Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
4Kn1JvZX3t

Serie **W**

CERTIFICADO Nº 0443814

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: TRAF S . A .
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF:** CUIT 30708213000
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: J.P. NORTON Nº 455
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: LUJÁN DE CUYO
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 5505
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 2614961022
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:** MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO /** PLACA: **AA815TQ**
10 **REGISTRO /** RENAVAM: A547789
11 **AÑO /** ANO: 2016
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 07/10/2026
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 07/10/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **07/10/2027**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** INSTEGMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA /** ALTURA: 3.60 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA /** MARCA: MALDONADO
24 **MODELO/** MODELO: SEMIREMOLQUE 3 EJES
25 **NUMERO/** NUMERO: 8EMP1453SGA000158
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL : 28500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CMG CI CF CP
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
FCM Nº: 5375389
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
ALTURA DE PLANCHADA: 1.40m

(*) **Llenado no obligatorio /** Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCUATROCUATROTRESOCHOUNOCUATRO

MERCOSUR

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC S.A.

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A



Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC S.A.

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 07/10/2026	HORA HI: 16:07 / HF: 16:19	Nro. **055-01214968**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRAF S . A .	DOMINIO **AA815TQ**	AÑO 2016

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MALDONADO	SEMIREMOLQUE 3 EJES	8EMP1453SGA000158
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	3655	9.14	8.41	7.99	48.95
2	3017	8.15	7.24	11.17	52.0
3	3411	9.21	9.55	3.56	56.06
4					
TOTAL	10083				52.27
FRENO ESTAC. 2	10084	9.08	8.07	11.12	17.34

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	
RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento (erosiones)

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (Patente en mal estado)

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC S.A.

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sarmiento Cornejo, Juan	Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Certificado: W-443814