner, además de permitir que el servicio se dé con impresoras usadas.
La empresa se encargará de abastecer cartuchos para impresión; sin embargo, fue declarada ganadora luego de que la Junta de Aclaraciones se difirió en cinco ocasiones, para finalmente tener como resultado modificaciones drásticas en los requisitos que debían cumplir las proveedoras. En el proceso participaron José Luis Corona y Óscar Armando Selvas, Coordinador de Abastecimiento y exJefe de Servicios Administrativos, respectivamente.

Hoy en Zitácuaro hay seguridad para la instalación de empresas: Enrique Zepeda
Fuente: www.mimorelia.com Fecha: 08/11/2019

Zitácuaro, Michoacán (MiMorelia.com).- La tarde del pasado jueves, fue inaugurado el Parque Agroindustrial, Piedras de Lumbre S.P., por el Gobernador de Michoacán, Silvano Aureoles Conejo; Carlos Herrera Tello, secretario de Gobierno en el estado; el alcalde Hugo Alberto Hernández Suárez, entre otras autoridades y personalidades.
El gobernador celebró que la empresa inaugurada es única en su tipo en Zitácuaro, ya que cuenta con tecnología de última generación en invernaderos, con sistemas cibernéticos, riegos y fertilización del cultivo.
Reconoció la importante inversión de los propietarios, que, como resultado principal, generarán más de 300 empleos directos.
Aureoles Conejo destacó que Michoacán es la entidad de mayor producción agroalimentaria en México.
Refirió particularmente a esta región como punta de lanza en la agricultura a nivel nacional de berries, nochebuena, trucha, guayaba y aguacate, prueba de ello, informó, que el año pasado se generaron más de 21 mil millones de pesos, de los cultivos de fresa, zarzamora, arándano y frambuesa.
Por su parte, el alcalde Hugo Hernández agregó que, con esta planta agroalimentaria, el municipio crece y figurará a nivel nacional e internacional, ya que la importante exportación que efectuará será de manera sustancial.
Aseguró que la coordinación que existe con el Gobierno de Silvano Aureoles Conejo, en materia del campo, es un trabajo de resultados y gran beneficio para el desarrollo rural, además de reiterar su disposición de coadyuvar con los empresarios para que juntos, se logre la apertura de nuevas empresas que generen fuentes de empleo y por lo tanto, se mejoren las condiciones de vida de los zitacuarenses.
Enrique Zepeda Morales, presidente del Consejo de Administración de la Empresa, Parque Agroindustrial, Piedras de Lumbre S.P, resaltó que hoy, las condiciones de seguridad en Zitácuaro son distintas y sobre todo, favorables para que la industria y otras fábricas puedan invertir en su instalación.
En torno a ello, fue que decidieron crear esta obra magna que traerá múltiples beneficios para Zitácuaro y toda la región.
Agregó que se invirtieron 58 millones de pesos para la creación de este espacio y tendrá la capacidad de producir 165 toneladas por año.
En este evento destacó también la presencia de José Ramón Narro Robles, ex rector de la UNAM, entre otras autoridades federales, estatales y municipales, así como empresarios y ciudadanos.

El mexicano Transportes Aéreos Pegaso compra 10 helicópteros Airbus H145
Fuente: www.sandiegouniontribune.com Fecha: 18/06/2015

Le Bourget (Francia), 18 jun (EFE). — La compañía mexicana **Transportes Aéreos Pegaso** firmó un acuerdo con vistas a la compra de diez helicópteros H145 del fabricante europeo Airbus, y se convirtió así en el primer cliente latinoamericano de estos aparatos de la gama de bimotores de cuatro toneladas.
El anuncio del pedido, que se tiene que concretar en los próximos meses con un contrato en firme, lo hizo hoy Airbus en el Salón Aeronáutico de Le Bourget que se celebra esta semana al norte de París.
Las entregas comenzarán en 2016 y se escalonarán en siete años durante los que los nuevos H145 serán los sucesores de la flota de helicópteros ligeros de Pegaso, integrada por 16 EC145 y cuatro EC135 del constructor europeo.
El operador mexicano utiliza también helicópteros EC130 y EC155 de Airbus, y el año próximo recibirá la primera unidad de su primer H175, del que es igualmente el cliente de lanzamiento en América Latina.
Los H145 de Pegaso estarán configurados para las misiones habituales de Pegaso, especializada en servicios de transporte sobre todo para empresas del sector petrolero y gasístico en el Golfo de México.
Su consejero delegado, Enrique Zepeda, señaló que “el EC145 ha funcionado muy bien en nuestras operaciones y nos satisface saber que disfrutaremos en el futuro de las capacidades perfeccionadas de la nueva versión H145".
Este aparato forma parte de la familia EC145/BK117 de Airbus. En la actualidad hay unos 1.000 operando en todo el mundo con más de cuatro millones de horas de vuelo.

2.10 CERTIFICACIONES

2.10.1 Certificaciones de Calidad

N°	Certificado	Expedido por	Fecha Emisión	Fecha Vencimiento
1	ISO 9001:2015	DQS	18/12/2020	17/12/2023
2	BARS	FLIGHT SAFETY	07/03/2022	07/03/2023





CERTIFICADO

Certifica por la presente que la organización

Transportes Aereos Pegaso, S.A. de C.V.

Calle 7, Hangar 87, Localidad San Pedro Totoltepec
C.P. 50226, Toluca, Estado de México
México

con las sucursales indicadas en el anexo

ha implementado y aplica un **Sistema de Gestión de Calidad**.

Cotejado

Alcance:
Transporte Aéreo de pasajeros y carga por medio de helicópteros.

A través de una auditoría, documentada en un reporte, se demostró que este sistema de gestión cumple con las exigencias de la siguiente norma:

ISO 9001 : 2015

Número de registro del certificado	317394 QM15
Válido desde	2020-12-18
Válido hasta	2023-12-17

DQS GmbH

Markus Bleher
Director

Accredited Body: DQS GmbH, August-Schanz-Straße 21, 60433 Frankfurt am Main, Germany
Administrative Office: DQS de México, S.A. de C.V., Av. Santa Fe No. 170 Int. 7-2-14,
Col. Lomas de Santa Fe, Delegación Álvaro Obregón, Ciudad de México, México, C.P. 01210

1 / 2

Fuente: Empresa.

2.10.2 Distinciones Obtenidas

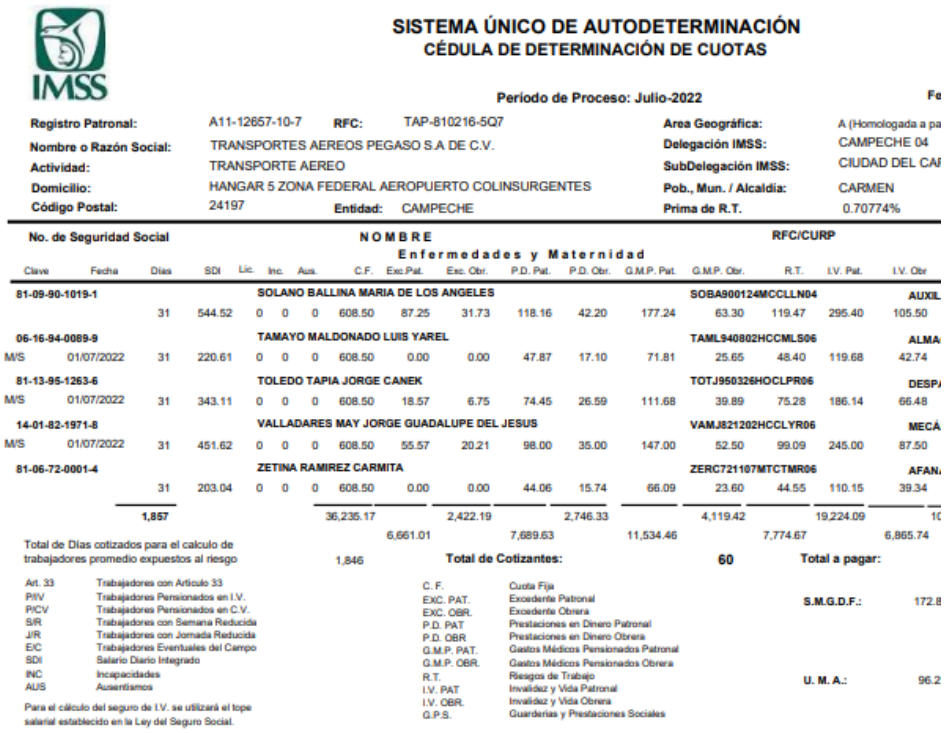
No se detectó información.

