Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
bD90tievyE

Serie **W**

CERTIFICADO Nº 0187999

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: HACHE EDUARDO GABRIEL (*)
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30714494054
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: EL INMIGRANTE1048 EUGENIO
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: SAN CARLOS
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5556
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 02622 15674387
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **NBU031**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A121025
11 **AÑO** / ANO: 2013
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 31/07/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 31/07/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **31/07/2027**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: 7062 CAPITAL (MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 3.60 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.50 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 5.90 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: VOLVO
24 **MODELO**/ MODELO: FH 440 4X2T
25 **NUMERO**/ NUMERO: *9BVAS02A2DE806118*
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 15930
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): D13871561A1E
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMG CI CP CF
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): VDO
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 08982466

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

OPERADOR: CATALINA TRANSPORTE S.A
FCM Nº: 5193633
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1100.0

MERCOSUR

ORIGINAL

CEROUNOOCHOSIETENUEVENUEVENUEVE





bD90tievyE

Antecedentes de la Actividad

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 31/07/2026	HORA HI: 09:22 / HF: 09:41	Nro. **055-01211634**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: HACHE EDUARDO GABRIEL	DOMINIO **NBU031**	AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	VOLVO	FH 440 4X2T	*9BVAS02A2DE806118*
MOTOR	VOLVO	D13	D13871561A1E
TACOGRAFO LIMITADOR	VDO No		08982466
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4716	13.68	14.15	3.32	60.15
2	3462	9.0	10.04	10.36	56.06
3					
4					
TOTAL	8178				58.42
FRENO ESTAC. 2	8179	6.54	7.36	11.14	17.32

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.13
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	84.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-3.47 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (Huelgo de rodamientos)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Ciccioli, Francisco S.	Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Certificado: W-187999

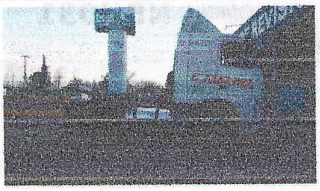
CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
5193633	31/07/2026 09:33



A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
NBU031	*9BVAS02A2DE806118*	
33a Marca	4 Modelo	5 Año
VOLVO	FH 440 4X2T	2013

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s1d	4x2

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
2	3	1100.00 l	Plato	Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.60 m	2.50 m	5.90 m

18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
4.70 m	3.40 m	N/C

21 Distancia entre Ejes							22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.70 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.40 m	0.90 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4716 kg	3462 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matrícula: A 7062	

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A