Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
7kBpo4R3H

Serie **W**

CERTIFICADO Nº 0441617

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETARIO: TRAF S . A .
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: CUIT 30708213000
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: J.P. NORTON Nº 455
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: LUJÁN DE CUYO
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5505
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 2614961022
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*):
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: AD680DL
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A725254
11 **AÑO** / ANO: 2019
12 **CATEG. VEHICULO** / CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 21/09/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 21/09/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: 21/09/2027
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**:
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 080-055
18 **RESPONSABLE TECNICO**:
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. LEONARDO J. HUESO
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 11070(C.P.I.G.M.)

Ingeniero Industrial
Leonardo Jorge Hueso
Mat. 11070 / A

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.70 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.50 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 7.10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: G360 A4X2
25 **NUMERO**/ NUMERO: +9BSG4X200++K3933034+
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-2D
28 **TARA** / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 24000
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): CATEGORÍA C (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 8322687
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): 360 CV-DIN

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO:
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMG CI CP CF
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 5330559
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 700.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DUPLICADO CEROCUATROCUATROUNOSEISUNOSIETE

MERCOSUR

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC S.A.

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A



* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC S.A.

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

133/AD680DL / GN (1)

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 21/09/2026	HORA HI: 12:11 / HF: 12:30	Nro. **055-01214133**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional) — DOMINIO **AD680DL** — AÑO 2019

TITULAR: TRAF S . A .

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	G360 A4X2 / DSC	+9BSG4X200++K3933034+
MOTOR	SCANIA		8322687
TACOGRAFO			
LIMITADOR		TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
CARROCERIA	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	3143
2	2368
3	1965
4	
TOTAL	9476
FRENO ESTAC. 2	9477

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
13.37	12.34	7.7	50.96
7.11	6.63	6.75	59.15
4.52	5.9	23.39	54.06
			53.65
9.48	8.53	10.02	19.37

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.07
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	84.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-3.92 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

090801(L) Carrocería > Guardabarros y Dispositivos Anti-Proyección > Estado deficiente del guardabarros y/o disp. anti-proyección (Estado deficiente del guardabarros)

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 / A

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC S.A.

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Ambrocio Gomez.	Ing. Hueso, Leonardo J. Mat. Nº 11070(C.P.I.G.M.)

Certificado: W-441617