2.10.3 Programas de Responsabilidad Social Empresaria

No se detectaron programas de responsabilidad social.

2.11 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2020	170	6	112	288
2021	164	6	108	278
2022	159	6	110	**275**



IMSS

SISTEMA ÚNICO DE AUTODETERMINACIÓN
CÉDULA DE DETERMINACIÓN DE CUOTAS

Período de Proceso: Julio-2022

Registro Patronal:	A11-12657-10-7 **RFC:** TAP-810216-5Q7	**Area Geográfica:**	A (Homologada a pa
Nombre o Razón Social:	TRANSPORTES AEREOS PEGASO S.A DE C.V.	**Delegación IMSS:**	CAMPECHE 04
Actividad:	TRANSPORTE AEREO	**SubDelegación IMSS:**	CIUDAD DEL CA
Domicilio:	HANGAR 5 ZONA FEDERAL AEROPUERTO COLINSURGENTES	**Pob., Mun. / Alcaldía:**	CARMEN
Código Postal:	24197 **Entidad:** CAMPECHE	**Prima de R.T.**	0.70774%

No. de Seguridad Social	NOMBRE	RFC/CURP
	Enfermedades y Maternidad	

Clave	Fecha	Días	SDI	Lic.	Inc.	Aus.	C.F.	Exc.Pat.	Exc. Obr.	P.D. Pat.	P.D. Obr.	G.M.P. Pat.	G.M.P. Obr.	R.T.	I.V. Pat.	I.V. Obr
81-09-90-1019-1							SOLANO BALLINA MARIA DE LOS ANGELES						SOBA900124MCCLLN04			AUXIL
		31	544.52	0	0	0	608.50	87.25	31.73	118.16	42.20	177.24	63.30	119.47	295.40	105.50
06-16-94-0089-9							TAMAYO MALDONADO LUIS YAREL						TAML940802HCCMLS06			ALMA
M/S	01/07/2022	31	220.61	0	0	0	608.50	0.00	0.00	47.87	17.10	71.81	25.65	48.40	119.68	42.74
81-13-95-1263-6							TOLEDO TAPIA JORGE CANEK						TOTJ950326HOCLPR06			DESPA
M/S	01/07/2022	31	343.11	0	0	0	608.50	18.57	6.75	74.45	26.59	111.68	39.89	75.28	186.14	66.48
14-01-82-1971-8							VALLADARES MAY JORGE GUADALUPE DEL JESUS						VAMJ821202HCCLYR06			MECÁ
M/S	01/07/2022	31	451.62	0	0	0	608.50	55.57	20.21	98.00	35.00	147.00	52.50	99.09	245.00	87.50
81-06-72-0001-4							ZETINA RAMIREZ CARMITA						ZERC721107MTCTMR06			AFAN
		31	203.04	0	0	0	608.50	0.00	0.00	44.06	15.74	66.09	23.60	44.55	110.15	39.34
		1,857					36,235.17		2,422.19		2,746.33		4,119.42		19,224.09	1
								6,661.01		7,689.63		11,534.46		7,774.67		6,865.74

Total de Días cotizados para el calculo de trabajadores promedio expuestos al riesgo 1,846

Total de Cotizantes: 60 **Total a pagar:**

Art. 33	Trabajadores con Artículo 33
P/V	Trabajadores Pensionados en I.V.
P/CV	Trabajadores Pensionados en C.V.
S/R	Trabajadores con Semana Reducida
J/R	Trabajadores con Jornada Reducida
E/C	Trabajadores Eventuales del Campo
SDI	Salario Diario Integrado
INC	Incapacidades
AUS	Ausentismos

Para el cálculo del seguro de I.V. se utilizará el tope salarial establecido en la Ley del Seguro Social.

C. F.	Cuota Fija
EXC. PAT.	Excedente Patronal
EXC. OBR.	Excedente Obrera
P.D. PAT	Prestaciones en Dinero Patronal
P.D. OBR	Prestaciones en Dinero Obrera
G.M.P. PAT.	Gastos Médicos Pensionados Patronal
G.M.P. OBR.	Gastos Médicos Pensionados Obrera
R.T.	Riesgos de Trabajo
I.V. PAT	Invalidez y Vida Patronal
I.V. OBR.	Invalidez y Vida Obrera
G.P.S.	Guarderías y Prestaciones Sociales

S.M.G.D.F.: 172.8

U. M. A.: 96.2

Se adjunta documentación (Pág. 1 de 3)
Fuente: Empresa.

2.12 EVOLUCIÓN MENSUAL/ DETALLE DE PERSONAL SUB- CONTRATADO

Año	Personal Producción	Personal Comercial	Personal Administración	Total
2022	-	-	-	**0**

Fuente: Empresa.

3- Situación Comercial

3.1 PRODUCTOS/SERVICIOS Y ANTIGÚEDAD EN EL MERCADO

4 Flota Off shore – Airbus H175

Flota actual	3 Helicópteros
Pax	16 Pasajeros
MTOW	7.8 ton





5 Flota Off shore – Leonardo AW139

Flota actual	3 Helicópteros
Pax	12 Pasajeros
MTOW	7 ton





6 Flota Off shore – Airbus H145

Flota actual	6 Helicópteros
Pax	8 Pasajeros
MTOW	3.8 ton





7 Flota de Aviones

2 Lear Jet 45 (8 Pax)









3.2 DETALLES Y EVOLUCIÓN DE COMPRAS Y VENTAS

Mes	Ventas (montos sin impuestos)	Compras (montos sin impuestos)	Moneda
Enero 2022	$ 114 148 182	$ 2 287 616	MXN
Febrero 2022	$ 101 603 264	$ 1 446 524	MXN
Marzo 2022	$ 85 020 627	$ 2 008 662	MXN
Abril 2022	$ 160 116 800	$ 2 070 883	MXN
Mayo 2022	$ 140 443 402	$ 1 709 432	MXN
Junio 2022	$ 132 749 169	$ 2 805 552	MXN
Julio 2022	$ 126 541 131	$ 2 931 553	MXN
Agosto 2022	$ 112 752 157	$ 2 115 634	MXN
Total	**$ 973 374 732**	**$ 17 375 856**	**MXN**

Fuente: Empresa.

3.3 VENTAS A EMSEP S.A. DE C.V.

Mes / Año	Ventas (montos sin impuestos)	Moneda
2019	$ 7 337	USD
2020	$20 862	USD
2021	$ 0	USD

Fuente: Empresa.

3.4 COMPRAS ANUALES

La empresa no informó compras a EMSEP S.A. DE C.V.

3.5 PROVEEDORES

N°	Nombre y Apellido - Razón Social	Nacionalidad o País de Origen	Tax ID	Monto Anual de Compras	Moneda
1	AIRBUS HELICOPTERS	Alemania	N/I	$ 0	EUR
2	LEONARDO HELICOPTERS	Italia	N/I	$ 0	EUR

Fuente: Empresa.

3.6 CLIENTES

N°	Nombre y Apellido - Razón Social	Nacionalidad o País de Destino	Tax ID	Monto Anual de Ventas	Moneda
1	PEMEX EXPLORACIÓN Y PRODUCCIÓN	México	PEP9207167XA	$ 40 787 296	USD
2	ENI MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.	México	EME151002N61	$ 4 168 842	USD
3	CHINA OFFSHORE OIL CORPORATION E&P MEXICO, S.A.P.I. DE C.V.	México	COO150915HX0	$ 2 543 762	USD
4	REPSOL EXPLORACION MEXICO, S.A DE C.V.	México	REM031021PQ7	$ 1 654 171	USD
5	DOWELL SCHLUMBERGER DE MEXICO, S.A. DE C.V.	México	DSM830824AY6	$ 1 209 216	USD
6	CEVA FREIGHT MANAGEMENT MEXICO, S.A. DE C. V.	México	CFM970129RG7	$ 1 029 308	USD
7	B H SERVICES S.A. DE C.V.	México	BHS930819DP0	$ 925 619	USD
8	MAERSK SUPPLY SERVICE SUBSEA UK LIMITED	México	MSS181031883	$ 444 011	USD
9	BERGESEN WORLDWIDE OFFSHORE MEXICO S DE RL DE CV	México	BWO060928LLA	$ 15 964 538	MXN
10	CANEGA, S. A. DE C. V.	México	CAN9107026X9	$ 8 748 594	MXN

Fuente: Empresa.

