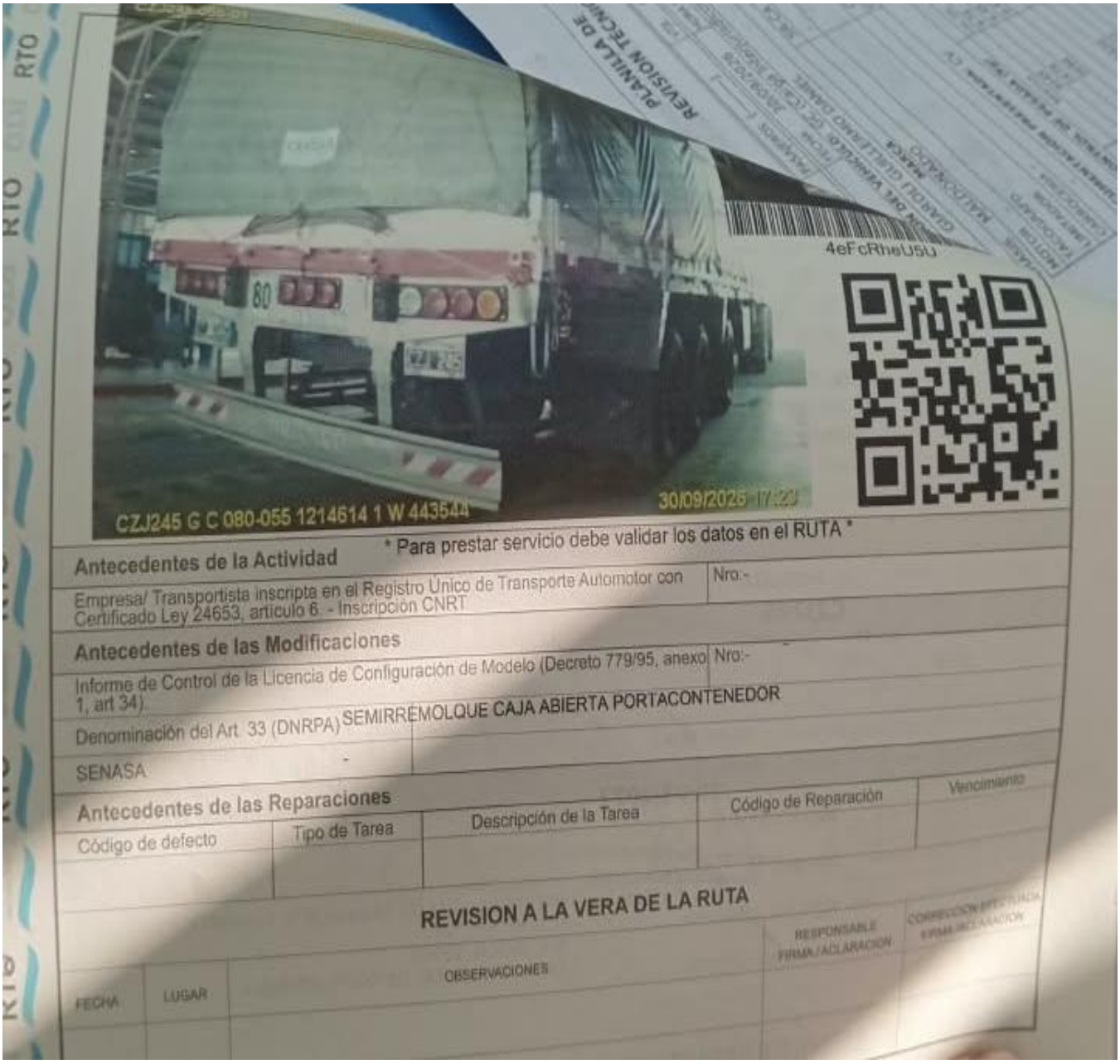

Secretaría de Transporte
RTO
CERTIFICADO Nº 6443544
MENDOZA
CZJ245
1999
ING. RUBÉN C. CHAVERO
1013823(COPIME)
MEBOSUR
EROCUATROCUATROTRESCINCOCUATROCUATRO
101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recauchados,
nbamientos, envejecimiento (erosiones)
10302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación
ecuada (Patente en mal estado)
Ingeniero Electromecánico
Chavero Rubén Carlos
Mat. 1013823
INSPECTOR
Ambrocio Gomez.
FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Ing. Chavero, Rubén C.
Mat. Nº: 1013823(COPIME)
Página
Certificado: W-443544



Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6 - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	SEMIRREMOLQUE CAJA ABIERTA PORTACONTENEDOR
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

PLANILLA DE REVISION TÉCNICA

CARGA: SI | PASAJEROS: (------) | FECHA: 30/09/2026 | VTA: (------) | HORA HI: 17:23 / HF: 17:40 | RTO | Línea de inspección Nº: 1 | PARTICULAR: (------) | Nro: 055-01214614

CRT: ORO-055

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: GIAROLI GUILLERMO DANIEL

CHASIS: MARCA MALDONADO | DOMINIO: CZJ245 | AÑO: 1999

MOTOR: - | MODELO: - | NUMERO: BEMP144J0XA000244

TACOGRAFO: SR-CA | LIMITADOR: - | CARROCERIA: - | EXPTE. VTP: - | PLANO VTP Nro: -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BASCULA	TOTAL
1	3245	
2	2479	
3	2696	
4		
TOTAL		
TREN/ES ESTAC.	2	8420
		8422

CONTROL DE FRENOS

	FZA. UIZ	FZA. DER	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	9.74	8.44	13.35	57.11
2	6.45	5.7	11.63	49.96
3	6.47	7.01	7.7	50.97
4				
TOTAL	8.42	7.58	9.98	53.04
TREN/ES ESTAC.				19.37

GASES

RACHA/MCH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	
INT. ASASE	MOT. S/A
INT. CABINA	MOT. S/A RAL.
DERIVA	

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTY5V, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALIAS SEGÚN CÓDIGO

020204(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ballestas / Ballestines de Suspensión (Elásticos) > Hojas desplazadas y/o faltantes de abrazaderas (Hojas desplazadas)

030511(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las válvulas (Actuación defectuosa de las válvulas)

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento (erosiones)

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (Patente en mal estado)

ADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Ambrocio Gomez,	Ing. Chavero, Rubén C. Mat. Nº: I013823(COPIME)

Ingeniero Electromecánico
Chavero Rubén Carlos
Mat. I013823

Certificado: W-443544