

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/ AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:
3tqsO5MvrP

Serie **W**

CERTIFICADO N° 0195590

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

TITULAR/ PROPIETARIO:	SUSTANCIAS S.A.
RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30714750867
DOMICILIO/ ENDEREÇO:	MITRE S/N
CIUDAD/ MUNICIPIO:	YUTO
CODIGO POSTAL/ CEP(*):	4518
TELEFONO/ TELEFONE:	3516144020 3572548795
E-MAIL/ E-MAIL(*):	RODRIGOOSSALGUERO@GMAIL.COM
DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	JUJUY
MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	**AA166EK**
REGISTRO / RENAVAM:	A570473
AÑO / ANO:	2016
CATEG. VEHICULO/CATEGORIA VEÍCULO:	N3
FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	03/06/2026
FECHA DE EMISION / DATA DE APROBACAO:	03/06/2026
FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	**03/06/2027**
CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	DILEY ITV SA
CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	100-032
RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. MARCO L. MONTECCHIA
N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO:	25185-2 (C.I.E.P.S.E.)

MARCO LUIS MONTECCHIA
INGENIERO INDUSTRIAL
FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

ALTURA / ALTURA:	4.00 m. 2.55 m.
ANCHO / LARGURA:	7.40 m.
LARGO / COMPRIMENTO:	

CHASIS BASTIDOR/CHASSI

MARCA / MARCA:	MERCEDES BENZ
MODELO/ MODELO:	695 VERSION 1735 45
NUMERO/ NUMERO:	8AB695053GA702871
CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
TARA / TARA (*):	16500
PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	
CAPACIDAD / CAPACIDADE (*):	
CMT / CMT (*):	

MOTOR / MOTOR

NUMERO / NUMERO (*):	457911U1006369
COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	GAS OIL
POTENCIA / POTÊNCIA (*):	

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	
CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	
TIPO/ TIPO:	
CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA

CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CMG CT CI
TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEÍCULO:	CAMION TRACTOR
TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

MARCA/ MARCA (*):	CONTINENTAL
NUMERO/ NUMERO (*):	09505980

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
PCM N°: 5056222
Nro. de ICM: 336179
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 730.0

ORIGINAL

CEROUNONUEVECINCOCINCONUEVECERO

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

MERCOSUR

...nada en mal estado y/o

010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación adecuada (ESTADO DE CHAPA PATENTE)

010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad xima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (ESTADO DE CULO DE VEL MAX)

10302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas orreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (ESTADO DE BANDAS)

...DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
pto	Montecchia, Marco L	MARCO LUIS MONTECCHIA INGENIERO INDUSTRIAL Ing. Montecchia, Marco L.

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA SI	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRTI 100-032	FECHA 03/06/2026	HORA HI: 14:35 / HF: 15:32	Nro. 032-01110545

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)





3tqsO5MvrP

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Unico de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, articulo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	CAMION TRACTOR C/ PLATO DE ENGANCHE CABINA DORM
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

A INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
	Montecchia, Marco L.	INGENIERO INDUSTRIAL Ing. Montecchia, Marco L. Mat. Nº: 2-5185-2(C.I.E.P.S.F.)

Certificado: W-195590

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TECNICA

RTO

Linea de Inspección Nº: 1

CAMIÓN: SI	PASAJEROS: (--------)	VTA: (--------)		PARTICULAR: (--------)	
CRT: 100-032	FECHA: 03/06/2026	HORA HI: 14:35 / HF: 15:32		Nro: 032-01110545	
IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)			DOMINIO: AA166EK	AÑO: 2016	
TITULAR: SUSTANCIAS S.A.					
	MARCA	MODELO		NÚMERO	
CHASIS: MERCEDES BENZ		695 VERSION 1735 45		8AB695053GA702871	
MOTOR: MERCEDES BENZ		OM 457 LA EIII		45791UU1006369	
TACOGRAFO: CONTINENTAL				09505980	
LIMITADOR: No		TPE (PLATO DE ENGANCHE)		-	
CARROCERIA: -		EXPTE. VTP: -		PLANO VTP Nro.: -	
-					

DOCUMENTACION PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BASCULA	TEA. STD.	TEA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4470	12.0	13.21	9.16	57.49
2	4030	10.21	11.0	7.18	53.65
3					
4					
TOTAL	8500				55.67
FRENO ESTAC. 2	8500	8.11	9.21	11.94	20.77

CONTROL DE FRENOS

GASES

BACHARACH:	OPACIDAD: 0.59
CO(%):	HC(ppm):
NOX:	

RUIDO

EXT. ESCAPE:	87.0 dBA
INT. PASAJE:	MOT. SIN:
INT. CABINA:	MOT. SIN: RAL:
DENSIM:	2.2 coef(m)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehiculo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparacion habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable tecnico del taller. El titular, operador o conductor del vehiculo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGUN CODIGO

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (EXTREMO BARRA CORTA CON JUEGO)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MASA DEL 2 EJE CON JUEGO)

09010101(L) Carrocería > Exterior > Exterior General - Publicidad > Pintura en mal estado y/o presencia de corrosión (CARROCERIA)

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (ESTADO DE CHAPA PATENTE)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Circulo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del circulo de velocidad máxima (ESTADO DE CIRCULO DE VEL MAX)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (ESTADO DE BANDAS)

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Montecchia, Marco L.	MARCO L. MONTECCHIA INGENIERO INDUSTRIAL C.I.E.P.S.F. T° 2 F° 1189-2 Ing. Montecchia, Marco L. 2 Mat. Nº: 2-5185-2(C.I.E.P.S.F.)

Certificado: W-195590