3.7 SEGUROS CONTRATADOS

N°	Tipo de Seguro	Compañía Aseguradora	Nº Póliza	Suma Asegurada	Moneda
1	RESPONSABILIDAD CIVIL	AFIRME SEGUROS	0301-000066-10	$ 200 000 000	USD

Fuente: Empresa.

4- Comercio Exterior

4.1 IMPORTACIONES

No se registraron operaciones de importación vinculadas a la empresa analizada.

4.2 EXPORTACIONES

No se registraron operaciones de exportación vinculadas a la empresa analizada.

5- Situación Bancaria

5.1 CHEQUES RECHAZADOS

No se registraron cheques rechazados.

5.2 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO INFORMADO

No declaró.

6- Situación Judicial Comercial

6.1 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDADO

Published Date	19/10/2020
Docket	14538/19-17-01-4
Court Details	FIRST METROPOLITAN REGION TAX, REGULATORY AND ADMINISTRATIVE LAW COURT
Court Local Name	PRIMERA SALA REGIONAL METROPOLITANA

Adverse Party	ADMINISTRACION GENERAL DE GRANDES CONTRIBUYENTES DEL SAT DE LA SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO

Published Date	14/05/2007
Docket	30750/05-17-04-4
Court Details	FOURTH METROPOLITAN REGION TAX, REGULATORY, AND ADMINISTRATIVE LAW COURT
Court Local Name	METROPOLITANAS--CUARTA SALA REGIONAL METROPOLITANA
Judges Comments	JUDGMENT
Adverse Party	PAYMENT DEFICIENCY

Published Date	23/02/2007
Docket	31638/04-17-09-3
Court Details	NINTH METROPOLITAN REGION TAX, REGULATORY, AND ADMINISTRATIVE LAW COURT
Court Local Name	METROPOLITANAS--NOVENA SALA REGIONAL METROPOLITANA
Adverse Party	SERVICIO DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA - SAT

Nature	ORDINARY CIVIL ACTION WITHOUT PRETRIAL LIENS
Docket	983-2001-012
Caption	DE LLOERA ROMAN MIGUEL ANGEL ET AL VS. TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV
Published Date	18/04/2005
Court Details	CIVIL APPELLATE COURT PART 1
Court (Local Name)	SALAS-DE LO CIVIL-1A
Location	MEXICO DF
Plaintiff	DE LLOERA ROMAN MIGUEL ANGEL ET AL
Defendant	TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV
Subject	TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV

Nature	ORDINARY CIVIL
Docket	234/2001
Caption	LLOERA ROMAN MIGUEL ANGEL ET AL VS. TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV
Published Date	02/02/2012
Court Details	CIVIL COURT PART 28 - SECRETARIAT B
Court (Local Name)	JUZGADO 28 CIVIL - SECRETARIA B
Location	MEXICO DF
Plaintiff	LLOERA ROMAN MIGUEL ANGEL ET AL
Defendant	TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV
Subject	TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV

Nature	ORDINARY CIVIL ACTION WITHOUT PRETRIAL LIENS
Docket	983-2001-014
Caption	DE LLOERA ROMAN MIGUEL ANGEL ET AL VS. TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV
Published Date	21/06/2005
Court Details	CIVIL APPELLATE COURT PART 1
Court (Local Name)	SALAS-DE LO CIVIL-1A
Location	MEXICO DF
Plaintiff	DE LLOERA ROMAN MIGUEL ANGEL ET AL
Defendant	TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV
Subject	TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV

6.2 CARÁTULAS DE JUICIOS COMERCIALES COMO DEMANDANTE

No se registran Juicios Comerciales Como Demandante.

6.3 FISCALES Y PREVISIONALES

Published Date	28/08/2021
Accusation	TAX AUDIT
Claimant	SAT (MEXICAN TAX AUTHORITY)
Status	TAX DEFICIENCY FORGIVEN. AMOUNT: 5888057

6.3.1 Embargos

No se detectó información.

6.3.2 Otra información Fiscal o Previsional de Interés



Fuente: www.repse.stps.gob.mx/app/

gob.mx

Servicio de Administración Tributaria

Opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales

Folio	Clave de R.F.C.
22ND2057654	TAP8102165Q7

Nombre, Denominación o Razón social
TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV

Estimado contribuyente

En los controles electrónicos institucionales del Servicio de Administración Tributaria, se observa que en el momento en que se realiza esta revisión, se encuentra al corriente en el cumplimiento de los puntos que se revisa la opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales, contenidos en la Resolución Miscelánea Fiscal vigente. Por lo que se emite esta opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales, en sentido POSITIVO. La presente opinión no es una constancia del correcto entero de los impuestos declarados, para lo cual el SAT se reserva sus facultades de verificación previstas en el Código Fiscal de la Federación. Revisión practicada el día 06 de octubre de 2022, a las 15:35 horas

Notas

1.- La opinión del cumplimiento, se genera atendiendo a la situación fiscal del contribuyente en los siguientes sentidos: POSITIVA. - Cuando el contribuyente está inscrito y al corriente en el cumplimiento de las obligaciones que se consideran en los numerales 1 a 12 de la regla 2.1.37. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2022; NEGATIVA. - Cuando el contribuyente no esté al corriente en el cumplimiento de las obligaciones que se consideran en los numerales 1 a 12 de la regla 2.1.37. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2022; INSCRITO SIN OBLIGACIONES.- Cuando el contribuyente está inscrito en el RFC pero no tiene obligaciones fiscales.

2.- Para estímulos o subsidios, la opinión que se genere indicando que es Inscrito SIN OBLIGACIONES fiscales, se tomará como Positiva cuando el monto del subsidio no rebase de 40 UMAS elevado al año, en caso contrario se considera como resultado Negativo.

3.- La presente opinión se emite considerando lo establecido en la regla 2.1.37. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2022.

4.- Tratándose de estímulos o subsidios, tiene una vigencia de 3 meses contada a partir del día en que se emite según lo establecido en la regla 2.1.28. y 30 días naturales a partir de su emisión para trámites diferentes al señalado, de acuerdo a la regla 2.1.37. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2022.

5.- La opinión que se genere indicando que es INSCRITO SIN OBLIGACIONES fiscales, se considera Opinión Negativa para efectos de contratación de adquisiciones, arrendamientos, servicios u obra pública.

6.- La presente opinión se emite de conformidad con lo establecido en el artículo 32-D del Código Fiscal de la Federación, regla 2.1.37. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2022 y no constituye respuesta favorable respecto a contribuyentes que se ubican en

Cadena Original

||TAP8102165Q7|22ND2057654|06-10-2022|P||00001088888800000031||

Sello Digital

UoqLXQJ71YYm2K1pfLOzNt28z483KFNHNnn7rGrlbckuIcEYUIWeG4hqXwHj2vMGSSp+cwZrSd0LxH64q+ORc1LeS/3yGuLp4u4mdSNpgegAHtu6gkXzxTc8JMrFr7ZNCNdIG8hiQyltmf51YFugBvoN7ClSXGAa5svxCQO8qD8=

GOBIERNO DE MÉXICO | HACIENDA | SAT

Contacto:
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, c.p. 06300, Ciudad de México. Atención telefónica 01 55 627 22 728, desde Estados Unidos y Canadá 01 877 44 88 728.

Página 1 de 2

gob.mx

Servicio de Administración Tributaria

Notas

los supuestos del artículo 69 del Código Fiscal de la Federación.

Este servicio es gratuito, en el SAT nuestra misión es servirle.

Sus datos personales son incorporados y protegidos en los sistemas del SAT, de conformidad con los lineamientos de protección de Datos Personales y con las diversas disposiciones fiscales y legales sobre confidencialidad y protección de datos, a fin de ejercer las facultades conferidas a la autoridad fiscal.

Si desea modificar o corregir sus datos personales, puede acudir a la Administración Desconcentrada de Servicios al Contribuyente de su preferencia y/o a través del Portal del SAT.

Cadena Original

||TAP8102165Q7|22ND2057654|06-10-2022|P||00001088888800000031||

Sello Digital

UoqLXQJ71YYm2K1pfLOzNt28z483KFNHNnn7rGrlbckuIcEYUIWeG4hqXwHj2vMGSSp+cwZrSd0LxH64q+ORc1Le
S/3yGuLp4u4mdSNpgegAHtu6gkXzxTc8JMrFr7ZNCNdIG8hiQyltmf51YFugBvoN7ClSXGAa5svxCQO8qD8=

GOBIERNO DE MÉXICO | HACIENDA | SAT

Contacto:
Av. Hidalgo 77, col. Guerrero, c.p. 06300, Ciudad de México. Atención telefónica 01 55 627 22 728, desde Estados Unidos y Canadá 01 877 44 88 728.

