Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 130-095	FECHA 10/08/2026	HORA HI: 08:01 / HF: 08:24	Nro. **095-01294202**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: YANKE NELSON ALDO	DOMINIO **AC349EM**	AÑO 2018

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	FORD	CARGO 1723 4X2 CD MT 37	9BFYEAHD2JBL68452
MOTOR	CUMMINS	6BT	36585127
TACOGRAFO - LIMITADOR	Sí		1
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS			
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1		3723	8.67	7.27	16.15	43.64
2		2094	6.96	5.8	16,67	62,12
3						
4						
TOTAL		5817				50.29
FRENO ESTAC.	2	5817	5.74	5.17	9.93	19,12

GASES			
BACHARACH		OPACIDAD 0.20	
CO(%)		HC(ppm)	
NOX			
RUIDO			
EXT. ESCAPE	94.0 dBA		
INT. PASAJE	MOT. 3/4		
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.	
DERIVA	-2.33	(m/Km.	

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020501(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Amortiguadores y Soportes > Fijación defectuosa (al chasis y suspensión) (2ndo eje ambos lados)

090801(L) Carrocería > Guardabarros y Dispositivos Anti-Proyección > Estado deficiente del guardabarros y/o disp. anti-proyección

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (retirar franjas cebradas)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Recupero, Braian N.	Ing. Francisco, Julio César Mat. Nº: I012776(COPIME)

Certificado: W-494853

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/ AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:
1wKaLo7kuE

Serie **W**

CERTIFICADO Nº 0494853

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: YANKE NELSON ALDO
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20180031066
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: BELGRANO 2514 EL TALAR
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: TIGRE
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 1617
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 11 33615054
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF**: BUENOS AIRES
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AC349EM**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A501423
11 **AÑO** / ANO: 2018
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 10/08/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 10/08/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **10/08/2027**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: LA VERIFICADORA DEL NORTE S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 130-095
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. JULIO CÉSAR FRANCISCO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: I012776(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 3.40 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.57 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: FORD
24 **MODELO**/ MODELO: CARGO 1723 4X2 CD MT 37
25 **NUMERO**/ NUMERO: 9BFYEAHD2JBL68452
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 **TARA** / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 36585127
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CTE CI CMG CP CF
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

FCM Nº: 5216824
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

MERCOSUR

ORIGINAL

CEROCUATRONUEVECUATROOCHOCINCOTRES



1wKaLo7kuE

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION