CURRICULUM VITAE

Manuel Cabedo Barber



DATOS PERSONALES

Fecha de Nacimiento: 30 de junio de 1972, Valencia.
Nacionalidad: Española
Estado Civil: Casado (2 hijos)
DNI Español: 29.174.285-G
DNI Argentino: 94.855.777 (Residencia permanente)
Permiso de conducir: coche y moto
Domicilio español: c/ Luis Santángel 28, Valencia
Domicilio argentino: c/ Arévalo 1550, Buenos Aires
Teléfono móvil español: +34 684 321 384
Teléfono móvil argentino / whatsapp : +54 911 3468 2237
e-mail: maccabra@hotmail.com

FORMACION ACADEMICA

2002: **Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos**
Universidad Politécnica de Valencia

2009: **Máster universitario de Ferrocarriles y Transporte ferroviario** (500 h.)
ITRAT (Universidad Politécnica de Valencia)

2014: **Executive M.B.A. Internacional en gestión de empresas del sector de Infraestructuras** (650 h.).
Escuela de Organización Industrial - Structuralia (modalidad “on-line”)

2016: **Ingeniero Civil Argentino**
Convalidado en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires

IDIOMAS

Inglés: conocimientos altos en escritura, traducción y oral.
Francés: conocimientos altos en escritura, traducción y oral

EXPERIENCIA PROFESIONAL

PROFESIONAL INDEP. (ESPAÑA-ARGENTINA): MAR.18-ACTUALIDAD

Ingeniero – Asesor – Internacionalización en Argentina
Tipo de obras: FERROVIARIAS
Cliente: empresas ferroviarias españolas y empresas constructoras argentinas
Observaciones: se desarrollan labores de asesoramiento para empresas españolas ferroviarias con capacidad para ejecutar obras ferroviarias en Argentina y también para empresas constructoras argentinas ávidas por entrar en el negocio ferroviario de su país. Se aúnan intereses para conformar UTE’s competentes a fin de licitar y ejecutar obras de manera eficiente.
Funciones: sintetizar la proyección de obras ferroviarias previstas por La Administración argentina al objeto de presentar a las constructoras. Facilitar información sobre el mercado ferroviario argentino (competencia, baja media, margen bruto esperable). Contactar con constructoras argentinas y proporcionarles opciones de socios ferroviarios españoles y viceversa, conjugando las voluntades de ambas empresas. Proporcionar personal local con experiencia

ferroviaria para las distintas posiciones del organigrama: representante técnico, jefe de obra, jefe de oficina técnica, jefe de producción, encargados, capataces, maquinistas, mecánicos, soldadores, administrativos, técnicos (Seguridad e higiene, Calidad y Medio Ambiente), jefe de compras, topógrafos, etc. Ofrecer asesoramiento legal y fiscal experto para las empresas españolas que deseen implantarse en Argentina. Monitorizar la gestión de las licitaciones primero (estudio, documentación, presentación) y de los contratos (plazo, cliente, resultado) después.

VIALOBRA S.L. (ARGENTINA): AGO.17-FEB.18

Cargo: **Gerente de Proyecto**
Tipo de obras: FERROVIARIAS
Cliente: ADIF SE (estatal)
Presupuesto: 28.000.000 €
Observaciones: *"Renovación total de infraestructura de vías en el Sector A (Ramal F1): Coronda (PK 49+500) – Santo Tomé (PK 8+750), Provincia de Santa Fe"*
Funciones: contratación del personal ferroviario (formación del equipo), habilitación de los equipos ferroviarios importados (bateadora, perfiladora, locomotora, vaiacar, etc), alquiler de equipos ferroviarios faltantes, compra de herramientas ferroviarias y supervisión de todas las compras (balasto, etc). Revisión de los procesos constructivos y de la planificación de los trabajos con el Jefe de Obra, negociación con los sindicatos y priorización hacia la calidad, la preservación del medio ambiente, la seguridad en los trabajos y el beneficio empresarial. Elaboración y control de la planificación económica y del cierre mensual junto con el equipo de obra. Seguimiento, apoyo y control del avance de obra y de ingeniería de proyecto (oficina técnica). Negociaciones a nivel técnico y económico con el Cliente (ADIF) e interlocución general. Control de las certificaciones a presentar al Cliente y de los pagos a realizar a los Proveedores. Motivación del personal a cargo y ayuda técnica. Reporte al Comité de Gerencia de la UTE y preparación de reuniones del Comité de Gerencia.
Estudio de obras y presentación de licitaciones.