Página 2 de 2

Fuente: www.sat.gob.mx/aplicacion/operacion/37819/consulta-publica-de-la-opinion-del-cumplimiento

7- INTEGRIDAD

7.1 INTEGRIDAD

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: TRANSPORTES AEREOS PEGASO SA DE CV. - TAP8102165Q7
Fecha: 06-10-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: ENRIQUE ZEPEDA MORALES - ZEME4107117BA
Fecha: 06-10-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: ALBERTO ZAGA HOP - ZAHA390424KR4
Fecha: 06-10-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: JAIME GARCIA GUTIERREZ - GAGJ401226424
Fecha: 06-10-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.

SEARCH CRITERIA

Datos consultados: BANCO REGIONAL DE MONTERREY - BRM940216EQ6
Fecha: 06-10-2022

Negative

Sources checked: List of worldwide politicians and government controlled entities (also known as PEPs, for politically exposed persons); profiles of persons who hold political office, their immediate family members, close associates, and companies under their control; Crime - Global Enforcement List, Profiles of entities listed worldwide; Reputation - Global Foreign Officials List, SDN and Financial Intelligence Units, following the FATF (Financial Action Task Force) recommendations.



7.2 INFORMACIÓN DE PRENSA NEGATIVA

No se detectó información de prensa negativa.

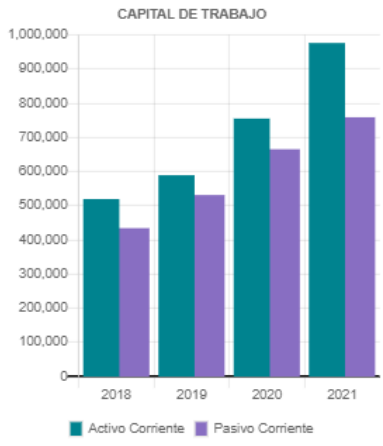
8- Estados Contables

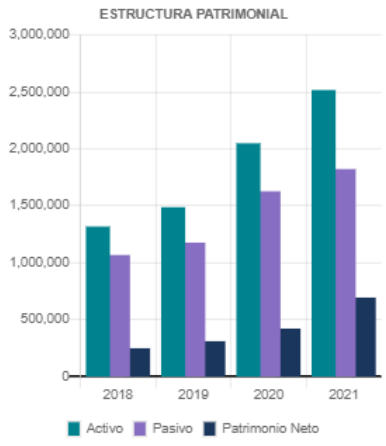
8.1 DATOS CONTABLES

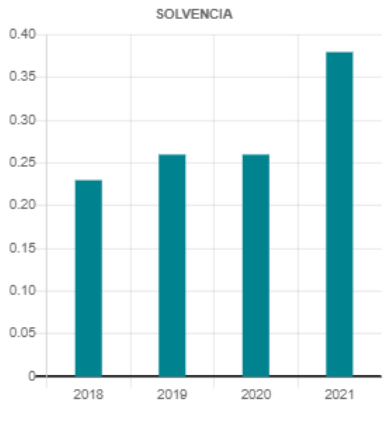
Activo

Fecha Balance	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021
Caja y Bancos	212 274	153 244	160 381	629 083
Inversión corriente	0	0	0	0
Ant Créditos por ventas	84 780	145 970	422 150	308 116
Otros Créditos	13 740	25 757	39 864	18 141
Bienes Cambio	0	0	0	0
Bienes Intangibles	0	0	0	0
Otros Activos Corrientes	208 986	264 636	132 927	21 216
Total De Activo Corriente	519 780	589 608	755 323	976 556
Créditos Por Ventas	0	0	0	0
Otros Créditos No Corrientes	0	0	0	106 611
Otras Inversiones No Corrientes	0	0	0	0
Bienes De Uso Valor De Origen	2 230 577	2 472 534	3 115 915	3 469 565
Depreciación Acumulada	1 490 348	1 624 186	1 867 864	2 083 236
Bienes De Uso	740 229	848 348	1 248 051	1 386 330
Activos Intangibles	0	0	0	151
Otros Activos No Corrientes	57 926	50 004	45 680	47 393
Total Activo No Corriente	798 156	898 353	1 293 731	1 540 485
Total Activo	1 317 935	1 487 960	2 049 054	2 517 041

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos



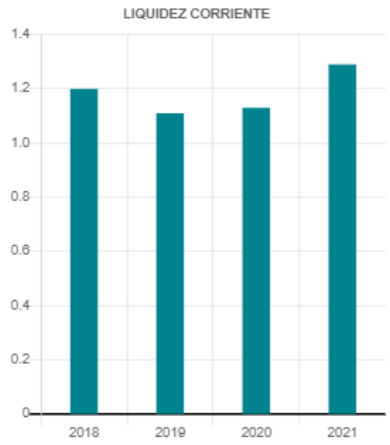


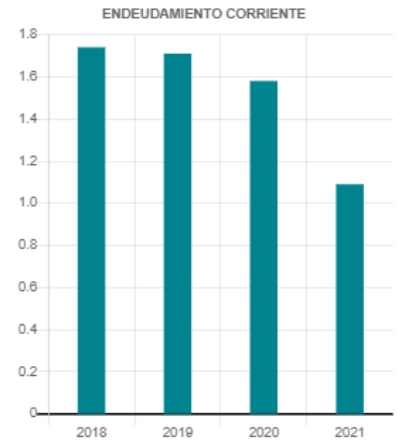


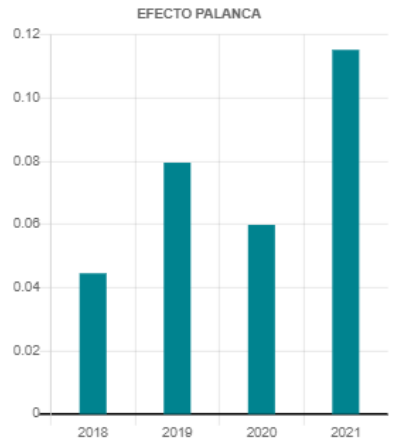
Pasivo / Patrimonio Neto

Fecha Balance	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021
Cuentas Por Pagar (Deudas Comerciales)	95 594	150 299	141 004	167 468
Préstamos (Deudas Bancarias)	0	106 635	178 030	225 067
Remuneraciones Y Cargas Sociales	0	0	0	0
Cargas Fiscales	71 031	123 505	158 976	194 243
Anticipos De Clientes	0	0	0	0
Otros Pasivos	268 032	151 083	187 551	172 437
Total Pasivo Corriente	434 657	531 522	665 561	759 215
Cuentas Por Pagar	0	645 078	961 566	0
Préstamos	633 751	0	0	998 494
Deudas Fiscales	0	0	0	0
Otros Pasivos (No Corrientes)	0	0	0	64 997
Previsiones	0	0	0	0
Total Pasivo No Corriente	633 751	645 078	961 566	1 063 491
Total Pasivo	1 068 408	1 176 600	1 627 127	1 822 706
Capital Social	29 408	29 408	29 408	29 408
Resultados No Asignados	220 120	281 952	392 519	664 926
Patrimonio Neto	249 528	311 360	421 927	694 334

