Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5hZ4jO8uwj

Serie W

CERTIFICADO Nº 0179106

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETARIO:	ARLETTAZ ALDO LUIS Y DELALOYE
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 33709951039
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	VICTORINO SIMON 1421
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	CONCORDIA
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	3200
06 TELEFONO/ TELEFONE:	3885475989
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	ENTRE RÍOS
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	AE901TY
10 REGISTRO / RENAVAM:	B305831
11 AÑO / ANO:	2021
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	11/08/2026
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	11/08/2026
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	11/08/2027
16 CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	MOTORTEST S.R.L.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	040-016
18 RESPONSABLE TECNICO: / RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. JORGE ANDRÉS ROTUNDO
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	41127(C.I.E.E.R)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.30 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO	14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA	RANDON
24 MODELO/ MODELO:	SR CG 03
25 NUMERO/ NUMERO:	8B8GSRA3CMM009198
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	3D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL :	26800
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*)	CATEGORÍA D (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	-
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	-
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CMG CI CP CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	-
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
OPERADOR: ARLETTAZ SA
FCM Nº: 5220889
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROUNOSIETENUEVEUNOCEROSEIS

MERCOSUR

Escaneado con CamScanner



5hZ4jO8uwj

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-016	FECHA 11/08/2026	HORA HI: 09:23 / HF: 09:53	Nro. **016-01084640**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: ARLETTAZ ALDO LUIS Y DELALOYE MARIA C SH

MARCA	MODELO	NÚMERO	DOMINIO	AÑO
CHASIS RANDON	SR CG 03	8B8GSRA3CMM009198	**AE901TY**	2021
MOTOR -	-	-		
TACOGRAFO				
LIMITADOR				
CARROCERIA -	TCA (CAJA ABIERTA)	-		
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -		

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	7150
2	7908
3	7964
4	
TOTAL	23022
FRENO ESTAC. 3	23023

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
16.25	18.17	10.57	49.07
17.43	20.28	14.05	48.61
19.88	17.15	13.73	47.4
			48.33
18.86	17.27	8.43	16.0

GASES

BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

030516(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Cintas frenos que sobresalen del perfil de las campanas (2DO EJE GUARDAPOLVOS)

070701(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces de Posición) > Color de las luces no permitido (CENTRALES TULIPAS LEVES, 3 DE COLOR ROJO SOLAMENTE)

09010101(L) Carrocería > Exterior > Exterior General - Publicidad > Pintura en mal estado y/o presencia de corrosión (ESTADO)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (LEVE, UBICACION)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Martinez, Damián A.	Ing. Rotundo, Jorge Andrés Mat. Nº: 41127(C.I.E.E.R)

Certificado: W-179106

Escaneado con CamScanner