ZONIS EMPRESA CONSTRUCTORA (ARGENTINA): NOV.13-JUL.17

Cargo: **Jefe de Grupo de Obras**
Tipo de obras: FERROVIARIAS
Cliente: ADIF SE (estatal), SBASE (provincial), FERROVÍAS (privado)
Funciones: supervisión de las obras para garantizar el cumplimiento del plazo, una ejecución de calidad, optimizar el coste y fidelizar al cliente. Revisión de los procesos constructivos y de la planificación con los Jefes de Obra y Representantes Técnicos de las distintas obras, negociación con los sindicatos y priorización hacia la calidad, la seguridad en los trabajos y el beneficio empresarial. Negociaciones a nivel técnico y económico con el Cliente (ADIF) e

interlocución general. Motivación del personal a cargo y ayuda técnica. Estudios y licitaciones. Reporte al Gerente de la empresa.
Obras Civiles en Buenos Aires:

- Instalación de Catenaria Rígida en la Línea B del Metro (Cliente SBASE): NOV 2013-ABR 2015, 13 km de vía doble 16.000.000 €
- Planta de durmientes de Ezeiza
  Producción 2015: 112.000 durmientes
  Producción 2016: 27.000 durmientes

Obras Ferroviarias:

- Renovación de vía tramo Zárate – Atucha, Ramal Buenos Aires – Rosario (Cliente ADIF, Inspección IATASA-CADIA UTE):
  NOV 2014-DIC 2016, 25 km de vía doble, 27.000.000 €
- Renovación de vía tramo Chascomús – Guerrero, Ramal Buenos Aires – Mar del Plata (Cliente ADIF, Inspección ATEC-SARSY UTE):
  NOV 2014-ENE 2017, 43 km vía simple, 21.000.000 €
- Mejoramiento de vía tramo Luján – Mercedes, FC Sarmiento (Cliente ADIF):
  NOV 2014-JUN 2015, 32 km de vía doble, 10.000.000 €
  - ampliación de 3 km de renovación: 2016, 3.000.000 €
- Mejoramiento y Renovación de vía tramo Guerrero B – Dolores, Ramal Buenos Aires – Mar del Plata (Cliente ADIF):
  OCT 2015-ENE 2017, 36 km de vía simple, 9.000.000 €.
- Renovación de vía tramo Don Torcuato – Villa de Mayo, Línea Belgrano Norte (Cliente FERROVÍAS):
  ENE 2017-JUL 2017, 3 km de vía doble, 6.000.000 €
- Tratamiento mecanizado en andenes Líneas “G” y “M”, en Buenos Aires, de la Línea Belgrano Sur (Cliente ADIF):
  MAR 2017-JUL 2017, 18 andenes de vía doble, 1.500.000 €
- Mejoramiento de Vías sector Fray Luis Beltrán a Destilería Luján, FC San Martín, Prov. de Mendoza (Cliente ADIF):
  MAR 2017-JUL 2017, 44 km totales de vía, 14.000.000 €
- Mejoramiento de vías entre Muñiz y Cabred, FC San Martín (Cliente ADIF)
  ABR 2017-JUL 2017, 33 km de vía doble, 11.500.000 €