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos



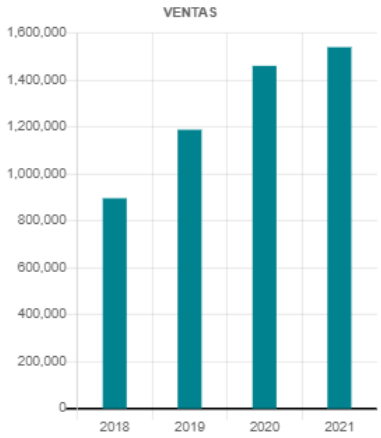


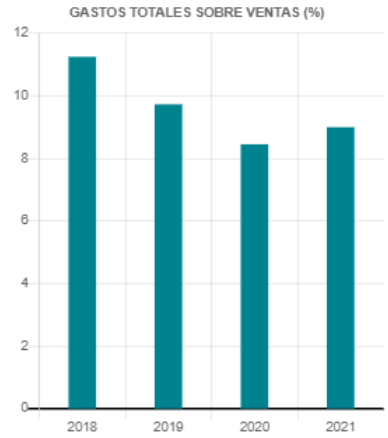


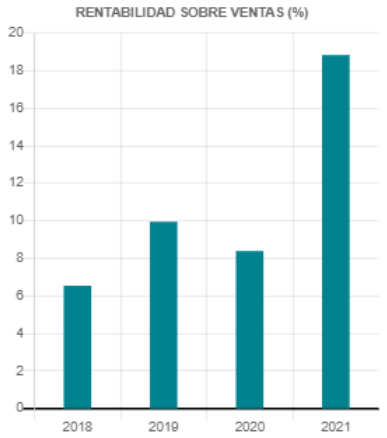
Estado de Resultados

Fecha Balance	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021
Ventas	896 164	1 188 278	1 460 546	1 539 938
Compras Del Ejercicio	0	0	0	0
Costos de las mercaderías, productos, servicios vendidos	806 184	977 815	1 148 725	1 272 115
Resultado Bruto	89 979	210 463	311 821	267 823
Amortizaciones	148 872	192 698	244 378	301 713
Gastos de Comercialización	0	0	0	0
Gastos de Administración	49 446	48 972	47 516	61 731
Gastos Financieros	51 309	66 569	75 852	76 760
Otros Ingresos	81 943	48 848	12 716	232 327
Otros Egresos	0	0	0	0
Resultados financieros y por tenencia (incluyendo result.por exposición a inflación)	-3 156	0	-22 299	-39 294
Impuesto a las Ganancias	9 362	25 494	56 303	32 403
Resultado	58 650	118 277	122 567	289 963

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos







Indices de Gestión

Análisis Patrimonial

Fecha Balance	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021
Solvencia Patrimonial Patrimonio Neto / Pasivo Total	0,23	0,26	0,26	0,38
Endeudamiento Total Pasivo Total / Patrimonio Neto	1,74	1,71	1,58	1,09
Endeudamiento Corriente Pasivo Corriente / Patrimonio Neto	1,74	1,71	1,58	1,09
Capital de Trabajo Activo Corriente - Pasivo Corriente	85 122,73	58 085,70	89 761,40	217 340,79

Análisis Financiero

Fecha Balance	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021
Liquidez Corriente Activo Corriente / Pasivo Corriente	1,20	1,11	1,13	1,29
Liquidez Seca (Prueba Acida) (Activo Corriente – Bienes de Cambio) / Pasivo Corriente	1,20	1,11	1,13	1,29
Rotación de Créditos Ventas / Créditos por Ventas	10,57	8,14	3,46	5,00
Rotación de Pasivo Corriente (Pasivo Corriente * 365) / ((Compras + Gastos) * 1.21)	1 301,33	1 387,69	1 627,39	1 653,68
Rotación De Inventarios Costo Mercaderías / Bs. de Cambio	0,00	0,00	0,00	0,00
Rotación de Activos Ventas / Activo Total	0,68	0,80	0,71	0,61
Rotación de Activo Fijo Ventas / Bs. de Uso	1,21	1,40	1,17	1,11
Préstamos sobre Patrimonio Neto Préstamos / Patrimonio Neto	2,54	0,34	0,42	1,76
Meses de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 12) / Ventas	8,49	1,08	1,46	9,53
Días de Deuda (Préstamos (o BCRA) * 365) / Ventas	258,12	32,75	44,49	290,01

Análisis de Rentabilidad

Fecha Balance	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021
Margen Bruto (Resultado Bruto / Ventas) * 100	10,04	17,71	21,35	17,39
Margen Neto (Resultado Neto / Ventas) * 100	6,54	9,95	8,39	18,83
Margen Operativo (Resultado Neto + Otros Egresos – Otros Ingresos) / Ventas * 100	-2,60	5,84	7,52	3,74
EBIT Resultado Bruto - Amortizacions - Gastos de comercialización - Gastos de Administración	-108 339 165	-31 206 352	19 926 820	-95 620 643
EBIT/Ventas (EBIT/Ventas)*100	-12,09	-2,63	1,36	-6,21
Margen s/ Patrimonio (Resultado Neto / Patrimonio Neto) * 100	0,24	0,38	0,29	0,42
Margen s/ Activo (Resultado Neto / Activo Total) * 100	4,45	7,95	5,98	11,52
EBITDA Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias	268 192 372	403 037 125	499 099 648	700 838 360
EBITDA / Pasivo (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Pasivo Total	0,25	0,34	0,31	0,38
EBITDA / Ventas (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Ventas	0,30	0,34	0,34	0,46
EBITDA / Intereses (Resultado Neto + Amortizaciones + Gastos Financieros + Impuesto a las ganancias) / Gastos Financieros	5,23	6,05	6,58	9,13

Análisis de Eficiencia

Fecha Balance	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021
Gastos Financieros / Ventas Gastos Financieros / Ventas	0,06	0,06	0,05	0,05
Gastos Comerciales / Ventas Gastos Comerciales / Ventas	0,00	0,00	0,00	0,00
Gastos de Administración / Ventas Gastos de Administración / Ventas	0,06	0,04	0,03	0,04
Gastos Totales / Ventas (Gastos de Administración + Gastos Financieros + Gastos Comerciales) / Ventas	0,11	0,10	0,08	0,09
Inversiones en Bienes De Uso (Patrimonio Neto / Bs. de Uso) * 100	0,34	0,37	0,34	0,50
Vida Restante de los Bienes de Uso Bienes de Uso / Amortizaciones	4,97	4,40	5,11	4,59

Montos expresados en miles de Pesos Mexicanos

SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA Y PATRIMONIAL

Para el análisis de la situación económica financiera y patrimonial de la Empresa se utilizaron los Estados Contables correspondientes a los ejercicios 2020 y 2021(fecha de cierre 31/12) expresados en Pesos Mexicanos. Información auditada sin salvedades.

Principales indicadores

Económicos:

- Las Ventas del ejercicio cerrado en 12/2021 alcanzaron a un total de $1539.9 Millones vs $1460.5 Millones en el ejercicio anterior, evidenciándose un aumento interanual del 5.4%.
- Los Costos Directos aumentaron su incidencia sobre las Ventas, pasando del 78.6% a 82.6% mientras que los Gastos de Estructura hicieron lo propio, pasando de 3.2% a 4.0% en su participación.
- En la parte no operativa del cuadro de resultados imputaron Ingresos afectados mayormente a Recuperación de Seguros y Aplicación de Estímulos Fiscales por $232.3 Millones (15% s/ventas) y Egresos por $39.3 Millones correspondientes a Resultados Financieros y por Tenencia (2.5% s/ventas).
- De acuerdo con lo expresado, se registró una Ganancia Final de $289.9 Millones (18.8% s/ventas) vs la ganancia de $122.5 Millones (8.4% s/ventas) en el ejercicio anterior.

En resumen, la compañía presentó a 12/2021 un leve aumento de Ventas, también leve aumento de Costos y Gastos, con una excelente Ganancia Final.

Financieros

- El indicador de Liquidez Corriente aumentó de 1.13 a 1.29, permaneciendo en parámetros adecuados.
- El Capital de Trabajo fue de $217.3 Millones, equivalente al 8.6% del Activo, considerándose muy ajustada la relación.

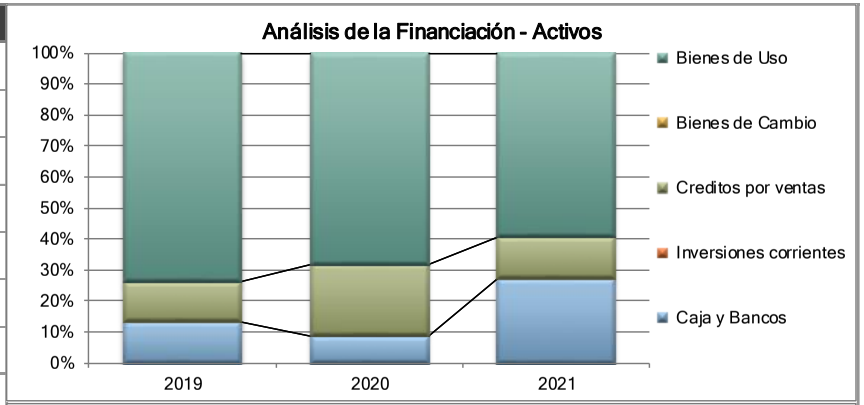
En resumen, la situación financiera se mostró dispar, con un buen indicador de Liquidez Corriente, pero con un Capital de Trabajo en muy baja relación con el Activo.

