Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

7E5u5Se1Q

Serie **W**

CERTIFICADO Nº 0309712

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: GIUNTA MARCOS ANTONIO
02 **RUT / CUIT /** CNPJ / CPF: CUIT 20215057683
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: JUAN HARRIOT 766
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: CORONEL SUÁREZ
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 7540
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 2926 408191
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: BUENOS AIRES

09 **MATRICULA / DOMINIO /** PLACA: **KBF172**
10 **REGISTRO /** RENAVAM: B18322
11 **AÑO /** ANO: 2011
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: 04

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 22/07/2026
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 22/07/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **22/07/2027**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** GRUPO RTO S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 020-023
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. HÉCTOR EDUARDO SÁNCHEZ
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 55150(COLEGIO PROFESIONAL

Ing. Hector E. Sanchez
Mat CIP BA 55150
Director Tecnico

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA /** ALTURA: 2.65 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 9.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA /** MARCA: BONANO
24 **MODELO/** MODELO: AC
25 **NUMERO/** NUMERO: 8CB3ACZZZBB000208
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO /** NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CMG CF CP CI
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

FCM Nº: 5170603
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROTRESCERONUEVESIETEUNODOS

MERCOSUR
RTO





7E5u5Se1Qg

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISION TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 020-023	FECHA 22/07/2026	HORA HI: 12:31 / HF: 12:55	Nro. **023-01058660**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: GIUNTA MARCOS ANTONIO	DOMINIO **KBF172**	AÑO 2011

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	BONANO	AC	8CB3ACZZZBB000208
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	2600	6.9	7.5	8.0	56.46	CO(%)	HC(ppm)
2	3100	7.5	6.3	16.0	45.38	NOX	
3	2600	7.2	7.5	4.0	57.63		
4						RUIDO	
						EXT. ESCAPE	
TOTAL	8300				52.69	INT. PASAJE	MOT. 3/4
FRENO ESTAC. 2	8300	6.6	6.0	9.09	15.47	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
						DERIVA	(m/Km)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (tercer eje.)

070701(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces de Posición) > Color de las luces no permitido (laterales deben ser ambar.)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (ubicación.)

170103(L) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Lanza de Arrastre > Mal estado de bujes de unión entre lanza y tornamesa

170201(L) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Aro Giratorio (Tornamesa) > Juego en la tornamesa (ajustar tornillos.)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	CATÁN ERIC	Ing. Sánchez, Héctor Eduardo Mat. Nº: 55150(Colegio profesional de la

Ing. Hector E. Sanchez
Mat CIPBA 55150
Director Técnico

Certificado: W-309712