

7EVzyzIn6L

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
4828725	03/03/2026 15:28






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
AH146UL	8d9839ck9sp097028	
33a Marca	4 Modelo	5 Año
OMBU	S8V3E211540	2025

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
D4	Semirremolque	S/Cabina	1d2d	N/C
11 Cantidad de Asientos	**12a Tanques de Combustible**	**12b Capacidad Total de Combustible**	**13 Tipo de Vinculación**	**14 Tipo de Super Estructura**
N/C	N/C	N/C	Perno Rey	Caja Abierta / Portacontenedor

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.60 m	2.60 m	15.30 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
13.80 m	N/C	N/C

21 Distancia entre Ejes							22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2.50 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	25.00 m	2.20 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
2514 kg	1785 kg	2008 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

altura de planchada 1.40m

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matrícula: A 7062 Ingeniero Mec. Lucero Aldo Mat. N°	

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA
7EVzyzIn6L

Serie V

CERTIFICADO Nº 0958255

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISIÓN TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TECNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehículo identificado en el presente cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

- TITULAR/ PROPIETARIO: HERALDICA S.A.
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30712155147
- DOMICILIO/ ENDEREÇO: CALLE PUBLICA 260
- CIUDAD/ MUNICIPIO: MAIPU
- CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5523
- TELEFONO/ TELEFONE: 736
- E-MAIL/ E-MAIL(*):
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **AH146UL**
- REGISTRO / RENAVAM: -
- AÑO / ANO: 2025
- CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEICULO: O4
- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 03/03/2026
- FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 03/03/2026
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **03/03/2027**
- CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: INSTECMEC S.A.
- CODIGO CENTRO DE REVISION / CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 080-055
- RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
- Nº DE REGISTRO / Nº DE REGISTRO: M.P. 7062 - A
- FIRMA RESP. TECNICO / ASSINATURA RESP TECNICO

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEICULO

- ALTURA / ALTURA: 3.60 m
- ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
- LARGO / COMPRIMENTO: 15.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

- MARCA / MARCA: OMBU
- MODELO/ MODELO: 58V3EZ11540
- NUMERO/ NUMERO: 8d9839ck9sp097028
- CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
- TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
- TARA / TARA (*): -
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
- CMT / CMT (*): CATEGORIA D (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

- NUMERO / NUMERO (*): -
- COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
- POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

- MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROCARIA: -
- CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
- TIPO/ TIPO: -
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

- CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CF CP CMG CI CPG
- TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
- TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDADE / REGISTRADOR DE VELOCIDADE

- MARCA/ MARCA (*): -
- NUMERO/ NUMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

FCM Nº: 4828725
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
ALTURA DE PLANCHADA: 1.40m

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERONUEVECINCOOCHODOSCINCOCINCO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Obredor, Carlos	Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A M.P. 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Página 1 de 1

Certificado: V-958255



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 03/03/2026	HORA HI: 15:03 / HF: 15:30	Nro. **055-01204099**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: HERALDICA S.A.

MARCA	MODELO	DOMINIO **AH146UL**	AÑO 2025
CHASIS OMBU	SBV3E211540	8d9839ck9sp097028	
MOTOR -	-	-	
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-	
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -	

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	2514	7.04	7.29	3.43	58.1
2	1785	5.18	4.82	6.95	57.11
3	2008	4.82	4.62	4.15	47.92
4					
TOTAL	6307				54.58
FRENO ESTAC. 2	6308	5.68	5.05	11.09	17.34

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO		
EXT. ESCAPE		
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL
DERIVA		(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Obredor, Carlos	Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A Ing. Lucero, Aldo Eduardo Matr. Nº 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Página 1 de 1

Certificado: V-958255