Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
hL8Xhu7oRK

Serie **W**

CERTIFICADO Nº 0191296

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: ABDON MARIO ALBERTO
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF:** CUIT 20260419782
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: JULIO BALMACEDA Nº 188
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: LA CONSULTA
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 5565
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 156732204
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*):
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 **MATRICULA / DOMINIO /** PLACA: **OXE045**
10 **REGISTRO /** RENAVAM: A666352
11 **AÑO /** ANO: 2015
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 28/08/2026
14 **FECHA DE EMISIÓN /** DATA DE APROBAÇÃO: 28/08/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **28/12/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 0800158
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO/** N° DE REGISTRO: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA / ALTURA:** 3.10 m.
21 **ANCHO / LARGURA:** 2.50 m.
22 **LARGO / COMPRIMENTO:** 6.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA / MARCA:** SCANIA
24 **MODELO/** MODELO: P360 A6X2
25 **NUMERO/** NUMERO: +9BSP6X200++F3873994+
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):** 1S-2D
28 **TARA / TARA (*):** -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 24000
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): CATEGORIA C (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): 8261412
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): 360 CV-DIN

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CMG CF CPG CP CI
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): VDO
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): 09406483

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 5267226
Nro. de ICM: 344783
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 910.0

(*) **Llenado no obligatorio /** Ítem de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROUNONUEVEUNODOSNUEVESEIS

MERCOSUR

Escaneado con CamScanner



Antecedentes de la Actividad	* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	TRACTOR CON PLATO
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sarmiento Cornejo, Juan	Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nac. 7062 (MENDOZA)

Ingeniero Electricista
Lucero Aldo Edo.
Mat. 7062 - A

Certificado: W-191296

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 28/08/2026	HORA HI: 12:54 / HF: 13:04	Nro. **055-01212996**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: ABDON MARIO ALBERTO	DOMINIO **OXE045**	AÑO 2015

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	P360 A6X2	+9BSP6X200++F3873994+
MOTOR	SCANIA	DC13	8261412
TACOGRAFO	VDO		09406483
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4857	11.17	12.63	11.56	49.95
2	2659	7.98	7.71	3.38	60.15
3	2859	8.01	8.29	3.38	58.12
4					
TOTAL	10375				54.81
FRENO ESTAC. 2	10377	9.34	8.3	11.13	17.33

GASES		
BACHARACH	OPACIDAD 0.18	
CO(%)	HC(ppm)	
NOX		

RUIDO		
EXT. ESCAPE	83.0 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA	-1.59	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (Patente en mal estado)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sarmiento Cornejo, Juan	Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº 7062 CAT. "A" (MENDOZA)

Ingeniero Civil
Lucero Aldo Edoardo
Mat. 7062 - A

Certificado: W-191296

Escaneado con CamScanner

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
5267226	28/08/2026 13:01







A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
OXE045		+9BSP6X200++F3873994			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
SCANIA		P360 A6X2		2015	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camión Tractor		Dormitorio		1s2d		6x2	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
2		3		910.00 l		Plato		Plato de Enganche	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.10 m		2.50 m		6.50 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
5.00 m		3.60 m		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2.90 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.40 m		0.90 m	

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
4857 kg		2659 kg		2859 kg		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matrícula: A 7062 Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A	

Escaneado con CamScanner