Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/ AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
6nxUylcTEg

Serie W

## CERTIFICADO Nº 0191124

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

| | |
|---|---|
| 9 TITULAR/ PROPIETARIO: | HERALDICA S.A. |
| 10 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: | CUIT 30712155147 |
| 11 DOMICILIO/ ENDEREÇO: | CALLE PUBLICA 260 |
| 12 CIUDAD/ MUNICIPIO: | MAIPÚ |
| 13 CODIGO POSTAL/ CEP(*): | 5523 |
| 14 TELEFONO/ TELEFONE: | 736 |
| 17 E-MAIL/ E-MAIL(*): | - |
| 18 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: | MENDOZA |
| 19 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: | AH668EI |
| 20 REGISTRO / RENAVAM: | - |
| 21 AÑO / ANO: | 2025 |
| 22 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEICULO: | O4 |
| 43 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: | 24/08/2026 |
| 44 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: | 24/08/2026 |
| 45 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: | 24/08/2027 |
| 46 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: | INSTECMEC S.A. |
| 47 CODIGO CENTRO DE REVISION: CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: | 080-055 |
| 48 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO: | ING. RUBÉN C. CHAVERO |
| 49 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: | I013823(COPIME) |

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

Ingeniero Electromecánico
Chavero Rubén Carlos
Mat. I013823

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

| | |
|---|---|
| 25 ALTURA / ALTURA: | 4.10 m. |
| 27 ANCHO / LARGURA: | 2.60 m. |
| 28 LARGO / COMPRIMENTO: | 15.50 m. |

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

| | |
|---|---|
| 23 MARCA / MARCA: | OMBU |
| 24 MODELO/ MODELO: | SCS3E2 11450 |
| 25 NUMERO/ NUMERO: | 8D9857CHMSP097615 |
| 26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: | 3 |
| 27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): | 1D-2D |
| 29 TARA / TARA (*): | - |
| 30 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: | 28500 |
| 31 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): | - |
| 32 CMT / CMT (*): | - |

### MOTOR / MOTOR

| | |
|---|---|
| 32 NUMERO / NÚMERO (*): | - |
| 33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): | - |
| 34 POTENCIA / POTENCIA(*): | - |

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

| | |
|---|---|
| 35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: | - |
| 36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: | - |
| 37 TIPO/ TIPO: | - |
| 38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: | - |

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

| | |
|---|---|
| 39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: | CMG CF CI CPG CP |
| 40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: | SEMIRREMOLQUE |
| 41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: | TCCE (CAJA CERRADA) |

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

| | |
|---|---|
| 42 MARCA/ MARCA (*): | - |
| 43 NUMERO/ NUMERO (*): | - |

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

FCM Nº: 5254372
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CEROUNONUEVEUNOUNODOSCUATRO

MERCOSUR

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| Apto | Becerra, Nahuel R. | Ing. Chavero, Rubén C. Mat. Nº: I013823(COPIME) |

Ingeniero Electromecánico
Chavero Rubén Carlos
Mat. I013823



Certificado: W-191124

SEGUROS




* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

**Antecedentes de la Actividad**

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | |
| SENASA | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

MENDOZA, viernes 29 agosto 2025

Firma y Sello del Encargado

**CNRT** | CONTROL DEL TRANSPORTE

# FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

## Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

| Número de Formulario | Fecha y Hora de Emisión |
|---|---|
| 5254372 | 24/08/2026 17:08 |











## A. Datos de la Unidad

| 1 Dominio | 2 Número de Chasis | |
|---|---|---|
| AH668EI | 8D9857CHMSP097615 | |
| **33a Marca** | **4 Modelo** | **5 Año** |
| OMBU | SCS3E2 11450 | 2025 |

## B. Características de Modelo

| 6 Categoría | 7 Tipo de Vehículo | 8 Tipo de Cabina | 9 Tipo de Tren | 10 Tipo de Tracción |
|---|---|---|---|---|
| 04 | Semirremolque | S/Cabina | 1d2d | N/C |

| 11 Cantidad de Asientos | 12a Tanques de Combustible | 12b Capacidad Total de Combustible | 13 Tipo de Vinculación | 14 Tipo de Super Estructura |
|---|---|---|---|---|
| N/C | N/C | N/C | Perno Rey | Caja Cerrada |

## C. Pesos y Dimensiones

| 15 Altura | 16 Ancho | 17 Largo |
|---|---|---|
| 4.00 m | 2.60 m | 15.50 m |
| **18 Longitud de Articulación** | **19 Centro de Carga** | **20 Longitud de la Super Estructura** |
| 13.50 m | N/C | N/C |

| 21 Distancia entre Ejes | | | | | | 22 Ancho del Eje Trasero | 23 Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1°/2° | 2.50 m | 2°/3° | 1.30 m | 3°/4° | N/C | 4°/5° N/C | 2.55 m | 2.30 m |

| 24a Peso 1er eje | 24b Peso 2do eje | 24c Peso 3er eje | 24d Peso 4to eje | 24e Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|
| 3598 kg | 2217 kg | 2988 kg | N/C | N/C |

**25 Datos Complementarios**

ALTURA DE PLATAFORMA 1.40 mts

| Taller de Revisión Técnica | Firma del Director Técnico | QR |
|---|---|---|
| INSTEC MEC S A<br>N° Taller: 55 | Nombre: Ruben Carlos Chavero<br>Matrícula: I013823 | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 2**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 080-055 | FECHA 24/08/2026 | HORA HI: 16:29 / HF: 17:11 | Nro. **055-01212762** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: HERALDICA S.A. — DOMINIO **AH668EI** — AÑO 2025

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | OMBU | SCS3E2 11450 | 8D9857CHMSP097615 |
| MOTOR | - | - | - |
| TACOGRAFO | | | |
| LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA | - | TCCE (CAJA CERRADA) | - |
| | - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| 1 | 3598 | 10.43 | 10.79 | 3.34 | 60.12 |
| 2 | 2217 | 5.99 | 6.65 | 9.92 | 58.12 |
| 3 | 2988 | 8.96 | 7.47 | 16.63 | 56.05 |
| 4 | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL | 8803 | | | | 58.23 |
| FRENO ESTAC. 2 | 8803 | 7.04 | 7.92 | 11.11 | 17.32 |

| GASES | |
|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD |
| CO(%) | HC(ppm) |
| NOX | |

| RUIDO | |
|---|---|
| EXT. ESCAPE | |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL |
| DERIVA | (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

| RESULTADO DE LA INSPECCION | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Becerra, Nahuel R. | Ing. Chavero, Rubén C. Mat. Nº: I013823(COPIME) — Ingeniero Electromecánico Chavero Rubén Carlos Mat. I013823 |



**Certificado: W-191124**