Carteles







- Las unidades deben contar con 1 cartel de identificación por lado, es posible que los autotanques solo presenten el 75 % de los carteles.

- Los carteles deben corresponder al tipo de producto a transportar
- Gasolina (Regular o Premium) 1203
- Diésel 1202
- Asfalto 1999

Chasis






- **NO** debe presentar faltante de tornillos o que se encuentren flojos




- En el caso de las pipas la madera que soporta el chasis tiene que estar en buen estado y correctamente alineada. ***Condición de rechazo***









- **NO** debe presentar fisuras en los anillos de seguridad ni en el cuerpo del chasis. (NOM-068 -SCT 2-2014) ***Condición de rechazo***

Llantas







- El costado de las llantas tiene que estar libre de cortes y rasgaduras donde se muestren las cuerdas.

- **NO** debe existir protuberancias observables a simple vista (NOM-068-SCT 2-2014) ***Condiciones de rechazo***





Las llantas de dirección o de remolque **NO** debe presentar una profundidad de dibujo menor de 3.2 mm

Las llantas que no son de dirección o de remolque **NO** debe presentar una profundidad de dibujo menor de 1.6 mm

(NOM-068-SCT 2-2014) ***Condiciones de rechazo***





- Los rines deben estar libres de grietas, rotos o doblados

- El faltante máximo permitido de birlos es 2 pero no deben estar de forma adyacente **(NOM-068-SCT 2-2014)** ***<u>Condiciones de rechazo</u>***







Las unidades deben contar con por lo menos 1 llanta de refacción en buen estado, con aire y con rin, en el caso del rin no debe presentar los orificios dañados **(NOM-068-SCT 2-2014)** ***Condiciones de rechazo***

Extintor





Es necesario que el extintor este cargado, la manguera, el manómetro y las manijas tiene que estar limpios y en buen estado y debe contar con su seguro.

La vigencia de la carga es de 1 año y debe poder corroborarse en el cuerpo del extintor o en la etiqueta. ***Condición de rechazo***

Fugas







- Las unidades; **NO** deben presentar fugas de aceite o de combustible en el motor.
- El tanque de combustible **NO** debe presentar fugas ***Condiciones de rechazo.***

Tubo de escape y matachispas



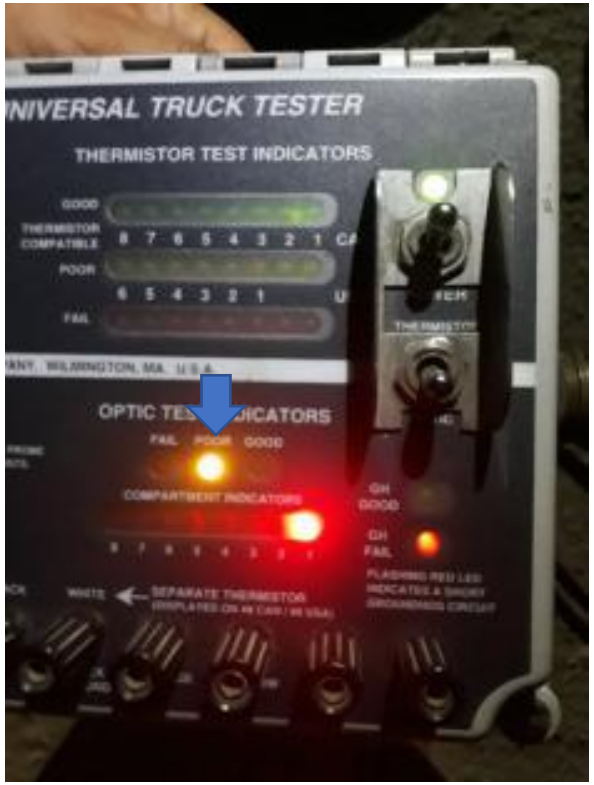




Es necesario que las unidades cuente con matachispas en el escape y este ultimo debe estar en buen estado ***Condiciones de rechazo.***

Scully





- El scully nos indica el funcionamiento del sensor de sobrellenado y del aterrizado de la unidad.

- La revisión del sensor se hace en la parte que indica *Optic Test Indicator* y debe estar en VERDE en la palabra ***good***, cualquier otra indicación se considera como falla.







- La revisión del aterrizado de la unidad se realiza en la parte que indica *Groundhog* y tiene que marcar VERDE en la palabra ***GH good ,*** cualquier otra indicación se considera como falla.