ISOLUX CORSAN (ARGENTINA Y ESPAÑA): JUL.07 – AGO.13

FEB.12-AGO.13 (ARGENTINA)
Cargo: **Jefe de Grupo de Obras**
Tipo de obra: CARRETERAS (CÓRDOBA, SANTA FE Y ENTRE RIOS)
Cliente: Vialidad Nacional
Presupuesto: 500.000.000 €
Observaciones: *“Conservación, Mantenimiento, obras de Repavimentación y obras nuevas en el Corredor Vial nº4 (RN 34, 19, 38 y 18)”.*
Funciones: supervisión de obras: reparaciones en peajes, firmes y estructuras, bacheo superficial y profundo, sellado de fisuras, fresado de crestas, regado de adherencia, ejecución de carpeta asfáltica, ensanche de calzada, calce de

banquina (arcén), desvíos de tráfico. Control de la planificación con los Jefes de obra así como del coste y revisión de las contrataciones importantes. Interlocución con la Inspección de obra en cada Provincia. Negociación con los sindicatos, supervisión de la seguridad y salud en la ejecución de las obras, supervisión de la dosificación de la mezcla asfáltica y del resto del proceso constructivo, y supervisión del control de calidad. Reporte al Director de Construcción de Argentina.

JUL.07-FEB.12 (ESPAÑA)
Cargo: **Jefe de Obra**
Tipo de obra: PRESAS (TERUEL)
Cliente: AcuaEbro
Presupuesto: 42.000.000 €
Observaciones: *"Recrecimiento de la presa del embalse de Santolea, en T.M. de Castellote (Teruel)".*
Funciones: planificación de los trabajos (excavación con voladuras, estudio de dosificaciones de HCR, adaptación de la ejecución al tiempo frio y al caluroso, puesta en obra mediante medios innovadores (vacuum chute) y sostenibles, ejecución del desagüe de fondo a cielo abierto, hormigonado de los escalones biselados del *creager* con HCR (por 1ª vez en el mundo), realización de las compras, planificación económica. Organización, dimensionamiento y motivación de equipos, optimización de los procesos constructivos. Control de coste, plazo y calidad y reporte al Comité de Gerencia de la UTE. Control de calidad de tongadas de HCR (densidad, trabajabilidad, segregación y resistencia), extracción de testigos para verificar la soldadura entre capas. Interlocución con el cliente (cobros, correspondencia, etc.) y visado de pagos a subcontratistas.

TORRESCÁMARA Y CIA DE OBRAS, S.A. (ESPAÑA): ENE.06 – JUL.07

Cargo: **Jefe de Obra**
Tipo de obra: AUTOVÍA (VALENCIA)
Cliente: Consellería d'Infraestructures i Transports (C.I.T.)
Presupuesto: 38.000.000 de EUROS.
Observaciones: *"Ronda Norte Valencia. Tramo Benimàmet – Ciutat Fallera".*
Funciones: similares al caso anterior siendo los principales trabajos: Ejecución de estructuras: cajón hincado de hormigón armado de 13.500 tn (el más pesado en España en ese momento) para 9 carriles bajo las líneas de Tranvía y Metro, puente mixto de acero corten de 120 mts y pilas de 12 mts de hormigón autocompactable, cimentaciones con pilotes con lodos bentoníticos, puente hiperestático de 120 mts con vigas postesadas... Pantalla de pilotes arriostradas con anclajes IRS. Movimiento de tierras, estabilización de suelos con cal y otros con cemento, ejecución de suelo cemento y ejecución de firmes. Desvíos de tráfico en ámbito urbano, trabajos nocturnos, apeo y reposición de las vías del Tranvía y del Metro, etc.

