



2bDYcEMOqL

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6 - Inscripción CNRT	Nro.:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro.:-
Denominación del Art. 33 (DNRG)	CAMION TRACTOR C/ CAB DORM Y CAJA ABIERTA
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Scanned with CamScanner



Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA: 2bDYcEMOq

Serie W

CERTIFICADO N° 0341224

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVISÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR+CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifica que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97

- TITULAR / PROPRIETÁRIO: GARNIER HERNAN FEDERICO
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 23299715949
- DOMICILIO / ENDEREÇO: E FRANCOU 2732
- CIUDAD / MUNICÍPIO: VILLA ELISA
- CODIGO POSTAL / CEP(*): 3280
- TELEFONO / TELEFONE: 03447
- E-MAIL / E-MAIL(*): -
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: KJP519
- REGISTRO / RENAVAM: 208900479237
- AÑO / ANO: 2011
- CATEG. VEHICULO / CATEGORIA VEICULO: N3
- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 25/09/2026
- FECHA DE EMISION / DATA DE APROVAÇÃO: 25/09/2026
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 25/09/2027
- CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: SEGURIDAD MECANICA S.R.L.
- CODIGO CENTRO DE REVISION / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 040-015
- RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. ROBERTO DARIO BOZZOLO
- N° DE REGISTRO / N° DE REGISTRO: 40805(C.I.E.E.R)

FIRMA RESP. TECNICO / ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEICULO

- ALTURA / ALTURA: 3.00 m.
- ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
- LARGO / COMPRIMENTO: 8.80 m.

CHASIS BASTIDOR / CHASSI

- MARCA / MARCA: MERCEDES BENZ
- MODELO / MODELO: L1634
- NUMERO / NUMERO: 9BM695023CB802972
- CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS: 2
- TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
- TARA / TARA (*): -
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 15800
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
- CMT / CMT (*): CATEGORIA D (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

- NUMERO / NUMERO (*): 457914U0961793
- COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
- POTENCIA / POTENCIA (*): 340 CV-DIN

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

- MARCA CARROCERIA / MARCA CARROÇARIA: -
- CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO: -
- TIPO / TIPO: -
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA / PARA VEICULOS DE CARGA

- CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA: CI CMG
- TIPO DE VEHICULO / CLASSE DE VEICULO: CAMION TRACTOR
- TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOCIDADE

- MARCA / MARCA (*): CONTINENTAL
- NUMERO / NÚMERO (*): 20076603

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

FCM Nº: 5342501
Nro. de ICM: 171988
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

0EROTRESCUATROUNODOSDOSCUATRO

MTRC0GUR

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Scanned with CamScanner

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
5342501	25/09/2026 07:40






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
KJP519		9BM695023CB802972			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
MERCEDES BENZ		L1634		2011	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camión Tractor		Dormitorio		1sld		4x2	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
2		2		600.00 l		Gancho		Caja Abierta	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.00 m		2.60 m		8.80 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
8.70 m		4.70 m		5.40 m	

21	Distancia entre Ejes						22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	5.20 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.50 m		2.20 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
4441 kg		3489 kg		N/C		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
SEGURIDAD MECANICA S R L N° Taller: 15	Nombre: Roberto Darío Bozzolo Matrícula: 40805	

Scanned with CamScanner

según lo descripto en el punto 8 del Anexo I de la Nota Disposición Nro: I-20 1 8-58-APN-SSTA#MTR,

ificar personalmente la unidad (cuyos datos se han detallado) y de revisar la documentación que se adjunta, se e el rodado posee las condiciones reglamentarias para encuadrarla en la siguiente tipificación:

Dominio:	KJP519
Tipificación:	Camión Tractor 52.5 t
Categoría:	D
Configuraciones que aplica:	1S-1D, 1S-2D
Vigencia hasta:	01-01-2032

Documentación adjunta (detallar):

Profesional Interviniente

Firma:

Nombre y Apellido: Bozzolo, Roberto Darío

DNI (ARG) 14813543

Matricula : 40805

Foto ¾ donde se aprecie "Chapa Patente"



Scanned with CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA SI	PASAJEROS (---------)	VTV (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-015	FECHA 25/09/2026	HORA HI: 07:08 / HF: 07:44	Nro. **015-01071066**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: GARNIER HERNAN FEDERICO	DOMINIO **KJP519**	AÑO 2011

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MERCEDES BENZ	L1634	9BM695023CB802972
MOTOR	MERCEDES BENZ	0	457914U0961793
TACOGRAFO LIMITADOR	CONTINENTAL No		20076603
CARROCERIA -		TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.55
1		4441	10.94	9.75	10.88	47.49	CO(%)	HC(ppm)
2		3489	7.84	8.85	11.41	48.76	NOX	
3							**RUIDO**	
4							EXT. ESCAPE	98.0 dBA
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		7930				48.05	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC.	2	7930	6.17	6.66	7.36	16.49	DERIVA	0.25 (m/km)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (BARRA LARGA LADO CONDUCTOR)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Almada, Walter E.	Ing. Bozzolo, Roberto Darío Mat. Nº: 40805(C.I.E.E.R)

Certificado: W-341224

Scanned with CamScanner

Certificado de Tipificación para Unidades de Transporte de Cargas

Razon Social: Seguridad Mecánica S.R.L.

