Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
3pf8t1SqX8

Serie W

## CERTIFICADO Nº 0446203

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: LEMOS NESTOR APOLINARIO
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20228211533
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: BENITO ARANDA 85
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: TUPUNGATO
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5561
06 TELEFONO/ TELEFONE: 15
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **FEM033**
10 REGISTRO / RENAVAM: B92993
11 AÑO / ANO: 2005
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 09/10/2026
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 09/10/2026
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **09/04/2027**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: TECNAC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-005
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. SERGIO F. FADER
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO: IO13622(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA: 2.80 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.00 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: RENAULT
24 MODELO/ MODELO: PREMIUN 370P DCI
25 NUMERO/ NUMERO: 9U422GVA05MK64186
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL : 16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

### MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): 83M0648171
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CMG CF CP
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

FCM Nº: 5381006
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1000.0

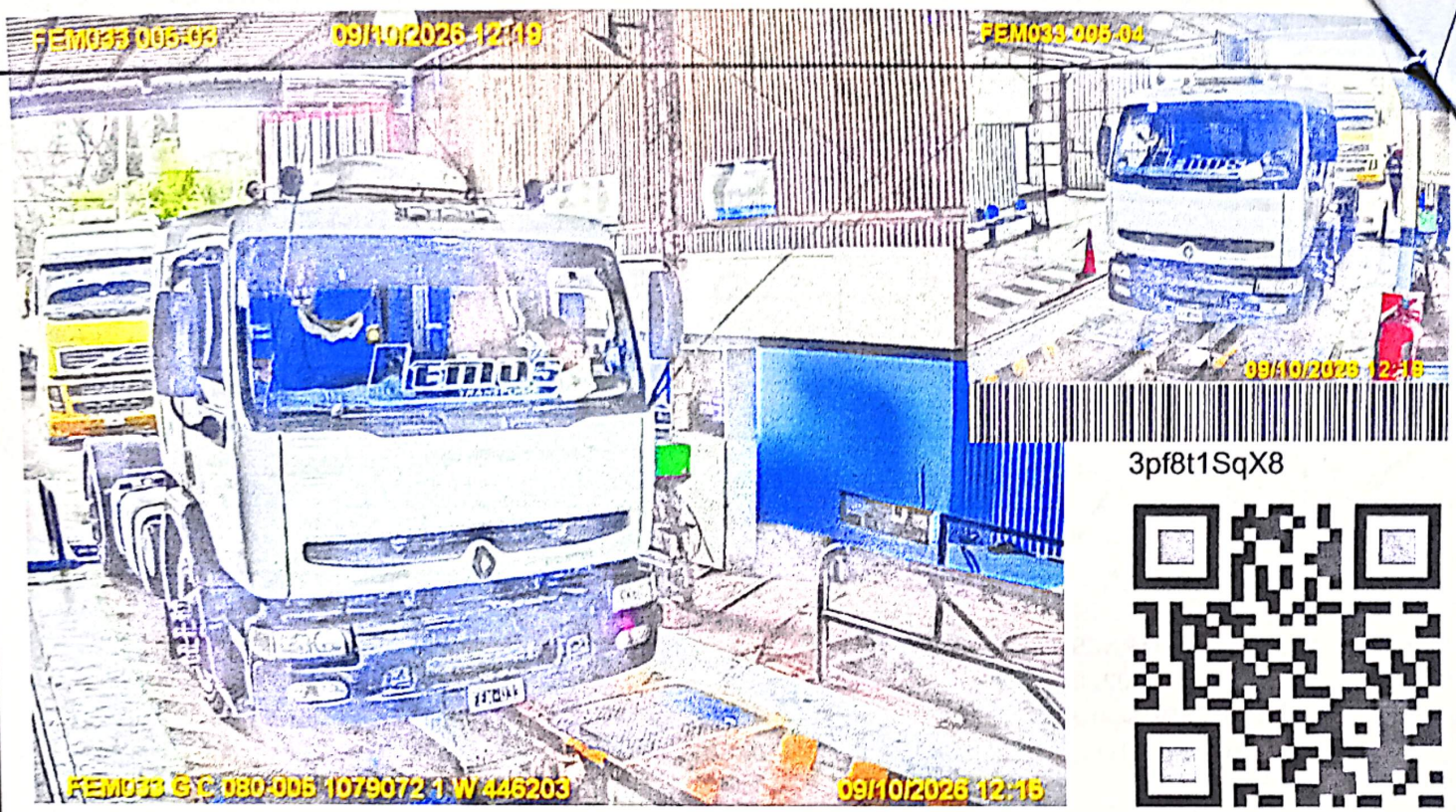
SERGIO FEDERICO FADER
ING. ELECTRÓNICO
Mat. Prov.: 11501 A
Mat. Nac.: IO13622

