
MS W-0190859
MERCOSUR
Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía
REVISION TECNICA OBLIGATORIA
(RES. GMC. 75/97)
26
VALIDO HASTA
27
01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12
MS W-0190859





5QP93dz11F

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
5QP93dz11F

Serie **W**

CERTIFICADO Nº 0190859

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCN CA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	JOSE CEFERINO CARABALLO Y MARIO
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30710388438
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	9 DE JULIO 263
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	SAN CARLOS
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	5556
06 TELEFONO/ TELEFONE:	2622418222
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	NTO275
10 REGISTRO / RENAVAM:	A209299
11 AÑO / ANO:	2014
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	11/08/2026
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	11/08/2026
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	11/08/2027
16 CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	TECNAC S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	080-005
18 RESPONSABLE TECNICO: / RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO / ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	3,70 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	6,20 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	SCANIA
24 MODELO/ MODELO:	G410 A4X2
25 NUMERO / NUMERO:	+9BSG4X200+ +E3843760+
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NUMERO (*):	8229836
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CMG CF CP CI
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEÍCULO:	CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	VDO
43 NUMERO/ NUMERO (*):	09073272

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 5221216
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1120.0

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. Nº 10986-C.P.I.A

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROUNONUEVECEROOCHOCINCONUEVE

MERCOSUR

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Allay, Darío N.	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG)

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. Nº 10986-C.P.I.A

Certificado: W-190859

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-005	FECHA 11/08/2026	HORA HI: 10:07 / HF: 10:46	Nro. **005-01077857**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: JOSE CEFERINO CARABALLO Y MARIO ALBERTO	DOMINIO **NTO275**	AÑO 2014

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	G410 A4X2	+9BSG4X200++E3843760+
MOTOR	SCANIA	G410 A4X2	8229836
TACOGRAFO	VDO		09073272
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	5160	14.8	15.5	4.52	59.86
2	4220	9.9	9.78	1.21	47.54
3					
4					
TOTAL	9380				54.32
FRENO ESTAC. 2	9380	7.48	7.0	6.42	15.74

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.17
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	77.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	0.66 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Allay, Darío N.	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG)

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - Cat. A

Certificado: W-190859

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
5221216	11/08/2026 10:44






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
NTO275	+9BSG4X200++E3843760	
33a Marca	**4 Modelo**	**5 Año**
SCANIA	G410 A4X2	2014

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s1d	4x2
11 Cantidad de Asientos	**12a Tanques de Combustible**	**12b Capacidad Total de Combustible**	**13 Tipo de Vinculación**	**14 Tipo de Super Estructura**
2	3	1120.00 l	Plato	Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.70 m	2.50 m	6.20 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
4.70 m	3.30 m	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.50 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.40 m	1.30 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
5160 kg	4220 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	