

PDN813

Automotores

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
49saLwnYSF

Serie W

CERTIFICADO Nº 0459990

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97

01 TITULAR / PROPIETÁRIO: MINIELLO Y CIA SRL
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30709975261
03 DOMICILIO / ENDEREÇO: ALMAFUERTE 47
04 CIUDAD / MUNICIPIO: SAN LORENZO
05 CODIGO POSTAL / CEP(*): 2200
06 TELEFONO / TELEFONE: 3415155321 3415794911
07 E-MAIL / E-MAIL(*): CMINIELLO@NETCOOP.COM.AR
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: SANTA FE
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **PDN813**
10 REGISTRO / RENAVAM: A365045
11 AÑO / ANO: 2015
12 CATEG. VEHICULO / CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 17/09/2026
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 17/09/2026
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **17/01/2027**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: DILEY ITV SA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 100-032
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. RUBEN DANIEL BARRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO / Nº DE REGISTRO: 2-0690-3(C.I.E)

FIRMA RESP. TECNICO / ASSINATURA RESP. TÉCNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
21 ALTURA / ALTURA: 3.65 m.
22 ANCHO / LARGURA: 2.58 m.
23 LARGO / COMPRIMENTO: 6.15 m.

CHASIS BASTIDOR / CHASSI
24 MARCA / MARCA: SCANIA
25 MODELO / MODELO: P310 A4X2
26 NUMERO / NUMERO: +9BSP4X200+÷G3877785+
27 CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS: 2
28 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
29 TARA / TARA (*): -
30 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
31 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
32 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
33 NUMERO / NUMERO (*): 8265473
34 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
35 POTENCIA / POTENCIA (*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS
36 MARCA CARROCERIA / MARCA CARROÇARIA: -
37 CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO: -
38 TIPO / TIPO: -
39 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA / PARA VEICULOS DE CARGA
40 CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA: CP CMG CPG CF CI
41 TIPO DE VEHICULO / CLASSE DE VEÍCULO: CAMION TRACTOR
42 TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOCIDADE
43 MARCA / MARCA (*): CONTINENTAL
44 NUMERO / NUMERO (*): 09449730

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES
FCM Nº: 5322003
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 800.0

ORIGINAL

CEROCUATROCINCONUEVENUEVENUEVECERO

MERCOSUR

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

APTO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Malarria, Gaston	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: W-459990





49saLwnYSF

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

PDN813

Automotores

PÓLIZA Y

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 17/09/2026	HORA HI: 12:22 / HF: 12:45	Nro. **032-01112415**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: MINIELLO Y CIA SRL — DOMINIO **PDN813** — AÑO 2015

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	P310 A4X2	+9BSP4X200++G3877785+
MOTOR	SCANIA	DC 9	8265473
TACOGRAFO	CONTINENTAL		09449730
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4580	13.5	14.2	4.93	61.65
2	4536	12.46	10.42	16.37	51.42
3					
4					
TOTAL	9116				56.56
FRENO ESTAC. 2	9116	9.09	8.5	6.49	19.67

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.29
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	87.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
DERIVA	-2.5 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Malarria, Gaston	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: W-459990