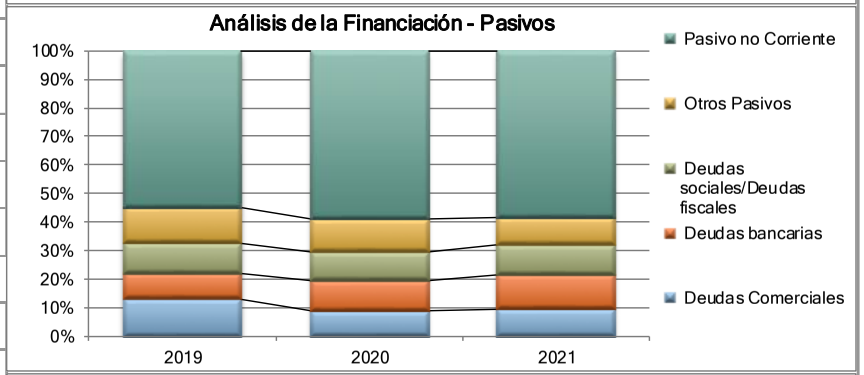
Patrimoniales:

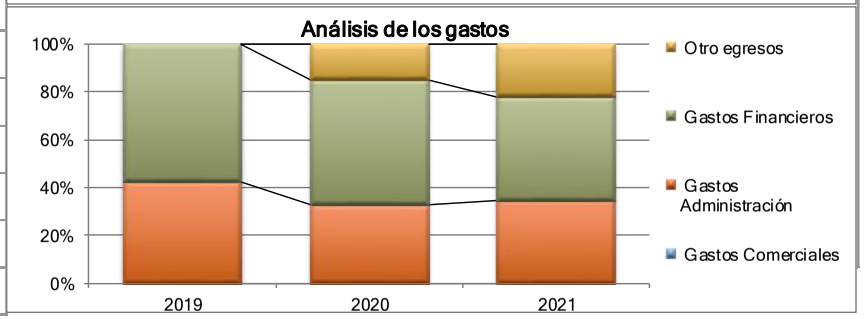
- El Patrimonio Neto a 12/2021 fue de $694.3 Millones vs $421.9 Millones en el ejercicio anterior. Del total del PN, $29.4 Millones corresponden a Capital y Ajuste de Capital siendo muy volátil la participación.
- La estructura de financiamiento mostraba que el Pasivo representaba el 72% del Activo siendo las Deudas Bancarias a largo plazo (54.7% del Activo Pasivo) y las Deudas Bancarias a corto plazo (12.3% del Pasivo Total) las principales fuentes de apalancamiento.
- La Solvencia Patrimonial pasó de 0.26 a 0.38, permaneciendo en bajos parámetros, mientras que el Endeudamiento Corriente cayó de 1.58 a 1.09, situándose aun en valores lejos de lo esperado.

En resumen, la situación Patrimonial resultaba ajustada, con baja Solvencia, Endeudamiento algo alto y con débil conformación del PN.

Períodos Analizados				2019/2020/2021
Concept	dic-19	dic-20	dic-21	
Caja y Bancos	153.244.418	160.380.613	629.083.258	
Inversiones corrientes	-	-	-	
Creditos por ventas	145.969.939	422.150.444	308.116.022	
Otros Créditos	25.756.891	39.864.372	124.752.555	
Bienes de Cambio	-	-	-	
Bienes de Uso	848.348.252	1.248.051.363	1.386.329.658	
Otros activos corrientes	314.640.832	178.606.999	68.759.197	
Activo Corriente	**1.487.960.332**	**2.049.053.791**	**2.517.040.690**	
Deudas Comerciales	150.299.252	141.004.390	167.467.902	
Deudas bancarias	106.635.333	178.029.847	225.067.013	
Deudas sociales/Deudas fiscales	123.504.767	158.975.705	194.243.499	
Otros Pasivos	151.082.650	187.551.218	172.436.846	
Pasivo no Corriente	645.078.313	961.565.711	1.063.491.222	
Pasivo	**1.176.600.315**	**1.627.126.871**	**1.822.706.482**	
Gastos Comerciales	-	-	-	
Gastos Administración	48.972.087	47.516.342	61.731.115	
Gastos Financieros	66.569.016	75.852.016	76.759.820	
Otro egresos	-	22.299.447	39.293.904	
Impuesto a las ganancias	25.493.553	56.302.698	32.402.697	
Total	**141.034.656**	**201.970.503**	**210.187.536**	



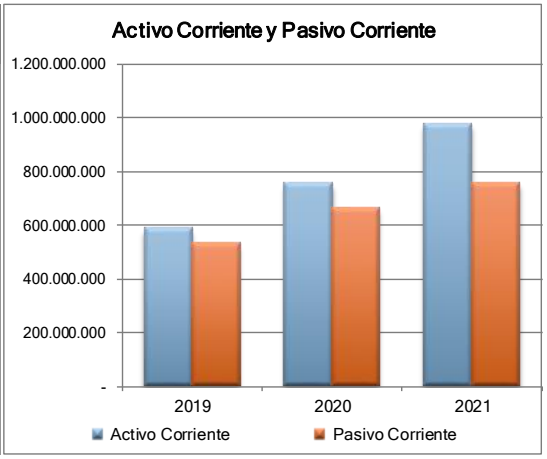




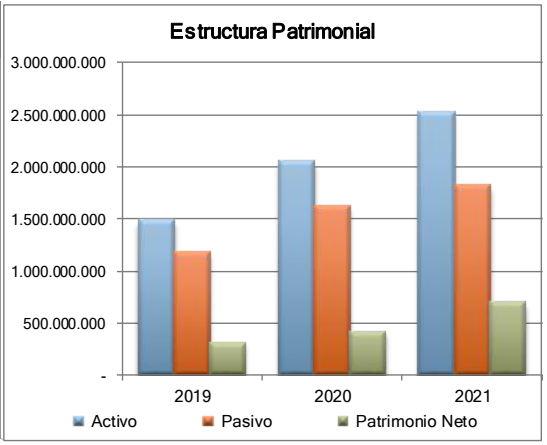
8.3 ANÁLISIS PATRIMONIAL

Períodos Analizados	2019/2020/2021

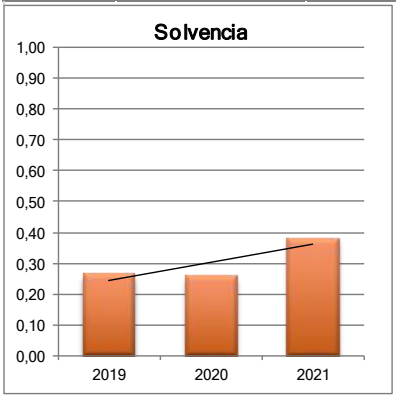
Analisis Patrimonial	dic-19	dic-20	dic-21
Solvencia	0,26	0,26	0,38
Patrimonio Neto sobre Activo	21%	21%	28%
Endeudamiento corriente	1,71	1,58	1,09
Capital corriente	0,04	0,04	0,09
Activo no Cte sobre Activo	60%	63%	61%
Financiación del activo no cte.	1,06	1,07	1,14
Deuda bancaria sobre Pasivo	9%	11%	67%
Deudas Comerciales sobre Pasivo	68%	68%	9%

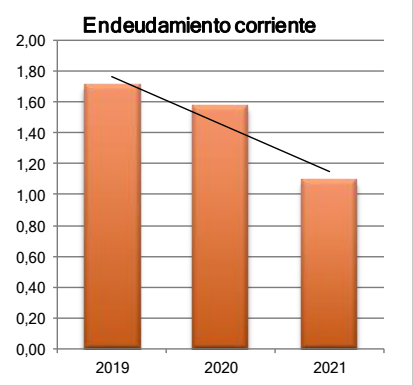


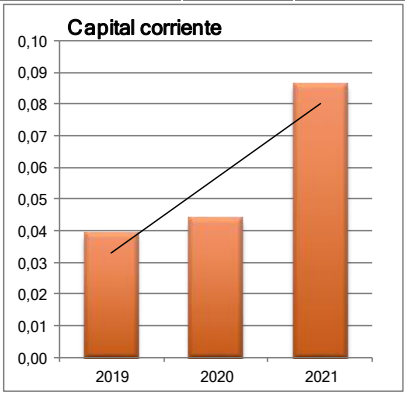
Info	dic-19	dic-20	dic-21
Activo Corriente	$ 589.607.705	$ 755.322.561	$ 976.556.049
Activo no Corriente	$ 898.352.627	$ 1.293.731.230	$ 1.540.484.641
Activo	$ 1.487.960.332	$ 2.049.053.791	$ 2.517.040.690
Pasivo Corriente	$ 531.522.002	$ 665.561.160	$ 759.215.260
Pasivo no Corriente	$ 645.078.313	$ 961.565.711	$ 1.063.491.222
Pasivo	$ 1.176.600.315	$ 1.627.126.871	$ 1.822.706.482
Patrimonio Neto	$ 311.360.017	$ 421.926.920	$ 694.334.208



