
MS W-0500248
MERCOSUR
Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía
REVISION TECNICA OBLIGATORIA
(RES. GMC. 75/97)
26
VALIDO HASTA
27
MS W-0500248
01 02 03 04 05 06 07 09 10 11
establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
5dHYZkkq5

Serie W

CERTIFICADO Nº 0500248

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

TITULAR/ PROPIETÁRIO	RATOZKI SRL
RUT / CUIT / CNPJ / CPF	CUIT 30710207883
DOMICILIO/ ENDEREÇO	CAMP G 3 EL PINAR RINCON STA
CIUDAD/ MUNICIPIO	ITUZAINGO
CODIGO POSTAL/ CEP(*)	3486
TELEFONO/ TELEFONE	03764451562 3558499312
E-MAIL/ E-MAIL(*)	
DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF	CORRIENTES
MATRICULA / DOMINIO / PLACA	MJB844
REGISTRO / RENAVAM	A312796
AÑO / ANO	2013
CATEG. VEHICULO / CATEGORIA VEÍCULO	O4
FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO	24/08/2026
FECHA DE EMISION / DATA DE APROVAÇÃO	24/08/2026
FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO	24/08/2027
CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO	VERIFICADORA COVEMA S.R.L
CODIGO CENTRO DE REVISION / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO	130 094
RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO	ING. LEANDRO J. ROSSO
Nº DE REGISTRO / Nº DE REGISTRO	I01224B(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO / ASSINATURA RESP. TÉCNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

ALTURA / ALTURA	1.50 m.
ANCHO / LARGURA	2.60 m.
LARGO / COMPRIMENTO	13.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

MARCA / MARCA	ULTRANS
MODELO/ MODELO	S.U.P. 2+1
NUMERO/ NUMERO	8C9S02253CR329067
CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS	3
TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*)	1D-2D
TARA / TARA (*)	
PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL	28500
CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*)	
CMT / CMT (*)	

MOTOR / MOTOR

NUMERO / NUMERO (*)	
COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*)	
POTENCIA / POTENCIA(*)	

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA	
CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO	
TIPO/ TIPO	
CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS	

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA	CI CTE CF CMG CP
TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO	SEMIRREMOLQUE
TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA	CA-PC (CA)A ABIERTA

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDADE / PORTADA DE TENEDOR DE VELOCIDADE

MARCA/ MARCA (*)	
NUMERO/ NÚMERO (*)	

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

FCM Nº 5254285
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE -

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCINCOCEROCERODOSCUATROOCHO

MERCOSUR



Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro.:

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro.:
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	Línea de Inspección Nº: 2
CRT 130-094	FECHA 24/08/2026	HORA HI: 16:02 / HF: 16:54	PARTICULAR (---------)
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO: GC (Carga Interjurisdiccional)			Nro. 094-01208575
TITULAR RATOZKI SRL		DOMINIO MJB844	

MARCA	MODELO	NUMERO	AÑO 2013
CHASIS ULTRANS	S.U.P. 2+1	8C9502253CR329067	
MOTOR -	-	-	
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-	
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP Nº -	

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	EJE IZQ.	EJE DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	2741	6.32	7.04	10.23	49.69	CO(%)	HC(ppm)
2	1635	4.13	4.82	14.32	55.8	NOx	
3	1977	5.19	4.29	17.34	48.88	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. HABIT.	NCE. DB
TOTAL	6353				51.03	EXT. CABINA	NCE. DB MIN.
FRENO ESTAC. 3	6353	5.41	6.13	11.75	18.52	OBSERV.	

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

030502(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Cañerías o tuberías con aplastamientos

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento

070101(L) Sistema Eléctrico > Instalación Eléctrica - Cableado y Fusibles > Defectos en conexiones, aislación, sujeción

09010101(L) Carrocería > Exterior > Exterior General - Publicidad > Pintura en mal estado y/o presencia de corrosión

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Camet Saracho, Nicolás	Ing. Rosso, Leandro J. Mat. Nº 1012248(COPIME)

Página 1 de 1

Certificado: W-500248