CORSA®
CORPORATIVO DE SERVICIOS AMBIENTALES, S.A. DE C.V.

ESTADISTICAS ACCIDENTES E INCIDENTES



ESR Empresa Socialmente Responsable®

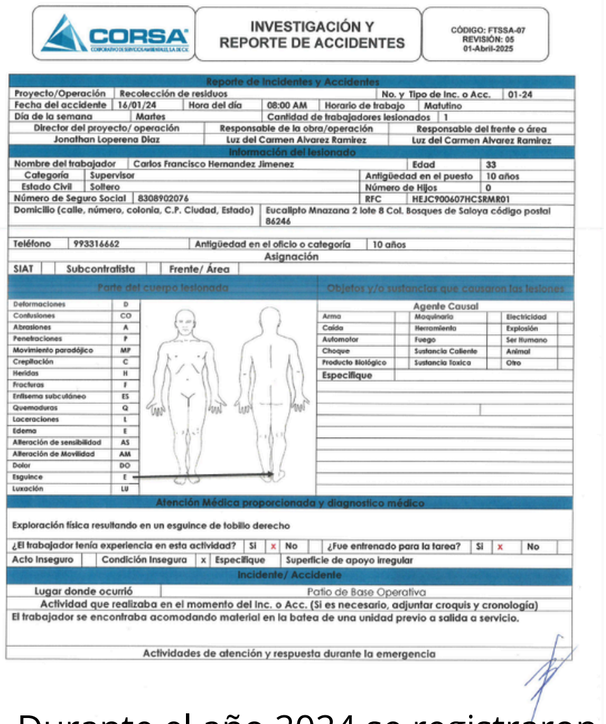
2024

CORPORATIVO DE SERVICIOS AMBIENTALES S.A. DE C.V.				
	AÑO:	2024		
	ELABORO:	Ing. Jessica Ivania Castillo Gonzalez		
Indicadores				
Información general	**Unidad**	**Pijije**	**Gonzalez**	**Paraiso**
Numero de empleados	No.	19.00	34.00	14.00
Total de Horas Hombre	No.	3344.00	5984.00	2464.00
Horas de Entrenamiento en materia de Seguridad, Salud y Medio Ambiente	No.	36.00	36.00	36.00
Total de Incidentes	No.	0.00	0.00	0.00
Total de Accidentes	No.	0.00	2.00	0.00
Total Muertes	No.	0.00	0.00	0.00
Lesiones con Tiempo Perdio	No.	0.00	0.00	0.00
Accidentes de Vehiculos Motor	No.	0.00	0.00	0.00
Vehícular				
Total de Vehículos	No.	4.00	12.00	7.00
Km Manejados	No.	33282.80	73051.80	29127.38
Environmental				
Uso de Electricidad	Kwh	13835.80	16029.85	10715.81
Uso de Gasolina (Combustible vehiculos)	Lts	2377.34	8083.23	3236.37
Uso de Diesel (Combustible vehiculos)	Lts	N/A	0.00	0.00
Uso de Diesel (Para generar energia)	Lts	N/A	0.00	0.00
Uso de Gasolina (Para generar energía)	kg	0.00	0.00	0.00
Agua dulce (potable)	m3	N/A	0.00	0.00
Agua No potable	m3	N/A	N/A	N/A
Aguas residuales (generadas) Total	m3	0.00	0.00	0.00
Residuos solidos dispuestos (inertes/no peligrosos)	kg	0.00	510.00	0.00
Residuos solidos peligrosos dispuestos	kg	0.00	0.00	0.00
Residuos liquidos peligrosos dispuestos	lts	0.00	0.00	0.00
Desperdicios reciclados	kg	N/A	N/A	N/A



CORSA
CORPORATIVO DE SERVICIOS AMBIENTALES, S.A. DE C.V.

Resumen 2024



CORSA — INVESTIGACIÓN Y REPORTE DE ACCIDENTES

CÓDIGO: FTSSA-07
REVISIÓN: 05
01-Abril-2025

Reporte de Incidentes y Accidentes

Proyecto/Operación	Recolección de residuos		No. y Tipo de Inc. o Acc.	01-24	
Fecha del accidente	16/01/24	Hora del día	08:00 AM	Horario de trabajo	Matutino
Día de la semana	Martes		Cantidad de trabajadores lesionados	1	
Director del proyecto/ operación		Responsable de la obra/operación		Responsable del frente o área	
Jonathan Loperena Diaz		Luz del Carmen Alvarez Ramirez		Luz del Carmen Alvarez Ramirez	

Información del lesionado

Nombre del trabajador	Carlos Francisco Hernandez Jimenez	Edad	33
Categoría	Supervisor	Antigüedad en el puesto	10 años
Estado Civil	Soltero	Número de Hijos	0
Número de Seguro Social	8308902076	RFC	HEJC900607HCSRMR01
Domicilio (calle, número, colonia, C.P. Ciudad, Estado)	Eucalipto Mnazana 2 lote 8 Col. Bosques de Saloya código postal 86246		
Teléfono	993316662	Antigüedad en el oficio o categoría	10 años