COMSA EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. (ESPAÑA): NOV.02 – DIC.05

DIC.04-DIC.05
Cargo: **Jefe de Obra**
Tipo de Obra: TREN DE ALTA VELOCIDAD - AVE (MÁLAGA)
Cliente: A.D.I.F.
Presupuesto: 15.000.000 de EUROS
Observaciones: *"Montaje de vía Tren de Alta Velocidad AVE Córdoba – Málaga. Tramo Santaella – Antequera".*
Funciones: similares al caso anterior para trabajos de montaje de superestructura de vía nueva, 55 km, para alta velocidad: Extendido de balasto, colocación de vía auxiliar, durmientes, carril, descarga de balasto, bateo hasta primera nivelación, soldadura y neutralización de la vía, barrido y estabilizado de la vía y bateo definitivo de segunda nivelación. Montaje de aparatos de vía con la ayuda de pórticos metálicos. Control de calidad de la vía: alineación y nivelación; y control de las soldaduras mediante ultrasonidos.

NOV.02-NOV.04
Cargo: **Jefe de Producción**
Tipo de obras: FERROCARRIL (MÁLAGA), METRO (VALENCIA) y TRANVÍA (ALICANTE).
Clientes: R.E.N.F.E., F.G.V. e I.FG.V.
Presupuesto: global de las 3 obras 43.000.000 €
Obras de construcción de vía en balasto y vía en placa (hormigón), construcción de pasos superiores e inferiores, muros, falsos túneles, vías de apartado, aparatos de vía, andenes, pantallas de pilotes, etc. Trabajos con corte permanente y también diurnos con tráfico de trenes y nocturnos con corte temporal de vía. Elaboración de comparativos, organización de trabajos con los subcontratistas y personal de la empresa (Jefe de obra, encargados, etc), y realización de la ejecución siguiendo los estándares de seguridad y calidad de la empresa

SOLÉTANCHE – BACHY (FRANCIA): MAR.02 - AGO.02

Cargo: **Jefe de Producción**
Tipo de obra: Subterráneo, Línea C del R.E.R. (PARIS).
Cliente: S.N.C.F.
Presupuesto: 10.000.000 €
Obra de refuerzo de la bóveda mediante inyecciones con fibra de vidrio y consolidación de la cimentación del Metro con jet-grouting, en la Gare d'Orsay. Coordinación de los trabajos con el Jefe de Obra, utilización de los programas de la empresa para presentar los informes de avance de obra y de calidad de las inyecciones. Interlocución con la dirección de obra. Ejecución de ensayos de rotura a compresión de probetas de hormigón.

PRESENTACIONES EN CONGRESOS Y PUBLICACIONES

Presentaciones:

- **6TH INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON ROLLER COMPACTED CONCRETE (RCC) DAMS.** Zaragoza (España), octubre de 2012.
  Organizado por SPANCOLD (Spanish Committee on Large Dams)

  "Raw materials selection and RCC mixture optimization in El Puente de Santolea's dam"
  Autores: J. Gracia y **M. Cabedo** (Spain)

  "El Puente de Santolea's dam experience"
  Autores: **M. Cabedo**, B. Roldán y J.I. López (Spain)

- **VII CONGRESO ARGENTINO DE PRESAS Y APROVECHAMIENTOS HIDROELÉCTRICOS.** San Juan (Argentina), noviembre de 2013.
  Organizado por el COMITÉ ARGENTINO DE PRESAS

  "Ventajas de la práctica del H.C.R. en presas de gravedad de hormigón"
  Autor: **M. Cabedo** (España)

Publicaciones:

- **SEI JOURNAL 1/2014 (FEB):** GENERAL TOPICS + "RECENT STRUCTURE AND RESEARCH IN SPAIN".

  "Innovations in execution: El Puente de Santolea dam"
  Autores: **M. Cabedo**, J. Gracia, B. Roldán (Spain).

OTROS

Miembro del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos: nº 19.610

Miembro del Consejo Profesional de Ingeniería Civil Argentino: nº 16.914

Miembro del Comité Argentino de Presas (CAP)

Voluntariado: Asociación Amaltea (Valencia) de 1990 a 2003
Titulado AJ-1 (Jefe de Campamento)

Aficiones: tenis, fútbol, montaña, ajedrez, motos, viajes, cine, música…