Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
1vX9HhVV0

Serie **W**

CERTIFICADO Nº 0231989

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veiculo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO:	CAMPOSTRINI SRL
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**:	CUIT 30688742346
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO:	SAN MARTIN Y TOFALO S/N
04 **CIUDAD** MUNICIPIO:	VILLAGUAY
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*):	3240
06 **TELEFONO**/ TELEFONE:	3455417513
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*):	CAMPOSTRINISRL@GMAIL.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF:	ENTRE RÍOS
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA:	**AG027AB**
10 **REGISTRO** / RENAVAM:	B225253
11 **AÑO** / ANO:	2023
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO:	29/07/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO:	29/07/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO:	**29/07/2027**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	TECNO BUS S.A.
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	120-047
18 **RESPONSABLE TECNICO**: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. PABLO ALEJANDRO BARRANCO
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO:	8969(COPAIPA)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO
Ing. PABLO A. BARRANCO
DIRECTOR TECNICO
M.P. 8969 COPAIPA

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA:	3.70 m.
21 **ANCHO** / LARGURA:	2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO:	8.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA:	SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO:	R500 B4X2
25 **NUMERO**/ NUMERO:	+9BSR4X200++P4042681+
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28 **TARA** / TARA (*):	-
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL:	16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*):	-
31 **CMT** / CMT (*):	CATEGORÍA D (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*):	8431444
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*):	500 CV-DIN

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 **TIPO**/ TIPO:	-
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA:	CP CMG CF CF CPG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*):	CONTINENTAL
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*):	10484714

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

FCM Nº: 5189819
Nro. de ICM: 271201
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 880.0

MERCOSUR

ORIGINAL

CERODOSTRESUNONUEVEOCHONUEVE

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO





1vX9HhVV0Y

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	CAMION TRACTOR C/CAB. DORMIT Y CAJA ABIERTA
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

[redacted]

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 120-047	FECHA 29/07/2026	HORA HI: 16:40 / HF: 17:17	Nro. **047-01323130**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: CAMPOSTRINI SRL	DOMINIO **AG027AB**	AÑO 2023

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	R500 B4X2	+9BSR4X200++P4042681+
MOTOR	SCANIA	0	8431444
TACOGRAFO LIMITADOR	CONTINENTAL No		10484714
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	5800	14.23	13.85	2.67	49.35
2	3600	9.85	9.74	1.12	55.47
3					
4					
TOTAL	9400				51.69
FRENO ESTAC. 2	9400	7.12	6.98	1.97	15.29

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.08
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	93.1 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	0.85 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (sacar banda cebrada)

Ing. PABLO A. BARRANCO
DIRECTOR TECNICO
M.P. 8969 - COPAIPA

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Alamo, Roberto Ignacio	Ing. Barranco, Pablo Alejandro Mat. Nº: 8969(COPAIPA)

Certificado: W-231989