Trends



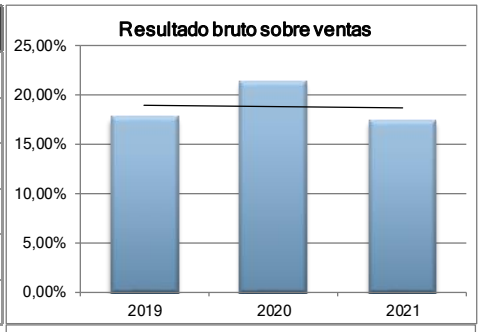




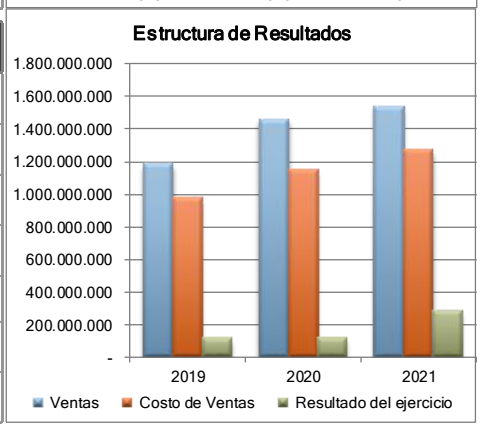
Importes Expresados en Miles de Pesos Mexicanos

8.4 ANÁLISIS DE RENTABILIDAD

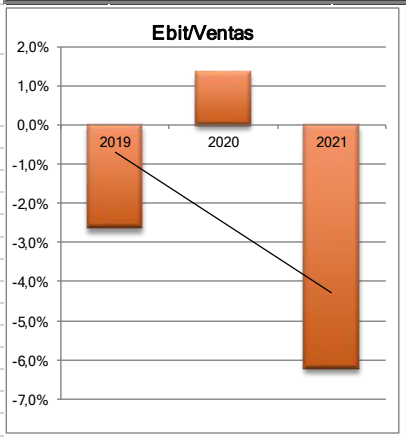
Períodos Analizados			2019/2020/2021
Análisis de rentabilidad	dic-19	dic-20	dic-21
Rentabilidad de la inversión total	38,0%	29,0%	41,8%
Rentabilidad ordinaria de la inversión	67,6%	60,4%	57,5%
Rentabilidad ordinaria sobre el activo	14,1%	12,4%	15,9%
Resultado bruto sobre ventas	17,7%	21,3%	17,4%
Rentabilidad sobre Ventas	10,0%	8,4%	18,8%
Costo del financiamiento	5,7%	4,7%	4,2%

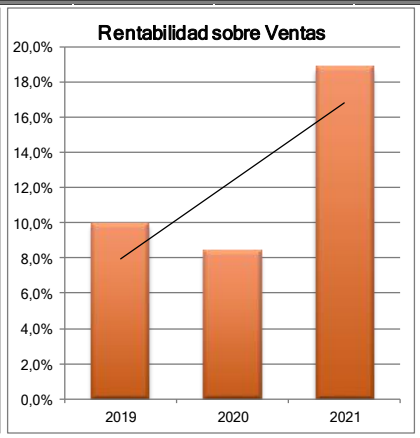


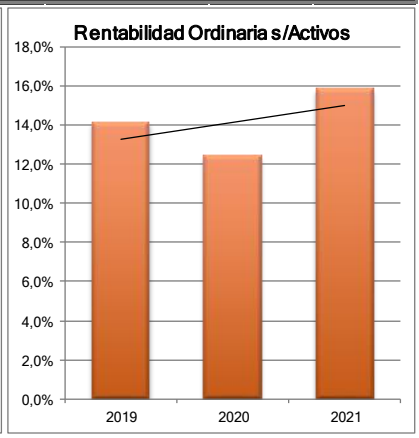
Info	dic-19	dic-20	dic-21
Ventas	$ 1.188.278.273	$ 1.460.545.770	$ 1.539.938.099
Costo de Ventas	$ 977.814.821	$ 1.148.724.577	$ 1.272.114.628
Resultado del ejercicio	$ 118.276.839	$ 122.566.903	$ 289.962.844
Ebit	$ -31.206.352	$ 19.926.820	$ -95.620.643
Ebit/Ventas	-2,6%	1,4%	-6,2%
EBITDA/Ventas	0,34	0,34	0,46
EBITDA/Intereses	6,05	6,58	9,13



Trends



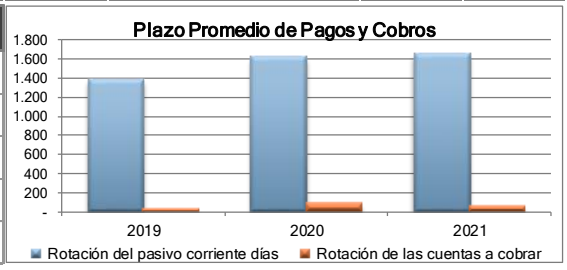




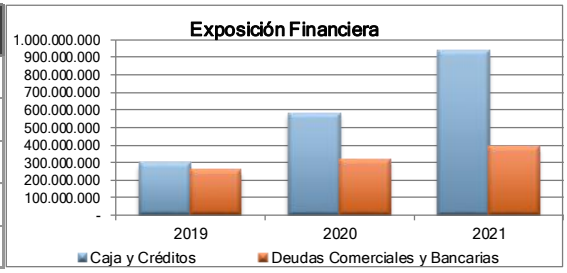
Importes Expresados en Miles de Pesos Mexicanos

8.5 ANÁLISIS FINANCIERO

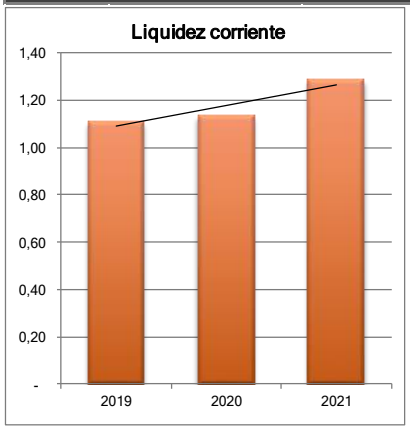
Períodos Analizados			2019/2020/2021
Analisis Financiero	dic-19	dic-20	dic-21
Liquidez corriente	1,11	1,13	1,29
Liquidez acida	1,11	1,13	1,29
Rotación del pasivo corriente días	1.388	1.627	1.654
Rotación de las cuentas a cobrar	37	87	60
Efecto Palanca	0,08	0,06	0,12

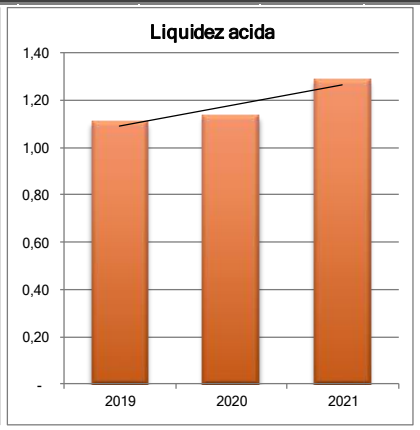


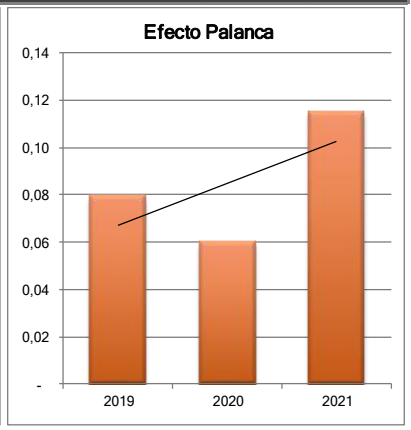
Info	dic-19	dic-20	dic-21
Caja y Bancos	153.244.418	160.380.613	629.083.258
Creditos por ventas	145.969.939	422.150.444	308.116.022
Deudas Comerciales	150.299.252	141.004.390	167.467.902
Deudas bancarias	106.635.333	178.029.847	225.067.013
Deuda Financiera s/ P.Neto	0	0	2

