Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
6HmHpFPO8

Serie W

CERTIFICADO Nº 0341881

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: PERALTA NELSON RAFAEL (*)
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30711381887
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: P DEL CASTILLO 1074
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: CONCORDIA
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 3200
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 03454253471
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO / PROVINCIA** / UF: ENTRE RÍOS
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **PHE210**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: -
11 **AÑO** / ANO: 2015
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 05/11/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 05/11/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: 05/11/2027
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** MOTORTEST S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-016
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. JORGE ANDRÉS ROTUNDO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 41127(C.I.E.E.R)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 3,50 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 8,30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: VOLVO
24 **MODELO/** MODELO: FM 400 4X2 T
25 **NUMERO/** NUMERO: *9BVXSG0A2GE833239*
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 **TARA** / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): D13896718A3E
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CF CP CMG
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA/** MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): 09429384

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

OPERADOR: TRANSPORTE EL CORDOBES SRL
FCM Nº: 5448211
Nro. de ICM: 173415
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 740.0

MERCOSUR

ORIGINAL

CEROTRESCUATROUNOOCHOOCHOUNO





6HmHpFPO8M

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	CAMION TRACTOR C/ CAB DORMIT. Y CAJA ABIERTA
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-016	FECHA 05/11/2026	HORA HI: 10:10 / HF: 10:45	Nro. **016-01086234**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: PERALTA NELSON RAFAEL	DOMINIO **PHE210**	AÑO 2015

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	VOLVO	FM 400 4X2 T	*9BVXSG0A2GE833239*
MOTOR	VOLVO	D13	D13896718A3E
TACOGRAFO LIMITADOR	CONTINENTAL Sí		09429384
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	4744
2	3576
3	
4	
TOTAL	8320
FRENO ESTAC. 2	8320

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
11.59	10.45	9.84	47.36
9.73	10.76	9.57	58.41
			52.11
9.11	10.11	9.89	23.55

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.16
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	87.7 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	1.25 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (FISURAS LEVES)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (ESTADO LEVE)

1507(L) Documentación > Descripción Libre (ADECUAR TIPO)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Palopolo, Héctor Daniel	Ing. Rotundo, Jorge Andrés Mat. Nº: 41127(C.I.E.E.R)

INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

EN CONFORMIDAD AL INC.23, ARTÍCULO 34, ANEXO 1 DEL DTO.779/95 Y LA DISP.25/09, ANEXO II, APARTADOS 1 y 7 Y SUS MODIFICACIONES

N°: 173415










DATOS DE LA UNIDAD

DOMINIO	NÚMERO DE CHASIS	CATEGORÍA	TIPO DE VEHÍCULO
PHE210	9BVXSG0A2GE833239	N3	CAMIÓN TRACTOR
NÚMERO DE MOTOR	**LICENCIA CONF. DE MODELO**	**MARCA**	**MODELO**
D13896718A3E	-	VOLVO	FM 400 4X2 T
AÑO	**TITULAR**	**OPERADOR RUTA**	**CUIT**
2015	PERALTA NELSON RAFAEL	TRANSPORTE EL CORDOBES SRL	30711381887

CARACTERÍSTICAS DE LA MODIFICACIÓN

LÍMITE TÉCNICO (kg)	GESTIÓN ELEC. DE FRENOS	MOTORIZACIÓN
20100	ABS	COMBUSTION INTERNA (DIESEL)
POTENCIA (cv)	**PESO/POTENCIA**	**EMISIONES**	**LUCES LED**
400	6 CV/T	EURO 4	SI
TIPO DE CABINA	**CANTIDAD DE PUERTAS**	**CRISTALES AGREGADOS**	**CANTIDAD DE ASIENTOS**
DORMITORIO	2	-	2
TIPO DE CAJA O CARROCERÍA		**CT BODEGA (m³)**	**MARCA/MODELO/N° DE PLANO**
CAJA ABIERTA		-	HERMANN /CBV1 170 15
TIPO DE IZAJE		**CANTIDAD DE TANQUES**	**CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE (l)**
SIN IZAJE		2	740
PARAGOLPES S/IRAM-AITA 10260			**PROT. LAT. S/IRAM-AITA 10276**
NO			NO
TIPO DE TREN			**TIPO DE TRACCIÓN**
1s1d			4X2
TIPO DE VINCULACIÓN DELANTERA		**MODELO/CHAS**	**FACTOR D/U**
-		-	-
TIPO DE VINCULACIÓN TRASERA		**MODELO/CHAS**	**FACTOR D/U**
GANCHO		TORMECAN /24716	111KN

	EJE	TIPO	EJES RODADO	SUSPENSIÓN
A	1ER	SIMPLE	295/80/22.5	MECÁNICA
B	2DO	DOBLE	295/80/22.5	MECÁNICA

DIMENSIONES

DISTANCIA (mm) DESDE EL 1° EJE AL				
2°: 4900	3°: -	4°: -		5°: -
TROCHA 1° EJE (mm)	**TROCHA 2° EJE (mm)**	**TROCHA 3° EJE (mm)**	**TROCHA 4° EJE (mm)**	**TROCHA 5° EJE (mm)**
2330	2500	-	-	-
ALTURA (mm)	**ANCHO (mm)**	**LARGO (mm)**	**LONG. DE ARTICULACIÓN (mm)**	**LONG. VOLADIZO TRASERO (mm)**
3500	2600	8300	8200	1900
ANCHO PISADA TRASERA (mm)			**ALTURA PLATAFORMA (mm)**	
-			-	

OBSERVACIONES

POSEE CARROCERIA TIPO CAJA ABIERTA MARCA HERMANN CMF 30184 Y GANCHO TORMECAN HOMOLOGAD D 111

CONCLUSIÓN

TARA TOTAL (kg)	PESO MÁXIMO (kg) [ART.53]	PBT (kg)
8250	16500	16500
CARGA ÚTIL (kg)	**CMT (kg)**	**PMC (kg)**
8250	52500	52500
DENOMINACIÓN RNPA	**TRÁFICO**	**SERVICIO**
CAMION TRACTOR C/ CAB DORMIT. Y CAJA ABIERTA	NACIONAL	SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS

FECHA DE EMISIÓN	CENTRO DE CERTIFICACIÓN	FIRMA DEL INGENIERO CERTIFICADOR	QR
12/11/2022	Nº: 530		
RESULTADO	RAZÓN SOCIAL: FEIJOO JUAN DIEGO	NOMBRE: ENRIQUE CARLOS MARTINO	
SATISFACTORIO		MATRÍCULA: 8852	

TODA MODIFICACIÓN DE LA CONFIGURACION DE MODELO ACTUAL DEBE REALIZARSE EN UN TALLER MODIFICADOR HABILITADO POR LA CNTSV.