Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
1sHMBymQy

Serie **W**

CERTIFICADO Nº 0205850

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: TRANSPORTE DELLEPIANE S.A.
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30712345671
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: CHACABUCO 30
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: CAPITÁN BERMÚDEZ
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2154
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 3751521993 3416478162
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: SANTA FE
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **LWT114**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A5053
11 **AÑO** / ANO: 2012
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 31/07/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 31/07/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **31/01/2027**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** DILEY ITV SA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 100-032
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. RUBEN DANIEL BARRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 2-0690-3(C.I.E)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
C.I.E. Nº 2-0690-3

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 2.70 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 13.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: MALDONADO
24 **MODELO**/ MODELO: SR-CA
25 **NUMERO**/ NUMERO: 8EMMP1353SCA000149
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CI CMG CPG CF CP CTE
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

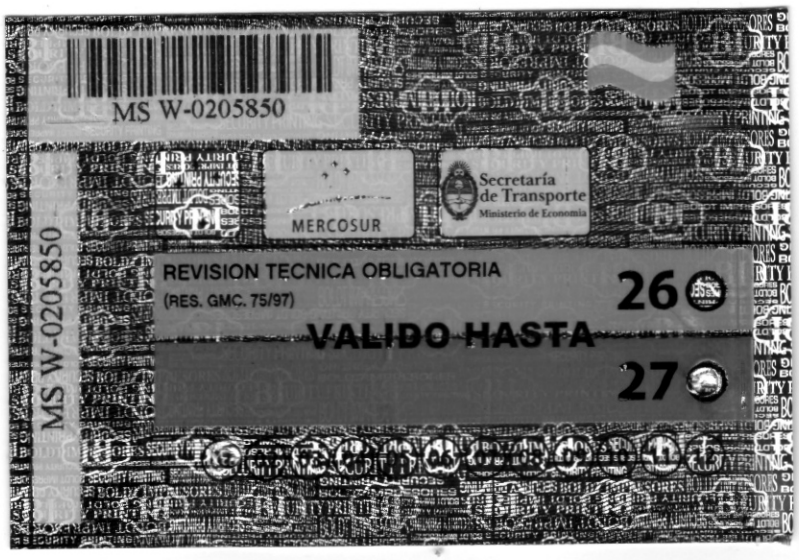
TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 5194227
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

MERCOSUR

ORIGINAL

CERODOSCEROCINCOOCHOCINCOCERO







1sHMBymQyP

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 31/07/2026	HORA HI: 10:53 / HF: 11:29	Nro. **032-01111518**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: TRANSPORTE DELLEPIANE S.A.	DOMINIO **LWT114**	AÑO 2012

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MALDONADO	SR-CA	8EMMP1353SCA000149
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	2664	7.56	6.89	8.86	55.29	CO(%)	HC(ppm)
2	2292	6.26	6.7	6.57	57.64	NOX	
3	2418	7.01	6.89	1.71	58.6	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	7374				57.11	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.						DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020603(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Mal estado de bujes (bujes de tensores con juego)

09010202(L) Carrocería > Exterior > Paragolpes > Paragolpes en mal estado y/o con deformaciones

APTO

BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Segovia, Alan R.	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: W-205850