Asignación

SIAT	Subcontratista	Frente/ Área

Parte del cuerpo lesionada

Deformaciones	D
Contusiones	CO
Abrasiones	A
Penetraciones	P
Movimiento paradójico	MP
Crepitación	C
Heridas	H
Fracturas	F
Enfisema subcutáneo	ES
Quemaduras	Q
Laceraciones	L
Edema	E
Alteración de sensibilidad	AS
Alteración de Movilidad	AM
Dolor	DO
Esguince	E
Luxación	LU

Objetos y/o sustancias que causaron las lesiones

Agente Causal

Arma	Maquinaria		Electricidad
Caída	Herramienta		Explosión
Automotor	Fuego		Ser Humano
Choque	Sustancia Caliente		Animal
Producto Biológico	Sustancia Tóxica		Otro
Especifique			

Atención Médica proporcionada y diagnostico médico

Exploración física resultando en un esguince de tobillo derecho

¿El trabajador tenía experiencia en esta actividad?	SI	x	No	¿Fue entrenado para la tarea?	SI	x	No
Acto Inseguro		Condición Insegura	x	Especifique	Superficie de apoyo irregular		

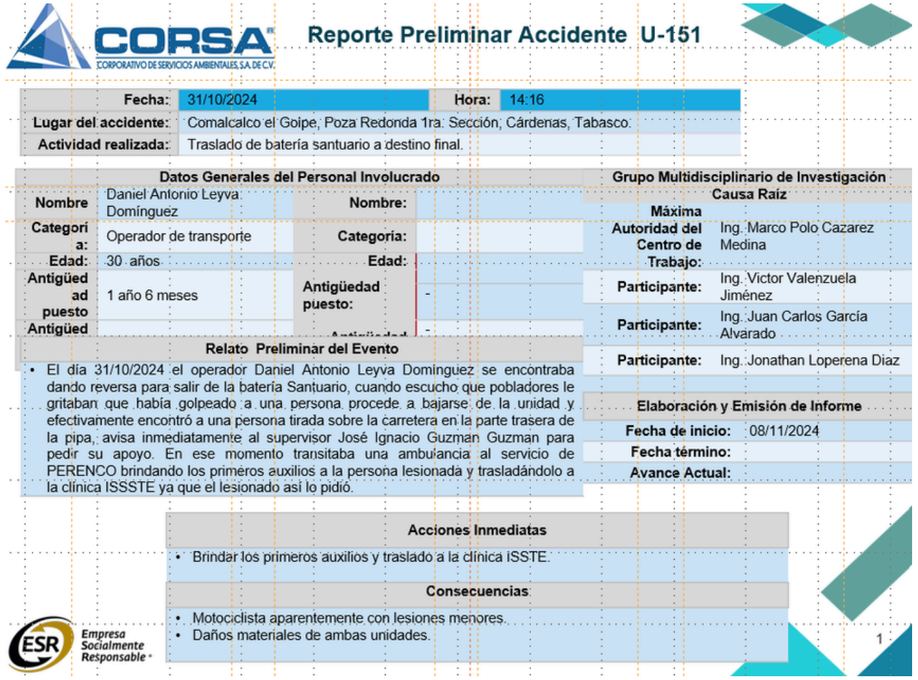
Incidente/ Accidente

Lugar donde ocurrió: Patio de Base Operativa

Actividad que realizaba en el momento del Inc. o Acc. (Si es necesario, adjuntar croquis y cronología)

El trabajador se encontraba acomodando material en la batea de una unidad previo a salida a servicio.

Actividades de atención y respuesta durante la emergencia



CORSA — CORPORATIVO DE SERVICIOS AMBIENTALES, S.A. DE C.V.

Reporte Preliminar Accidente U-151

Fecha:	31/10/2024	Hora:	14:16
Lugar del accidente:	Comalcalco el Golpe, Poza Redonda 1ra. Sección, Cárdenas, Tabasco.		
Actividad realizada:	Traslado de batería santuario a destino final.		

Datos Generales del Personal Involucrado

Nombre	Daniel Antonio Leyva Domínguez	Nombre:	
Categoría:	Operador de transporte	Categoría:	
Edad:	30 años	Edad:	
Antigüedad puesto Antigüed	1 año 6 meses	Antigüedad puesto:	-

Relato Preliminar del Evento

- El día 31/10/2024 el operador Daniel Antonio Leyva Domínguez se encontraba dando reversa para salir de la batería Santuario, cuando escucho que pobladores le gritaban que había golpeado a una persona procede a bajarse de la unidad y efectivamente encontró a una persona tirada sobre la carretera en la parte trasera de la pipa, avisa inmediatamente al supervisor José Ignacio Guzman Guzman para pedir su apoyo. En ese momento transitaba una ambulancia al servicio de PERENCO brindando los primeros auxilios a la persona lesionada y trasladándolo a la clínica ISSSTE ya que el lesionado así lo pidió.