Lugar y Fecha: Concepción del Uruguay Entre Ríos 25-09-2026

Información

Dominio	KJP519
Tipo de Vehiculo	Camión Tractor
Categoría del Vehículo	N3
Marca	MERCEDES BENZ
Modelo	MERCEDES BENZ: L1634
Número Motor	457914U0961793
Número Chasis	9BM695023CB802972
Año Modelo	2011
Potencia	340
Tipo Tracción	4x2
Disposición de ejes original	1S-1D
Disposición de ejes actual	1S-1D
LCM	
Tipo de suspensión	Mecánica
Longitud de Articulación	
Valor D	128
Dispone de sistema de enganche apto para el PBTC	SI - Tipo de Enganche: [Gancho Tipo 1]
Medidor de carga referencial	NO
Dispone ABS Original	NO
Dispone ABS No Original	NO
Dispone Freno Motor/Auxiliar	NO
Dispone EBS	NO
Dispone ESC	NO
Dispone RSS	NO
Dispone ACC	NO
Dispone paragolpes seguridad	NO
Dispone protección lateral	NO
Dispone de guardabarros y faldones	SI
Dispone Spring Chamber	SI
Dispone operación manual del freno de estacionamiento	NO
Dispone de neumáticos radiales	SI
Dispone de iluminación led	NO
Dispone de luces de giro amplio, antiniebla y retroceso con alarma	NO

Scanned with CamScanner

CNTSV

INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

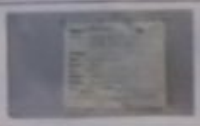
AITA

En conformidad al inc 23, Artículo 34, Anexo 1 del Dto 779/95 y la Disp 25/09, Anexo II, apartados 1 y 7

N°: 171988










A. Datos de la Unidad

1. Dominio	2a. Número de Chasis	2b. Número de Motor	2c. Licencia Conf. de Modelo
KJP519	9BM6582J3BB02972	457914J0961793	

3. Marca	4. Modelo	5. Año
MERCEDES BENZ	LS634	2011

6a. Titular	6b. Operador Rota	6c. CUIT
GARNIER MARCELO SERGIO PEDRO GARNIER HERNAN FEDER	GARNIER MARCELO SERGIO PEDRO, GARNIER HERNAN FEDER	30711951993

7a. Categoría	7b. Límite Técnico	7c. Gestión Elec. Freno	7d. Motorización
NO	17300 kg	NO	Combustion Interna (Diesel)

7e. Potencia	7f. Peso / Potencia	7g. Emisiones	7h. Luces Led
340 cv	0 cv/T	EURO 4	NO

B. Características de la Modificación

8. Tipo de Vehículo

Camión Tractor

9a. Tipo de Cabina	9b. Cantidad de Puertas	9c. Cristales Agregados	9d. Cantidad de Asientos
Dormitorio	2	N/C	2

10a. Tipo de Caja o Carrocería	10b. CT Enlonga	10c. Marca / Modelo / Nro de Plano
Caja Abierta		GROSS

11a. Tipo de Eje/s	11b. Cantidad de Tanques	11c. Capacidad Total de Combustible
Sin Eje/s	2	600.00 l

12a. Parag/pes s/IRAM-AITA 10260	12b. Altura	12c. Prot. Lat. s/IRAM-AITA 10276	12d. Altura
NO	450 mm	NO	

13. Tipo de Tren	14. Tipo de Tracción
1s1d	4x2

15a. Tipo de Vinculación Delantera	15b. Modelo / Chas	15c. Altura	15c. Factor D/U
N/C	N/C	N/C	N/C

16a. Tipo de Vinculación Trasera	16b. Modelo / Chas	16c. Altura	16c. Factor D/U
Gancho	N/V	970 mm	N/V

17. Ejes

	Eje	Tipo	Rodado	Suspensión
a	1er	Simple	295/80/R22.5	Mecánica
b	2do	Doble	295/80/R22.5	Mecánica

C. Dimensiones

18. Distancia desde el 1° Eje al

al 2°: 5170 mm	al 3°: N/C	al 4°: N/C	al 5°: N/C

19a. Trocha 1er eje	19b. Trocha 2do eje	19c. Trocha 3er eje	19d. Trocha 4to eje	19e. Trocha 5to eje
2100 mm	2500 mm	N/C	N/C	N/C

20. Altura	21. Ancho	22. Largo	23. Longitud de Articulación
3800 mm	2600 mm	8800 mm	6700 mm

24. Dist. a/1er Eje y el Centro de Carga	25. Longitud Voladizo Trasero
4700 mm	2250 mm

26a. Peso 1er eje	26b. Peso 2do eje	26c. Peso 3er eje	26d. Peso 4to eje	26e. Peso 5to eje
4600 kg	3500 kg	N/C	N/C	N/C

D. Certificados de Fabricación de Modificación Asociados

27	Taller	N Protocolo	Tipo de Modificación	N CFN
a				
b				
c				
d				

28. Observaciones

BSEE CARROCERIA TIPO CAJA ABIERTA

E. Conclusión

29. Tara Total	30. Peso Máximo (art. 33)	31a. PBT
8100 kg	18500 kg	15600

31b. Carga Útil	31c. % PBT ex 33	32. CMT	33. PMC
7300 kg	33.54	55907 kg	64300 kg

34. Dencm. RNPA	35. Tráfico	36. Servicio
CAMION TRACTOR C/ CAB DORM Y CAJA ABIERTA	Nacional	SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS

Fecha y Hora de Emisión	Centro de Certificación	Firma del Ingeniero Certificador	QR
08/11/2022 13:23	N°: 530		
Resultado	Razón Social: PEIJOO JUAN DIEGO	Nombre: Enrique Carlos Martino	
SATISFACTORIO		Matrícula: 8852	

Toda modificación de la configuración de modelo actual debe realizarse en un Taller Modificador habilitado por la CNTySV.

Scanned with CamScanner