- La parte que indica *compartment indicators* muestra la cantidad de compartimentos a los que se les realiza la prueba





- Es importante que el scully este perfectamente asegurado para evitar posibles fallas al momento de cargar ***<u>Condición de rechazo.</u>***

Tanque







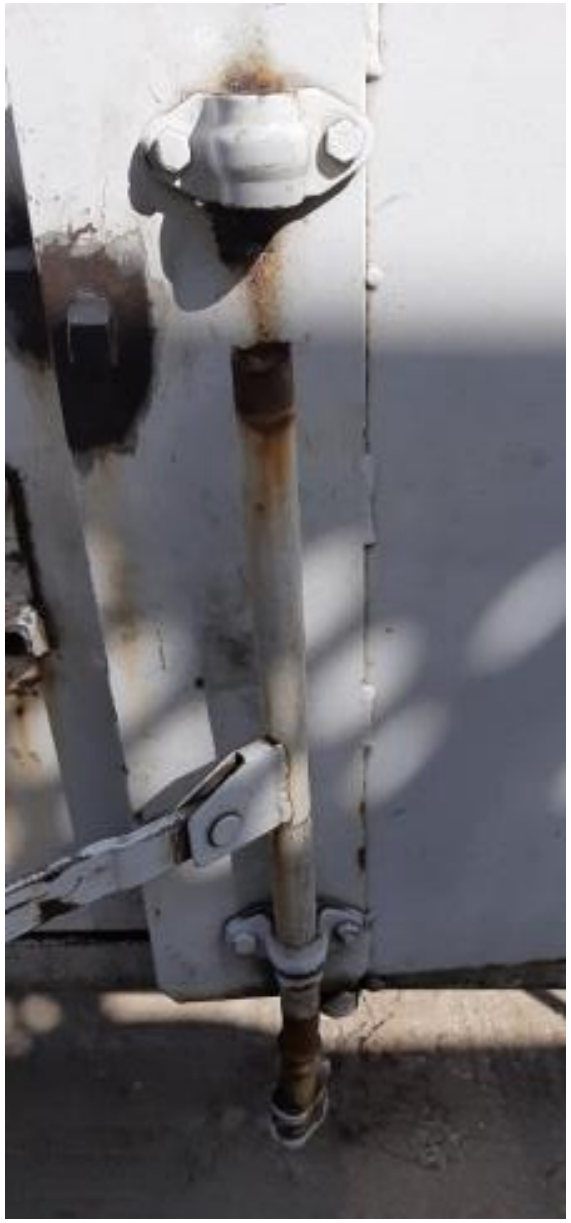
Los tanques deben estar libres de fisuras, corrosión excesiva, golpes muy visibles ***Condición de rechazo.***





Es de suma importancia que los tanques estén libres de remanente, agua o cualquier otro producto que pudiera contaminar el combustible

<u>Condiciones de rechazo.</u>





Las puertas de las cajas de válvulas deben estar en buen estado y contar con un dispositivo para colocar el sello y que se encuentre perfectamente sujeto a la puerta ***Condición de rechazo.***

Domo





- La tapa del domo **NO** debe presentar faltante de componentes y estar libre de fisuras, golpes, corrosión o roto. Debe contar con empaque en buen estado ***Condiciones de rechazo.***





- Los componentes del domo deben estar perfectamente sujetos al cuerpo del tanque, la manguera de la recuperadora de vapores debe estar perfectamente asegurada ***Condiciones de rechazo.***

Parabrisas y espejos







- Los parabrisas y espejos de las unidades **NO** deben presentar grietas, despostillamientos o roturas que impidan la visibilidad del operador **(NOM-068-SCT 2-2014)** ***Condiciones de rechazo***

Luces







Las luces de las unidades deben iluminar correctamente, libres de suciedad y **NO** deben estar cubiertas por la carrocería. **(NOM-068-SCT 2-2014)** ***<u>Condiciones de rechazo</u>***

Conjunto de válvulas





Las válvulas API y la recuperadora de vapores no deben presentar faltante de componentes ni encontrarse flojos







- Las válvulas deben estar libres de corrosión y **NO** tienen que presentar fugas, deben contar con sus empaques en buen estado.
- Del mismo modo es necesario que la mirilla se encuentre en buen estado y libre de fugas

<u>Condiciones de rechazo</u>







- Los componentes del sistema de aire deben estar perfectamente asegurados y no presentar fugas

- Es importante verificar el adecuado funcionamiento del switch master.





- Es posible verificar fugas de aire si después de aplicar el switch master se oprimen los actuadores y en el manómetro no se observan perdidas de presión.
  <u>Condiciones de rechazo</u>

Accesorios

- Es necesario que las unidades cuenten con 2 calzas y 2 conos en buen estado, las calzas deben colocarse de forma que impida el movimiento de la unidad