Grupo Multidisciplinario de Investigación Causa Raíz

Máxima Autoridad del Centro de Trabajo:	Ing. Marco Polo Cazarez Medina
Participante:	Ing. Victor Valenzuela Jiménez
Participante:	Ing. Juan Carlos García Alvarado
Participante:	Ing. Jonathan Loperena Diaz

Elaboración y Emisión de Informe

Fecha de inicio:	08/11/2024
Fecha término:	
Avance Actual:	

Acciones Inmediatas

- Brindar los primeros auxilios y traslado a la clínica ISSTE.

Consecuencias

- Motociclista aparentemente con lesiones menores.
- Daños materiales de ambas unidades.

ESR Empresa Socialmente Responsable

1

Durante el año 2024 se registraron únicamente dos accidentes de trabajo.

El primero ocurrió el **16 de enero de 2024**, cuando el trabajador **Carlos Francisco Hernández Jiménez** sufrió una caída al descender de la unidad debido a la inestabilidad del suelo, presentando dolor y edema en el tobillo derecho; fue valorado en la clínica 47 del IMSS, con signos vitales normales y sin fracturas.

El segundo accidente se presentó en noviembre de 2024 con **la unidad TC-151**, identificándose como causas principales la falta de verificación de la ruta única, la **ausencia de banderero** y una **supervisión insuficiente del cumplimiento de procedimientos**; derivado de ello se implementaron reuniones con el cliente, reforzamiento de medidas de seguridad en rutas, capacitación y verificación operativa.

Fuera de estos dos eventos, **no se registraron más accidentes durante 2024**, manteniéndose el resto de las operaciones sin incidentes adicionales.

2025

CORSA	CORPORATIVO DE SERVICIOS AMBIENTALES S.A. DE C.V.			
	AÑO:	2025		
	ELABORO:	Ing. Mario Fernando De la Fuente Chavez		
Indicadores				
Información general	**Unidad**	**Pijije**	**Gonzalez**	**Paraiso**
Numero de empleados	No.	19.00	34.00	14.00
Total de Horas Hombre	No.	3344.00	5984.00	2464.00
Horas de Entrenamiento en materia de Seguridad, Salud y Medio Ambiente	No.	36.00	36.00	36.00
Total de Incidentes	No.	0.00	1.00	0.00
Total de Accidentes	No.	0.00	0.00	0.00
Total Muertes	No.	0.00	0.00	0.00
Lesiones con Tiempo Perdio	No.	0.00	0.00	0.00
Accidentes de Vehiculos Motor	No.	0.00	0.00	0.00
Vehicular				
Total de Vehículos	No.	4.00	12.00	7.00
Km Manejados	No.	40605.02	77843.15	31748.80
Environmental				
Uso de Electricidad	Kwh	14527.59	16671.04	11358.76
Uso de Gasolina (Combustible vehiculos)	Lts	2472.43	8345.16	3401.70
Uso de Diesel (Combustible vehiculos)	Lts	N/A	0.00	0.00
Uso de Diesel (Para generar energia)	Lts	N/A	0.00	0.00
Uso de Gasolina (Para generar energía)	kg	0.00	0.00	0.00
Agua dulce (potable)	m3	N/A	0.00	0.00
Agua No potable	m3	N/A	N/A	N/A
Aguas residuales (generadas) Total	m3	0.00	0.00	0.00
Residuos solidos dispuestos (inertes/no peligrosos)	kg	0.00	510.00	0.00
Residuos solidos peligrosos dispuestos	kg	0.00	0.00	0.00
Residuos liquidos peligrosos dispuestos	lts	0.00	0.00	0.00
Desperdicios reciclados	kg	N/A	N/A	N/A

CORSA CORPORATIVO DE SERVICIOS AMBIENTALES, S.A. DE C.V. — ESR Empresa Socialmente Responsable

ANÁLISIS CAUSA-RAÍZ

“Incidente o Accidente”

Cliente: PERENCO

Fecha: 21-MAYO-2025

Resumen 2025





En 2025 se presentó únicamente **un incidente sin lesión**, cuando una unidad impactó una rama de árbol colgante debido a obstrucción no señalizada y condiciones de tráfico que limitaron la maniobra; a partir de ello se reforzó la conducción defensiva, la evaluación de rutas, la distancia de seguridad y el uso de checklist vehicular y reportes oportunos.

A diferencia de **2024, donde hubo dos accidentes de trabajo**, en **2025 no se registraron accidentes** con lesión, lo que muestra una mejora clara en seguridad: disminución de eventos, mayor cumplimiento de procedimientos y una cultura más preventiva, evidenciando que las acciones implementadas han hecho nuestras operaciones más seguras y controladas.

CORSA®
CORPORATIVO DE SERVICIOS AMBIENTALES, S.A. DE C.V.