Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5UvthfEsV8

Serie **W**

## CERTIFICADO Nº 0341733

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: NOIR RUBEN MAXIMILIANO
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF:** CUIT 23210600779
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: CHABRILLON Nº 1059
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: CONCORDIA
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 3200
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 3454106867
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): RUBENMNOIR@YAHOO.COM.AR
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS

09 **MATRICULA / DOMINIO /** PLACA: **PIC880**
10 **REGISTRO /** RENAVAM: -
11 **AÑO /** ANO: 2015
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 26/10/2026
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 26/10/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **26/10/2027**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** MOTORTEST S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-016
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. JORGE ANDRÉS ROTUNDO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/ Nº** DE REGISTRO: 41127(C.I.E.E.R)

**FIRMA RESP. TECNICO**
ASIGNATURA RESP. TECNICO

**DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO**
20 **ALTURA /** ALTURA: 3.30 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 8.30 m.

**CHASIS BASTIDOR/** CHASSI
23 **MARCA /** MARCA: SCANIA
24 **MODELO/** MODELO: R410 B4X2
25 **NUMERO/** NUMERO: +9BSR4X200++G3878894+
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

**MOTOR /** MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): 8267354
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

**PARA VEHICULOS DE PASAJEROS /** PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO:
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

**PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA**
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CI CP CMG CF
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

**TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/**REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): 09470141

**OBSERVACIONES /** OBSERVAÇOES:
FCM Nº: 5420782
Nro. de ICM: 168729
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 880.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROTRESCUATROUNOSIETETRESTRES

MERCOSUR
RTO







5UvthfEsV8

**Antecedentes de la Actividad** • Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA •

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- - |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | CAMION TRACTOR C/ CAB DORMITORIO Y CAJA ABIERTA |
| SENASA - | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

RTO RTO RTO

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

**Línea de Inspección Nº: 2**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (--------) | VTJL (--------) | PARTICULAR (--------) |
| CRT 040-016 | FECHA 26/10/2026 | HORA HI: 12:57 / HF: 13:27 | Nro. **016-01086037** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: NOIR RUBEN MAXIMILIANO | DOMINIO **PIC880** | AÑO 2015 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | SCANIA | R410 B4X2 | +9BSR4X200++G3878894+ |
| MOTOR | SCANIA | R410 | 8267354 |
| TACOGRAFO<br>LIMITADOR | CONTINENTAL<br>SÍ | | 09470141 |
| CARROCERIA | - | TCA (CAJA ABIERTA) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** PRA CRA CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| 1 | 5042 | 12.21 | 11.02 | 9.75 | 46.97 |
| 2 | 3217 | 7.32 | 9.06 | 19.21 | 51.9 |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL | 8259 | | | | 48.89 |
| FRENO ESTAC. 2 | 8260 | 6.63 | 8.78 | 24.49 | 19.02 |
| | | | | | |

| GASES | |
|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD 0.15 |
| CO(%) | HC(ppm) |
| NOX | |
| **RUIDO** | |
| EXT. ESCAPE | 87.4 dBA |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| DERIVA | 0.86 (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

040504(L) Chasis > Motor Transmisión > Inexistencia de seguro de cardan (REFORZAR 1ER TRAMO)

070903(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces de Freno(Stop) > Intensidad luminosa menor o igual que luces de posición (CONTROLAR INTENSIDAD IZQUIERDA)

071003(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces indicadoras de dirección(giro) y de advertencia (balizamiento) > Descripción libre (LEVE TULIPAS ESTADO )

09010101(L) Carrocería > Exterior > Exterior General - Publicidad > Pintura en mal estado y/o presencia de corrosión (ESTADO)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (ESTADO )

1507(L) Documentación > Descripción Libre (ADECUAR TIPO )

| RESULTADO DE LA INSPECCION | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Lauria, Gustavo | Ing. Rotundo, Jorge Andrés<br>Mat. Nº 4112?(C.I.E.E.R) |



**Certificado: W-341733**

# INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

CNTSV · AITA · C3T

En conformidad al inc 23, Artículo 34, Anexo 1 del Dto 779/95 y la Disp 25/09, Anexo II, apartados 1 y 7

**N°: 168729**










## A. Datos de la Unidad

| 1. Dominio | 2a. Número de Chasis | 2b. Número de Motor | 2c. Licencia Conf. de Modelo |
|---|---|---|---|
| PIC888 | 9BSR4X200G3878894 | 8267354 | |

| 3. Marca | 4. Modelo | 5. Año |
|---|---|---|
| SCANIA | R410 B4X2 | 2015 |
| **6a. Titular** | **6b. Operador Ruta** | **6c. CUIT** |
| NOIR RUBEN MAXIMILIANO | NOIR RUBEN MAXIMILIANO | 23210600779 |

| 7a. Categoría | 7b. Límite Técnico | 7c. Gestión Elec. Freno | 7d. Motorización |
|---|---|---|---|
| N3 | 18200 kg | ABS | Combustion Interna (Diesel) |
| **7e. Potencia** | **7f. Peso / Potencia** | **7g. Emisiones** | **7h. Luces Led** |
| 410 cv | 6 cv/t | EURO 4 | NO |