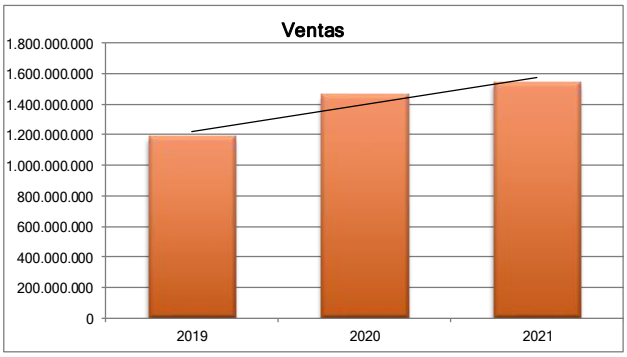


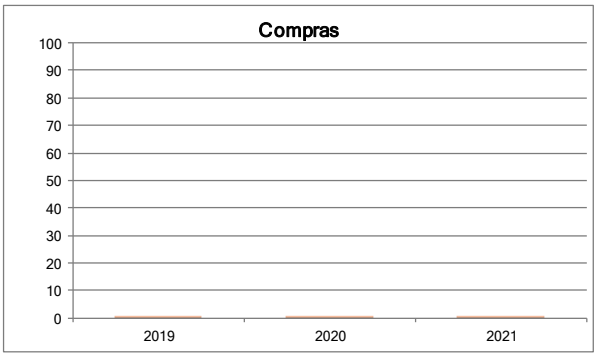
Trends







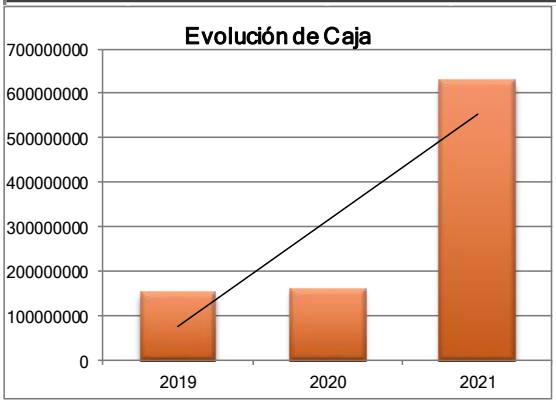


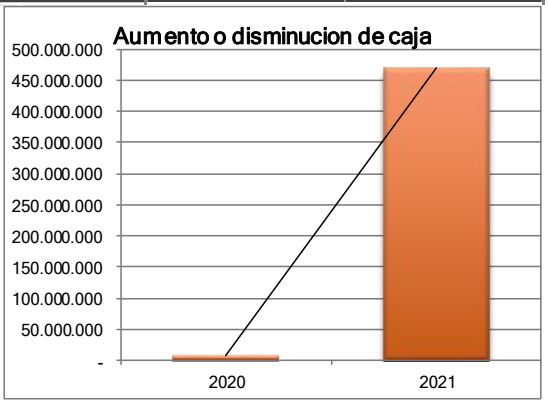


Importes Expresados en Miles de Pesos Mexicanos

8.6 ANÁLISIS DE FLUJO DE FONDOS

Períodos Analizados	2019/2020/2021	
Análisis del Flujo de fondos	dic-20	dic-21
Resultado del ejercicio	$ 122.566.903,00	$ 289.962.844,00
Amortizaciones de Bienes de Uso	$ 244.378.031,00	$ 301.712.999,00
Depreciacion de Intangibles	$ -	$ -
Generación interna de fondos	$ 366.944.934,00	$ 591.675.843,00
Variación de créditos por ventas	$ -276.180.505,00	$ 114.034.422,00
Variación de otros créditos	$ -14.107.481,00	$ -84.888.183,00
Variación de Bienes de Cambio	$ -	$ -
Variación de otros activos corrientes	$ 136.033.833,00	$ 109.847.802,00
Variación de cuentas a pagar	$ 307.192.536,00	$ -935.102.199,00
Variación de deudas sociales	$ -	$ -
Variación de deudas fiscales	$ 35.470.938,00	$ 35.267.794,00
Variación de otras deudas	$ 36.468.568,00	$ 49.882.799,00
Variación de previsiones para contingencias	$ -	$ -
Ajuste		
Flujo de fondos operativos netos	$ 591.822.823,00	$ -119.281.722,00
AREA/Dividendos pagados / Honorarios	$ -12.000.000,00	$ -17.555.556,00
Aporte de capital / Ajustes AREA	$ -	$ -
Adquisicion de Bienes de Uso	$ -644.081.142,00	$ -439.991.294,00
Flujo de fondos antes de la financiación	$ -64.258.319,00	$ -576.828.572,00
Variacion de deudas financieras corrientes	$ 71.394.514,00	$ 47.037.166,00
Variacion de deudas financieras no corrientes	$ -	$ 998.494.051,00
Aumento o disminucion de caja	$ 7.136.195,00	$ 468.702.645,00





Importes Expresados en Miles de Pesos Mexicanos

8.7 CÁLCULO DE CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN

Datos Estadísticos			Niveles de Crédito teóricos s/Balance		
Ventas Mensuales	128.328.175	$	S/Patrimonio Neto	24.196.158	$
Compras Mensuales	0	$	S/Capital de Trabajo	6.134.852	$
Modo de Cobro s/Balance	63	días	S/Activos Líquidos	23.188.260	$
Modo de Pago s/Balance	1622	días	S/Variables Combinadas	18.624.964	$

Plazo		15	30	45	60	90	120
Dependencia Máxima Aceptada	90%	41.226.068	82.452.136	123.678.203	164.904.271	247.356.407	329.808.543
	80%	36.645.394	73.290.787	109.936.181	146.581.575	219.872.362	293.163.149
	65%	29.774.382	59.548.765	89.323.147	119.097.529	178.646.294	238.195.059
	50%	22.903.371	45.806.742	68.710.113	91.613.484	137.420.226	183.226.968
	40%	18.322.697	36.645.394	54.968.090	73.290.787	109.936.181	146.581.575
	30%	13.742.023	27.484.045	41.226.068	54.968.090	82.452.136	109.936.181
	20%	9.161.348	18.322.697	27.484.045	36.645.394	54.968.090	73.290.787
	10%	4.580.674	9.161.348	13.742.023	18.322.697	27.484.045	36.645.394
	2%	916.135	1.832.270	2.748.405	3.664.539	5.496.809	7.329.079

Importes Expresados en Miles de Pesos Mexicanos + Tax 21%

8.8 SCORE DE BALANCE

Períodos Analizados				2019/2020/2021			
Concepto	Expresado por	Valor	Grade	Concepto	Expresado por	Valor	Grade
Analisis Patrimonial				**Analisis Financiero**			
Solvencia	ratio	0,34	1	Liquidez corriente	ratio	1,24	6
Endeudamiento corriente	ratio	1,25	7	Liquidez acida	ratio	1,24	10
Capital corriente	%	7,3%	2	Rotación del pasivo corriente días	días	1.622	1
Activo no Cte sobre Activo	%	61,5%	4	Rotación de las cuentas a cobrar	días	63	10
Financiación del activo no cte.	ratio	1,12	10	Efecto Palanca	ratio	0,10	10
Deuda bancaria sobre Pasivo	%	50,1%	5	**Analisis de Eficiencia**			
Deudas Comerciales sobre Pasivo	%	26,7%	9	Gastos Financieros sobre Ventas	%	5,1%	10
Análisis de rentabilidad				Gastos Comerciales sobre Ventas	%	0,0%	10
Rentabilidad de la inversión total	%	38,8%	10	Gastos Administración sobre Ventas	%	3,9%	10
Rentabilidad ordinaria de la inversión	%	59,1%	10	Gastos Totales sobre Ventas	%	9,0%	10
Rentabilidad ordinaria sobre el activo	%	15,0%	4	Vida restante de Bienes de Uso	años	5	4
Resultado bruto sobre ventas	%	18,2%	1	Rotación de bienes de cambio	días	-	10
Rentabilidad sobre Ventas	%	15,9%	10	Rotación del activo	veces	0,67	1
Costo del financiamiento	%	4,4%	10	Total			
Ebit/Ventas	%	-4,3%	1	69,85			
EBITDA/Ventas	%	42,1%	10				
EBITDA/Intereses	%	8,31	10				

