

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/ AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5MlqCxEhJv

Serie W

## CERTIFICADO Nº 0470829

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTV ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: TRANSPREB S.A.
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30623156458
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: RUTA 117 KM 25
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: VILLA CONSTITUCIÓN
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 2919
06 TELEFONO/ TELEFONE: 3364354591 3412420134
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): TPREB@CABLENET.COM.AR
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: SANTA FE

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: OJA875
10 REGISTRO / RENAVAM:
11 AÑO / ANO: 2014
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 04/11/2026
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 04/11/2026
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 04/11/2027
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: C.I.V.E.S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 100-077
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. FAUSTO DANIEL DE LARROSA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 53917(C.I.P. B.A.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCUATROSIETECEROOCHODOSNUEVE

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20 ALTURA / ALTURA: 2.90 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.51 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 5.92 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: RENAULT
24 MODELO/ MODELO: PREMIUM 380 DXI
25 NUMERO/ NUMERO: 9U425GPA0FMK20752
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*):
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
31 CMT / CMT (*):

### MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): DXI11321397
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIRO

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
37 TIPO/ TIPO:
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CF CP CMG CI
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDAD

42 MARCA/ MARCA (*):
43 NUMERO/ NÚMERO (*):

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

FCM Nº: 5445675
Nro. de ICM: 391874
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 810.0

MERCOSUR

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| Apto | De Larrosa, Fausto | Ing. De Larrosa, Fausto Daniel<br>Mat. Nº: 53917(C.I.P. B.A.) |



Certificado: W-470829






5MlqCxEhJv

**Antecedentes de la Actividad** * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:-- |
| Denominación del Art. 33 (DNRT) | TRACTOR CON PLATO |
| SENASA | - |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencim |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION FIRMA / AC |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

RTO RTO RTO RTO RTO RTO



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 100-077 | FECHA 04/11/2026 | HORA HI: 13:20 / HF: 13:43 | Nro. **077-01126755** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: TRANSPREB S.A. | DOMINIO **OJA875** | AÑO 2014 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | RENAULT | PREMIUM 380 DXI | 9U425GPA0FMK20752 |
| MOTOR | RENAULT | F8QK630C | DXI11321397 |
| TACOGRAFO | | | |
| LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA | - | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| | - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD 0.65 |
| 1 | 4784 | 9.98 | 10.4 | 4.04 | 43.43 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 2305 | 7.54 | 8.12 | 7.14 | 69.26 | NOX | |
| 3 | | | | | | RUIDO | |
| 4 | | | | | | EXT. ESCAPE | 87.8 dBA |
| | | | | | 51.82 | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | 7089 | | | | | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL |
| FRENO ESTAC. 2 | 7090 | 6.53 | 6.22 | 4.75 | 18.33 | DERIVA | 0.18 (m/Km.) |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

APTO

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | De Larrosa, Fausto | Ing. De Larrosa, Fausto Daniel<br>Mat. Nº: 53917 (C.I.P. B.A.) |



**Certificado: W-470829**