## B. Características de la Modificación

**8. Tipo de Vehículo**

Camión Tractor

| 9a. Tipo de Cabina | 9b. Cantidad de Puertas | 9c. Cristales Agregados | 9d. Cantidad de Asientos |
|---|---|---|---|
| Dormitorio | 2 | N/C | 2 |

| 10a. Tipo de Caja o Carrocería | 10b. CT Bodega | 10c. Marca / Modelo / Nro de Plano |
|---|---|---|
| Caja Abierta | | RIEHL |
| **11a. Tipo de Izaje** | **11b. Cantidad de Tanques** | **11c. Capacidad Total de Combustible** |
| Sin Izaje | 2 | 880.00 l |

| 12a. Paragolpes s/IRAM-AITA 10260 | 12b. Altura | 12c. Prot. Lat. s/IRAM-AITA 10276 | 12d. Altura |
|---|---|---|---|
| NO | 450 mm | NO | |

| 13. Tipo de Tren | 14. Tipo de Tracción |
|---|---|
| 1s1d | 4x2 |

| 15a. Tipo de Vinculación Delantera | 15b. Modelo / Chas | 15c. Altura | 15c. Factor D/U |
|---|---|---|---|
| No Corresponde | N/C | N/C | N/C |
| **16a. Tipo de Vinculación Trasera** | **16b. Modelo / Chas** | **16c. Altura** | **16c. Factor D/U** |
| Gancho | NV | 930 mm | NV |

**17. Ejes**

| | Eje | Tipo | Rodado | Suspensión |
|---|---|---|---|---|
| a | 1er | Simple | 295/80/22.5 | Mecánica |
| b | 2do | Doble | 295/80/22.5 | Mecánica |

## C. Dimensiones

**18. Distancia desde el 1° Eje al**

| al 2°: 4600 mm | al 3°: N/C | al 4°: N/C | al 5°: N/C |
|---|---|---|---|

| 19a. Trocha 1er eje | 19b. Trocha 2do eje | 19c. Trocha 3er eje | 19d. Trocha 4to eje | 19e. Trocha 5to eje |
|---|---|---|---|---|
| 2350 mm | 2500 mm | N/C | N/C | N/C |

| 20. Altura | 21. Ancho | 22. Largo | 23. Longitud de Articulación |
|---|---|---|---|
| 3300 mm | 2600 mm | 8300 mm | 8280 mm |

| 24. Dist. e/1er Eje y el Centro de Carga | 25. Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|
| 3900 mm | 2200 mm |

| 26a. Peso 1er eje | 26b. Peso 2do eje | 26c. Peso 3er eje | 26d. Peso 4to eje | 26e. Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|
| 4797 kg | 3800 kg | N/C | N/C | N/C |

## D. Certificados de Fabricación de Modificación Asociados

| 27 | Taller | N° Protocolo | Tipo de Modificación | N° CFM |
|---|---|---|---|---|
| a | | | | |
| b | | | | |
| c | | | | |
| d | | | | |

**28. Observaciones**

POSEE CARROCERIA TIPO CAJA ABIERTA MARCA RIEHL

## E. Conclusión

| 29. Tara Total | 30. Peso Máximo (art. 53) | 31a. PBT |
|---|---|---|
| 8597 kg | 16500 kg | 16500 |

| 31b. Carga Útil | 31c. % PBT en ED | 32. CMT | 33. PMC |
|---|---|---|---|
| 7903 kg | 36.36 | 45000 kg | 45000 kg |
| **34. Denom. RNPA** | **35. Tráfico** | **36. Servicio** | |
| CAMION TRACTOR C/ CAB DORMITORIO Y CAJA ABIERTA | Nacional | SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS | |

| Fecha y Hora de Emisión | Centro de Certificación | Firma del Ingeniero Certificador | QR |
|---|---|---|---|
| 28/10/2022 08:57 | Nº: 530 | Nombre: Enrique Carlos Martino<br>Matrícula: 8852 | |
| **Resultado** | Razón Social: FEIJOO JUAN DIEGO | | |
| SATISFACTORIO | | | |

Toda modificación de la configuración de modelo actual debe realizarse en un Taller Modificador habilitado por la CNTySV.

