Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5bjPgqrmMt

Serie **W**

CERTIFICADO Nº 0214608

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☐

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97. X

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO:	
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF:	RAMIS HECTOR FABIAN
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO:	CUIT 20306712358
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO:	COLONIA PUJOL S/N
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*):	ESPERANZA
06 **TELEFONO/** TELEFONE:	3080
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*):	3496651658
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF:	SANTA FE
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA:	**ATB442**
10 **REGISTRO** / RENAVAM:	A701180
11 **AÑO** / ANO:	1996
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO:	07/09/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO:	07/09/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO:	**07/03/2027**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	CONTROL VEHICULAR S.R.L.
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	110-027
18 **RESPONSABLE TECNICO:** RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. JUAN JOSE BULGARELLA
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO:	1-1345-0(C.I.E. - SANTA FE)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA:	3.60 m.
21 **ANCHO** / LARGURA:	2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO:	10.10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA:	MERCEDES BENZ
24 **MODELO/** MODELO:	BM 368 VERSION 1620
25 **NUMERO/** NUMERO:	8AC386018TA118833
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*):	1S-2D
28 TARA / TARA (*):	-
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL :	20600
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*):	-
31 **CMT** / CMT (*):	

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*):	37695550312525
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTÍVEL (*):	GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA:	-
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 **TIPO/** TIPO:	-
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA:	CMG CI CF CP
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN RÍGIDO
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA:	TCCE (CAJA CERRADA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA/** MARCA (*):	-
43 **NUMERO/** NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

FCM Nº: 5289752
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

ORIGINAL

CERODOSUNOCUATROSEISCEROOCHO

MERCOSUR



5bjPgqrmMt

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:--
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 110-027	FECHA 07/09/2026	HORA HI: 07:41 / HF: 08:07	Nro. **027-01099238**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: RAMIS HECTOR FABIAN	DOMINIO **ATB442**	AÑO 1996

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MERCEDES BENZ	BM 368 VERSION 1620	8AC386018TA118833
MOTOR	MERCEDES BENZ	OM 366 A	37695550312525
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCCE (CAJA CERRADA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	3575	10.21	9.99	2.15	57.6
2	5800	14.17	13.9	1.91	49.33
3	2450	6.58	6.19	5.93	53.13
4					
TOTAL	11825				52.62
FRENO ESTAC. 2	11825	11.47	9.78	14.73	18.32

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 2.01
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	80.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	0.19 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010603(L) Sistema de Dirección > Ángulo de giro de ruedas, perno y bujes de punta de eje > Punta eje: estado. Holgura y estado de perno y buje (PERNO DE PUNTA DE EJE IZQUIERDO CON JUEGO LEVE)

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (PERNO Y BUJE DE EJE 3 LADO IZQUIERDO)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (JUEGO LEVE EN RODAMIENTOS EJE 2 LADO DERECHO)