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCUATROCUATROSEISDOSCEROTRES

MERCOSUR
RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO
Escaneado con CamScanner




3pf8t1SqX8

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

**Antecedentes de la Actividad**

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRP | |
| SENASA | |

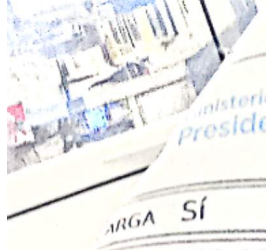
**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Escaneado con CamScanner



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 080-005 | FECHA 09/10/2026 | HORA HI: 12:15 / HF: 12:36 | Nro. **005-01079072** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: LEMOS NESTOR APOLINARIO — DOMINIO **FEM033** — AÑO 2005

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | RENAULT | PREMIUN 370P DCI | 9U422GVA05MK64186 |
| MOTOR | RENAULT | DCI 11 EURO 3 | 83M0648171 |
| TACOGRAFO | | | |
| LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA | - | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| | - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CRA CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| 1 | 5150 | 12.0 | 11.3 | 5.83 | 46.12 |
| 2 | 2640 | 8.1 | 7.0 | 13.58 | 58.3 |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL | 7790 | | | | 50.25 |
| FRENO ESTAC. 2 | 7790 | 6.0 | 6.6 | 9.09 | 16.49 |
| | | | | | |

| GASES | |
|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD 0.07 |
| CO(%) | HC(ppm) |
| NOX | |

| RUIDO | |
|---|---|
| EXT. ESCAPE | 75.0 dBA |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| DERIVA | -0.23 (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (BARRA CORTA )

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (BUJES DEL PAQUETE ELASTICO EN 2 EJE )

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | NARAMBUENA, RAMON | Ing. Fader, Sergio F.<br>Mat. Nº: IO13622(COPIME)<br>SERGIO FEDERICO FADER<br>ING. ELECTRICISTA<br>Mat. Prov.: 1 [illegible] |

**Certificado: W-446203**



Escaneado con CamScanner

# CNRT CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

## Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

| Número de Formulario | Fecha y Hora de Emisión |
|---|---|
| 5381006 | 09/10/2026 12:36 |






## A. Datos de la Unidad

| 1 Dominio | 2 Número de Chasis | | |
|---|---|---|---|
| FEM033 | 9U422GVA05MK64186 | | |
| **33a Marca** | **4 Modelo** | **5 Año** | |
| RENAULT | PREMIUN 370P DCI | 2005 | |

## B. Características de Modelo

| 6 Categoría | 7 Tipo de Vehículo | 8 Tipo de Cabina | 9 Tipo de Tren | 10 Tipo de Tracción |
|---|---|---|---|---|
| N3 | Camión Tractor | Dormitorio | 1s1d | 4x2 |

| 11 Cantidad de Asientos | 12a Tanques de Combustible | 12b Capacidad Total de Combustible | 13 Tipo de Vinculación | 14 Tipo de Super Estructura |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 2 | 1000.00 l | Plato | Plato de Enganche |

## C. Pesos y Dimensiones

| 15 Altura | 16 Ancho | 17 Largo |
|---|---|---|
| 2.80 m | 2.60 m | 6.00 m |

| 18 Longitud de Articulación | 19 Centro de Carga | 20 Longitud de la Super Estructura |
|---|---|---|
| 4.50 m | 3.20 m | N/C |

| 21 Distancia entre Ejes | | | | | | 22 Ancho del Eje Trasero | 23 Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1°/2° | 3.60 m | 2°/3° | N/C | 3°/4° | N/C | 4°/5° N/C | 2.47 m | 1.10 m |

| 24a Peso 1er eje | 24b Peso 2do eje | 24c Peso 3er eje | 24d Peso 4to eje | 24e Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|
| 5150 kg | 2640 kg | N/C | N/C | N/C |

| 25 Datos Complementarios |
|---|
| |

| Taller de Revisión Técnica | Firma del Director Técnico | QR |
|---|---|---|
| TECNAC SA<br>N° Taller: 5 | Nombre: Sergio Fader<br>Matrícula: IO13622 | |

Escaneado con CamScanner