Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-015	FECHA 02/10/2026	HORA HI: 14:25 / HF: 14:47	Nro. **015-01071172**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: KRETZ GABRIEL JESUS	DOMINIO **DKW199**	AÑO 2000

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	HERMANN	A.BV.3E.23	8D9ABV3E230000934
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	3577	8.45	7.55	10.65	45.6	CO(%)	HC(ppm)
2	3084	6.54	7.25	9.79	45.58	NOX	
3	3397	8.41	6.87	18.31	45.85		
4						RUIDO	
						EXT. ESCAPE	
TOTAL	10058				45.68	INT. PASAJE	MOT. 3/4
FRENO ESTAC. 2	10059	7.38	7.75	4.77	15.33	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
						DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento (CORTES INTERNOS EN NEUMATICOS TRASEROS)

170103(L) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Lanza de Arrastre > Mal estado de bujes de unión entre lanza y tornamesa (BUJES DE LANZA)

1907(L) Sistema de Enganche – Vehículo Arrastrado (O1, O2, O3 y O4) > Descripción Libre (LIMITE DE TOLERANCIA DEL OJAL DE ENGANCHE, CAMBIAR PARA LA PROXIMA)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Roca, Horacio J.	Ing. Ronconi, Claudio Luciano Mat. Nº: 40969(C.I.E.E.p.)

Certificado: W-341313



RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA: 6RZrwgOeh

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	KRETZ GABRIEL JESUS
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 20226431498
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	ESCUELA CORDOBA 93
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	LARROQUE
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	2854
06 TELEFONO/ TELEFONE:	0344615657708
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	ENTRE RÍOS
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	DKW199
10 REGISTRO / RENAVAM:	A274318
11 AÑO / ANO:	2000
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	02/10/2026
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	02/10/2026
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	02/04/2027
16 CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	SEGURIDAD MECÁNICA S.R.L.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	040-015
18 RESPONSABLE TECNICO: / RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. CLAUDIO LUCIANO RONCONI
19 Nº DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO:	40969(C.I.E.E.R.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.20 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	9.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	HERMANN
24 MODELO/ MODELO:	A.BV.3E.23
25 NUMERO/ NUMERO:	8D9ABV3E230000934
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1D-2D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL :	28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	-
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	-
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CI CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	ACOPLADO
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

MARCA/ MARCA (*):	-
NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
FCM Nº: 5363070
Nro. de ICM: 201306
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROTRESCUATROUNOTRESUNOTRES

MERCOSUR





6RZrwgOehP

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	ACOPLADO CAJA ABIERTA
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

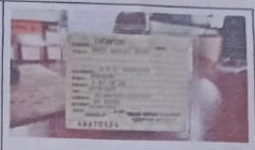
FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
5363070	02/10/2026 14:39



A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis		
DKW199	8D9ABV3E230000934		
33a Marca	4 Modelo	5 Año	
HERMANN	A.BV.3E.23	2000	

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
04	Acoplado	S/Cabina	1d2d	N/C
11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
N/C	N/C	N/C	Ojal Toroidal	Caja Abierta

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.20 m	2.60 m	9.30 m
18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
11.20 m	N/C	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	5.40 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.50 m	1.80 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
2967 kg	3542 kg	3628 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
SEGURIDAD MECANICA S R L N° Taller: 15	Nombre: Claudio Luciano Ronconi Matrícula: 40969	