Scanned with CamScanner

# INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

CNTSV

EN CONFORMIDAD AL INC.23, ARTÍCULO 34, ANEXO 1 DEL DTO.779/95 Y LA DISP.25/09, ANEXO II, APARTADOS 1 y 7 Y SUS MODIFICACIONES

N°: 168729










## DATOS DE LA UNIDAD

| DOMINIO | NÚMERO DE CHASIS | CATEGORÍA | TIPO DE VEHÍCULO |
|---|---|---|---|
| PIC880 | 9BSR4X200G3878894 | N3 | CAMIÓN TRACTOR |
| **NÚMERO DE MOTOR** | **LICENCIA CONF. DE MODELO** | **MARCA** | **MODELO** |
| 8267354 | - | SCANIA | R410 B4X2 |
| **AÑO** | **TITULAR** | **OPERADOR RUTA** | **CUIT** |
| 2015 | NOIR RUBEN MAXIMILIANO | NOIR RUBEN MAXIMILIANO | 23210600779 |

## CARACTERÍSTICAS DE LA MODIFICACIÓN

| LÍNITE TÉCNICO (kg) | GESTIÓN ELEC. DE FRENOS | MOTORIZACIÓN |
|---|---|---|
| 18200 | ABS | COMBUSTIÓN INTERNA (DIESEL) |

| POTENCIA (cv) | PESO/POTENCIA | EMISIONES | LUCES LED |
|---|---|---|---|
| 410 | 6 CV/T | EURO 4 | NO |
| **TIPO DE CABINA** | **CANTIDAD DE PUERTAS** | **CRISTALES AGREGADOS** | **CANTIDAD DE ASIENTOS** |
| DORMITORIO | 2 | - | 2 |

| TIPO DE CAJA O CARROCERÍA | CT BODEGA (m³) | MARCA/MODELO/N° DE PLANO |
|---|---|---|
| CAJA ABIERTA | - | RIEHL |
| **TIPO DE IZAJE** | **CANTIDAD DE TANQUES** | **CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE (l)** |
| SIN IZAJE | 2 | 880 |
| **PARAGOLPES S/IRAM-AITA 10260** | | **PROT. LAT. S/IRAM-AITA 10276** |
| NO | | NO |
| **TIPO DE TREN** | | **TIPO DE TRACCIÓN** |
| 1s1d | | 4X2 |
| **TIPO DE VINCULACIÓN DELANTERA** | **MODELO/CHAS** | **FACTOR D/U** |
| - | - | - |
| **TIPO DE VINCULACIÓN TRASERA** | **MODELO/CHAS** | **FACTOR D/U** |
| GANCHO | NV | NV |

**EJES**

| | EJE | TIPO | RODADO | SUSPENSIÓN |
|---|---|---|---|---|
| A | 1ER | SIMPLE | 295/80/22.5 | MECÁNICA |
| B | 2DO | DOBLE | 295/80/22.5 | MECÁNICA |

## DIMENSIONES

**DISTANCIA (mm) DESDE EL 1° EJE AL**

| 2°: 4600 | 3°: - | 4°: - | 5°: - |
|---|---|---|---|
| **TROCHA 1° EJE (mm)** | **TROCHA 2° EJE (mm)** | **TROCHA 3° EJE (mm)** | **TROCHA 4° EJE (mm)** | **TROCHA 5° EJE (mm)** |
| 2350 | 2500 | - | - | - |
| **ALTURA (mm)** | **ANCHO (mm)** | **LARGO (mm)** | **LONG. DE ARTICULACIÓN (mm)** | **LONG. VOLADIZO TRASERO (mm)** |
| 3300 | 2600 | 8300 | 8200 | 2200 |
| **ANCHO PISADA TRASERA (mm)** | | | **ALTURA PLATAFORMA (mm)** | |
| - | | | - | |

**OBSERVACIONES**

POSEE CARROCERIA TIPO CAJA ABIERTA MARCA RIEHL

## CONCLUSIÓN

| TARA TOTAL (kg) | PESO MÁXIMO (kg) [ART.53] | PBT (kg) |
|---|---|---|
| 8597 | 16500 | 16500 |
| **CARGA ÚTIL (kg)** | **CMT (kg)** | **PMC (kg)** |
| 7903 | 45000 | 45000 |
| **DENOMINACIÓN RNPA** | **TRÁFICO** | **SERVICIO** |
| CAMION TRACTOR C/ CAB DORMITORIO Y CAJA ABIERTA | NACIONAL | SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS |

| FECHA DE EMISIÓN | CENTRO DE CERTIFICACIÓN | FIRMA DEL INGENIERO CERTIFICADOR | QR |
|---|---|---|---|
| 28/10/2022 | Nº: 538 | NOMBRE: ENRIQUE CARLOS MARTINO | |
| **RESULTADO** | RAZÓN SOCIAL: FEIJOO JUAN DIEGO | MATRÍCULA: 8852 | |
| SATISFACTORIO | | | |

TODA MODIFICACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DE MODELO ACTUAL DEBE REALIZARSE EN UN TALLER MODIFICADOR HABILITADO POR LA CNTSV.

Scanned with CamScanner