Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
75Vqliz6um

Serie **W**

CERTIFICADO Nº 0191137

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO:
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF:** LUNA DEBORA CAMILA (*)
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: CUIT 27286912090
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: B SCHOENSTTAT M D C 11
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): TUPUNGATO
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 5561
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): 261
08 **DEPARTAMENTO /** PROVÍNCIA / UF: MENDOZA
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: SXX503
10 **REGISTRO** / RENAVAM: B240943
11 **AÑO** / ANO: 1993
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 24/08/2026
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 24/08/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **24/02/2027**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. RUBÉN C. CHAVERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** N° DE REGISTRO: I013823(COPIME)

Ingeniero Electromecánico
Chavero Rubén Carlos
Mat. I013823

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA /** ALTURA: 2.80 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 8.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA /** MARCA: SCANIA
24 **MODELO/** MODELO: T112H 4X2 S54
25 **NUMERO/** NUMERO: 02210536
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*):

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): 3152851
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CMG CF CP CI
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*):
43 **NUMERO/** NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
OPERADOR: ALEJANDRA LILIANA SALVATIERRE
FCM Nº: 5254702
Nro. de ICM: 269416
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

(*) **Llenado no obligatorio /** Ítem de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROUNONUEVEUNOUNOTRESSIETE

MERCOSUR

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Becerra, Nahuel R.	Ingeniero Electromecánico Chavero Rubén Carlos Mat. I013823 Ing. Chavero, Rubén C. Mat. Nº: I013823(COPIME)

Certificado: W-191137

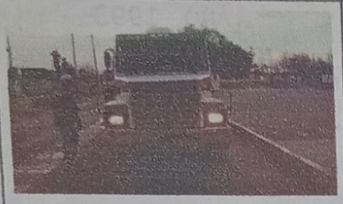
CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
5254702	24/08/2026 19:10






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
SXX503	02210536	
33a Marca	**4 Modelo**	**5 Año**
SCANIA	T112H 4X2 S54	1993

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s1d	4x2

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
2	2	600.00 l	Gancho	Caja Abierta

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
2.80 m	2.60 m	8.30 m

18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
8.10 m	4.70 m	4.40 m

21 Distancia entre Ejes							22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	5.40 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.40 m	1.60 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4650 kg	3563 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

- ALTURA DE PLATAFORMA 1.30 mts

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Ruben Carlos Chavero Matrícula: I013823	





75Vqliz6um

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	TRACTOR CON CAJA ABIERTA
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 24/08/2026	HORA HI: 18:52 / HF: 19:11	Nro. **055-01212776**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: LUNA DEBORA CAMILA — DOMINIO **SXX503** — AÑO 1993

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	T112H 4X2 S54	02210536
MOTOR	SCANIA	DS11	3152851
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	4650
2	3563
3	
4	
TOTAL	8213
FRENO ESTAC. 2	8213

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
12.09	13.02	7.14	55.05
8.2	8.91	7.97	48.95
			52.4
6.57	8.21	19.98	18.34

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.20
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	88.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
DERIVA	-4.3 (m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

030511(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las válvulas

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Becerra, Nahuel R.	Ingeniero Electromecánico Chavero Rubén Carlos Mat. I013823 Ing. Chavero, Rubén C. Mat. Nº: I013823(COPIME)

Certificado: W-191137